

ODYSSEY

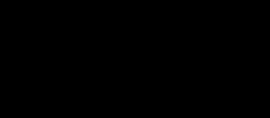


台灣本田股份有限公司 Honda Taiwan Co.,Ltd.

地址：台北市民生東路三段69號13樓
全方位顧客服務專線：0800-666-789
更多實用資訊，盡在
www.honda-taiwan.com.tw

Honda Taiwan 官方網站

Honda Taiwan
本型錄使用環保超韌紙質與環保大豆油墨，為環境多
畫一份心力。



2017.12

極上移動 極致感動



* 規格配備請以實車為準 (APEX)



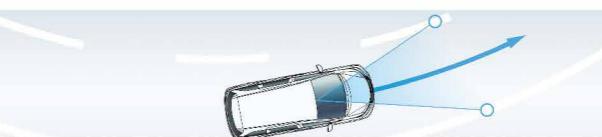
守護，智在先行

旗艦搭載 22大主被動安全系統

Honda SENSING
智慧安全主動防護系統

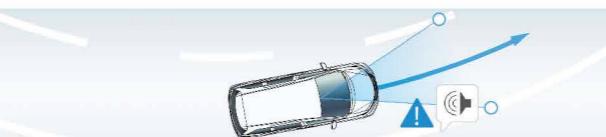
(APEX)

Honda SENSING 車道偏移防止系列



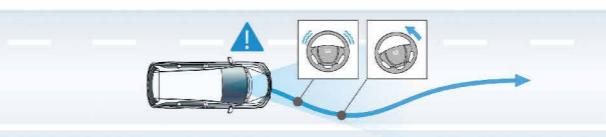
LKAS 車道維持輔助系統 Lane Keep Assist System

當車輛異常偏移車道時，若駕駛沒有啟動方向燈或轉動方向盤，系統將會自動提供轉向輔助力道以修正行車動線，協助車輛行駛在車道內。
(72~145 km/h)



LDW 車道偏移警示系統 Lane Departure Warning

藉由影像辨識技術偵側車道分隔線，當車輛行駛路線發生異常偏移時，系統會以方向盤震動和儀表板警告圖示提醒駕駛注意以修正行車方向。
(72~145 km/h)



RDM 道路偏移抑制系統 Road Departure Mitigation System

當車輛非意圖駛出道路邊界線時，系統將先以方向盤震動及燈號警示，若駕駛未能即時修正行車動線，RDM將自動減速並協助導正行車路線，確保車輛行駛在道路之內。(72~145 km/h)

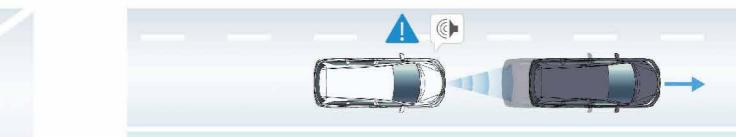
Honda SENSING 車距維持系列



ACC 主動式車距調節定速巡航系統 Adaptive Cruise Control

系統能監測駕駛車輛與前車的車距，當遇到前方有車輛切入或前車減速時，會自動調降車速，以維持安全車距；並視道路狀況，自動回復所設定的巡航車速。(30 km/h以上)

Honda SENSING 碰撞緩解系列



FCW 前方碰撞警示系統 Front Collision Warning

當系統偵測到駕駛車輛與前方車距快速縮減時，會以警笛音、方向盤震動與儀表板警告圖示達到提醒作用，並讓駕駛者能夠即時反應，避免碰撞發生。(5~100 km/h)



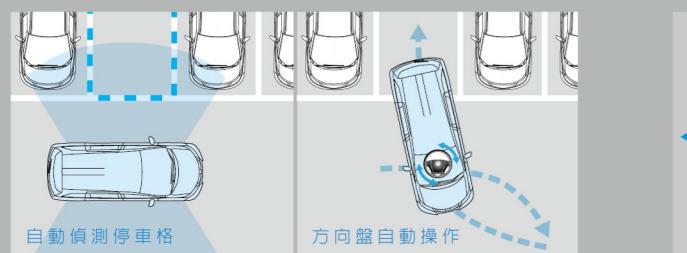
CMBS 碰撞緩解煞車系統 Collision Mitigation Braking System

