

Honda

Vol.30
Spring 2016
Magazine



New NSX 登場
2016 品牌計畫大公開

**技能
驅動世界的
可能。**



新車 新氣象 迎接多彩的全新年度

在生意盎然的春季、為 2016 年揭開序幕的同時，Honda Taiwan 將以令人雀躍的計畫迎向全新的一年。

各位車主朋友，大家好！我是新上任的 Honda Taiwan 董事長 伊藤隆人，接下來將由我帶領 Honda Taiwan 暨 Honda Taiwan Motor 的全體員工，繼續為台灣的消費者服務，希望大家不吝指教！

為了持續追求「顧客滿意度 NO.1」及「創造顧客喜悅」的目標，Honda Taiwan 在日前發表了 2016 年的四輪車款引進計畫，包含擁有同級車最佳安全性、環保節能及富有駕駛樂趣的 Accord HYBRID、最能體現「The Power of Dreams」精神的 Honda 性能旗艦車款 NSX；以及採國產方式導入的全新跨界休旅車 HR-V，也預計推出車主貼心服務，包含硬體的改建升級及全面 e 化，導入業界最先進的銷售及顧客服務「電子平板系統」、「車主專屬 APP」、「服務 APP」及 Honda 為提供顧客全新優質的服務體驗的「Honda Care +」計劃。

此外，自 Honda Taiwan 於去年將二輪大型重機事業重返台灣後，完整引進 Honda Motorcycle 對於銷售、服務、零件、安駕訓練、保險救援、車主活動的 6S 理念；也邀請日本原廠的專業講師來台，為媒體與車主帶來實用的課程，更希望能藉此與所有用路人，共同創造能夠安心用車的環境。並創造與車主更多的互動機會。

回顧 2015 年，Honda Taiwan 在台灣市場表現傑出，不論是改款車型或是全新引進的車款都大受好評，因此讓我感受到即將面對的重責大任。放眼今年，Honda Taiwan 將推出更多重量級車款，並持續強化四輪及二輪的顧客服務，讓 Honda 堅持的三喜哲學：「購買的喜悅、銷售的喜悅、創造的喜悅」更加具體化。

未來，我將以提供最優質的服務為己任，同時也相當期待能邀請更多消費者加入 Honda Family，讓我們與您以及愛車共譜更多美好的回憶。

伊藤 隆人

Honda Taiwan 董事長

CONTENTS Vol. 30



01 From Original
伊藤社長手記

04 Cover Story
Honda全新品牌計畫大公開
四輪 二輪同樣精彩

10 News
2016車訊風雲獎揭曉
CITY、Odyssey勇奪最佳車款

12 News
社會關懷 不遺餘力
捐款千萬 傾力協助南台灣地震

13 News
安心 放諸四海皆準
Honda車款安全防護再獲肯定

14 News
全方位的優異演出
Honda車款於世界各地屢獲好評

16 News
Honda 0駕夢想專案
入主指定車款享0利率優惠

17 Events
打造更安全的交通社會
二輪車主專屬安駕課程持續舉行

18 News
亞大盃技能競賽捷報
Honda Taiwan獲個人組第二名

20 History
頂級超跑 登陸台灣
Honda NSX演進史

24 Events
騎聚一堂
Honda Motorcycle
台北店車主活動完美落幕

26 History
經典永續
Honda CB車系歷史

30 Honda Care
用車人請注意！ 2016新制上路

32 Honda Care
享受騎乘樂趣 從取得合法駕照開始

33 Honda Care
二輪車主專屬
Honda Motorcycle原廠認證機油

34 Honda Care
和燃油一樣重要
愛車的神經中樞：電力





36 My Honda
實現夢想 趁現在
方先生 × Honda CR-V + CTX1300

38 My Honda
黃玉君／潘玉芬／車國治／李建璋

40 Life Style
文房具特輯
重拾手寫的溫度

44 Gourmet
讓五感都懾服的頂級粵菜
台北潮粵坊、台中与玥樓、高雄名人坊

50 Travel
漫步高雄
藝文春旅行

58 Life Style
與大地結合
地景藝術Land art

60 Travel
天長地久 宜蘭三星主題遊

62 News
騎樂無比 親春行
HONDA MOTORCYCLE TAIWAN全國春季會師

Honda Magazine
Honda Taiwan 車主專屬雜誌
台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co.,Ltd
發行人／PUBLISHER 林俊宏
總監／DIRECTOR 陳俊亮
監製／PRODUCTION 王思堯
總編輯／EDITOR-IN-CHIEF 吳淑微
副總編輯／DEPUTY EDITOR-IN-CHIEF 施翔丰
編輯統籌／EDITORIAL COOPERATOR 李冠瑩
設計／DESIGNER 翁君宇
製版印刷 巨茂科技印刷有限公司

發行所
台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co.,Ltd
地址：104-78 台北市中山區民生東路 3 段 69 號 13 樓
電話：(02)2506-6898
傳真：(02)2506-6959
全方位顧客服務專線：0800-666-789
網址：www.honda-taiwan.com.tw
車主雜誌電子書網址：
www.honda-taiwan.com.tw/member_magzine_login.aspx
台北郵局許可證台北字第 4756 號
中華郵政台北雜字第 1337 號執照登記為雜誌交寄

版權所有
Honda Magazine 是由台灣本田股份有限公司每季於台灣地區出版印行，
本刊所有圖文非經同意，不得以任何形式轉載或為其他利用。

每位車主均享有四期免費贈閱服務，若欲取消贈閱，請電洽全方位顧客服務
專線：0800-666-789。

HONDA



四輪 二輪同樣精彩

Honda 全新 品牌計畫大公開。



依照華人傳統習俗，過完農曆年後才真正算是進入新的一年，而深耕台灣十餘年的 Honda Taiwan 亦入境隨俗，選擇於年後舉辦的媒體新春聯誼會上，發表了 2016 年的全新品牌計畫。

Honda Taiwan 媒體新春聯誼會與年初的世界新車大展一樣，採用「技能 驅動世界的可能」作為主題，期盼以積極的具體行動體現「The Power of Dreams」的精神，而會中的重頭戲，便是新一年度的新品導入計畫。

即便 Honda Taiwan 對於 2016 年台灣新車市場持保留態度，除了將全年銷售量下修至 41 萬部，品牌的年銷售量也以 26,000 萬部估計，但 Honda Taiwan 仍規劃導入令人期待的多款新車，要以積極的態度成為台灣新車市場的領頭羊。

全球戰略車款現身

性能旗艦 NSX 亦即將登陸

在四輪事業部分，首發車款為即將於第三季現身的 Accord HYBRID。繼由北美導入 Accord 之後，

Accord HYBRID 則會由日本原裝進口。

全新改款的 Accord HYBRID 搭載 Honda 全新開發、以一具 2.0 升 Atkinson 循環汽油引擎搭配兩具電動馬達、鋰電池以及 CVT 變速箱組合而成的 SPORT HYBRID i-MMD (Intelligent Multi Mode Drive) 油電混合系統，可以駕駛情況與行車路況自行切換多種形式模式，以求同時獲得最佳動力輸出與最高燃油效率。

全新 Accord HYBRID 於 2013 年時推出，擁有 30.0km/L (日本 JC08 測試值) 的同級最佳油耗數據，以及日本 JNCAP 五星最高分安全評價，在日本上市後一個月內即累積 7,000 張訂單，顯示其優異均衡的表現廣受消費者肯定。即將在第三季於台灣上市的 Accord HYBRID 詳細車輛性能諸元及細節，須依當時引進之車款為準，我們也會待上市前



▲ Honda Taiwan 為了感謝媒體於 2015 年的大力支持，特地舉行盛大的媒體新春聯誼會。
◀ Honda Taiwan 前社長小林久夫除了於媒體聯歡會上感謝台灣消費者對於 Honda 的肯定，也親自發表了 2016 的全新年度計畫。

再另行介紹。

同時，輔開始受訂的 Honda 性能旗艦 NSX 也會於第三季導入。New NSX 不僅是 Honda 頂尖技術的結晶，更是最能體現「The Power of Dreams」品牌精神的新世代運動化四輪傳動油電混合超跑。由於 New NSX 採限量供應方式銷售，Honda Taiwan 也將以限額方式供台灣消費者下訂；關於 New NSX 的歷史發展與車款資訊，本期另於第 20 頁有詳細的報導，敬請翻閱參考。

另一款即將與消費者見面的新車，則是自推出以來便引起熱烈討論的全球戰略車款 HR-V。定位



▲ Accord HYBRID 搭載 Honda 全新開發的 SPORT HYBRID i-MMD 油電混合系統，會依駕駛情況與路況切換模式，以獲得最佳的動力輸出與最高燃油效率。



▲ 2013 年推出的 Accord HYBRID 擁有 30.0km/L (日本 JC08) 的油耗表現，更獲得日本 JNCAP 五星最高分安全評價，亦受到廣大消費者肯定。



▲ Honda 全球戰略車 HR-V 上市後，便橫掃全球車壇成為話題新秀。

為跨界休旅車的 HR-V 擁有緊緻的身形，不僅外型頗受好評，更同時兼具 SUV 運動性格與優越的空間機能，此外，完善的安全配備則讓 HR-V 在 NHTSA、EURO NCAP 等指標性安全測試中獲得最高的評價，也造就了於世界各大市場皆相當傑出的銷售成績；Honda Taiwan 預計將於今年第四季以國產方式導入 HR-V，以回應消費者的熱切期待。

服務再升級 實體、網路同步進化

目前 Honda Taiwan 共 47 處的展示中心，與共 46 處的維修據點已遍布全台各縣市，然而，為使 Honda Taiwan 與旗下技師的高品質服務發揮得更加完善，並讓讓更多消費者能獲得方便、即時的服務，未來 3 年則預計將在全國新增 10 處據點，並且同步啟動展示間的升級計劃。

除了硬體設備的改建與全面 e 化之外，Honda

Taiwan 也將同步導入業界最先進的銷售及顧客服務「電子平板系統」、「車主專屬 App」，以及能夠帶給消費者全新服務體驗的「Honda Care+」計劃。針對這樣的計劃，Honda Taiwan 將投入高達 10 億元的投資金額，不只期盼創造出更優質的購車體驗，更要從銷售開始成為車主最強力的後盾，全力支援車主的用車生活。

改變 從 Honda 開始 持續創造二輪新文化

2015 年是 Honda Taiwan 重新導入二輪事業的起點，也是 Honda Motorcycle 二輪事業元年。面對台灣市場，Honda Motorcycle 秉持著「Be Your Wing」的品牌精神，除了導入適合不同使用需求的產品線與先進的旗艦店面，更引進與全球同步的 6S 機制，由 Sales（銷售）、Service（服務）、Spare Part（零件）、Safety-riding（安駕訓練）、



▲ HR-V 的中控台設計相當簡約明瞭，駕駛使用上也很直覺，不需花太多時間適應。（實際內裝設計依引進車款為主）



▲ HR-V 定位為跨界休旅車型，與 Honda 旗下車款相同，都擁有極佳的空間變化機能，可以配合各種消費者不同的生活型態。





▲ Honda Motorcycle 固定於每季舉辦進階安駕課程，以「親手交付的安全」作為理念，希望能於台灣創造出成熟安全的交通環境。

Security（保險）、Society（車主活動）等六大面向，提供消費者最專業、完整的服務。

而在銷售之外，Honda Motorcycle 則以二輪文化的養成為己任，各據點皆會不定期舉辦車主活動與小型安駕課程，再加上由 Honda Motorcycle 主辦的進階安駕活動，希望能從 Honda 車主開始做起，與所有用路人共同創造出安全的騎乘環境，進而提升國內重型機車的風氣。

於年初的世界新車大展上，Honda Motorcycle 展出了目前現有的產品，並發表全新引進的 CB650F 與 NC 系列車款，獲得不少好評；今年下半年則將導入同樣於車展上展出的全球旗艦旅行車款

GOLDWING，提供喜愛重機的消費者更多選擇。

未來，Honda Motorcycle 則將依循 6S 機制的規範，提供更多符合消費者期待的新商品與服務，更會持續舉辦安駕與 Fan Club 的相關活動，以為台灣量身打造出安全又獨具樂趣的重機生活環境。

以消費者的需求為動力 Honda Taiwan 邀您一起持續前進

回顧 2015 年，Honda 旗下熱銷休旅車款 CR-V 創下總銷售量破 15 萬部成績，為了紀念這個里程碑，Honda Taiwan 除了於四月推出小改款 CR-V 外，更舉行了首次的車主活動，讓 CR-V 的車主家

從今年開始，Honda Taiwan 將再新增 10 處據點，也會同步進行既有據點升級與 e 化活動。





▲在台灣二輪車主的引頸期盼之下，去年 Honda Motorcycle 正式在台成立，2016 年也將提供更多產品供校費者選擇。



庭們度過了美好的一天，也讓 Honda Family 的連結更為緊密。

六月時，Honda Taiwan 引進全新的 MPV 車款 New Odyssey，其優異的全方位表現，讓上市三個月內就突破了年銷售目標量，市場反應也相當熱烈，堪稱是 2015 台灣車壇最受矚目的新車之一；而於年底世界新車大展，強化安全配備後進化上市的全 New CITY，則是因極高的性價比而獲得消費者青睞，進而反映在優異的銷售表現之上。

Honda Taiwan 積極的面對市場需求，並回應消費者的期待，藉由導入上述實力堅強的產品，在 2015 台灣國產車市場中成為唯一成長的品牌，讓

全體工作人員都相當振奮。除了要特別感謝消費者的大力支持外，Honda Taiwan 在新的一年也將延續 2105 年的氣勢，繼續秉持著「追求顧客滿意度 NO.1」的企業理念，並以更嚴謹的態度面對消費者的聲音，期盼能陸續導入更多優質產品，並在鞏固與現任車主關係的同時，得到更多消費者的肯定，邀請各位與 Honda Taiwan 一起讓 Honda Family 更加茁壯！

▲年初即應邀來台、參加世界新車大展的 GOLDWING，除了擁有水平對臥 1,832c.c. 六缸引擎、針對空氣力學特別設計的外觀造型、豐富的收納配備與前後座皆可獲得舒適坐姿的座椅等特色外，更搭載了安全氣囊、環繞音響與衛星導航等媲美房車的豪華配備，為 Honda Motorcycle 最頂級的巡航旗艦車型。



▲除了積極導入新產品之外，Honda Taiwan 也將舉辦更多能與車主同歡的活動並仔細傾聽車主的需求，持續以「追求顧客滿意度 NO.1」作為努力的方向。（圖為首次舉行的 CR-V 車主家庭日，以及 Honda Motorcycle 台北店的車主活動）



Honda Fun 車主專屬 App 即將推出

由於智慧型手機已成為現代人片刻不離身的重要通訊工具，因此在經過評估與針對各品牌車主的需求調查後，Honda Taiwan 也即將推出為車主們量身打造的 App「Honda Fun」；Android 系統使用者 5 月起即可下載，iOS 版本則會於 6 月上架。

為提供更迅速全面的服務，「Honda Fun」主要分為「品牌資訊」、「各式行車服務」與「車主專屬功能」等三大面向，其服務細項與內涵則分別介紹如下：

●品牌資訊

1. 活動資訊：不論車主或一般消費者，均可於此獲得 Honda 的新訊與活動消息。
2. 車系介紹：提供旗下全車系車款的詳細介紹。
3. 服務據點：提供全台展示中心與維修據點資訊。
4. 聯絡 Honda：使用者的意見回饋管道。

●各式行車服務

5. 道路救援
6. 停車場
7. 加油站
8. 即時路況

●車主專屬功能（需進行身分認證，且僅針對四輪車主）

9. 預約保養：車主能夠於線上預約進廠保養的時間，且 App 也具有提醒功能，會在預約成功後及指定日期前一天通知車主。
10. 愛車提醒：提供續保到期日、定期保養、驗車到期日與各式車主專屬活動推出時的通知功能。
11. 定保履歷：車主可於此查詢定保履歷以及下次預計的定保時間。
12. 維修進度：當愛車進場維修保養時，也可由此查詢車輛維修進度，系統也會於車輛完工時通知取車。



藉由「Honda Fun」，Honda Taiwan 將提供更即時、便利的服務；若您是 Honda 車主，「Honda Fun」會成為提醒您愛車大小事的重要幫手，即便您非 Honda 車主，亦可以下載使用「Honda Fun」並使用上述功能，隨時掌握來自 Honda Taiwan 的最新訊息，感受 Honda Taiwan 的滿滿活力！



iOS 6/1 上架 Android 5/1 上架



2016 車訊風雲獎揭曉

CITY、Odyssey勇奪最佳車款。

一年一度的車訊風雲獎於日前公布了評選結果，
Honda 旗下的車款表現優異，CITY 與 Odyssey 雙雙獲獎。

今年的第十一屆車訊風雲獎於四月一日盛大舉辦，當天共有 74 部車款出席；經過評審團謹慎的試駕評比後，選出 2016 年度各級距的風雲車。其中，Honda Taiwan 則以 All New CITY 與 Odyssey 兩部車款，分別獲得最佳國產小型車與最佳進口 MPV 的兩項殊榮。

高 C/P 值獲青睞

All New CITY 實至名歸

在國產小型車部分，改款後的 All New CITY 在 2016 年初的世界新車大展上登場，除了改換能為後座帶來更舒適乘坐感受的全新後避震器外，Honda Taiwan 也賦予 All New CITY 全新的 Earth Dreams CVT 無段變速箱，能同時擁有 AT 變速箱的升降檔特性以及 CVT 的平順加速反應。

此外，All New CITY 擁有同級距最多的 6 顆輔助

氣囊（VTi-S 車型）、VSA + Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統以及 HSA 斜坡起步輔助系統（VTi 車型以上）等超越水準的主、被動安全配備，1.5VTi-S 車型更搭載了新世代觸控式先端通訊音響系統，讓評審對於 All New CITY 大幅超越同級距其他對手的 C/P 值大為激賞，成為了 All New CITY 出線的重要原因之一。

