

HONDA



ALL NEW
HR-V

台灣本田股份有限公司 Honda Taiwan Co., Ltd.
地址：台北市民生東路三段69號13樓
全方位顧客服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw

更多實用資訊，請在
Honda Taiwan官方粉絲團



Honda Taiwan 官方網站



本型錄使用環保認證鋼紙與環保大豆油墨，為環境多盡一份心力。



2019.05

沒有疆界 唯有跨界

探索極限 從不怯步
突破界限 永不止步
我隨心所馭 跨越城市與山海邊際
自由創造 我要的美好



獨領風格 前進世界

SUV 的大氣融合 Coupé 的俐落線條，打破框架的進化美感
不論白天或黑夜，都散發令人無法忽視的個性風采



LED 星鑽頭燈、前方向燈 (s) / LED 晝行燈



LED 前霧燈 + 霧燈飾條 (s)



類 Coupé 隱藏式後車門把手



LED 導光型尾燈 (s)



鍍鉻後牌照飾條

(s)

直覺操控 質感取勝

承襲 Honda 駕駛導向精神，以先進科技介面，搭配隨手可及的人性化配置，讓操控更顯直覺敏銳。皮質方向盤與曜石黑中控台的質感設計，為車室內在增添沈穩內斂



|| Paddle Shift 換檔快撥鍵



|| Cruise Control 定速巡航控制



|| 藍牙通訊功能鍵 (s)



|| 電容觸控式恆溫空調



|| 皮質排檔桿頭



|| Push Start 引擎啟動按鈕 (附情境式背光)