當碰撞風險增加時，系統會預先加壓煞車系統，協助駕駛縮短煞停的距離。若駕駛未能適時反應，系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。(5~100 km/h)

守護，智在先行

照見未來每一步

先進安全配備



主動式自動停車輔助系統 (APEX)

駕駛者只要跟著系統指示操作排檔桿及煞車即可順利路邊停車及倒車入庫，提升駕駛便利性。

• 前後偵測雷達 (APEX)

8個超音波雷達會偵測車身和障礙物間的距離，於儀表、螢幕顯示畫面，並搭配警示音提醒駕駛者。



360° 環景影像輔助系統 (APEX)

在視野不佳的情況下可透過 360° 影像畫面輔助觀看前後廣角影像、前後俯瞰影像、左右側是否有障礙物，讓駕駛更安心。

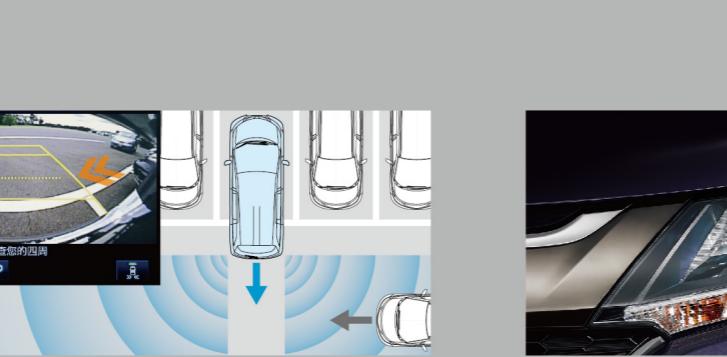
• 3模式倒車攝影機

依駕駛者需求，可選擇一般模式、廣角模式或俯視角度，輕鬆掌握倒車時後方狀況，讓駕駛更輕鬆安全。



BSI 盲點偵測警示系統 (APEX)

當駕駛專注於路況而忽略左右側來車時、或系統偵測到後方盲點處車輛時，後視鏡上方便會亮燈提醒駕駛，消除日常行車視線上的潛在風險。

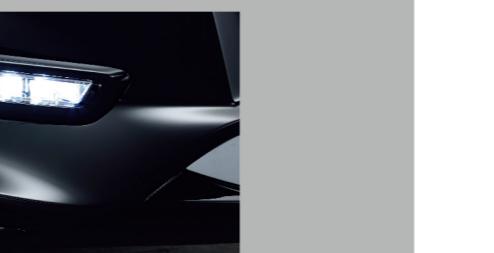


CTM 倒車預警顯示輔助系統 (APEX)

倒車出庫時，可偵測到視線死角中靠近的車輛。Display Audio 觸控式先端通訊音響將出現箭頭顯示後車來向，並以警示音提醒，提升行車安全。

• ACL LED 主動式轉向輔助燈 (APEX)

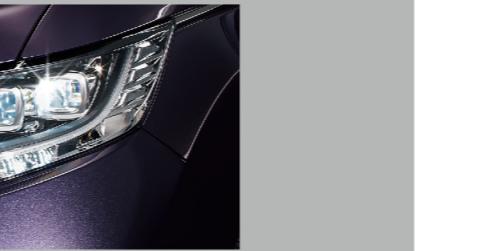
會於轉向時循跡照亮路面，減少轉向時會車風險。



LED 霧燈 (APEX)

充滿科技感的前衛設計，在雨、霧中可提高短程能見度，改善夜間可視性，增強行車安全，並兼具節能、長效耐用特性。

※此為海外式樣，規格配備請以實車為準



雙單元投射 LED 頭燈 (APEX) / LED 畫行燈

高亮度 x 低耗能 LED 頭燈不僅投射光型更寬廣，夜間可視性也更優越，相較傳統鹵素燈能大幅減少電能消耗。

• ALC LED 主動式轉向輔助燈 (APEX)