全方位的移動堡壘

Odyssey 獲選年度最佳進口 MPV

Honda Odyssey 於西元 1994 年面世，在全球各市場均擁有廣大的好評，而 Honda Taiwan 則於去年將全新的第五代車型引進台灣，也是 Honda Taiwan 的首部大型七人座 MPV 車款。

Odyssey 充分發揮了 Honda 的 MM 造車理念（乘坐空間最大化，機械空間最小化），確保了充裕的



▲在進行動態試駕前，評審們會先於靜態展示場針對車款的外觀、內裝等部分進行評分。



▲今年在動態試駕部分，除了既有的直線加速、繞錐、急彎等項目外，還加入了「低摩擦係數」關卡，測試車輛在雨天瀕臨失控前，電子系統是否會適時介入。

全車室乘坐空間，而除了基本的電動滑門與低底盤設計外，Odyssey 也搭載了許多以人為本的貼心配備；例如可顯示重要旅程資訊的極光行星儀表搭配 MID 行車資訊系統、整合衛星導航系統、藍牙通訊系統等的 Display Audio 觸控式先端通訊音響等，而根據車型不同，Odyssey 更提供了雙區（ELITE 車型）與三區恆溫（APEX 車型）功能，讓所有乘員皆能享有舒適的乘坐空間。

安全部分，Odyssey 全車系皆配備 VSA 車身動態穩定系統、Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統、HSA 斜坡起步輔助系統、BOS 煞車優先系統、BAS 煞車輔助系統、倒車攝影系統、EBL 智慧型緊急煞車系統、CTS 智慧方向燈以及 TPMS 胎壓異常警示系統等主動安全機制，而 APEX 車型更增加 BSI 盲點偵測警示系統、CTM 倒車預警顯示輔助系統、主動式自動停車輔助系統、LED 晝行燈、LED 頭燈、ACL 主動輔助轉向照明系統等，讓主動安全的配置超越同級。

全方位的表現讓評審對於 Odyssey 的表現有一致

的高度好評，也因此打敗其他歐、日對手，獲得年度最佳進口 MPV 的榮耀。

車訊風雲獎與時俱進 新增安全測試項目

本次車訊風雲獎評審團由 30 位汽車媒體、專業車手與各領域專業人士共同組成，經由靜態賞車與動態測試兩大方向進行年度最佳車款的評選。而為了更貼近消費者的用車習慣，今年除了將原有 14 個級距重新劃分為 17 個級距外，也於動態測試部分加入了「低摩擦係數」測試項目，以 0.2μ 之低摩擦路面模擬車輛於雨天瀕臨失控時、電子主動安全設施是否能適時介入，協助駕駛脫離困境。

在嚴謹測試與兩輪制的不記名投票之下，最終 All New CITY 與 Odyssey 兩部車款以均衡表現從眾多對手中脫穎而出，不僅是對於造車者的最大肯定，也再次證明了 Honda Taiwan 產品是消費者的最佳優選。**H**



◀對於大型 MPV 來說，安全性與駕駛時的穩定度都是消費者特別重視的項目之一，因此評審在動態測試時也會更加謹慎仔細。

車訊風雲獎評選說明

●入圍條件：

1. 前一屆各級距「最佳車款」得主皆為本屆入圍車款。
2. 於 2015 年 2 月 1 日～2016 年 1 月 31 日間推出的「全新車款」、「大改款車款」、「小改款車款」始得列為入圍車款。

●最佳車型獎項評選方式：採兩輪投票制，第一輪評審以勾選方式於各級距中選出一部最佳車型，票數最多的前兩名者再由評審團進行不具名投票，最高票者即為該級距最佳車款。

捐款千萬 傾力協助南台灣地震

社會關懷 不遺餘力。

2016 年 2 月 6 日，一場發生於南台灣的地震造成多人傷亡，數百人無家可歸，待修汽車更是不計其數……得知災情後，Honda 也立刻在第一時間內伸出援手，期望能為災民盡一分心力。

地震可說是最難以預防、最可怕的天災之一，而在今年除夕的前一夜，南台灣發生了芮氏 6.4 級地震，震央位於高雄市美濃區，並且在台南地區造成嚴重傷亡；其中，位於永康區的維冠大樓全面倒塌，來自全國各地救難團隊以及台南市府團隊在現場不眠不休搶救，協助受災居民脫困。

出錢出力

捐款千萬 現場免費救援拖吊

時逢年節，天氣寒冷，台灣 Honda 與相關企業心繫受災民眾的身心狀態以及安頓救助等問題，特地集結旗下經銷商共同捐款 1 仟萬至台南市社會救助金專戶，希望能透過企業公民的力量，為災區提供相關需求，讓受災民眾可以早日重建家園。

除此之外，Honda Taiwan 更為災區提供免費救援拖吊服務，並且享有維修及零件工資 8 折優惠。Honda Taiwan 本次也針對災區車主啟動「天然災害應對機制」，只要是位於災區內的 Honda 車輛因本次地震受損，只要撥打「Honda 全方位顧客服務專線 0800-666-789」通報救援拖吊，就可以提供免費救援拖吊服務。至於後續維修及零件工資服務，還可以再享 8 折優惠價格。

值得一提的是，只要是天災發生，Honda Taiwan

就會立即啟動「天然災害應對機制」，希望能第一時間成為車主的後盾，協助處理可能發生的問題。回溯過往，在 2009 年莫拉克颱風、2014 年高雄氣爆事件以及去年影響台灣甚鉅的蘇迪勒颱風等災情傳出後，Honda Taiwan 亦立即伸出援手，秉持著人溺己溺、人飢己飢的精神，盡一份棉薄之力。

Honda Taiwan 持續以「追求顧客滿意度 NO.1」作為目標，不僅要為消費者引進最優質的產品，更秉持著深耕台灣的心，積極投入社會公益活動，除了上述的賑災之外，也極為重視環保相關議題，期盼能藉由企業的影響力拋磚引玉，在善盡企業公民責任的同時，吸引更多其他企業或台灣消費者共同加入響應。台灣 Honda 與旗下關係企業也歡迎各位車主加入我們，與我們共同努力，一起讓台灣更美好！**H**



Honda 車款安全防護再獲肯定

安心 放諸四海皆準。

2015 年底，Euro NCAP 公開最新送測車款的撞擊報告，其中包括歐規版本 FIT 以及 HR-V 等兩款 2016 年式 Honda 新車，皆獲得了最高五顆星的評價；遠在太平洋彼岸 HR-V 同樣榮獲北美 NHTSA 撞擊測試五星認證，顯見 Honda 車款安全性值得消費者信賴。



無論 Euro NCAP（歐盟新車安全評鑑協會）或是 NHTSA（美國高速公路交通安全管理局），旗下的撞擊測試報告向來都是全球最具公信力的權威資訊，而由 Honda 旗下 HR-V 與 FIT 兩車款各自榮獲兩公信單位最高五星的評價來看，主被動安全表現確實可圈可點。

HR-V 與 FIT 同獲 Euro NCAP 五顆星肯定

在 Euro NCAP 撞擊報告中，歐規 FIT 的正面偏位撞擊與正面全面積撞擊測試項目表現極其優異，因此成人撞擊防護部分取得了 93% 高分，至於兒童撞擊防護部分亦獲得了不俗的 85% 成績，連同近來愈受關注行人撞擊防護部分的 73%，以及透過 City-Brake Active System 都會煞車輔助等齊備主被動安全系統而來，獲得 71% 的安全輔助系統部分，因此構建出五顆星的優等評價自屬理所當然，也讓歐規 FIT 輕取 Euro NCAP「The Best In Class Cars Of 2015」中 Supermini 級距年度最佳微型車殊榮。

至於即將與國人見面的 HR-V，在成人撞擊防護部分則以 86% 成績緊隨歐規 FIT 之後，兒童撞擊防護與行人撞擊防護項目也各自獲得 79% 與 72%，

至於安全輔助系統部分比照歐規 FIT 同樣有 71% 的高水準演出，因此成為又一款五星認證 Honda 車款也就全然不令人感到意外了。

HR-V 榮獲北美 NHTSA 撞擊測試五星認證

採用最新一代 ACE（Advanced Compatibility Engineering）鋼骨車體結構並搭載豐富安全防護系統的嶄新 Honda HR-V，同時也在美國高速公路交通安全管理局 NHTSA 的撞擊測試中獲得整體五顆星的最高評價，並入圍美國高速公路安全保險協會 IIHS 的 Top Safety Pick 名單，也就是說 HR-V 不僅能夠在歐洲撞擊測試中取得優異成績，同時於北美同樣得以堅實的安全防護笑傲車壇，還有什麼能夠比起這樣放諸四海皆準的肯定，還要來得更加令人安心呢？**H**



◀在 Euro NCAP 撞擊報告中，於國內市場稱之為 FIT 的 Jazz 在正面偏位撞擊與正面全面積撞擊測試項目表現極其優異，加上其他各項目的高水準演出，因此獲得五顆星評價肯定。

全方位的優異演出

Honda 於世界各地屢獲好評。

一部好車，不僅只體現於乍見時外觀設計的悸動與駕馭時悠然神往的感動，要獲得最大多數人的肯定與信賴，更重要的條件還在於全方位迎合各式各樣消費者的喜好與需求，在這些各自不同的面向上，Honda 各車款不僅滿足了所有消費者的需要，更讓全球專業汽車媒體與評審相當佩服。

Honda 眾車款獲選 〈Best Family Cars〉獎項

自 1926 年創立以來，《KBB - Kelley Blue Book》（凱利藍皮書）便以龐大且豐富的資訊與數據，成為美國新車以及二手車市場最具權威性的專業媒體，而今旗下 KBB 網站所公布的各項排行榜，不僅成為各車廠兵家必爭之地，被推薦的車款，更成為北美消費者購車時的指標性參考依據。

而在今年度最佳家庭用車〈Best Family Cars〉獎項之中，包括 Accord、HR-V、CR-V、Odyssey 以及全新豪華中大型 LSUV —— Pilot，皆於各自所

屬級距獲得專業編輯團隊的一致推崇，這些 Honda 車款無論於安全、性能乃至於針對所屬市場所提供的需求滿足能力，皆比起同級對手來得更加優越，也因此美國 Honda 資深副總裁兼銷售總經理 Jeff Conrad 相當榮幸的說道：「透過《KBB》網站專業評審的意見與肯定，更加確信來自 Honda 的六種不同級距車款包括 Accord、HR-V、CR-V、Odyssey 以及 Pilot，皆能夠各自滿足各式各樣家庭消費者的需求。」

值得注意的是，今年《KBB》網站首度加入了當車輛放入反置式兒童安全座椅後，前座空間是否依然充





▲寬敞的空間表現，以及由此而來安裝反置式兒童安全座椅安裝後前座餘裕表現，都是讓 Honda 車款獲得〈Best Family Cars〉的關鍵（圖為 HR-V 後座）。



▲寬廣的空間規劃與彈性的配套機制，向來都是 Honda 車款的產品優勢之一。

足的評鑑項目，而 Honda 車款憑藉著更加寬裕且充滿彈性的車室空間規劃優勢，因此無論房車、SUV、MPV 車款或是雙排甚至三排座車型皆擁有相當良好的表現，這部分，也正是《KBB》專業評審團隊之所以給予 Honda 車款一致肯定，進而獲得最佳家庭用車〈Best Family Cars〉獎項的主要理由之一。

〈Green SUV of the Year〉：HR-V

除了《KBB》網站之外，同樣來自美國，從 1992 年開始便以節能與先進綠能汽車作為報導主軸的《Green Car Journal》雜誌，也將2016年度〈Green SUV of the Year〉最佳節能 SUV 車款的殊榮頒給了 HR-V，透過輕巧同時極富效率的輸出設定，一舉擊敗多位強勁對手獲得專業肯定。

外型時尚且洋溢動感美學設計概念的 Honda HR-V，於國外市場發表後廣受消費者熱愛，同時在

緊緻小巧兼具房車與 SUV 特性的車體架構下，依舊得以透過聰穎的座艙規劃手法獲得寬敞實用的彈性大空間，並且在兼具舒適與樂趣的駕馭感受同時，還擁有領先同級的低排放優勢以及油耗經濟性，以 1.8 升直列四缸 VTEC 汽油引擎車款來說，其高速油耗表現足可達成 14.88km/L，包括 BMW X1、Mazda CX-3 以及 Toyota RAV-4 Hybrid 等同時入圍的競爭者全然不是 HR-V 的對手。

「憑藉其活潑的造型、聰穎的特質以及經濟的燃油效率等諸多優勢，2016 年 Honda HR-V 提供消費者小型 SUV 級距裡頭的全新選擇。」《Green Car Journal》雜誌以及《CarsOfChange.com》網站編輯 Ron Cogan 如是說。「由於 HR-V 具備了近年來快速增長且備受消費者關注的環保效能優勢，這正是因此我們毫不猶豫決定給予這輛車〈Green SUV of the Year〉榮耀的理由。」 **H**



▲在台灣廣受喜愛的 CR-V，美規車款也在所屬級距獲得了「Best Family Cars」獎項肯定。



▲美國《Green Car Journal》雜誌的最佳節能 SUV 車款〈Green SUV of the Year〉得主，由油耗經濟性卓越的 HR-V 所獲得。

Honda 0 駕夢想專案

現在入主

利率優惠

指定車款



全車系入主 加碼抽 100萬圓夢金

10萬共10名



響應 舊換新

政府補助 **5萬元**

不用等審核立即領

* 指定車款零利率優惠：2016年5月前車牌適用，不得與其他優惠同時使用。FIT、VTI車型及ODYSSEY車款不適用本優惠。CITY車款僅VTI車型適用。* 金融機關與Honda Taiwan保留申請核准與否以及提前終止優惠活動之權利。* 零利率方案與現金購車優惠係有價差，各車款詳細優惠內容以官網公佈為準或請親洽全國Honda Cars。

* 「不用等審核，立即領」：專案款項於新車領牌適用，活動資格必須符合政府貨物稅條例第十二條之五換購新車退還減額新車貨物稅資格者，買受人須備齊政府所規定之各項檢附文件，經Honda Cars完成審核並經專案審核人員簽切結書。

Honda Cars即先支付5萬元退還貨物稅款予新車買受人。Honda Cars接受買受人之申請退稅同意書及先行代墊專車退還款，並不代表買受人確實符合法定專車退還稅款之資格。政府主管機關於審核買受人之資格、條件及全部文書、證明文件後，因任何原因判定買受人不符合專車退還稅款之條件，買受人應速還由買受人先行墊付之專車退還稅款。退稅資格與否最終以政府審核為準。

* 以上活動不適用營業車、租賃車、政府機關用車及大宗批發車，亦不適用Honda Motorcycle車款。* 每月領款即享有抽獎資格，活動期間截至2016年5月31日止。Honda Taiwan保留一切變更活動內容之權利。活動詳情及使用辦法以官方網站公佈為準。

Honda Cars

汐止 02-26472525
三重 02-8981848
新竹 03-5726699
沙鹿 04-26630322
歸仁 06-2395555
鳳山 07-7252140

仁愛 02-87325198
新莊 02-85225030
頭份 037-626696
太平 04-22153001
西台南 06-3566788
屏東 08-7552000

北投 02-28981919
輔大 02-66357000
苗栗 037-372088
草屯 049-2325299
東台南 06-2606678
宜蘭 03-9288800

松山 02-25288383
土城 02-82622000
豐原 04-25132111
彰化 04-7331678
左營 07-3502655
花蓮 03-8539966

濱江 02-25020100
新店 02-22112222
北台中 04-22417758
花壇 04-7877966
大順 07-3852655

內湖 02-26583966
板橋 03-3269999
中台中 04-23821866
斗南 05-5953636
九如 07-8626888

文山 02-86636699
桃園 03-3479999
南台中 04-23382255
嘉義 05-2771357
前鎮 07-3331536

大安 02-27016009
中壢 03-4335678
西台中 04-23121689
永康 06-2535757
民雄 07-2298800

永和 02-25220908
楊梅 03-4785699

中和 02-22210258
竹北 03-5516076

板橋 02-22555859
竹東 03-5824216

台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co., Ltd.
地址：台北市民生東路三段69號13樓
全方位顧客服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw



HONDA

二輪車主專屬安駕課程持續舉行

打造更安全的交通社會。

於 6S 售服體系核心其中的「Safety」安全駕駛，是 Honda Motorcycle 全力貫徹的項目，因此定期舉行安駕課程，要將正確騎乘技術與道路駕駛觀念確實傳達給所有車主們。



▲遠從日本而來的梅澤克明先生於安全駕駛課程中擁有超過 15 年豐富經驗，並同時兼具兩輪與四輪的安全駕駛技巧。



作為 6S 售服體系核心之一的「Safety」安全駕駛，在去年首先針對 Honda Motorcycle 內部社員與四大經銷商內部員工進行訓練，之後亦首度針對台灣 Honda Motorcycle 車主舉辦。目前，除了各個經銷據點自行舉辦的區域安駕課程外，每一季則會由 Honda Motorcycle 邀請日籍教練來台，進行進階安駕的教學。

本次日籍教練除了已來台過兩次、隸屬於 Honda Motorcyclist School 的梅澤克明先生外，另一位教練則為現任職 Rainbow Motor School 交通教育中心的中村泰宏先生。其中梅澤克明先生於安全駕駛課程中擁有超過 15 年豐富經驗，並同時兼具兩輪與四輪的安全駕駛技巧，而中村泰宏先生不僅同樣具有兩輪與四輪技巧，也有著豐富的 14 年教練經驗。兩位皆秉持著「親手交付的安全」理念，期望透過先進性與獨特性的內容安排，提供超乎顧客期待的