寬敞座艙 極靜舒適

在靈活的車身尺寸中，開創跨級距大空間、SUV 的挑高視野以及更加寧靜的車室氛圍，讓每一趟旅程，都有高質感的舒適享受



令人驚喜的後座膝部空間



Sea Arch 中控台隱藏式置物區



(S)
*規格配備以實車為準



多變空間 無限可能

ULTRA SEAT 多變座椅，與後座 2 段式椅背調整
創造無限的空間變化，隨時隨地滿足你的載物需求



Normal Mode 標準座艙模式
滿足乘坐舒適感與實用行李置放空間



Utility Mode 後座椅向前打平
開放超大容量的方正置物空間



Long Mode 配合前座椅後倒
利用車室的最大縱深，放置尺寸超長的物品



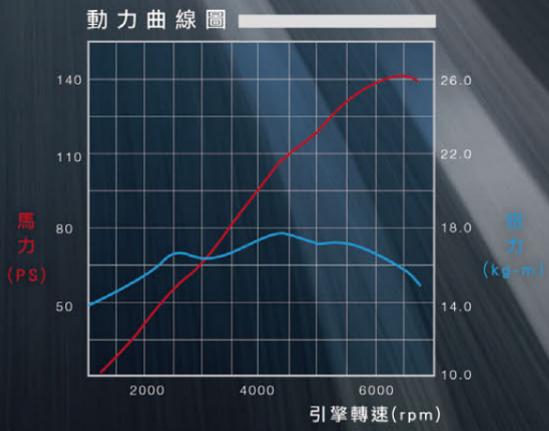
Tall Mode 將後座椅墊上掀
可放置高度高又不適合傾倒的物品

獨特魅力
不只一面



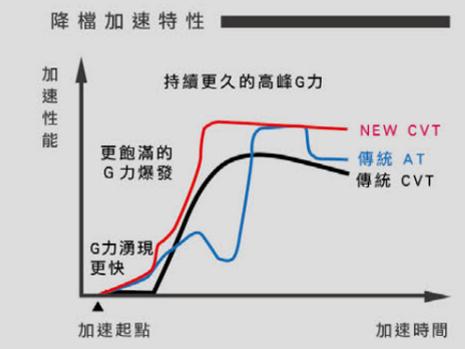
盡情奔馳 隨我駕馭

大馬力也能低油耗，高性能兼具低排放
誰說強力動能與環保節能，無法完美結合
Honda 不停突破兩者界限，只為讓你毫無顧忌地享受每一次加速



高效馬力與低耗能的 i-VTEC 引擎

搭載 Honda 引以為傲的 i-VTEC 智慧型可變汽門正時與揚程控制系統科技，對應不同的駕馭需求，徹底發揮引擎的燃燒效率，達成高輸出卻低油耗的迷人表現。



G-Design CVT 無段變速系統 驅動節能順暢的奔馳樂趣
全新世代的 Earth Dreams Technology CVT 無段變速系統相較傳統 CVT 更早發揮扭力高峰，並維持高效率輸出，帶來更暢快地奔馳樂趣。



節能引導燈 ECON 啟動鍵

Eco Assist 節能輔助系統

- ECON Mode 自動節能模式：**
自動控制引擎、變速箱與空調系統進入節能運轉模式，在定速巡航系統啟動時也能進入智慧模式，充分發揮 HR-V 的節能實力。
- Guidance 節能引導模式：**
透過儀表板情境燈即時顏色變化，提醒駕駛現在操作油門的方式是耗油或省油，在省油狀態下，光環將逐漸轉為綠色，自然而然地改善個人駕駛習慣。

安全科技 全面守護

追求駕駛安全，Honda 從不止步。不僅開發多項主動安全科技，更以 G-CON 技術整合各項被動安全配備，從車內到車外，建立全方位的守護系統，為生命安全打造出一道道堅固防線

G-CON G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

Honda 全車款採用安全防護車體技術「G-CON」此技術可分散受到衝擊時的力道，並降低對車輛的衝擊，同時亦可減輕對乘客及行人的傷害。

ACE 鋼骨結構車體

Honda 於自有的撞擊測試研究中心內，累積了無數的實車撞擊數據及技術工程經驗，研發出高剛性複合鋼骨結構，打造能充份分散並吸收衝擊力的堅實車體。

6 SRS 輔助氣囊

以無數撞擊測試取得的數據為基礎，精心設計最佳氣囊展開的形狀、配置、膨脹位置與防護範圍。同時配合雙前座自動預縮式 ELR 安全帶，以及後座 3 席 3 點式 ELR 安全帶，為你建立安心穩固的碰撞防護機制。



*規格配備以實車為準

9 大主動安全系統

VSA 車身動態穩定控制系統 + Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統

在車身動態發生偏移時，系統能夠針對引擎輸出與 4 輪的煞車進行精密的控制，並給予方向盤適當的轉向力輔助，大幅提升動態穩定系統的效果。

*此圖為系統作動示意圖，依實際路況系統可能會採取不同的作動輔助

VSA 車身動態穩定控制系統

1 轉向不足修正
抑制引擎扭力輸出，施加煞車力在轉向內側輪，挽回車身動態

Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統

1 轉向不足修正
方向盤會自動提供阻力阻止轉向角度突然過度增加，避免失控

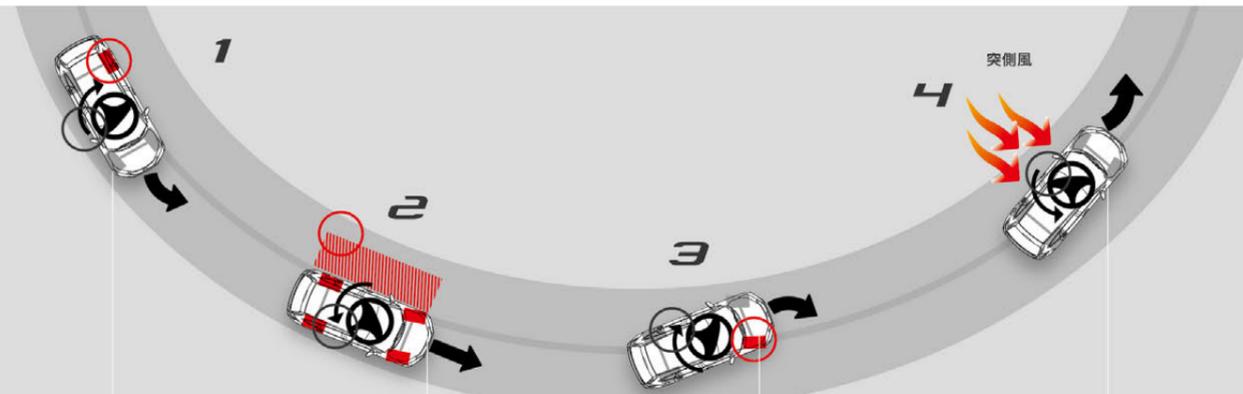
2 左右輪接地面摩擦力不均時的修正
自動調整 4 輪各別的煞車力穩住車身避免失控