會於轉向時循跡照亮路面，減少轉向時會車風險。

VSA 車身動態穩定控制系統 + Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統

在車身動態發生偏移時，系統能夠針對引擎輸出與 4 輪的煞車進行精密的控制，並給予方向盤適當的轉向力輔助，大幅提升動態穩定系統的效果。

※此圖為系統作動示意圖，依實際路況系統可能會採取不同的作動輔助

VSA

車身動態 穩定控制系統

Motion Adaptive

方向盤動態 修正輔助系統

轉向不足修正

2 左右輪接地面 摩擦力不均時的修正

3 轉向過度修正

4 突側風

轉向不足修正

轉向過度修正

突側風發生時的修正

ESS 緊急煞車警示系統

於高速行駛時，若因遇到前方車輛事故或塞車導致緊急煞車，雙黃燈會快速閃爍，以即時警示後方來車。

BOS 純粹

HSA 斜坡起步輔助系統

TPMS 胎壓異常警示系統

CTS 智慧型方向燈

ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置

ISO-FIX

兒童安全座椅

須搭配專門兒童安全座椅

剛毅，裡外皆然

打造堅實車體防護



Honda 全車系採用安全防護車體技術

「G-CON」技術可分散受到衝擊時的力道，並降低對車輛的衝擊，同時亦可減輕對乘客及行人的傷害。

ACE 鋼骨結構車體

Honda 於自有的撞擊測試研究中心內，累積了無數的實車撞擊數據及技術工程經驗，研發出高剛性複合鋼骨結構，打造能充份分散並吸收衝擊力的堅實車體。



6 SRS 輔助氣囊

以無數撞擊測試取得的數據為基礎，精心設計最佳化氣囊展開的形狀、配置、膨脹位置與防護範圍。同時配合 3 點式 ELR 安全帶，為您建立安心穩固的碰撞防護機制。

極淨，快意奔放

動能與環保並駕齊驅

■ 動力先驅



G - Design Shift CVT 變速箱

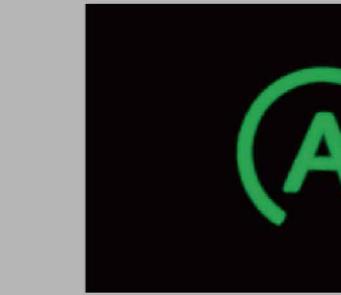
採用 G - Design 技術的 CVT 變速箱，讓起步時更加平順，並於加速過程中提升性能輸出，迅速反應引擎推進力道，帶來暢快且豐富的駕馭樂趣。



前 / 後懸吊系統

為了追求最佳乘坐體驗與操駕穩定性，前懸吊採用輕量化麥花臣式，後懸吊則使用優於操控與空間最大化的 H 型扭力桿，並搭配振幅感應式避震器。享受自在穩定的駕馭，創造舒適愜意的旅程。

■ 節能環保



當車輛暫時停止時，引擎汽門控制與馬達輔助系統的最佳搭配，會控制引擎適時熄火以節省燃耗，車內空調將同時保持續冷，維持車室內涼爽溫度。

蓄冷式蒸發器
開車時會儲存冷氣，在怠速或停止時車內空調將同時保持續冷，維持車室內涼爽溫度。

ECON Mode 自動節能模式

自動控制引擎、變速箱與空調系統進入節能運轉模式，在定速巡航系統啟動時也能進入智慧模式，充分發揮 ODYSSEY 的節能實力。

Guidance 節能引導模式
用眼角餘光即能判別的儀表板情境燈，即時顏色變化，告知駕駛者目前的駕駛方式是否節能。自然而然地改善個人駕駛習慣，發揮最大的節能效果。