課程內容，並讓 Honda 自 1970 年代便開始舉辦的安全駕駛觀念，完整的傳遞至台灣市場中。

進階安駕課程固定從最基本的矯正騎姿開始，先確定學員的「眼睛、肩膀、手肘、手、腰、膝蓋、足部」等七個部分都在正確的位置上，接著則是針對包含基本機車操作、平衡、U-turn、轉向、繞錐等的項目練習。教練除了講解技巧外，也會依照學員騎乘狀況提供建議與指導，再以由上述各種項目組成的路線組合驗收，檢視學員的學習狀況。

為了創造出安全又成熟的交通環境，Honda Motorcycle 自成立後便積極籌辦安駕課程的舉行，而透過日本教練的專業指導，希望能完整傳遞 Honda Motorcycle 多年來的安駕精神與經驗，並讓所有車主們大感不虛此行；最重要的，則是期盼車主能將習得觀念與技巧落實於日後騎乘過程中，與 Honda Motorcycle 一齊邁向更安全與愉快的二輪生活。**H**



▲具有 14 年教練經驗的中村泰宏先生（左）親自指導學員騎乘姿勢與騎乘觀念。



▲完成課程後會由教練親自頒發修業證書給予學員。



▲秉持著「親手交付的安全」理念，Honda Motorcycle 安駕課程期望與車主一起邁向更安全與愉快的二輪生活

Honda Taiwan 獲個人組第二名

亞大盃技能競賽捷報。

來自不同縣市的四位技師經過資格賽的考驗後，代表台灣參加日前落幕的亞大盃技能競賽，其中於個人賽部分表現優異，由河南據點技師傅志溢獲得第二名。



Honda 亞洲與大洋洲（亞大盃）技能競賽：Honda Asia & Oceania Technician Contest 於日前圓滿落幕，Honda Taiwan 河南據點技師傅志溢於個人 GR（General Repairing）一般維修項目表現傑出，獲得了第二名的佳績，讓 Honda Taiwan 與全球同步的優質技術表現，再次獲得證明。

本屆 Honda 亞大盃技能競賽賽事於印尼舉行，時間長達兩天，共有「GR 一般維修」以及「PM（Preventive Maintenance）預防性維修」兩個測驗項

目。其中 GR 一般維修部分為個人競賽，由故障排除、實際操作與筆試等三部分測試參賽技師的專業能力，而團體賽的 PM 維修，則是以一部擁有 20,000km 里程的 CR-V 實際測試技師們的快修技術。

代表 Honda Taiwan 參加亞大盃競賽的技師，除了獲獎的傅志溢之外，另外還有南台中據點技師張志輝、中和據點技師張世漳以及雄陽據點技師陳建成，四位技師均是在事前於台灣舉行的「亞大盃資格賽」中具有相當優異的表現；經過本次競賽的洗

禮，四位技師都獲益良多，更將把參賽的經驗帶回國內與其他同仁分享，以期下次參賽能有更傑出的表現。

各國好手切磋技藝 共同提升 Honda 技能表現

Honda 亞大盃技能競賽是由 Honda 原廠輔助、Honda 亞洲與大洋洲總部主辦的賽事，旨在藉由公平公正的技術競賽，增進技術人員們的專業技能、服務品質，更以提升「3 個 EX」作為概念，也就是「Experience 經驗」：讓技師們累積參加比賽的經驗並激發自己的能力、「Expertise 專業知識」：技師們可藉由競賽了解自己不足之處以改進，以及「Exhilaration 愉悅」：與其他國家技師互相交流，並分享自己的經驗與 know-how。

第 1 屆亞大盃技能競賽始於西元 1991 年，當時的測驗項目僅有 GR 一般維修；發展至今已邁入第 15 年，於印尼舉行的亞洲與大洋洲技能競賽共有包含巴基斯坦、泰國、印度、菲律賓、南韓、印尼、越南、新加坡、馬來西亞、澳洲與台灣等 11 個國家、共 40 位技師共襄盛舉，堪稱是 Honda 亞洲與大洋洲地區兩年一度的盛事。

檢驗國內據點水準 提供消費者最高品質服務

Honda Taiwan 自 2003 年起，便開辦「S-CON (Service Contest) 服務技能競賽」，由各據點推選出代表技師參加測驗，以 GR 一般維修、BP 技術（車體鈹金 Body Repair + 塗裝 Painting）等部分徹底檢驗技師們的專業程度。而在 2008 年舉行的第九屆亞大盃賽事中，Honda 首次將 BT + PT（車體鈹金 + 車體塗裝）加入競賽項目，當時代表台灣的北投所黃國重、中和所徐三鈞兩位技師，即一舉拿下 BT + PT 類組的第一名，亦是 Honda Taiwan 技術水準的最佳證明。

Honda Taiwan 亦於各據點設立「技術長」一職，技術長不僅是各經銷商的技術領導者，更需要適時給與其他技師們必要的協助，因此不定期也會舉行技術長檢證，以維持旗下經銷據點的技術品質。

秉持著「追求顧客滿意度 No.1」經營理念，Honda Taiwan 由確立完善、專業的售服體制開始，並提供超越消費者期待的服務與產品。未來，Honda Taiwan 也將持續精進旗下經銷據點的服務與保修品質，以確保每一位踏進展示間或維修中心的消費者，都能擁有與全球 Honda 一致的高規格專業服務。**H**



▲於個人競賽的 GR 一般維修項目中，參賽技師必須完成故障排除、實際操作與筆試等三個測試項目，不僅要求實際操作的表現，相關學課測驗更須得到高分才有機會得名。



▲本次台灣代表隊由 Honda Taiwan 總經理室特別助理鯨井亮治協理（中央執台灣國旗者）帶隊，左起為南台中據點技師張志輝、售後企劃課蔣炳楨副理、河南據點技師傅志溢；右起 Honda Taiwan 技術研修課課長張明正、雄陽據點技師陳建成，以及中和據點技師張世漳。



▲來自台中的河南據點技師傅志溢得到第二名的成績，由 Honda 亞洲大洋洲本部長安部典明親自頒發獎牌與獎盃。



▲本屆亞大盃競賽共有來自 11 個國家的 40 位技師參與，競爭相當激烈。



▲參加亞大盃競賽的技師都可以獲得參賽證明，除了是對於各國技師的專業肯定，也期待能藉此激勵技師們更加努力，挑戰下一次為國家爭光的機會。



Honda NSX 演進史

頂級超跑 登陸台灣。

以往說到超級跑車，人們都會先想到歐洲品牌，而中置引擎的純種跑車更幾乎都是義大利車廠的天下；但自從 Honda 推出 NSX 之後，將日本車也帶進了這個頂級舞台。雖然初代車型於 2005 年停產，但在過了 10 年之後，它又轉生為高科技油電混合動力超跑，重新降臨。

回到 1980 年代後半期，Honda 正進入在 F1 賽車場上最輝煌的時代（從 1986 到 1991 年，Honda 成為 F1 史上空前六連霸的引擎供應廠商），因此推出了日本第一款中置引擎超級跑車——NSX，全名「New Sportscar X」說明了 Honda 期許它樹立新時代的超級跑車標竿，完全將 F1 賽車理念導入市售跑車，Honda 要證明正統超級跑車絕非歐洲車廠專利。

第一代 NSX（1990～2001）

歷經六年半的研發過程、於 1990 年 9 月宣佈上市的 NSX，是全世界第一款採用全鋁合金材質單體車身的手工量產車，使車架本身總重只有 210 公斤，比傳統純鋼質車身輕了 140 公斤，再加上底盤、四輪雙 A 臂賽車式懸吊等車材亦大量使用鋁合金，令 NSX 成功減去了 200 公斤的車重，輕量化、高剛性，為優良操控性奠定了最佳的基礎，同時也大幅節省動



▲ Honda NSX 讓日本車廠躋身中置引擎超級跑車之林。



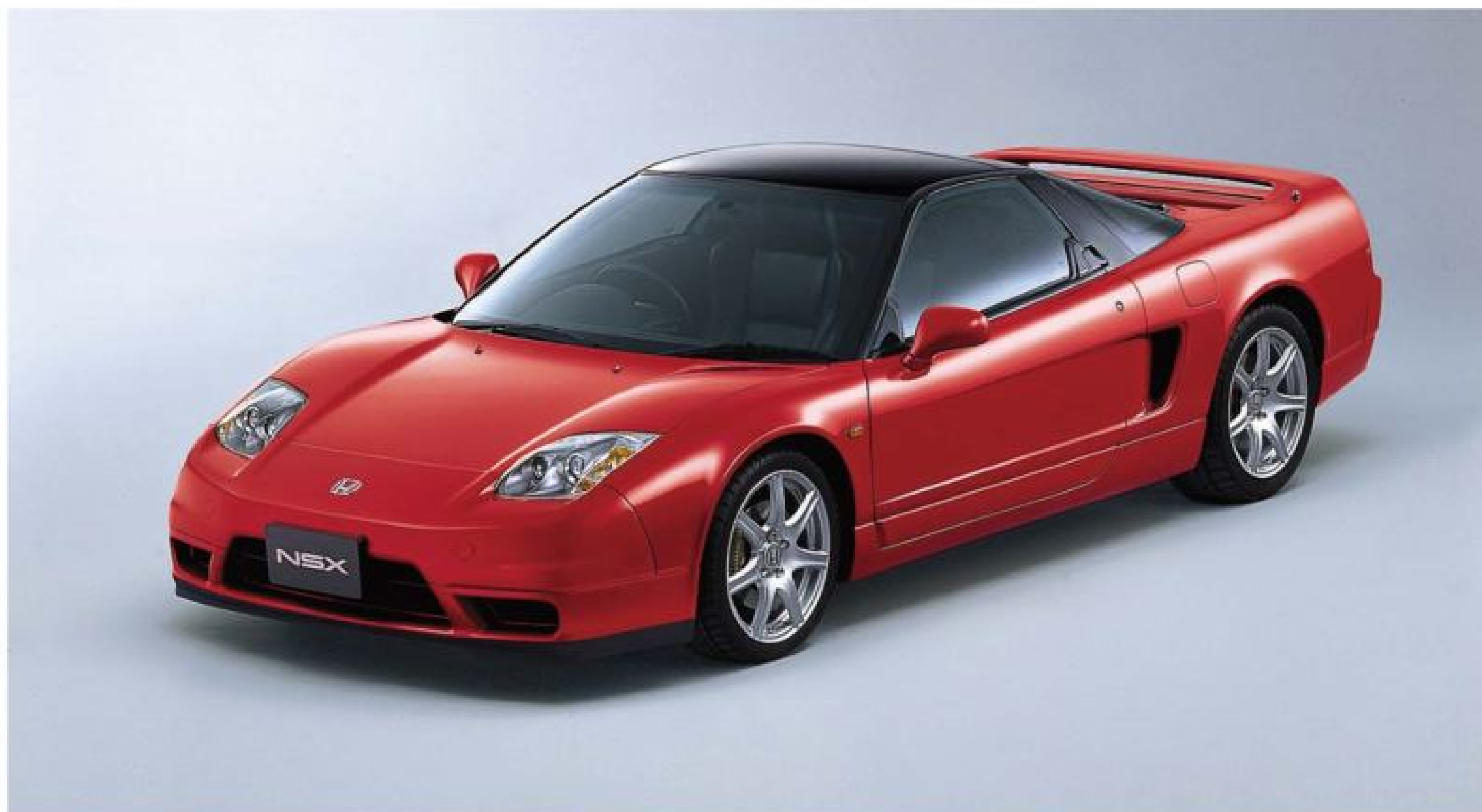
▲ NSX 以大型中控台將左右座分隔成兩個完整的獨立空間。



▲ NSX 是世界第一部以純鋁合金打造單體車身的量產車款。



▲ NSX 於 1995 年追加 F-Matic 系統，是 Honda 第一款能以「+」「-」進行自手排操作的車型。



力的虛耗。

既然車身大幅輕量化，就不需要高油耗的大引擎，Honda 為它設計了鋁合金 3.0 升 90 度夾角 V6 DOHC 自然進氣引擎，運用當時 Honda 最高的機械技術，以大缸徑、短衝程來求取優良的進排氣效率以及高轉速反應，還有 10.2 的高壓縮比，且因應高轉速的嚴苛需求而採用鈦合金鍛造活塞挺桿，成功提升 700rpm 的轉速空間。

上市兩年後的 1992 年，推出競賽套裝版本 Type R（簡稱 NSX-R），再度輕量化 120 公斤，同時在全世界各大賽道進行測試、進行全車各部件的專屬調校，並標榜擁有 Honda F1 當家王牌車手 Ayrton Senna 協助開發。1993 年開始投入歐日 GT 賽車，1994 年初次參加法國勒芒（Le Mans）24 小時

大賽，三部車全部完賽，證明其可靠性與耐用度，1995 年則獲得分組冠軍。

為了讓車主有更多選擇，又於 1995 年推出車頂可開啟的 Type T（簡稱 NSX-T），並為自排版本追加可由方向盤機柱撥桿手動換檔的 F-Matic 手自排系統。1997 年推出 45 公斤小幅輕量化、專屬內裝及操控調校的 Type S（簡稱 NSX-S；另有賽道版 S Zero），這次一併將手排版本的動力系統予以升級：引擎排氣量由 3.0 升增加至 3.2 升，變速箱亦由 5 檔改為 6 檔。

小改款 NSX（2001 ~ 2005）

身為日本唯一中置引擎超級跑車，NSX 所樹立的頂尖地位無可動搖。在首度上市 11 年後的 2001



純種超級跑車的設定，讓 NSX 獲得日本 GT 多支車隊採用。



在 2014 年台北車展，Honda Taiwan 就為消費者帶來 NSX Concept，您可以和 New NSX 的圖片比較看看哪裡不一樣？

年 12 月，推出外觀小改款車型，基於「Smart & Sport」理念所進行的外觀更新，讓車身邊角線條更加銳利，最明顯的差異是頭燈由啟閉式改為固定式，在夜間開燈時也能保有與日間相同的空氣力學表現以及低風阻。

外觀小改款的 NSX 是與 NSX-T 以及 NSX-S 一併進行，動力系統則全面統一為 3.2 升引擎。在這次改款的同時，Honda 也開發新車型的 Type R 版本：1992 年推出的初代 NSX-R 為限量車款，僅生產三年後便停產，因此於 2002 年再度推出的全新 NSX-R 便是睽違七年的復活版本，追求更高的空氣力學性能、動力系統調校、底盤懸吊表現、大量碳纖維材質幫助徹底輕量化、內裝操作賽車化。

2005 年 7 月，Honda 正式宣佈 NSX 將於年底前停產，同時推出限量五部的 NSX-R GT，售價高達 5,000 萬日圓（一般量產版售價約 900 ～ 1,200 萬日圓），為本車系的最終型。15 年來，憑藉高度的

科技、優異的性能、先進的設計、創新的理念，而且又是超級跑車界追求環保排放標準的先驅，讓它成為兼顧跑車性能與愛護地球的典範，在全世界獲得廣大好評，總共銷售超過 1.8 萬輛。

第二代 NSX（2016 ～）

初代停產時，Honda 亦宣佈正研發新一代 NSX 後繼車、將使用 V10 引擎，原本預計在三、四年內便會推出，但由於全球金融海嘯的影響而擱置。直至 2012 年，Honda 在北美車展推出 NSX Concept 概念車，2013 年再推出 Next Evolution of NSX 試作車、並於美國印地賽車場上首度進行動態展示，這時，新一代 NSX 的正式版本已經呼之欲出了。

第二代 NSX 由美國 Honda 主導設計，因此首先掛上的也是 Honda 北美品牌 Acura。而在內涵方面，動力來源確定為 3.5 升 75 度夾角 V6 雙渦輪增壓引擎，不僅如此，由於 Hybrid 油電混合動力在如今已成顯學，Honda 當然不會錯過在自家頂級跑車上展



▲全新 NSX 除了中置引擎之外，還增加三具電動馬達，成為油電混合動力超級跑車。



▲全新 NSX 上市前兩年，日本已將它以 NSX GT-Concept 之名投入賽車場。



▲全新 NSX 整合度高、辨識性佳的操作介面，讓車主可以專注於操控馳騁的樂趣。



▲全新 NSX 麂皮加上皮革的複合式跑車皮椅注重乘員的固定性，體驗人車一體感受。



▲全新 NSX 秉持上一代的特色，在引擎室後方均設有行李廂，性能之餘不忘實用（圖為美國當地販售版本）。

現兼顧性能與環保的高科技機會。

除了汽油引擎之外，Honda 亦獨家研發 Sport Hybrid SH-AWD（Super-Handling All Wheel Drive）跑車油電系統超級操控全輪驅動，一口氣給 NSX 配備三具電動馬達：內建雙離合器變速箱的主馬達與引擎一同驅動後軸，左右前輪各有一具副馬達，可自由控制左右輪扭力分配，過彎時內側輪動能回收的電力可供應給外側輪，自動產生過彎所需的內外輪速差，不靠引擎動力，自由分配前輪扭力，兼顧高性能與低油耗。

為了更臻至善，第二代 NSX 打從概念車開始，所有進度都一延再延，原本敲定 2015 年終於可以上市了，又因為配備細節的最後確認、加上 Honda 要求組裝品質必須盡善盡美，又延至 2016 年春季才能投入量產，而且會先消化北美地區的訂單，然後才能交車給歐亞地區的客戶；台灣在 2014 年的台北車展上，Honda Taiwan 就展出了當時仍在概念階段的 NSX Concept，之後在今年初的世界新車大展則讓量產版

New NSX 亮相，並於 2 月底宣布開始接單，預計第三季正式引進。

台灣引進全新 NSX 的接單價為 1,280 萬元，準車主對於原廠列出的諸多客製化選用配備全都不勾選，因為代理商已經全部幫你選好選滿（請參考附表），這個售價包括的是「全配」規格，另有八色外觀與四色內裝可供搭配。