2 左右輪接地面摩擦力不均時的修正
方向盤會自動提供輔助修正，幫助偏移的車身動態回復到既定方向

3 轉向過度修正
在轉向外側輪上施加煞車力挽回車身動態

3 轉向過度修正
方向盤會自動提供回修輔助力道幫助偏移的車身動態更易于回復

4 突側風發生時的修正
當車輛行駛於隧道出口等地遭遇強側風時，方向盤會提供輔助修正讓偏移的車身動態易于回復



HSA 斜坡起步輔助系統



斜坡起步時，從煞車踏板改踩油門踏板的瞬間，系統會施加暫時性的煞車力，避免車輛後退造成碰撞。

EBD 電子煞車力道分配系統



可依載重狀況動態調整煞車力道分配，並對應轉向時離心力造成的後輪左右重心變化，強化煞車效果並預防車尾偏滑。

BOS 煞車優先系統



踩下油門時，若煞車踏板同時被踩下，系統會關閉節流閥以限制動力，讓煞車制動力優先，避免油門踏板因外力卡住導致持續加速。

CTS 智慧型方向燈



輕碰一下方向燈桿就可以自動閃爍三下，提升變換車道時的安全性與便利性。

BA 電子式煞車力道輔助系統



當遇到緊急煞車狀況，BA 會自動增強煞車系統輔助力道，以補足駕駛可能因急迫而未能對踏板施加足夠的煞車力。

ESS 緊急煞車警示系統



於高速行駛時，若因遇到前方車輛事故或塞車導致緊急煞車，雙黃燈會快速閃爍，以即時警示後方來車。

TPMS 胎壓異常警示系統



監測 4 個輪胎轉速變化，當有輪胎胎壓下降導致輪胎轉速偏差時，儀表板上的胎壓警示燈會亮起，警告駕駛注意胎壓。

ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置



在緊急狀況下安全座椅更穩固，且更容易配合固定增高座墊，確保你家中小朋友乘車時的安全。

*須搭配專門兒童安全座椅

智能輔助 聰明駕馭

導入體貼人性的高階輔助系統，確保行車節奏順暢俐落
自由自在的駕馭樂趣，從此由你掌握



● 衛星導航系統 ● 藍牙通訊系統 ● 多媒體影音 ● 聲控功能

* 整合娛樂，通訊，導航三大系統，讓你更恣意的享受駕馭

* 規格配備以實車為準

8吋觸控式音響系統 (S)



EPB 電子式駐車煞車
只需輕撥中控台按鈕，即可啟動電子式駐車煞車系統，起步時只要踩下油門就可自動解除。



BRAKE HOLD 智慧型煞車鎖定系統
按下 BRAKE HOLD 按鈕 螢幕指示燈亮起 **BRAKE HOLD**
透過煞車鎖定系統的輔助，可減少煞車踏板踩踏時間，市區行駛更輕鬆省力。