Idle Stop 怠速節能系統

※油耗數值係為控制溫度及濕度的實驗室中、不受外界天候及路況影響下取得，與實際道路數值可能有所落差。※係以經濟部能源局登載之測試油耗值得之。

沉穩，優雅乘降 低底盤低重心設計

以轎車般的操控感為基礎，並極盡所能地擴大空間。
ODYSSEY 絶佳的低底盤低重心設計，提供駕駛者流暢穩健的駕馭感。加上能輕鬆開啟的電動滑門以及超低平臺，讓上下車更方便簡單，不管是一個人、還是一家人，都能享受舒適的自在移動。



從容，心之所馭 掌握人車一體的極智默契

透過方向盤即可掌握各種資訊，打造人與車之間的完美溝通，帶來更安全便利的駕馭體驗。



叢集式多功能方向盤



多功能系統控制鍵



ACC & LKAS控制鍵 (APEX)



Paddle Shift 換檔快撥鍵



Display Audio 觸控式先端通訊音響



三區域恆溫空調 (APEX)



Push Start 引擎啟閉系統



Smart Entry 智慧型車門啟閉系統

御享，極上乘坐

「極」尊榮全舒展式紓壓座椅

Honda 秉持 MM 球形造車理念，以人作為最根本的出發點。以超低平台打造寬廣車室空間，拉高第二排、第三排的頭頂距離，且前後座充裕的縱深，以最寬闊舒適感及自由感迎接每一位乘員。



第二排座椅

「極」尊榮座椅椅背、椅墊皆能根據使用者的喜好，調整至自由、舒適的角度；此外，加倍柔軟的皮質座椅，更能完美包覆乘坐者，以達到身心靈安全放鬆，實現乘坐體驗的極致享受！



第二排座椅頭枕



第三排座椅



中控置物盒



前車門置物空間



後座滑門置物空間



第二排座椅置物空間



*此座椅為海外布椅式樣，規格配備請以實車為準

*此座椅為海外布椅式樣，規格配備請以實車為準

萬變，精彩無限 寬敞靈活車室空間

6座寬敞模式

放倒第三排中間座椅即可同時容納 6 人乘坐，並裝載約 3m 長的長形物品(例如：衝浪板)。



6人乘車模式

將第二排座椅與第三排座椅的中央座椅收折後，變成舒適乘車模式，同時也可乘載長型物品。



4座禮賓模式

將第三排放放至底板，並讓第二排加長滑到底，即可享受長形禮賓車般的寬大空間。



2座最大載貨模式

將第三排放放至底板，並將第二排移到最前端，行李廂即可裝載大型物品(例如：26 吋自行車)。



座椅三模式變化

可依據需求自由地移動第二排座椅，隨心所欲地創造出靈活空間！七人座第二排中央走道貫穿第一排及第三排，方便走動、拿取行李廂物品。必要時，第三排座椅更可輕鬆收折至底板，提供收納置物上的無限可能。



※此為海外式樣，規格配備請以實車為準

行李廂空間

第三排底板收納功能，操作容易不費力，輕鬆擁有平坦大空間，可同時容納四個大行李箱。





座椅配置



七人座 (APEX)



八人座 (APEX)

車色



星辰白



超白金



星鑽黑



秘境紫

配備



Aero Package 極羨空力套件 (APEX)



尾燈罩 / 牌照飾條



Display Audio 觸控式先端通訊音響

廣角對話鏡 (APEX)



駕駛座 8 向電動座椅

電動天窗 One Touch (附防夾控制) (APEX)

後座側窗遮陽簾 (APEX)

鋁圈 (APEX)