NSX 的出現，讓日本得以在純種超級跑車領域與歐洲勁車一較高下，也讓它獲得「日本 Ferrari」的美譽，再加上綜合了許多世界首創的汽車及賽車科技，使得 NSX 成為超級跑車界的標竿、更是 Honda 挑戰賽車夢想的平台之一。**H**

美國 Honda 特別打造 PMC 性能製造中心，專門負責全新 NSX 的生產。



Honda New NSX 規格配備表	
長 × 寬 × 高	4,470×1,940×1,215mm
軸 距	2,630mm
空 重	1,725kg
前輪尺寸	245/35ZR19 93Y
後輪尺寸	295/30ZR20 101Y
傳動系統	中置引擎油電四輪驅動
引擎型式	V6 DOHC 雙渦輪增壓 + 電動馬達
排氣量	3,493c.c.
壓縮比	10.0：1
最大馬力	500hp@6,500～7,500rpm
最大扭力	56.1kgm@2,000" 56.1kgm@2,000～6,000rpm
綜效馬力	573hp
變速箱	9 速 DCT 自手排
極 速	307km/h
外觀配備	LED 頭尾燈組 LED 晝行燈 全車碳纖維飾板 鍛造鋁合金輪圈
內裝配備	Smart Entry 智慧型車門啟閉系統 Push Start 引擎啟動鈕 TFT 儀錶板 觸控式影音系統 四模式動力切換鈕 複合式跑車皮椅 碳纖維套裝
安全配備	EPB 電子煞車系統 雙座輔助氣囊 駕駛座膝部氣囊 椅側輔助氣囊 簾幕式側方輔助氣囊

Honda Motorcycle 台北店車主活動完美落幕

騎聚一堂。

為了凝聚車友間情感與品牌向心力，Honda Motorcycle 各據點常以不定期方式舉辦車主活動，於 2016 年 2 月 29 日舉辦的台北店車主活動暨賞車會，就結合了騎乘、餐敘、抽獎、泡湯等豐富行程，為車主活動立下了最佳典範。



Honda Motorcycle 重返台灣市場之際，除了帶來多元且豐富新車陣容以外，更強調導入的「6S」機制，其中便納入 Society（車主活動）此項目，就是期望能透過舉辦車主活動來豐富車主們的二輪生活，進而維繫彼此感情，更要增加對 Honda Motorcycle 品牌的向心力。

台北店首次大型車主活動 有吃 有玩 又有拿

趁著 228 連假之際，Honda Motorcycle 台北店選擇於 2016 年 2 月 29 日當天舉辦「翼享。天籟」大型車主活動暨 VIP 賞車會。或許是前兩天的假期讓大家有了充分休息，當天都精神奕奕的起了個大早，

並於早上 8 點集合時間準時抵達位於台北市內湖區的台北店，透過工作人員的引導下將車輛排放得整齊劃一後便享用台北店準備的豐盛早餐，更同時聆聽當天的行程規劃與注意事項，而車主間彼此的寒暄問候，也是一早少不了的必要動作。

以安全騎乘為最高宗旨，分為兩隊人馬出發的車隊透過工作人員的領騎，一路上相當守秩序的前行，為了避免大夥過於疲累，選擇於石門的十八王公廟小憩一番，車友們把握此短暫休息機會交流這一路上的騎乘感受，並分享愛車的擁車與騎乘心得。稍事休息後，便直接往目的地出發，沿著淡金公路前行，沿途風景從先前的都會轉變到了海濱，車友們一邊享受美景之際，也更恣意的享受並駕齊驅的騎乘樂趣。



◀出發前的暖身操可是很重要的，車主們自行騎車出遊時也千萬不要忘記！

▼為了感謝車友們的熱情踴躍，Honda Motorcycle 台北店更舉行了抽獎活動，多項精美贈品讓得獎的車友都相當滿意。



▲當天共分為兩車隊前行，並有工作人員領騎，確保最安全的騎乘樂趣。



▲過程中車友皆展現相當自律的態度，展現出成熟的騎乘與安駕觀念。

活動進行得相當順利，一行人準時於中午前抵達目的地——陽明山天籟溫泉；透過工作人員的導引，車友們相當有默契的將同款車型排放一列，多達 70 餘輛、約莫 90 多位的車主趁著此難得的機會來個大合照，每位車友雀躍的表情則清楚的表明了對於騎乘過程的滿意。

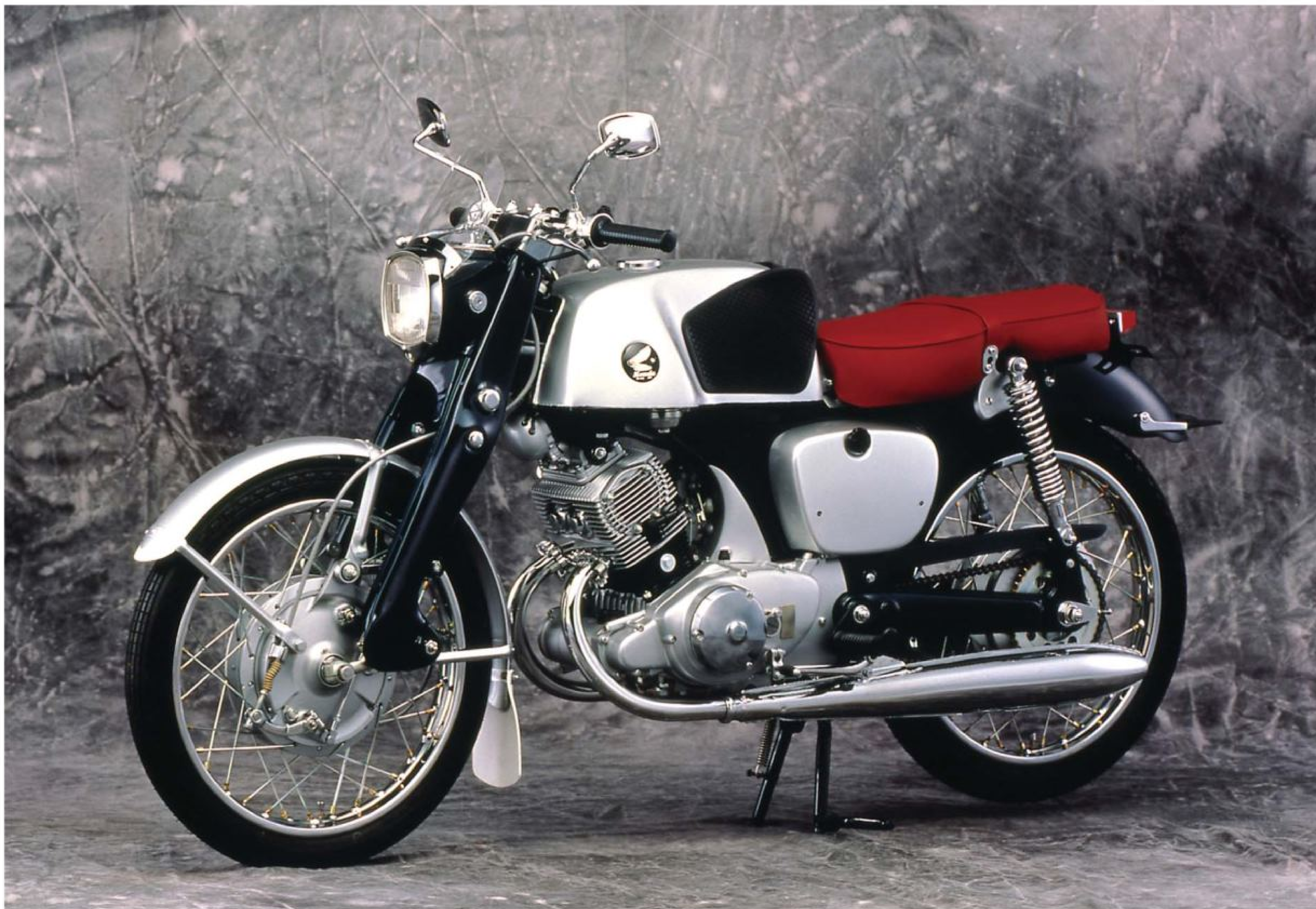
午餐時間車友們除了把握機會大啖精心準備的美食外，Honda Motorcycle 台北店也安排了抽獎活動，帶來幾乎人人有獎的多樣精美禮品，而 Honda Motorcycle 亦別出心裁地提供旗下車款的手繪稿做為獎品。在有吃又有得拿的午餐過程結束後，則安排車友們前往泡湯，不僅洗去路途疲憊，也能放鬆身心。

至於對想要瞭解更多 Honda Motorcycle 車款騎乘

表現的車友們，於停放車輛的停車場一旁空地，也安排了多款新年式 Honda Motorcycle 車款供試騎，不少車友皆把握此機會體驗一番。

持續舉辦車主專屬活動 本田大家族關係更緊密

安全的騎乘樂趣、車友間的情感與心得交流、美食與溫泉放鬆行，這次 Honda Motorcycle 台北店所舉辦的「翼享。天籟」車主活動就在車友間的彼此道別中劃下句點；除了為台北店下一次的聚會揭開序幕外，往後 Honda Motorcycle 各據點也會陸續舉辦車主專屬活動，請您密切注意相關訊息，不要錯過和眾多車友共同交流的機會喔！**H**



▲ Benly CB92 Super Sport 是 Honda CB 系列車款的起源，搭載 125c.c. 的 OHC2 引擎，擁有 15ps/9,500rpm 的性能表現。

Honda CB 車系歷史

經典永續。

身為全球兩輪摩托車市佔率的王者，CB 車系更是 Honda Motorcycle 旗下的最暢銷王牌，從 1959 年首款掛上 CB 名號的 CB92 以來，不僅堪稱 Honda Motorcycle 發展史縮影，更是全球摩托車發展歷程中不可或缺的重要篇章。

1949 年的 Dream D 型摩托車，將 Honda 創辦人本田宗一郎畢生窮盡的展翼飛行夢想灌注在兩輪馳騁的領域實現，就此開啟了 Honda Motorcycle 的輝煌歷史。而在此發展歷程中，CB 車系佔了極重要部分，不僅延續 Dream D 型設計理念，更開枝散葉的從原先街車發展到具有整流罩的跑車、GT 跑車等分支，造就歷史最悠久、家族最龐大的 CB 車系。不僅如此，回顧 CB 車系超過半世紀的發展，更屢屢締造車壇新紀錄，多次寫下里程碑，更就此奠定 CB 車系於摩托車發展史中不可或缺的重要地位。

CB 之名首次現身

追溯 CB 車系發展史，最初可從 1957 年的 Dream C70 車型開始，搭載 247c.c. 引擎、具備 18ps 最大馬力。為了迎合市場需求，隔年現身的 Benly C90 換搭 124c.c. 引擎，更為貼近消費者實用需求。同年為了改善沒有啟動馬達的缺點，加碼推出具備啟動馬達的 C92 車款，以及 C92 動力強化版本：Benly CB92 Super Sport 車型，這是 CB 之名首次出現車壇，也因此往往一談起 CB 車系歷史，「CB92」車型往往是車系歷史開端，也是全球



▲ 1969 年問世的 CB750Four 成為了全球首輛搭載四缸引擎與碟煞系統的市售摩托車。

CB 車迷探索起源的始祖。

CB92 Super Sport 搭載四行程 125c.c. 引擎，引擎可以萬轉運作外，更輕鬆輸出 15ps 最大馬力，一問世立刻打響 CB 車系名號。隔年，CB72 Super Suport 上市，換上 250c.c. 引擎，馬力也上漲至 24ps，極速更從 CB92 Super Suport 的 120km/h 提升至 160km/h 之譜，就此開啟了 CB 車系的輝煌盛世。

科技進化 CB 締造車壇紀錄

時光軸來到了 1965 年，CB450 問世，不僅搭載了全球首具 DOHC 雙凸輪軸引擎，更具有高達 43ps 最大馬力。1969 年，CB750Four 推出，為了全球首輛搭載四缸引擎的市售摩托車，並首度配置碟煞系統，更是全球首輛導入碟煞科技的市售

摩托車，擁有 67ps 最大馬力輸出，造就 208km/h 極速表現，再次將 CB 車系的性能與科技度往前推進。

CB 車系的四缸家族，另外於 1972 年新增了 CB350Four 車款，成為當時搭載四缸引擎排氣量最小車型，兼具靈活度與引擎運轉精緻度，也成為了後來收藏玩家的熱門車款。不過說到熱門車款，1974 年現身的 CB400Four 更受到車迷愛戴，為日後的 CB400Super Four 奠定優異基礎，成為 CB 車系中的人氣王之一。

1979 年問世的 CB750F，再次將性能表現往上提升，搭載四缸 DOHC 16V 引擎，具備 68ps 最大馬力輸出，配置雙前碟煞、後碟煞與四合二排氣尾管設計，成為當時最為運動化的 CB 車系代表。



▲ 1979 年問世的 CB750F 搭載四缸 DOHC 16V 引擎，具備 68ps 最大馬力輸出，配置雙前碟煞、後碟煞與四合二排氣尾管設計，成為當時最為運動化的 CB 車系代表。



▲ 1974 年現身的 CB400Four 為日後的 CB400Super Four 奠定優異基礎，成為 CB 車系中的人氣王之一。



▲ CBR 的歷史乃是自 1983 年首度推出的 CBR400F 車型開始，配置 REV（革新模組化氣門控制）系統造就更出色的性能表現。

競技分身 CBR 家族誕生

除了一脈相承的 CB 車系以外，CB 車系也造就了許多兄弟家族，其中最具運動性的 CBR 車系，乃是將具備競速之意的「R」字母加諸於 CB 車系之後，成為家族中最具競技意味的分支。CBR 的歷史，乃是自 1983 年首度推出的 CBR400F 車型開始，不僅配置四缸 DOHC 16V 引擎，更將為日後 VTEC（可變汽門正時控制）雛形的 REV（革新模組化氣門控制）系統列為標準配備，造就了更出色的性能。

然而 CBR 的競技取向可不僅如此，1986 年的 CBR400R，再將車尾名稱增加了 R 字，加倍了車款的競技風格外，1987 年的 CBR400RR 更以雙「R」之名打造完全比造賽車的整流罩風格，成為

了 CBR 車系中首款純仿賽車。除了原汁原味的仿賽車，CBR 車系中的大哥 CBR1100XX，更以挑戰地表極速而來，也為 CBR 車系的傳奇性再添一筆。

以 CB 車系的經典地位，Honda Motorcycle 重返台灣市場之際，當然也不會忘了帶給台灣車迷如此重要的車系產品，其中延續 CB 車系中相當具代表的四缸車型而來的 CB1100EX，更是 CB1100 車型的復古升級版本，鋼絲圈設計、左右雙排氣管配置等，完整傳承 1969 年 CB750Four 的經典韻味，輔以 PGM-FI 電噴系統、結合傳統指針與電子式儀表的設計，將經典以嶄新科技演繹，更是車迷最不容錯過的當代經典。

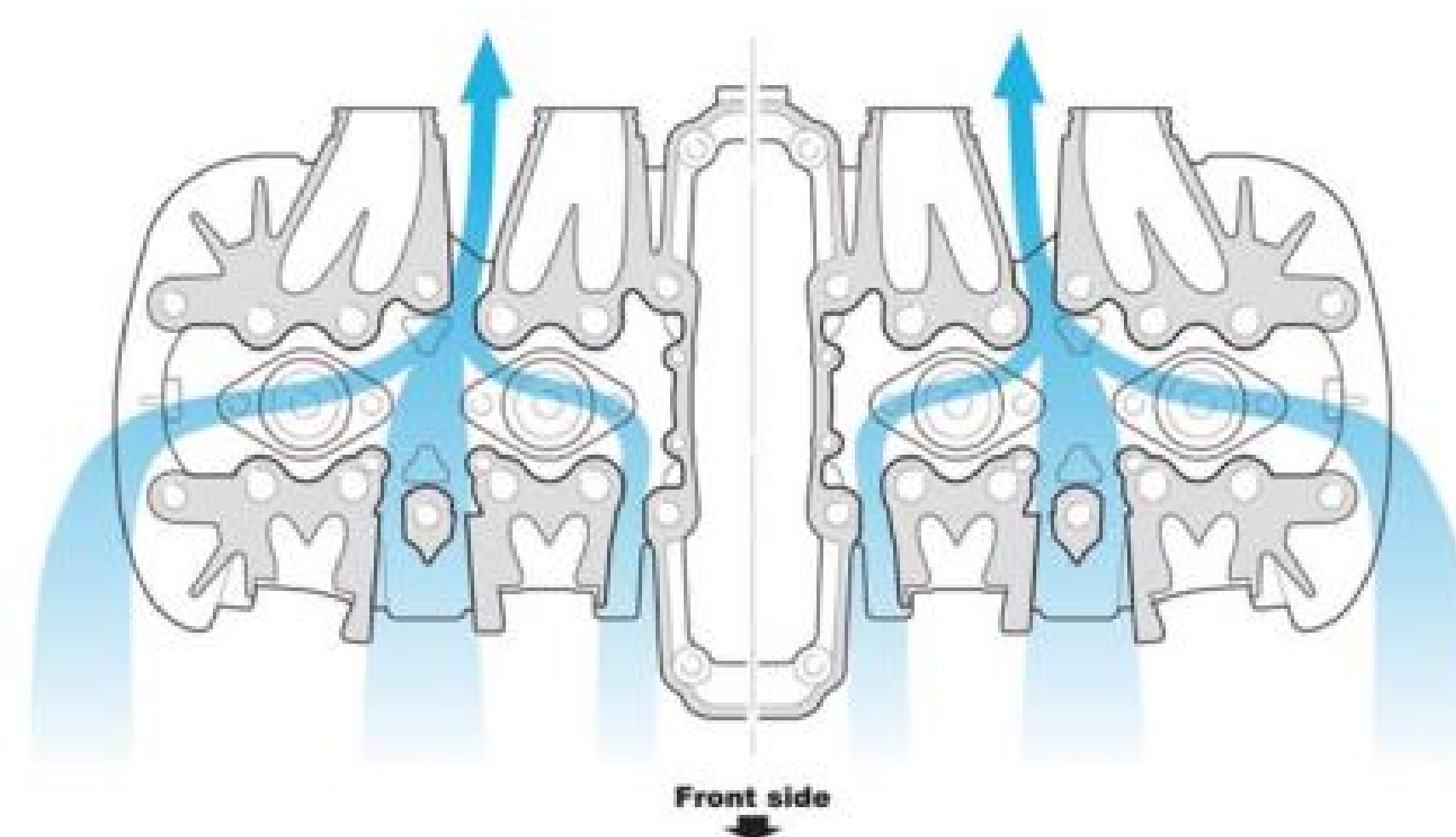
而身為 NK 車款中堅代表，CB650F 以及極具肌肉感的線條帶出 CB 車系一直以來出眾的運動個性，