5.3m 最小迴轉半徑
HR-V 以 SUV 的車身，達成直逼小型車的 5.3m 最小迴轉半徑；即使在都市狹窄巷道、停車場、十字路口都能靈活操控行進。

綻放風格 與我隨行



雲朵白

皓月銀

深鈦灰

水晶黑

閃蝶藍

精質配備



LED 後視鏡方向燈



Smart Entry
智慧型車門啟閉系統



鯊魚鰭廣播天線



4 眼式後駐車雷達



3 模式倒車攝影機 (s)



3 段式可滑動中央扶手
(附置物箱)



兩階段深淺設定杯架
(淺層設定狀態)



兩階段深淺設定杯架
(深層設定狀態)

*規格配備以實車為準

規格配備	VTi-S	S	
車輛規格			
全長 mm	4,334		
全寬 mm	1,772		
全高 mm	1,605		
軸距 mm	2,610		
空車重量 kg	1,271 ± 50	1,283 ± 50	
油箱容量 L	50		
引擎規格			
引擎型式	SOHC 直列 4 汽缸 i-VTEC 智慧型可變汽門正時與揚程電子控制系統		
排氣量 c.c.	1,799		
供油方式	PGM-FI 多點噴射		
壓縮比	10.6 ± 0.2		
最大馬力 PS (kW) / rpm	143 (105) / 6,500		
最大扭力 kg-m / rpm	17.5 / 4,300		
系統結構			
傳動系統	FF 前輪傳動		
變速箱系統	Earth Dreams Technology G-Design Shift Logic CVT 無段變速系統		
變速箱操作介面	5 檔位控制 附序列式 7 速手自排控制		
轉向系統	EPS 電動輔助動力方向機		
油門設計	ETC 電子節流閥線傳控制系統 (DBW)		
前懸吊	High-Caster 麥花臣式附防傾桿		
後懸吊	H 型扭力桿		
輪胎尺寸	215 / 55 R17		
煞車系統	4 輪碟式		
安全系統			
主動安全配備	VSA 車身動態穩定控制系統	○	○
	Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統	○	○
	ABS 高效整合式防鎖死煞車系統	○	○
	BOS 煞車優先系統	○	○
	EBD 電子煞車力道分配系統	○	○
	HSA 斜坡起步輔助系統	○	○
BA 電子式煞車力道輔助系統	○	○	
	ESS 緊急煞車警示系統	○	○

規格配備	VTi-S	S
被動安全配備		
TPMS 胎壓異常警示系統	○	○
ACE 鋼骨結構車體	○	○
雙前座 SRS 輔助氣囊	○	○
雙前座側方 SRS 輔助氣囊	○	○
簾幕式側方 SRS 輔助氣囊	○	○
雙前座自動預縮式 ELR 安全帶	○	○
後座 3 席 3 點式 ELR 安全帶	○	○
雙前座頸部衝擊緩和座椅	○	○
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	○	○
駕駛輔助		
CTS 智慧型方向燈	○	○
4 眼式後駐車雷達	○	○
3 模式倒車攝影機 (一般 / 廣角 / 俯視)	—	+ 引導線
便利科技		
Smart Entry 智慧型車門啟閉系統	○	○
Push Start 引擎啟動按鈕 (附情境式背光)	○	○
便利配備		
感應式可變密碼晶片防盜鑰匙	○	○
EPB 電子式駐車煞車	○	○
BRAKE HOLD 智慧型煞車鎖定系統	○	○
電動折疊車側後視鏡	○	○
間歇式前 / 後雨刷	○	+ 前間歇微調式雨刷
外觀		
LED 星鑽頭燈 (附自動水平調整)	—	○
投射式魚眼頭燈	○	—
LED 晝行燈	○	○
LED 前方向燈	—	○
LED 前霧燈	—	○
LED 後視鏡方向燈	○	○
LED 尾燈	○	+ 導光型 LED
LED 牌照燈	○	○
光感應自動頭燈	○	○
頭燈自動延遲熄滅裝置	○	○
外觀		
ALL-ROUND 全周車身防護設計	○	○
鋁合金輪圈	17 吋 Light Grey 式樣	17 吋 Dark Sport 式樣