鋁圈 (ELITE) ※實車為岩灰雙色鋁圈

※ 規格配備請以實車為準



規格配備		ELITE 七人座	APEX 八人座	APEX 七人座
車體規格				
車體結構				
全長	mm	4,830	4,840	
全寬	mm		1,820	
全高	mm		1,695	
軸距	mm		2,900	
前輪距	mm		1,560	
後輪距	mm		1,560	
最小迴轉半徑	m		5.4	
空車重	kg	1,812 ± 50	1,800 ± 50	1,865 ± 50
油箱容量	l		55	
引擎規格				
引擎型式		Earth Dreams i-VTEC DOHC 直列 4 汽缸		
供油方式		PGM-FI 多點噴射		
排氣量	c.c.	2,356		
壓縮比		10.1 ± 0.2		
缸徑 X 衝程	mm	87.0 X 99.1		
最大馬力	PS (kW) / rpm	175 (129) / 6,200		
最大扭力	kg-m / rpm	23.0 / 4,000		
系統結構				
傳動系統		FF 前輪傳動		
變速箱系統		Earth Dreams G-Design Shift Logic CVT 無段變速系統		
變速箱操作介面		5 檔位控制 附序列式 7 速手自排控制		
轉向系統		EPS 電動輔助動力方向機		
油門設計		ETC 電子節流閥線傳控制系統 (DBW)		
前懸吊		High-Caster MacPherson 蕓花支柱防傾桿		
後懸吊		Torsion Beam H 型扭力桿		
輪胎尺寸		215 / 55 R 17		
煞車系統		4 輪碟式		
主動安全 / 科技駕駛輔助配備				
Honda SENSING 智慧安全主動防護系統		—	●	
· ACC 主動式車距調節定速巡航系統		—	●	
· FCW 前方碰撞警示系統		—	●	
· CMBS 碰撞緩解煞車系統		—	●	
· LDW 車道偏移警示系統		—	●	
·LKAS 車道維持輔助系統		—	●	
· RDM 道路偏移抑制系統		—	●	
360° 環景影像輔助系統		—	●	
BSI 盲點偵測警示系統		—	●	
CTM 倒車預警顯示輔助系統		—	●	
主動式自動停車輔助系統		—	●	

規格配備	ELITE 七人座	APEX 八人座	APEX 七人座
VSA 車身動態穩定控制系統	●	●	
Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統	●	●	
HSA 斜坡起步輔助系統	●	●	
高效整合式 ABS 煞車系統	●	●	
BOS 煞車優先系統	●	●	
EBD 電子煞車力道分配系統	●	●	
BA 電子式煞車力道輔助系統	●	●	
CTS 智慧型方向燈	●	●	
ESS 緊急煞車警示系統	●	●	
TPMS 胎壓異常警示系統	●	●	
3 模式倒車攝影機 (一般 / 廣角 / 俯視)	●	●	
被動安全配備			
駕駛座 SRS 輔助氣囊	●	●	
助手席 SRS 輔助氣囊	●	●	
雙前座側方 SRS 輔助氣囊	●	●	
簾幕式側方 SRS 輔助氣囊	●	●	
雙前座自動預縮式 ELR 安全帶	●	●	
第二排 3 點式 ELR 安全帶	●	●	
第三排 3 點式 ELR 安全帶	●	●	
第二排 ISOFIX 兒童安全椅固定裝置	●	●	
前方停車偵測雷達	—	●	
後方倒車及停車偵測雷達	—	●	
燈體 / 外觀			
雙單元投射 LED 頭燈 (附自動水平調整)	—	●	
ACL LED 主動式轉向輔助燈	—	●	
LED 畫行燈 / 定位燈	●	●	
光感應自動頭燈	●	●	
頭燈自動滅滅裝置	●	●	
前霧燈 / 後霧燈	鹵素 / LED	LED / LED	
LED 後視鏡方向燈 / 後尾燈組 / 後牌照燈	●	●	
Aero Package 空力套件	●	—	
Aero Package 極羨空力套件	—	●	
電動調整 / 收折後視鏡	●	●	
電動天窗 One Touch (附防夾控制)	—	●	
駕駛座側滑門	手動	電動 (附防夾控制)	
助手席側滑門	電動 (附防夾控制)	電動 (附防夾控制)	
抗噪音前擋風玻璃	●	●	
雙前座側擋風玻璃	—	●	
鍍鉻車門把手	●	●	
鍍鉻車身飾條 / 牌照飾條	●	●	
後擾流尾翼 (附 LED 第三煞車燈)	●	●	