▲ 1987 年的 CBR400RR 以雙「R」之名打造完全比造賽車的整流罩風格，成為了 CBR 車系中首款純仿賽車。



▲ CBR1100XX 以挑戰地表極速而來，為 CBR 車系的傳奇性再添一筆。



◀▲ CB1100EX 為 CB1100 車型的復古升級版本，除了完整傳承 1969 年 CB750Four 的經典韻味，引擎部分則利用空氣力學設計，協助火星塞散熱。

更以最現代與前衛的姿態詮釋外，搭配導入 DOHC 的水冷四缸引擎，649c.c. 的排氣量中可榨出 82hp 最大馬力，搭配不容錯認的四合一的排氣管設計、鋁合金後搖臂與單槍式後避震器後，讓身手與造型般皆擁有一等一的熱血動感。

最具競技意味的 CBR 車系當然也不會缺席，引進的 CBR650F 更結合了賽道的血統與街道的實用性，運動化的騎乘姿勢不失一般騎乘的親和力，讓台灣消費者直接體會 CBR 最獨特的魅力。搭載的四缸引擎導入 DOHC、16V 規格，奉上高效率的 82hp 最大馬力，搭配全液晶雙顯示儀表、一體式座椅等設計，造就路上最帥靚的型格騎乘身影。

透過產品線的精心安排，Honda Motorcycle 引

▶身為 NK 車款中堅代表，CB650F 以及極具肌肉感的線條帶出 CB 車系一直以來出眾的運動個性。

進的車款中，完整傳承 CB 車系的歷史精華，從最經典的四缸車型 CB1100EX 到最具運動性的 CBR650F，還有中堅街車代表 CB650F，三劍客以不同姿態傳遞 CB 車系縱橫車壇的各種魅力型態，絕對是台灣車迷朋友親身體驗經典、見證 Honda Motorcycle 造車科技最佳的選擇。**H**



CBR650F 結合賽道血統與街道實用性，將 CBR 最獨特的魅力盡情展示。



用車人請注意！

2016 新制上路。



▲在可執行道路駕駛考照制度的民營駕訓班中，例如大台北駕訓班就另外準備了較新式的轎車共考照者選擇，更會在進行道路駕駛測驗時換上明顯的標示，以策安全。

今年起，國內交通相關制度有許多變更部分值得留心，像是汽機車考照制度便設計得更加彈性多元，而中古車報廢或出口減徵新車貨物稅的措施，更是換購新車時不可不知的重要資訊！

多項新制度隨著新的一年到來同時上路，其中與用車人息息相關的，莫過於考照制度的變革以及鼓勵舊車換新車的貨物稅減免措施；前者旨在創造更安全無虞的交通環境，後者則以實質的貨物稅補貼方案，加速老舊車輛汰換的腳步，同時促進環保並活絡汽車相關產業。

車輛考照新制開始實行

考照制度的好壞與未來道路上所有用路人的安危關係至鉅，政府經過通盤檢討後，在汽車駕照部分於今年3月1日開始試辦訓練場地考照以及實際道路考試雙軌考照制度。也就是說除卻筆試外，欲考取汽車駕駛執照者得自由選擇原本的訓練場考照方



上路前包含駕駛，請確認乘客皆繫上安全帶。

起駛前務必打燈號，並確認周遭狀態。

下車前，請務必遵守兩段式開車門。

停等紅燈時，請勿超越機車停等區或停等線。

式或者加考實際道路駕駛測驗，並視成效逐年修正最終將改為完全以路考鑑定。

多元測驗篩選 創造安全用路環境

而政府相關單位為鼓勵考照者多加利用新制，特別在二擇一雙軌考照制度下增添但書；選擇路考者一旦未達 70 分因而未能過關，當日還能重新改以訓練場考試方式考照，盼讓民眾更願意嘗試道路考照模式。

目前可執行道路駕駛考照制度的單位，除了原本便已試辦路考 3 年的公路總局公路人員訓練所外，同時還新增士林、基隆、苗栗、臺中、嘉義、麻豆、高雄等七個監理站以及大台北、福安、培德、永勝、修平、永慶、大新、南陽、同聲等九個民營駕訓班；試辦滿一年後會檢討成效，最終將朝向完全取消場內路考並強制道路考照，以確保所有擁有駕照者都具備實際上路的基本能力。

在道路駕駛考試內容中，主管單位特別加強包括駛入車流以及變換車道時方向燈的運用、起駛前轉頭查看周遭狀態、有無依規定繫妥安全帶、開門下車前是否留意後方來車等實際道路駕駛時可能導致意外發生的考核機制，且無論場地考照或是實際路試，都會加重這些重點項目的扣分比例，確保所有人都能夠將這些重點深刻腦海。

此外，輕型機車駕照考取方式往後也需加入場地路試，同時路考項目增加兩段式左轉、變換車道、直角轉彎、停車再開等四個重點，像是未兩段式左

轉就直接扣 32 分失格，同樣能夠深化實際上路後遵守交通規則的觀念。

舊換新減徵貨物稅新制上路

為減少台灣老舊車輛對於環境的影響、提升路上車輛的主被動安全性，甚至推動相關產業成長，「中古汽機車報廢或出口換購新車減徵退還新車貨物稅辦法」正式上路，凡將個人擁有一年且出廠超過六年以上的舊車（小客車／小貨車／小型客貨兩用車）予以報廢或輸出至其他國家，並於前、後六個月共計一年的時間內購買新車者，便可獲得高達五萬元的貨物稅減免優惠，同時非僅限本人換購車輛方才得享優惠，只要同戶籍內的二親等內親屬或是配偶也都具備優惠資格，也就是說就算同一屋簷下哥哥出口舊車弟弟購買新車，亦或者爺爺報廢老車孫子購買新車，也都符合此次減徵五萬元的條件。

機車也有舊換新補助

而根據立法院三讀通過的「貨物稅條例第 12 條之 5 條文修正案」，於條文生效日起五年內，報廢或出口登記滿一年之出廠四年以上汽缸排氣量 150c.c. 以下機車，於報廢或出口前、後六個月內購買新機車且完成新領牌照登記者，該新機車應徵的貨物稅每輛也定額減徵新臺幣四千元，對象同樣包含配偶或同一戶籍二親等以內親屬購買上開車輛且完成新領牌照登記者，對於國內為數頗眾高達數百萬輛的老舊機車來說，確實可以加速汰舊換新的過程。**H**



針對台灣愈趨高齡化的交通環境，政府以中古汽機車報廢或出口換購新車減徵退還新車貨物稅辦法，獎勵舊換新。



享受騎乘樂趣

從取得合法駕照開始。

要能盡情享受重機騎乘樂趣，首先當然要有合法駕照，大型重型機車駕照如何考取？循序漸進是關鍵法則。

上一期內容介紹了大型重型機車於台灣市場的發展歷史與路權演進之後，想要成為大型重型機車一員的準騎士們，下一步要做的自然是駕照的考取，不過大型重型機車駕照可非你直接走進監理站報名考照了事，而是要先看看你的年齡與擁有駕照的種類是否符合資格！

簡而言之，要考取大型重型機車駕照，首先要擁有普通重型機車駕照，而要考取普通重型機車駕照的基本資格，就是必須年滿 18 歲且體檢合格後，通過了筆試與路試後才能取得。若已擁有普通小型車以上級數駕照可免除筆試，但仍需路試。

過往路試內容共有直線平衡駕駛、鐵路平交道、斑馬線、交岔路口、全段道路行駛與其他技術操作等六項，其中鐵路平交道、斑馬線、交岔路口部分需要依照燈號指示停等車輛後再起步，直線平衡駕駛則須在長 15 公尺、寬 40 公分的車道中以不得低於 7 秒的時間慢速通過，車輛前後輪皆不得使出車道邊線且腳不得著地。

日前交通部公路總局則再宣佈，六月起將增加「兩段式左轉」、「變換車道」、「直角轉彎」與「停車再開」等四個項目，且扣分方式亦有調整。若是騎士在考照時未依規定兩段式左轉、變換車道時沒有打方向燈，或是停等時前輪超越停等線等等，立刻就會被扣 32 分而不及格。

對於一般有著基本騎乘經驗的騎士而言，騎乘著排氣量 51 ~ 150c.c. 的普通重型機車經過上述路試內容難度並不高，只要不要過於粗心大意，取得駕照十分容易。而當順利取得了普通重型機車駕照之後，要如何再取得大型重型機車駕照呢？這時就需要時間了，因為大型重型機車駕照考取資格與普通重型機車駕照不同，要年滿 20 歲才取得資格外，更要擁有普通重型機車駕照一年，兩者缺一不可，才符合考取大型重型機車駕照的資格。

大型重型機車的考照項目又有哪些呢？下一次我們再為您詳細介紹！**H**



▲在普通重型機車路試項目中，以直線平衡駕駛較具難度。



▲於鐵路平交道、斑馬線、交岔路口等關卡需要謹遵停等再行的原則。



▲年滿 20 歲且擁有普通重型機車駕照一年後，才能取得大型重型機車駕照考照資格。



二輪車主專屬

Honda Motorcycle原廠認證機油。

眾所周知機油之於引擎的重要性，但除依據引擎特性選擇適當規格、等級與黏度指數的機油外，機車與汽車引擎也因設計目的與結構特性之別，二者適用機油也不同，車主們在保養時千萬不可因為都是「油」就混為一談！

針對旗下二輪產品，Honda 原廠特別依照不同車款及引擎系列的運轉特性需求，開發出 Honda Motorcycle 原廠認證機油，包括 ULTRA G3 10W-30、ULTRA G4 0W-30 及 Scooter 車型專用的 ULTRA S9 10W-30 三款油品，提供所有本田之翼車主保養愛車之用。

雖然同為四行程設計，但機車引擎內的活塞、汽缸、汽門組件，以及離合器、離合器片、變速箱齒輪組等零件都在同一結構中，而且都是透過同一機油來進行潤滑、散熱，因此機車引擎機油所面對的工作溫度會比汽車引擎機油來得更高，油品特性自然也與汽車引擎機油需求不同。

Honda Motorcycle 原廠認證機油是依照 Honda 旗下機車引擎運作所需而研發推出，全部通過日本 Honda 技研實驗室嚴苛環境測試，並取得 API SL 認證標章。每款原廠機油中除高品質基礎油外，更透過不同特性的機油添加劑，如清淨分散劑（防止積碳及油泥沉積，並在機油中以無害方式分散）、防止氧化劑（抑制機油氧化合成酸性物質及沉澱物）、消泡劑（抑止機油中產生的小氣泡）、黏度指數提升劑（使機油不受溫度影響而保持良好的潤滑性）、流動點降低

劑（防止低溫下機油凝結、保持流動性）、防止腐蝕劑（於機件表面形成油膜，防止機件腐蝕），讓機車引擎內部的各項機件能夠順暢運作、提供機件良好保護、抑制積碳與油泥沉積、提昇燃燒效益、改善油耗、降低引擎震動。

為充分享受 Honda 二輪產品的愉悅騎乘樂趣，選擇 Honda Motorcycle 原廠認證機油絕對是 Honda 二輪車主的最佳選擇，不僅機油品質無擔心之虞，更能享有原廠專業技師的保養維修，享受安心的服務品質。H



▲ ULTRA G4 0W-30 的新添加劑則有特殊專利配方，亦屬高品質與高性能機油。



▲ ULTRA G3 10W-30 定位為省油與高品質機油。



▲ ULTRA S9 10W-30 則是 Scooter 車型專用機油。



Honda
Care+ 
竭誠盡心 更勝所求

和燃油一樣重要

愛車的神經中樞：電力。

以汽、柴油引擎為動力單元的車輛之所以會動，主要的原理在於引擎將燃油透過進、壓、動、排四個行程轉化為能量，最後經由傳動軸帶動輪胎驅使車輛前進，不過，光是這樣車輛就真能行駛自如了嗎？

其實更重要的，是在車上具關鍵地位的「電力」；從一上車開啟車門中控鎖，到開啟點火開關透過啟動馬達發動引擎，甚至無時無刻維持車輛正常運作的供油系統與電腦，以及冷暖空調的運轉乃至影音系統與愈來愈豐富的車載電子享受配備等等，一切都需靠著車上那由發電機與電瓶所構成的小小電能製造／儲存機制供給電力，電瓶對於一輛車的重要性可見一斑。

電瓶基本構造

基本上，目前內燃機汽車用的電瓶絕大多數為鉛酸電瓶，基本構造由正極板、負極板、隔板、電池槽、電解液和電瓶樁頭部分所組成，其中正極板為二氧化鉛板（ PbO_2 ）負極板則為鉛板（ Pb ），通過電瓶中的正極活性物質（二氧化鉛）與負極活性物質（海綿鉛）和電解液（30～40%的稀硫酸溶液），再充、放電過程中可反應生成硫酸鉛和水，並透過化學能和直流電能相互轉化，從而達成電瓶重複充放電使用的目的。

更重要的是因上述特性，電瓶在還沒裝載至車輛上

時，必需保存在「低溫」、「乾燥」，且「少日曬」的環境，以避免效能減損。這些都是一般使用者所鮮少知道的細節喔！

當今電瓶趨勢：免保養電瓶

一般車用電瓶可分為傳統加水式電瓶以及免保養電瓶，結構上的主要差異在於極板與通氣孔設計不同，對於消費者來說，最簡單的判別方式就是保養時加水與否而已，現今的主流為免保養電瓶，主因在於符合現代人的用車習慣，減少日常使用時的麻煩，至於加水電瓶雖然有著售價較為低廉的優勢，但由於需要不定時花費時間觀察液面高度，若疏於照顧反倒減損電瓶壽命，因此一般通常多建議車主使用免保養電瓶，不僅較為方便，同時也確保使用年限。

正確使用免保養電瓶方式

就電瓶的運作原理來說，若能儘量讓電瓶維持在充飽電的狀態下是最好不過的事，不過以台灣一般路況以及駕駛環境來說，多數車輛經常都處於走走停停的

短距離通勤狀態，因此多數時間電瓶可能處於未充滿電狀態，加上台灣有大半年時間氣候炎熱，容易讓引擎室溫度飆高而對電瓶壽命帶來負面影響，因此總讓人感覺電瓶壽命愈來愈短

如果想要讓愛車電瓶常保健康、降低上路後的突發狀況，其實車主本身所能做的也不少，像是盡量不要加裝非原廠提供的電氣配備，以避免超過原廠電路系統的負擔，另外也可以在適當的時機停用不必要的用電設備，例如天氣涼爽時關閉空調系統，或長時間停等紅燈也可將變速系統排入空檔並放開煞車減少煞車燈耗能等都是好主意，至於長時間怠速停車吹冷氣這類行為，則是損害電瓶壽命的殺手級動作。

電瓶故障前兆與注意事項

當然，任何車用設施仍都有其使用年限，如果發現發動引擎時啟動馬達愈顯無力甚至有時需跨接才能正常啟動，或是儀錶燈光及

其他電子系統因轉速高低而有所變化時，都表示電瓶功能可能已經衰退，此時最好的解決方法便是盡快回到服務廠請專業人員檢查電瓶狀況，若暫時無法前往，則最少要在車上放置一組跨接電線，以避免電力枯竭時無法啟動車輛的窘境發生。

看似簡單的汽車電瓶其功能性無比重要，因此一旦終至無法蓄電的狀態，回 Honda Cars 更換電瓶是最安心也保險的應對措施；原廠除了從坊間常忽略的低溫存放環境開始就不馬虎外，在更換電瓶之前，也一定會使用專用儀器檢測，確認電瓶的狀況之後再施工；加上現今車載電子系統日趨複雜且繁多，在原廠更換方能確保車輛電子配備不受施工時的斷電影響，避免連帶造成電子系統異常與損壞，專業技師在施工完後也會再按照原有設定回復您愛車的狀態。因此為確保愛車的健康，萬一遭遇電瓶相關問題，請就近至全國各地 Honda Cars 尋求專業技師的協助與建議。**H**



▲由於使用方便，因此目前的主流為免保養電瓶。



▲坊間常忽略的「低溫、乾燥、少日曬」存放環境，是原廠極為注重的環節。



▲電瓶更換前，需以專業儀器判讀數據，確認電瓶的狀況。



▲一輛車從設計到製造只有原廠最能了解它們的需要，即便單純如電瓶問題，也建議尋求 Honda Cars 專業技師的協助。



購入日期 2016.01
里程數 850 km
車主 方先生
車型 Honda CTX1300

方先生 × Honda CR-V + CTX1300

實現夢想 趁現在。

「五年前，我生了一場病，病癒之後，我決定要實現自己的夢想，
Honda 正是幫助我逐夢的最佳夥伴……」

年屆不惑的方先生事業有成，家庭生活美滿，是人人羨慕的新好男人。但是，方先生在五年前生了一場病，幸好經過專業醫師治療，他的健康狀況很快就恢復以往水準，雖然已完全康復，這場病卻改變了方先生的想法：「在此之前，我總覺得自己很年輕，未來的日子還很長。經過這場病，我開始發現生命的可貴，我決定要好好把握當下，勇於實現心中的夢想，而這個夢想，就是騎乘重機。」