規格配備	VTi-S	S
外觀		
前車門把手	車身同色	鍍鉻
類 Coupé 隱藏式後車門把手	○	○
鯊魚鰭廣播天線	○	○
鍍鉻後牌照飾條	○	○
前保險桿下擾流片	○	○
尾門擾流翼	○	○
排氣尾管飾套	○	○
空力平整化底盤	○	○
儀表·介面		
光環式儀表 (附 7 色自選設定)	○	+ 3 環懸浮式發光
i-MID 多功能行車資訊系統 <small>里程 / 旅程 AB / 室外溫度 / 瞬間油耗 / 平均油耗 / 續航距離 / 行駛時間 / 平均車速 / 圖像警示 / 自選設定</small>	—	○
MID 行車資訊系統 <small>里程 / 旅程 AB / 室外溫度 / 瞬間油耗 / 平均油耗 / 續航距離</small>	○	—
4 向調整 3 幅式方向盤	○	+ 皮質包覆
方向盤		
叢集式多功能方向盤		
· 音響控制鍵	○	+ 觸控音響螢幕切換鍵
· Cruise Control 定速巡航控制	○	○
· Paddle Shift 換檔快撥鍵	○	○
· 藍牙通訊功能鍵	—	○
· 語音控制鍵	—	○
· 儀表控制鍵	—	○
影音空調系統		
8 吋觸控式音響系統	—	○
CD 音響 (附 AUX-IN 音源輸入)	○	—
衛星導航系統	—	○
藍牙通訊系統	○	○
USB 輸入端子	○	○
高傳真揚聲器	4 支	6 支
觸控式恆溫空調系統	○	○
空調粉塵濾網	○	○
節能系統		
Eco Assist 節能輔助系統		
· ECON 自動節能模式	○	○
· Guidance 節能引導功能	○	○

規格配備	VTi-S	S
內裝·空間		
座椅		
豪華皮質座椅	○	○
ULTRA SEAT 多功能座椅		
· 彈性 U 模式 (後座椅向前打平)	○	○
· 超長 L 模式 (後座椅前倒 + 助手席前座後倒)	○	○
· 增高 T 模式 (後座椅椅墊向上折疊)	○	○
後座 2 段式椅背調整	○	○
後座 6 / 4 分離傾倒	○	○
Sea Arch 中控台隱藏式置物區	○	+ LED 氣氛照明
曜石黑中控台 (附鍍鉻座艙飾條)	—	○
皮質排檔桿頭	○	○
3 段式可滑動中央扶手 (附置物箱)	○	○
後座中央扶手	○	○
前座深度可調雙置杯架	○	○
內裝		
4 門門邊置物盒	○	○
雙前座椅背地圖袋	○	○
鍍鉻內車門把手	○	○
遮陽板附加化妝鏡	○	○
駕駛座 ONE-TOUCH 電動窗 (附防夾控制)	○	○
後座低落差平整式地板	○	○
12V 電源插座	○	○
行李廂照明燈	○	○
中華民國能源效率標示		
能源效率等級 (超過 1,200 c.c. 至 1,800 c.c.)	2 級	
年耗油量	1,034 公升	
測試方式	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令	
平均油耗測試值 (km/L)	14.5	
非市區耗油量 / 市區耗油量 (km/L)	16.71	11.83

■ 本標示「年耗油量」係以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算得之 ■ 全車系符合第 5 期廢氣排放環保標準
 ■ 全車系符合環保署噪音管制標準 ■ 表列數值為標準值未含容許公差 ■ 規格配備以實車為準
 ■ 本型錄所登錄之市區油耗及非市區油耗測試值均係在控制溫度及溼度的實驗室，不受外界氣候及路況的影響，並依規定的行車型態在車上空調系統不作為的情形下，於車體動力計上行駛測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀，民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統等因素影響，實際每公升汽油於道路上可行駛的公里數一般而言低於本型錄所登錄之測試值