規格配備	ELITE 七人座	APEX 八人座	APEX 七人座
鋁合金輪圈	17 吋	17 吋	
儀表 / 中控台			
極光行星儀表	●	●	
MID 行車資訊系統			
· 旅程電腦 (平均油耗 / 可行駛里程 / 油耗記錄)	●	●	
· 行車資訊 (ECON 系統 / 警示信號)	●	●	
· 自選設定	—	●	
Eco Assist 節能輔助系統			
· ECON 自動節能模式	●	●	
· Guidance 節能引導功能	●	●	
4 向調整 4 幅式皮質方向盤	●	●	
叢集式多功能方向盤			
· 儀表資訊顯示切換	—	●	
· 影音系統控制	●	●	
· Cruise Control 定速巡航系統	●	+ ACC 車距調整控制鍵	
· LKAS 車道維持輔助系統開關	—	●	
· 藍牙通訊功能鍵	●	●	
· 語音控制鍵	●	●	
· Paddle Shift 換檔快撥鍵	●	●	
音響 / 空調			
Display Audio 觸控式先端通訊音響	●	●	
USB 輸入端子 X 2	●	●	
HDMI 端子 X 1	●	●	
高傳真立體揚聲器	6	6	
觸控式恆溫空調系統	●	三區獨立	
第二排 / 第三排專屬出風口	8 向出風, 風力可調	8 向出風, 溫度 / 風力可調	
高效能粉塵過濾裝置	●	●	
座椅			
高質感尊爵黑色皮椅	●	●	
駕駛座 8 向電動座椅	●	●	
雙前座可調式扶手	●	●	
第二排獨立式座椅			
· 「極」尊榮全舒展式紓壓座椅	—	—	●
· 「匠」頂級紓壓座椅	●	—	—
· 前後超長滑軌設計	●	—	●
· 橫向調整設計	●	—	●
第二排 3 人豪華舒適座椅	—	●	—
第三排隱藏收納式豪華座椅	●	●	
內裝 / 空間			
頂置式太陽眼鏡盒	●	● (附廣角對話鏡)	
雙前座遮陽板 (附照明燈 / 化妝鏡)	●	●	

規格配備	ELITE 七人座	APEX 八人座	APEX 七人座
前座 LED 地圖燈 / 閱讀燈	●	●	
第二 / 三排 LED 專屬閱讀燈	●	●	
行李廂照明燈	●	●	
前座車門迎賓燈	●	●	
後座側窗遮陽簾	—	●	
後座登車把手	●	●	
前後 12V 插座	●	●	
前座多功能可調式置物 / 置杯架	●	●	
第二 / 三排置杯架	●	●	
先進 / 便利機能			
Smart Entry 智慧型車門啟閉系統	●	●	
Push Start 引擎啟閉系統	●	●	
Idle Stop 怠速節能系統 + 蓄冷式蒸發器	●	●	
電動天窗 One Touch (附防夾控制)	●	●	4 車門
車速運動 / 間歇可調式前雨刷	●	●	
感應式可變密碼晶片防盜鑰匙	●	●	
中華民國能源效率標示			
能源效率等級		小客車 (超過 1,800 c.c 至 2,400 c.c)	2 級
年耗油量		1,163	
測試方式		歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令	
油耗測試值		12.9	
非市區耗油量 / 市區耗油量		14.93 / 10.47	

■ 本標示「年耗油量」係以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算得之。

■ 全車系符合第 5 期廢氣排放環保標準。

■ 全車系符合環保署噪音管制標準。

■ 表列數值為標準值未含容許公差。

■ 本型錄所登錄之市區油耗及非市區油耗測試值均係在控制溫度及溼度的實驗室，不受外界天候及路況的影響，並依規定的行車狀態在車上空調系統不作動的情形下，於車體動力計上行駛測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀。

■ 民衆在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統等因素影響，實際每公升汽油於道路上可行駛的公里數一般而言低於本型錄所登錄之測試值。