紓解壓力的好方法

做了決定之後，接下來的重點便是「要選擇什麼重機？」喜歡旅行、露營，熱愛接觸大自然的方先生認為適合自己的車種不是時下流行的仿賽車、街車；嬉皮車則體型過大、不易騎乘，經過再三研究，

方先生把購車方向確認為旅行車型，至於要選擇哪一款旅行重機？Honda CTX1300 是最終的答案。

現代人工作繁忙、壓力沉重，如何紓壓解勞？跨上 CTX1300 是一個好方法。

CTX1300 的車名英文源自 Comfort Technology Experience，充分詮釋 Honda 向來追求的「環境」、「安全」與「FUN」等三項造車理念。外型上，CTX1300 融合了低車高、長輪距、流暢線條造車元素，給人豪氣、優雅的感受。方先生也特別說：「我喜歡舒服的騎車，不用求快，而是自在地享受移動樂趣。」

搭載排氣量 1,261c.c. 的橫置 V4 引擎，CTX1300 只要 4,000rpm 就能釋出渾厚的 10.8kg-m 扭力，造型威風的大型整流罩則可以減輕騎士負擔。至於



▲方先生擁有一部第三代 CR-V，對於 Honda 的品質深具信心， ▲雖然不是第一次見到爸爸的愛車，但方先生的孩子看到 CTX1300 仍然相當興奮，直喊想和爸爸一起騎。所以購買重機時選擇了 CTX1300。

方先生最重視的安全防護部分，CTX1300 採用了 ABS 防鎖死煞車與 TCS 循跡控制兩大系統，大幅增加騎乘信心。

喜愛 Honda Car 所以選擇 Honda Motorcycle

值得一提的是，方先生全家人都是 Honda 的愛用者；算一算，方氏家族在這些年來總共購買了四部 CR-V，因此，方先生對於 Honda 擁有極為堅定的好印象。方先生表示，Honda 的汽車很好開，引擎有力、省油，而且使用這麼長的時間都沒有什麼毛病，一家人才會都習慣使用 Honda；「所以當我決定要買重機，立刻就想到了 Honda。」方先生笑說。

一開始，方先生先詢問了熟識的 Honda Taiwan 汽車銷售員，在介紹之下，方先生來到位於台北市內湖區的 Honda Motorcycle 旗艦銷售據點，聽了服務人員的介紹與建議後，最終拍板確定要把 CTX1300 娶回家。

積極實現自己的夢想之餘，在享受騎乘樂趣的這條路上有沒有伴呢？其實，這也是方先生買車的重要原因之一；方先生說，由於公司的整體向心力很強，同事之間的感情也非常好，工作時大家一起打



▲ CR-V 可以載著全家一起出遊，CTX1300 則是自己與老婆的大玩具，所有移動任務皆由 Honda 一手包辦。

拼，放了假，大家還是聚在一起玩。有些同事一起去露營，有些則是一起騎重機，感情好得不得了！正因為有伴，方先生才能享受最高騎乘樂趣、幾個同事相約一起騎車，所謂的獨樂樂不如眾樂樂，正是這番道理。

最後，方先生也特別強調，會選擇車型較大 CTX1300，另一方面則是希望有機會能夠帶家人一起出遊，因為能夠完成重機夢都要感謝家人、尤其是方太太的支持，才能讓他美夢成真；而且，能夠讓全家一起參與自己的興趣，還有什麼比這更幸福的事呢？**H**

車主交流 擁有 Honda 的喜悅！

My Honda 是一個讓車主交流、秀自己、秀家人、也秀愛車的園地，歡迎您在此發表用車心得、提供旅遊私房景點、全省好吃好玩好康情報，與大家分享擁有 Honda 的喜悅！如果您對 Honda Taiwan 有任何建議，也可以利用 My Honda 單元告訴我們！感謝您的熱情參與。



不以低價換取安全配備

車主姓名：黃玉君 購買車型：CIVIC 1.8

先前開過 Honda 的舊車款，且在不知不覺中早已深愛上那操控與安全的感覺，因此為了家裡的小寶貝們想再換台新車的時候，雖然有多花時間至各廠牌門市比較車款，但最後仍繞回 Honda，並選擇了 CIVIC VTi-S 1.8。

原因無他，其實就是「不以低價換取安全配備」的做法，而 CIVIC 兼併貴族感氣息與個性的外觀、科技感十足的內裝；如此不落俗艷身形當呈現在親友眼前時，

每每引起讚嘆，而這就是我想要的車。自去年元旦領車至今愈開愈滿意，CIVIC 也成為我推薦給朋友的首選。



帶著我們趴趴走的 SUPER CR-V

車主姓名：潘玉芬 購買車型：CR-V 2.4

喜歡從事戶外休閒活動的我們，在購車時選擇了 SUPER CR-V 休旅車；其長途乘坐的舒適性及優良操控性都讓我們覺得很不錯，而主被動安全配備則讓我們能夠安心的行駛於每一條道路上，且不論上山爬坡的性能動力及平面或高速道路的油耗，也都能讓我們覺得很滿意。

我們在去年迎接了小寶寶的到來，從那之後 SUPER CR-V 更成了不可或缺的交通工具。除了後座有寬敞的乘坐空間外，它的行李置物空間更能讓我們放置更多的物品。現在每到假日都會想開著它帶著家人一起出外去走走喔！



請大聲說 "我愛我的 Honda" !

歡迎您利用 Honda 網站 >> 車主服務 >> 車主雜誌 >> My Honda 投稿專區 http://www.honda-taiwan.com.tw/member_magazine_form.aspx 投稿！註明車主真實姓名、購買車型、排氣量、聯絡方式、贈品寄件地址，再用 200 字簡短說明您和 Honda 的故事（也可上傳文字檔），並附上您和愛車合照，我們將挑選出合適的照片及感言，刊登在續期的 Honda Magazine！來稿一經採用，Honda Taiwan 將贈送精美禮品一份。（如本贈品用罄，Honda Taiwan 將以其他贈品更換。



大方帥氣 CITY 讓我家更幸福！

車主姓名：車國治 購買車型：CITY

先前在朋友介紹下，到高雄大順的 Honda 展示中心賞車，業務專員相當細心接待，並且在聽了需求之後介紹我買 CITY。第一眼讓我愛上的是 CITY 的內裝與外觀，都相當大氣，試乘過後也覺得很容易讓人上手，不僅好開又省油；而且 CITY 輕巧、舒適、空間大，整體看起來大方又帥氣，所以我就選擇了 CITY。每到假日開 CITY 的車，載全家快樂出遊去，即便都是大人也不用煩惱空間太小坐不下去；選擇了 Honda CITY，肯定是帶給全家幸福的開端！



Honda 是我的唯一選擇

車主姓名：李建璋 購買車型：FIT

人生第一次購車，就是 Honda。雖然是二手車，但其性能及車況仍然保養得很好，也陪了我們好長一段時間，上山、下海，好多的回憶裡都有它的參與。去年初，已屆老爺爺年紀的它終於退役了；在尋尋覓覓許久後，第二次購車，我們還是選擇了 Honda，寶藍色的 FIT 不僅外型亮麗、空間寬闊且操控性也佳，讓我們安心載著兒子穿梭各地，展開另一段人生的旅程，感謝 Honda 的一路相伴！

重拾手寫的溫度

文房具特輯。

鍵盤敲打出的字字句句或許可以賺人熱淚，但總是少了那麼一點溫度，隨著近期來自日本、歐洲等國的書寫用具與日俱增，人們重拾啟筆，沙沙地在紙上仔細描繪、刻畫出久違的字跡。來吧！管它是談生意、簽帳單、寫情書，都一起踏入書寫用具的溫暖之坑吧！

圖片提供：各通路、品牌、FREE PHOTOS WEB。



Part 1：筆

工欲善其事，必先利其器，想要寫一手好字，先挑支合適的筆。

CROSS

星際大戰鋼珠筆系列

《星際大戰》對影迷來說，永遠是不可抹滅的經典，聞名世界的美國精筆品牌 CROSS，為紀念電影指標性的傳奇，以珍珠白筆身搭配帝國士兵、黑色筆身搭配天行者等組合方式，反映出不同人物風格，並且帶來超吸睛的書寫體驗。

NT\$1,350 | <http://www.eslite.com/>



LAMY

Safari 狩獵者系列鋼筆

1980 年代開始被全球廣泛使用的筆款，獨特的迴紋針筆夾設計帶來輕盈感，而顏色大膽奔放，亮麗的前衛色系，更是為使用者帶來具年輕或個性的觀感。覺得自己年紀到了嗎？除了這款黃色，亦有紅色款讓人更有活力！

NT\$1,200 | <http://www.eslite.com/>





Montblanc M 系列書寫工具

男士們對於萬寶龍不陌生，萬寶龍的筆更是耳熟能詳，但這 2016 新系列則是品牌最新當代知名設計大師馬克紐森（Marc Newson）合作，並甫獲得 2016 紅點設計大獎的作品。M 系列書寫工具透過磁鐵特性，使磁性筆蓋與筆身能相互吸附，筆夾因此能夠與筆身末端的「平頂設計」對齊，藉此展現出完美平衡的工藝設計。此系列包含鋼筆、原子筆、鋼珠筆、細字筆與觸控筆。

NT\$12,900 ~ 18,300 | www.montblanc.com



KAWECO SKYLINE Sport 系列鋼筆

創立於 1883 年的德國品牌 KAWECO，以設計出首支可放進口袋的輕巧鋼筆而聞名世界。此款延續 1935 年經典的八角設計，除帶來高辨識度與堅固、紮實握感，筆長更僅有 105mm，輕巧也便於攜帶。

NT\$1,080 | <http://www.books.com.tw/>



KAWECO Lilput 系列鋼筆

寫字的重點在於握筆時的舒適感，以及書寫時的流暢感，若輕巧也能列入考量，確實達到完美。這系列簡約精緻的筆款，採用黃銅、紅銅等各種材質打造，符合上述所有優點。值得一提的是，此款具紅銅色澤的鋼筆，色澤略掉刷舊感，書寫時，透露出使用者的絕佳品味。

NT\$3,800 | <http://www.eslite.com/>



MIDORI Traveler's Notebook PAN AM 系列（黃銅原子筆）

手上不願意握著色澤沈穩，實則散發出若有似無的老練感鋼筆嗎？MIDORI 與 Pan America 泛美航空合作推出的此款，筆身以清爽的經典藍色調為主，而筆頭的地球 LOGO 裝飾更不禁讓人聯想到機上使用的飲料攪拌棒，可愛兼具實用的限定筆款，適合仍具童心的您。

NT\$790 | <http://www.books.com.tw/>



ARTEX 尊爵鋼珠筆雙手造型筆座禮盒

以風格書寫為宗旨的 ARTEX，為台灣自創書寫品牌，除了支持本國貨，此款以碳纖維素材製作的筆款，編織狀圖案沈穩內斂；禮盒附贈的雙手造型筆座則含有「雙手奉上」的恭敬之意，送給尋求合作的對象，確實是不錯選擇。

NT\$2,800 | <http://www.books.com.tw/>

FABER-CASTELL 完美鉛筆

誕生於德國紐倫堡的 FABER-CASTELL，由於當時制定出不止標準鉛筆使用規範，成為鉛筆世界的權威。採用雪松木頭製成，看似稍具沈重的筆帽，實際上內附了鉛筆削筆器及可更換的橡皮擦，充滿驚奇與便利的使用方式，加上特殊的 SV 技術製造讓筆芯不易折斷。實用性遠比傳統外型更令人激賞。

NT\$1,200 | <http://www.eslite.com/>





Part 2：本

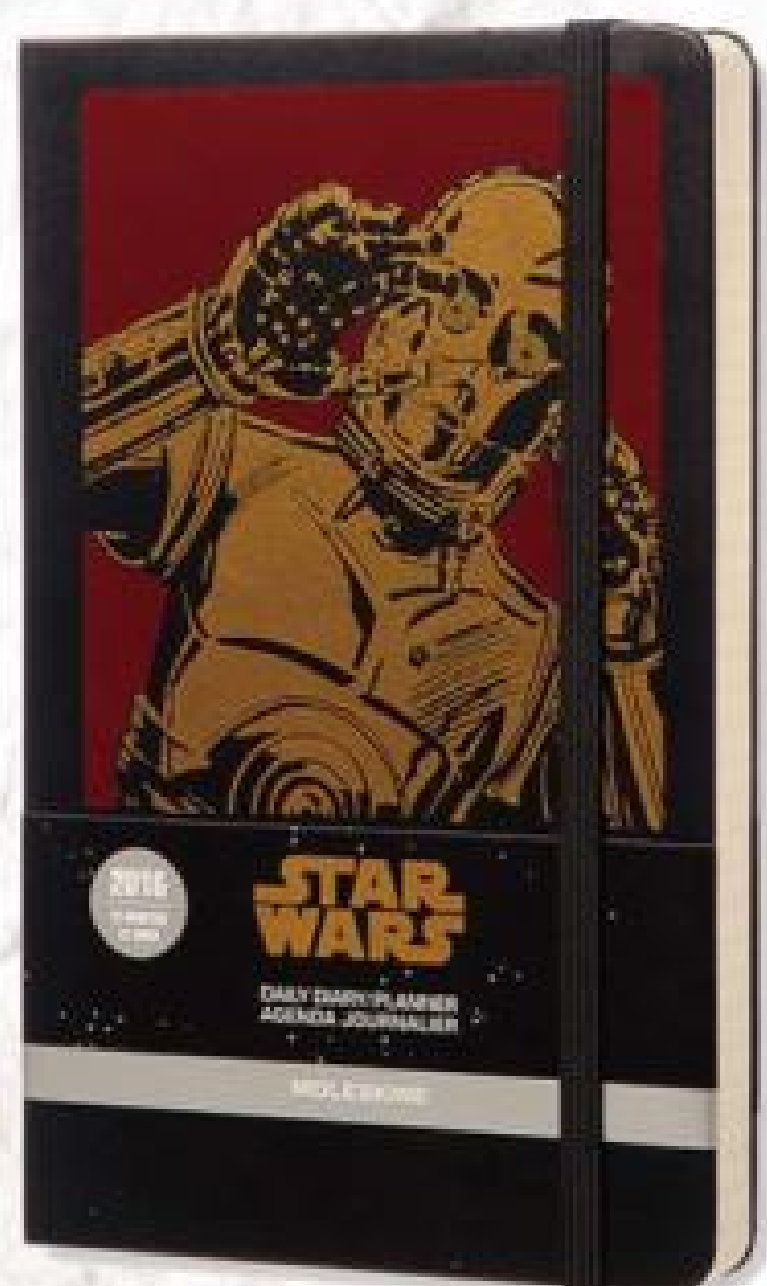
書寫的字跡雜亂無章也罷，字體工整地如同印製也罷，一本好的筆記本，只要自己喜歡就好了。

Moleskine

日程系列記本／星際大戰限量版

Hey！趁著 2016 年才開始不到幾個月，準備一本可記錄一整年日記行程的筆記本，還來得及呢！與電影《星際大戰》限量合作的這款筆記本擁有硬皮圓角外衣，搭配彈性束繩、絲帶書籤，與內附 2 張造型貼紙，種種的誘人組合，趕緊先下手為強吧！

NT\$648 | <http://www.books.com.tw/>



Moleskine

黑色經典筆記本

橫條、方格等頁面設計的筆記本，是不是禁錮了您對於書寫的想像？品牌筆記本身受畢卡索、海明威、梵谷等名人的愛用，證明了以簡約風格搭配圓弧形邊角設計的此系列，要寫要畫統統隨您高興。對了，防水的硬殼外皮材質，應該讓您更能放手一搏了吧！

NT\$795 ~ 920 | <http://www.eslite.com/>



Rhodia

Boutique_N° 210 方形皮套筆記本

有些人天生就是低調，但要求低調卻仍然把持著品質。1934 年於法國里昂生產的 Rhodia，將 2 棵看似相似卻又好像不同的樹木作為商標，並且與品牌字樣低調地印製在皮套封面。看似簡單，卻實則經典，同時封面內可方便收納名片的夾層，著實也是貼心之舉。

NT\$968 | <http://www.books.com.tw/>



Rhodia

Notepad 上翻式筆記本

左右翻閱的筆記本固然方便好用，但上翻式的筆記本同樣也有其愛好者。封面的三條摺痕便於向後彎折書寫，而底板則採用厚實材質打造。尺寸大小應有盡有，小至放入口袋的便條筆記本，大至用來寫生畫畫的筆記本皆有。

NT\$60 ~ 486 | <http://www.eslite.com/>



LIFE

Noble Note 系列筆記本

成立於東京，致力生產高質感紙質，同時強調手工裝禱的日本紙品老舖，以職人堅持的精神打造筆記本。從使用書寫時，墨水不易滲透紙張纖維造成暈染，奶油色帶來書寫與閱讀舒適度的專門訂製的紙張、手工縫線裝禱程序，在在讓人感受到它可以陪伴自己更久時間。此外，平滑細緻的紙感，最適合以鋼筆書寫。

NT\$145 ~ 1,410 | <http://www.eslite.com/>



● 25TOGO DESIGN

SOMEBODY? 名人筆記本 紅色（夢露）款

筆記本不僅有紀錄作用，更可能有醒世功能。這款以名人為封面的筆記本，性感的瑪麗蓮夢露面相，以紅色呈現於封面；翻開封面，高磅數的進口道林紙上，跟著一塊塊的方格指示塗上顏色，完成後的名人圖案搭配著一角的名言佳句，誰說筆記本不能這麼有趣？

NT\$350 | <http://store.25togo.com>



CROSS

流線記事本（黑粉色小號）

我們可沒忘記開著 Honda 車款的女性車友，也需要有一本具有自己個性的筆記本。以黑色人造皮革氛圍，搭配一角的粉嫩色系點綴，適合稍具個性的女性使用。筆記本擁有 160 頁份量，附贈 CROSS 原子筆、內側可放置重要文件、緞帶式書籤可標記頁面，一舉數得好便利呢！

NT\$630 | <http://www.eslite.com/>



擦拭與印製

25TOGO DESIGN
DIGIT 橡皮圖章

書寫用具的範圍之廣大，一塊可擦去曾經書寫痕跡的橡皮擦，同樣在書寫用具界佔有一席之地。小巧的橡皮擦方便攜帶，但稍具體積的橡皮擦，可就沒有那麼好收納。結合橡皮擦與印章功能，除了能將錯誤擦拭乾淨之外，印面處更配置 4 個數位字元與框線，讓它不只是橡皮擦。

NT\$135 | <http://store.25togo.com>



台北潮粵坊、台中与玥樓、高雄名人坊

讓五感都懾服的 頂 | 級 | 粵 | 菜

傳統粵式料理一直在台灣餐飲占有一席之地，為了提升食的境界，坊間開始出現頂級粵菜餐廳；除了在陳設上更為豪華精美外，在食材的選擇上也多所專研，特別是盤飾的運用與搭配，讓人在品味佳餚的同時，也兼具賞欣悅目的視覺效果。



今年初才對外營業的潮粵坊，座落在美福飯店一樓，以穩重深黑的中國風大門，區格大廳明亮的洋化陳設。

潮粵坊

若要論台北最新最潮的粵式餐廳，座落在大直美福飯店一樓的潮粵坊可以說名列前茅，主打道地廣州菜、潮州菜搭配港式飲茶，並融入賞欣悅目的盤飾，讓料理在健康、美味、無負擔下，跳脫一般粵式料理濃油醬厚的刻板印象。

料理由廣東菜、潮州菜做搭配，比例為 7：3，選用世界各地採購急送的頂級高檔魚貨，搭配台灣在地特色土產，可在現場設置的水族箱裡挑選當季料鮮味美的海鮮，並可選擇潮州菜多變料理技法中最具特色的清蒸、上湯焗、避風塘及鹽焗手法料理或是指定烹調方式，將單一食材幻化成層次分明、風味飽滿的精緻佳餚。

除了料理別緻外，陳設也讓人印象深刻，在奢華之中蘊藏古意，新舊與時尚之間和諧並存，讓人既能感受粵式風華，又能沈浸在西式情調之中；炊煙裊裊的半開放廚房，明亮櫥窗內吊掛著各式烤鴨、乳豬及臘味，加上細火慢熬的陳年滷水料理，串連起廚師、料理與賓客三方的微妙互動。對於愛嘗鮮的人這裡絕對是必朝聖之地，因為於今年年初才正式對外試營運。

入席後，服務人員隨即推著裝有七款特色茶葉的茶車到桌邊服務，可按造個人偏好挑選茶款，茶葉現挑現沏，先奉上熱茶以暖定身心。

【index】台北市中山區樂群二路 55 號，02-7722-3390



▲脆皮金磚燒肉能一次吃到三種口感，焦脆的底皮、柔嫩的油脂、多汁的瘦肉，盛裝在烤網上，並以石頭保溫，讓視覺、味覺臣服。



▲廣炒河粉口味較重，每一條河粉均勻吸飽醬燒味，既彈牙又帶有一股鍋氣味，適合單吃佐茶。



▲透過半開放式的廚房呈現傳統港式餐廳吊掛著烤鴨等燒臘，卻也在用餐陳設上展現出時尚設計感，新舊交織，更有韻味。



▲金銀蛋瑤柱浸時蔬的美味來自鹹鴨蛋、皮蛋及瑤柱，在燻炒過的蒜片拌炒下，每一口青菜都能吃到鹹香酥，佐以白飯最適合。



▲滷水三味拼盤是潮州菜的特色佳餚之一，主廚以 24 種藥材提煉，讓蔬菜的甜融入花雕酒的香，在慢火熬製下，讓陳年老滷滲入食材中。



▲綿密的叉燒包外皮，細緻柔和，內餡鹹香淡雅，單吃美味，配上茶品，一口接著一口不忍停下來。



▲座落在台中市區，偌大的停車場分有兩區，足夠停放想開車來享用的客人；未入餐廳，即會看到讓人驚豔的戶外造景，亦中亦日，美倫美奐。

与玥樓

於去年底才開幕的与玥樓，可以說是台中最頂級的粵菜餐廳，花了三億元打造外，占地有 1,300 坪，雖然是主打婚宴會館，但平日也開放做為宴客小酌之用。

餐廳之所以在台中造成轟動，就在於戶外造景美不勝收；入口後兩旁落雨松、五葉松及杉木像是排隊迎請賓客般，透過潺潺流水及蜿蜒小徑的營造下，彷彿進入世外桃源般，讓人想像就位在台中市區。雖然白天與夜晚的景致迥異，但各有人愛戴。

對於台中人來說，來這裡用餐，是抱著一股朝聖心情，但用完餐，對於餐點卻也不會失望，因為主廚來自名揚海內外的陳偉強，更是台北大倉久和大飯店開幕坐鎮的主廚群之一。

自開幕後，餐廳人潮未停歇，假日更是必要訂位才能享用得到；不過最好的位置是在落地窗旁的包廂區，能直接享受邊品味美食，邊把戶外景致映入眼簾的感官體驗。



▲由於室內設計主打婚宴場所，但未有婚宴時，提供小桌及包廂用餐，因此會覺得不像其他餐廳般在桌位陳列上有秩序。

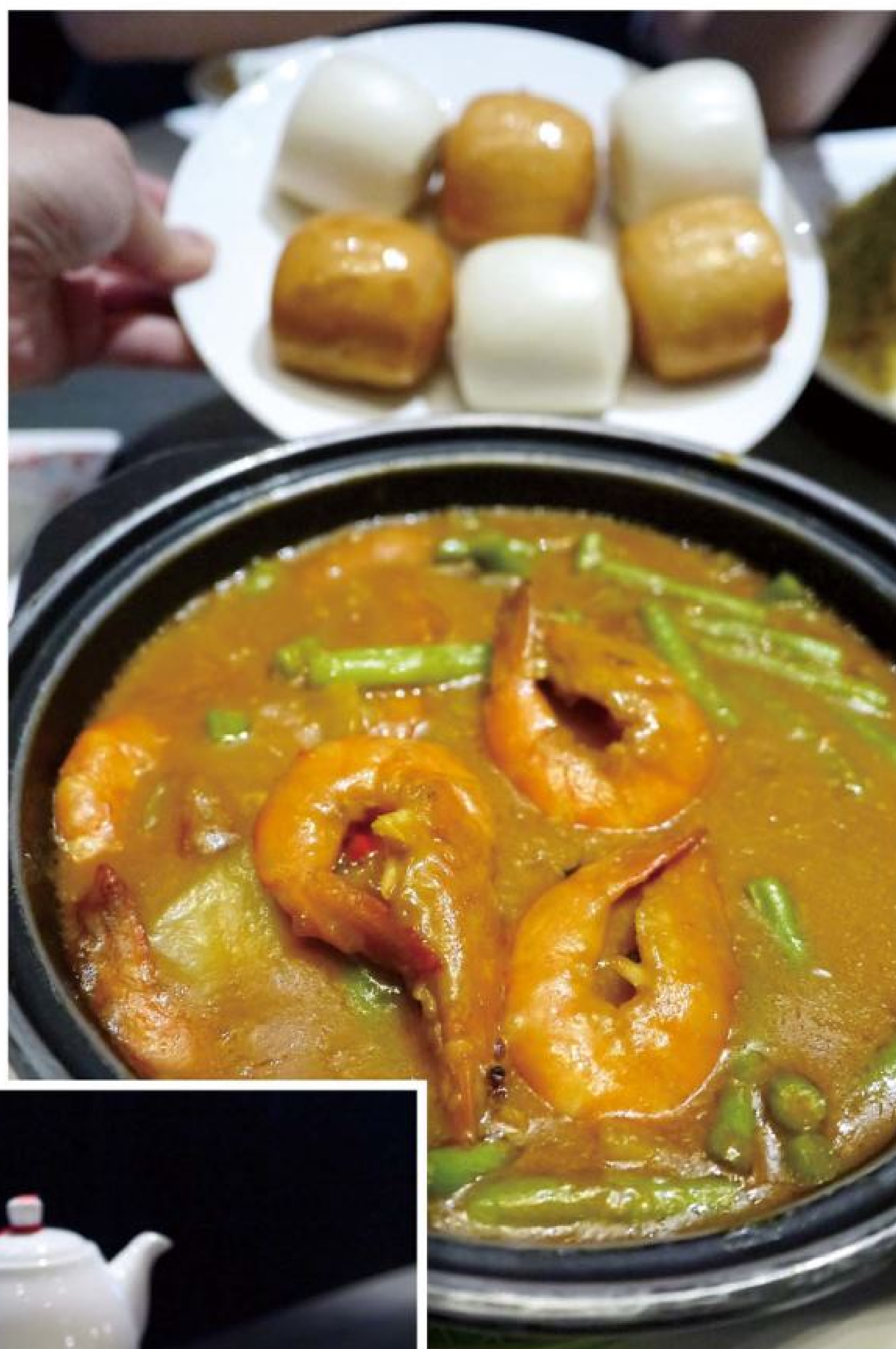
【index】台中市南屯區公益路二段 783 號，04-2382-9128



▲脆皮炸子雞是餐廳的人氣肉類料理之一，炸得焦脆的雞肉，酥脆彈牙，單吃美味，沾些少許胡椒粉，美味提升。



▲金腿竹筍扒露筍的每一根蘆筍都以竹筍做包覆，其上再鋪放醃漬過的火腿，在醬汁的提襯下，入味又美味。



▲回味咖哩蝦煲，由於煲至入味帶點微辣，入口後很難不上癮頭，搭配原味及油炸後的小饅頭，十分對味。



▲帶點甜香滑口的香滑流沙包也可以是飯後甜品，綿密的外皮佐以奶香味十足的內餡，邊吃邊配茶飲，愈吃愈順口。



◀脆米蘆筍炒飯是一道能看出師傅炒工的料理，米飯粒粒分明，盤底不沾油，入口彈牙，可選擇炒雞粒、海鮮還是鹹魚雞粒。



►飯後最佳的甜點就是楊枝甘露，賣相平凡，卻層次有味，帶點酸又有點甜，淡淡的奶香成了最佳的潤滑劑。

◀雞湯菊花豆腐湯一盅一人份，以雞湯熬製湯底，順口甜美，但好吃的秘訣在於透過刀工將豆腐做成菊花般，綻放於碗中，是一道好看又好吃的湯品。



名人坊

在高雄也有一家來勢洶洶的頂級粵菜餐廳，就座落在漢來飯店 12 樓，請來的是曾連續拿下五年米其林二星的富哥鄭錦富作陣掌杓；並斥資三千萬重新整修原來的用餐空間。

餐廳之所以命名名人坊，是因為源於香港名人坊餐廳，成了全亞洲唯一的代理權；更為了測試南台灣饕客會喜歡富哥的料理手法，餐廳曾二次請他來做客座主廚，並推出上萬元的套餐料理，在贏得好評後，才正式與香港名人坊合作。

富哥厲害的地方就在於能將平凡的粵菜料理，幻化出獨門料理，而且讓每一道菜色都具有豐富的層次口感，把最不平凡的私房菜色，就像到大戶人家享用私家名廚專門為您量身打造的料理的盛宴般令人感動。

富哥在香港是一直是具名氣的廚師，香曾任香江紡織業大亨林百欣私廚，在林家私人招待所掌廚超過 20 年，更曾在中環九如坊蘭桂坊酒店 2 樓「名人坊」擔任主廚；來台後，他將菜單八成與香港同步，二成嚴選台灣在地高檔食材，以套餐及單點方式做為菜單內容，在價位上，午餐每客 980 元起跳，晚餐每客 1,500 元。

【index】高雄市前金區成功一路 266 號 12 樓，07-213-5732



▲座落在高雄漢來飯店 12 樓的名人坊，奢華的用餐空間提升了饗宴的質感，靜謐的位置成了名媛紳士最好的選擇，選擇靠窗包廂，還能遠眺高雄港邊海景。





▲套餐中的餐前小食有三道，以鹹、酸、甜等滋味開啟味蕾食慾。



▲砂鍋雞煲翅能吃到整片排翅，以雞湯做湯底，香鹹中溢出食材自然的鮮甜，連小孩都愛喝。



▲家鄉蒸龍膽以淡淡的醬油提味增色，就點出龍膽的鮮美，而且蒸炊及上桌的時間掌握得正是適口好時機。



▲香脆咕嚕蝦球以糖醋做基底，吃起來酸甜開胃，個頭大的蝦隻，彈牙入口，味道十足。



▲鮑魚燒賣是餐廳最有人氣的港點，光是燒賣上的鮑魚就具賣相，一口咬下，鮑魚的脆彈與飽滿的蝦肉內餡，整個很滿足。



▲富哥招牌炒飯是餐廳的十大招牌菜之一，有別於一般的炒飯，選用長米，並加了大量的蔥花，淡淡的蛋香夾雜著飯Q，看似平凡，卻吮指回味。

藝文春旅行

漫步高雄

高雄這幾年不斷注入藝術與文化，整個市區處處有裝置藝術，並且增加了不少藝文中心，只要搭捷運或是乘船，就能到達，若是開車，臨近也都有停車場，相當方便；不妨利用春暖花開之際，以新的心情、輕的步調，來一趟藝文微旅行。





賞美景



▲駁二特區內的老舊倉庫在彩繪下，活化建物新生命，成了最佳拍照留念之處。

舊倉庫新生 駁二藝術特區

相信只要是高雄人，沒有人不知道這裡，而且來高雄一定要到這裡走走；是一處能看展、品味美食、乘船及散步、騎車漫遊的好地方，更是適合情侶、親子同遊的好所在。

位在高雄鹽埕區的藝術園區，有捷運到達，交通便利，讓駁二假日幾乎都是人，但由於園區偌大，而且提供不同族群賞玩的多元性，使得這裡不會人擠人，還能享有舒服自在的空間。

駁二之所以會成立，早在 2000 年高雄市政府要尋找能施放煙火的地方，於是發現了這個一直以來被荒廢的場域，但對討海人來說，駁二並不陌生，因為這裡原是高雄港第三船渠內的港口倉庫，只是年久失修，所以乏人間津。

後來在藝術家及文化工作者的推動下，從實驗創作場所慢慢經營，再加上幾年前電視劇《痞子英雄》在此取景，使得駁二提升了不少知名度，不但讓閒置的空間重新活化，更不只帶來了人潮，特別吸引了餐飲業的進駐，再加上從有碼頭可以乘船、舊鐵道變身鐵馬單車路，一動一靜的各式各樣活動，成了來高雄不能錯過的景點，而且在這個園區可以舒服悠閒的待上一整天。



▲沿著舊鐵道旁放置了象徵高雄工業都市及港岸文化的原創大型公仔，仔細看彩繪內容，會更了解這個城市。



▲我們前往採訪當時，正在展出吸引大人及小孩目光的小丸子 25 周年學園祭特展（已結束）。

【index】雖然駁二有設停車場，若想要逛完全程，最好搭捷運，可以減少來回行走；搭高雄捷運橘線鹽埕埔站 1 號出口，沿大勇路向南步行約 5 分鐘即可到達；搭高雄捷運橘線西子灣站 2 號出口，沿西臨港線自行車道向東步行約 2 分鐘即可到達「駁二蓬萊倉庫」。(N22.619973, E120.281772)

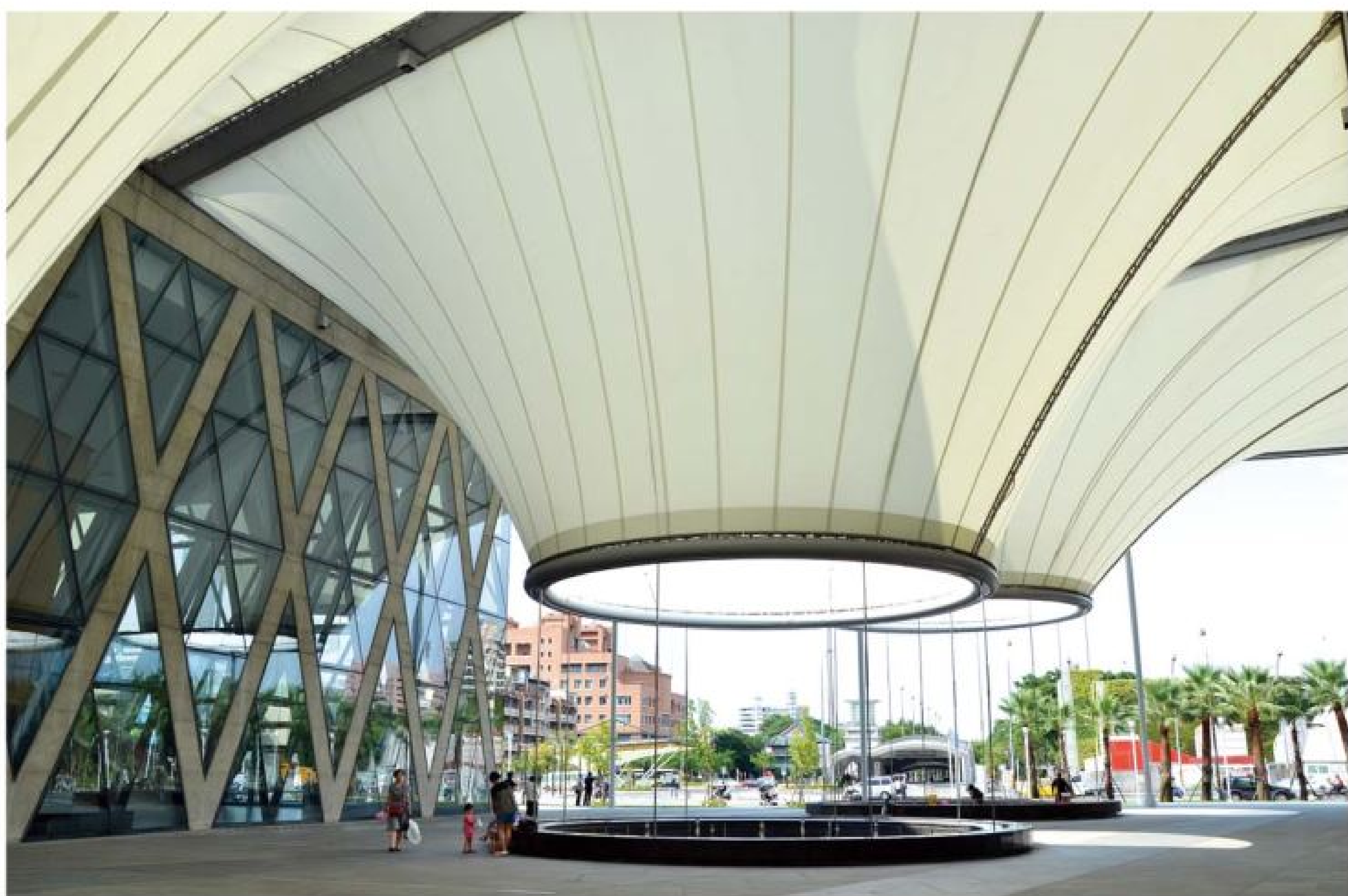
推動藝文產業的大汽球 大東文化藝術中心

為了提升高雄的藝術氣質，高雄市處處有文化園區；坐落在鳳山的大東文化藝術中心，雖然不像駁二多元化，但建築主體非常有特色，而且白天與夜晚風情迥異，足以讓好攝者流連忘返。

有鑑於鳳山地區原有國父紀念館展演設施老舊，為使建城二百餘年的鳳山，得以持續推動文化產業，於是利用大東國小占地 4.3 公頃的校地；讓國小轉型為以藝術為主軸的精緻小學，其他空間就做為展演中心。

為了呈現讓人過目難忘的藝術風貌，將建物主體設計成半戶外薄膜屋頂，考量通風且可用於半戶外活動的使用，像太極、土風舞、球賽轉播或歌仔戲等，兼具美觀的屋頂除了美觀外，更能符合颱風、驟雨及夏季高溫的實際作用，一旦下雨，雨水可以流進下方的景觀水池，炙熱難耐時，地表的熱氣上升，讓新鮮空氣產生氣流效果。

目前藝術中心涵蓋 800 席多功能演藝廳和半戶外劇場，共有演藝廳、展覽館、藝術教育中心、圖書館等四棟建築，其中圖書館是台灣首座藝術圖書館。



▲藝術中心的後方廣場，不定期擺放裝置藝術，成了遛小孩的最佳場域。



▲看似一個個大汽球的造型，其實是為了因應高雄天氣而規劃，既能散熱又能集水。

【index】高雄市鳳山區光遠路 161 號，07-743-0011，捷運大東站下車即可到達。（N22.62505，E120.36342）



▲雖然要收門票，但書院裡逗趣的人偶陪襯下，讓人更了解當年書院設立的目的。



◀可愛的人偶如人一般高度，有趣的模樣，往往讓遊客也跟著模仿。

▶書院的人偶反應學生的日常生活，除了講堂外，也反應練武情形。



穿越古今 鳳儀書院

被列為三級古蹟，是目前台灣現存規模最大的書院；難得的是重修後的書院，將冰冷無趣的園區，營造得親切可人，尤其是小朋友可以透過場景與可愛的人偶設計，實際穿梭其間，感受當年書院設立的價值與目的。

來到書院，不能錯過的就是建築主體；自南向北有照壁、頭門、講堂、廳事及兩廊廳舍，書院東畔尚有曹公祠及試院頭門之殘蹟。其次，義倉及敬字亭雖已不存，但尚可見部分地基，只要仔細看究，可以從鋪在地上的卵石遙想。

學舍內的空間雖然只能由外往內觀看，但若在茶坊消費滿三百元，就可以直接坐在當年學舍的空間內實際感受一番。

【index】高雄市鳳山區鳳崗里鳳明街 62 號，07-740-5362，周一休館，全票 66 元。（N22.62699，E120.35910）



▲園區保留紅毛港人的建築主體，裡頭陳設當時與海為維生的生活方式。



一窺早期荷式生活 紅毛港文化園區

文化園區距高雄市區較遠，卻也因為地利之優，更能保有文化特色，同時在此享有悠閒舒活；這裡的重要性在於曾經荷蘭人此地區停泊或活動，在 2007 年紅毛港人遷村，改建高雄港洲際貨櫃中心後，特別留下這個文化園區，讓人可以了解他們的生活及居住在此的記憶。

園區位於高雄港二港口入口處，由原來就有的高字塔結合週邊環境資源整建而成，3.42 公頃的範圍內規劃高字塔旋轉餐廳、展示館、戶外展示區、天空步道、碼頭與候船室、觀海平台；珍稀的聚落意象展示區，將紅毛港人利用潟湖、蝦苗養殖、捕烏魚與卡越仔、角頭廟、帆筏風華的特色都逐一呈現。



▲園區內設有天空步道，視野無限，可以一望無際港口進出船隻及園區空間。

【index】高雄市小港區南星路 2808 號，07-871-1815，周一休館，門票 99 元。（N22.55084，E120.31881）

愛河遊船

高雄市區在愛河的蜿蜒下，串連成河港都市，來到這裡，乘船看夕陽也是難得的玩法之一；雖然市區可以乘船的地點有駁二、紅毛港，但每天都有開船的則是愛河，平日下午三點開始，到晚上十點，假日早上九點起；最新乘船法是可以乘坐像是澳門貢多拉的船，在船上可以邊賞河景邊聽現場船夫演唱。



▲最新的乘船方式，是坐貢多拉，感受河上聽歌的浪漫。

【index】乘船處在愛河河畔國賓站：貢多拉 0922-282-680，愛之船 07-226-2888。



▲從愛河看二棟大樓中的 85 大樓，可以一目了然看出「高」字的設計。



▲新舊鐵橋相隔百尺，展現不同時代背景下的產物，相互融合下的景觀之美。

鐵道風情 舊鐵橋溼地教育園區

園區除了溼地外，高聳壯觀的舊鐵橋更讓人愛戴；舊鐵橋原名淡水溪鐵橋，為單軌鐵道，全長 1,526 公尺、寬 7.6 公尺，由 24 節鋼桁架所組成，1913 年底完工，為當時亞洲最長的鐵橋，在 1987 年高屏新鐵橋完成後，舊鐵橋更具保存價值，被列為台閩地區第二級古蹟，也是目前台灣唯一列為第二級古蹟的鐵道用橋樑。

想要感受舊鐵橋之美，可以直接在鐵軌上漫行，運氣好時，還能捕捉南往來返的各種列車疾駛而過，發出轟隆隆的呼嘯聲；此外，以工業與家庭廢水作為園區生態池的唯一水源是溼地特別的地方，將廢棄的惡水，變身為有用而且吸引鳥類群聚，像被魔術師施法般的景點，適合親子一遊。

為了打造園區的生態，使用持人力割草與拔草，並未設垃圾箱，也希望到此一遊的遊客可以共同遵守，讓這裡成為環保新示範點。

【index】高雄市大樹區竹寮路 109 號，07-652-2292，走國道 3 轉國道 10 於嶺口交流道下，再轉台 21 線往大樹方向前行，約 20 公里左轉即可到公園停車場。（N 22.66261，E 120.42700）



▲踏在舊鐵橋上，看著南往北返的火車疾駛，是一種無法形容的有趣感受。



▲溼地範圍廣，若遇漲潮就變成水鄉，可以漫走在舊鐵橋上好好看個仔細，尤其是夕陽時分，煞是美麗。

尋美味

Double Veggie 蔬活食堂

有別於一般坊間的中式素食料理，這裡的素菜為蔬食，也就是不用加工素料，所有食材來自蔬果本身的鮮甜，但又為了讓料理美味，除了熬製高湯做為鮮味的來源之外，更大量運用辛香料，比方泰國或是義大利，在口味上則偏向異國料理。即便是葷食主義者，來到這裡用餐都能吃得習慣，而且覺得美味。



▲兩種前菜搭配不同的主食，但都讓人有意外的口感，不論是地瓜泥或是馬鈴薯泥為基底，搭配不同醬汁及佐襯的食材，但都能吃到香軟、酥脆等多種口感。



▲松露燉紅薯以紅皮馬鈴薯切小丁取代麵飯做為主食，松露及蘑菇為主要提味增香來源，淡淡的匈牙利紅椒粉及以奶油鹽巴炒過的核桃，為整道料理帶來畫龍點睛的效果。

▲越南細粉為主廚得意之作，也是坊間吃不到的好滋味，七種香料及五種蔬菜做為越式湯底的來源，醃製再烘烤過的杏鮑菇宛若牛肉般的口感，並多了更多的杏仁味，美味的秘訣在於上桌後馬上將香菜、去頭尾的豆芽菜放入湯內，豐富層次瞬間迸發。

【index】高雄市苓雅區中正一路 134 號（捷絲旅中正館內），07-972-3568。（N22.62873，E120.33175）



▲在老舊建築物裡大啖美式餐點，彷彿進入時光隧道，置身美國鄉間餐廳般十分有味。
▶兒童餐的主食為焗烤飯，前菜為沙拉、馬鈴薯條、雞肉串及小漢堡。
◀主廚拼盤能一次吃到不同味的炸物及烤物，提供三種沾醬供選擇，搭配青菜棒清爽不油膩。



帕莎蒂娜駁二倉庫餐廳

帕莎蒂娜在高雄有不少分店，座落在駁二 C3 區倉庫，是高雄第一家倉庫型的餐廳，保留了歷史建物，提供的是美式料理及義式比薩。這棟倉庫已有八十多年歲月，紅磚外牆及挑高檜木屋頂是建物迷人之處，白天或許不覺特美，入夜後，昏黃燈光的投射之下，更顯韻味。

為了呈現比薩的美味，有專門的窯烤爐，並親點現做；特別的是有專為 7 到 12 歲小朋友設計的兒童餐，能吃到道地美式料理，更大不少針對啤酒設計的下酒菜。

【index】高雄市鹽埕區大勇路 1 號，07-531-1106。（N 22.62027，E 120.28169）

台鋁生活廣場

這裡在日治時代就鋁業基地，也是台鋁的廠房，產量足以供應全台灣，在重工產業卸下重責大任後，取代的就是娛樂產業；目前剛利用廠房架構，保留原本大 Y 字型的特色鋼樑結構，規劃一處結合餐飲、影城、宴會、書屋、展演廳等休閒文化的空間。



▲曾經的重工業，轉為休閒業後，提供的娛樂活動較適合年輕人，尤其是電影院，設備十分新穎。



▲札幌製麵強調麵條為日本進口，嚴選北海道三種小麥製成，並以天然鹼性水調和出 Q 彈麵條，沾醬麵在炎熱天非常受歡迎。



▲糖水舖的西米露芒果及核桃花生露強調真材實料，味濃新鮮。

【index】高雄市前鎮區忠勤路 8 號，07-536-5388。（N 22.60385，E 120.30241）

Jessicafe 咖啡

今年二月才開幕，坐落在捷絲旅高雄站前館一樓大廳，選用義大利 La Marzocco 頂級咖啡機沖泡全球精選的手工烘培咖啡豆，主打單品咖啡、冰滴及義式；此外，想要在高雄喝到新加坡貴婦茶品 TWG Tea，只有這裡有提供，50 種茶類選項，搭配多樣化的輕食茶點，能暫卻煩憂，擁有美好的下午茶時光。



▲喜歡喝單品咖啡的人，能在此滿足口腹之慾，想要偏酸或是帶苦，都可以在點選時與服務人員詢問，由咖啡職人為您沖出最適口的咖啡。



▲現點現做的帕里尼料多豐富，不特別說的話，很難吃出全是素食口味。



▲炎熱的天氣，來一杯帶有花香或是果甜的氣泡飲，瞬間得到沁涼。

【index】高雄市新興區中山一路 280 號，07-973-3587。（N22.63579，E120.30260）

住好宿

捷絲旅

屬於晶華麗晶酒店集團，主打輕旅店，在價位上更親民，設計上更時尚，目前有二間，都位在交通方便之處，捷運站都在不遠處；特別是擔心房間地毯易引起過敏的人，這裡的木質地板，讓有帶小孩的爸媽，下榻得更安心。

今年二月才開幕的站前館，結合文藝與藝術；房間為大片牆面的綠意彩繪以及佈置精巧的植物生態缸；主題房內配置有 ESCENTS 伊聖詩水氧機及調配精油，並有主廚特製點心及 TWG Tea 精選茶包，浴室內更備有精油浴鹽，為的就是讓下榻的旅人，都能由外而內踏實地感受到療癒以及放鬆的用心。

針對兒童的需求，中正館提供兩間 HAPE 豪華四人主題房，可視男孩或女娃，選擇廚房系列或是交通系列的房間；對小朋友來說，木製的玩具玩起來安全，而且種類多元到玩不完。



▲中正館的兒童主題房，房內免費提供兒童歡樂 mini bar，五月底前透過網路預訂，還享有八折優惠。



▲兒童館的交通系列，有火車、消防車、挖土機等木製車子，對男孩來說，玩到不想回家。



▲站前館的房間以明亮綠意為主，是女生會喜歡的類型，房間坪數也較中正館大一些些。

【index】中正館：高雄市苓雅區中正一路 134 號，07-972-3568。（N22.62873，E120.33175）

站前館：高雄市新興區中山一路 280 號，07-973-3587。（N22.63579，E120.30260）

地景藝術 Land art

與大地結合。

大地是創作者之一的地景藝術，正在台灣延燒。

本期，除了介紹融合大自然的藝術形式之外，更為您推薦適合駕車觀賞的景點。

圖片拍攝：1988

部分提供：桃園縣文化局、環遊世界的小羊兒

大自然藝術

談到地景藝術，您腦海中浮現的是哪個畫面？是桃園航空城地景藝術節裡，藝術家霍夫曼的大型「月兔」，還是埤塘裡草間彌生的「生命的足跡」點點作品呢？回想一下，在觀賞這些作品時，您是否注意到作品結合環境的整體感覺呢？

近年來，台灣從澎湖的地景藝術節打頭陣，引發各縣市接連出現地景藝術節，而這樣的活動除了引來大批的觀光人潮，也讓「地景藝術」這名詞頻繁地出現在生活之中。地景藝術的開始，源自於 1960 年代的美國，當年的藝術家們取用各種天然媒材於戶外創作，因此地景藝術又稱「大地藝術」。

大地藝術，顧名思義為透過環境與藝術創作的搭配，呈現出具空間感、與自然共存的觀賞方式。與一般藝術作品不同，地景藝術的環境（或是大自然）佔了重要因素，因此地景藝術打破了藝術品在美術館內室內展出方式，藝術家並非單單針對作品創作，而是必須協調地融入自然環境，並且考量天氣因素、呈現方式，甚至是當地人文等特色。以舉辦地景藝術節多年的澎湖為例，當時就曾出現過以澎湖縣花天人菊為概念打造的風車等藝術創作，亦或是近期桃園地景藝術節，草間彌生將作品與桃園埤塘展出的形式，皆是考量了各種因素的作品。

地景藝術的展出時間與形式，也會隨著上述因素而有了變化，作品在晨曦或日落時將帶來不同氛圍與感官，如同大自然也是參與藝術創作者般，有了別於其他傳統藝術的趣味與魔力。現在，藉由這些藝術創作，除了連繫著人們與自然間的共和，引起對於自然環境保護的議題外，本期，也要帶大家前進台灣的一南一北，體驗藝術家與大自然帶來的美好創作。



HERE !

新北，星空草原

位於新北瑞芳與基隆交界的擁恆文創園區，原是一片超過萬坪以上的坡地；近期則由素有台灣地景藝術大師之稱的王振偉，以梵谷《星空》為概念，利用將近 400 萬支不同顏色的回收寶特瓶，打造出 1 萬 3 千坪大的環保地景藝術。

放眼望去，梵谷的《星空》畫作藉由坡度的高低不同，呈現更為立體感之外，偌大的畫作，更帶來寧靜的溫暖感受。白天，民眾可以坐在高處觀景台的座椅飽覽作品色澤之美，亦或是沿著木棧道細看藝術家將每支寶特瓶均塞入不同色紙的細心創作；當夜幕逐漸低垂，在各種顏色燈光的照射下，星空草原幻化地更為絢爛美麗，非常適合情侶一同前往浪漫一下。

此外，星空草原園區可不僅地景藝術可欣賞，園區更有多達近 30 顆透明的立體星空泡泡屋，每一顆泡泡屋具有海灘、野餐等不同風格與主題，相當有趣且浪漫，民眾能進入拍照參觀。

| 0975-628-099 | 新北市瑞芳區粗坑口路 66 號

| 營業時間：週一～五 11:00～20:00，週六～日 10:00～21:00

| 入園費用 100 元（成人）、50 元（學生、身障者、65 歲以上長者），其餘設施皆另外計費。



高雄，聚竹蚵地景藝術

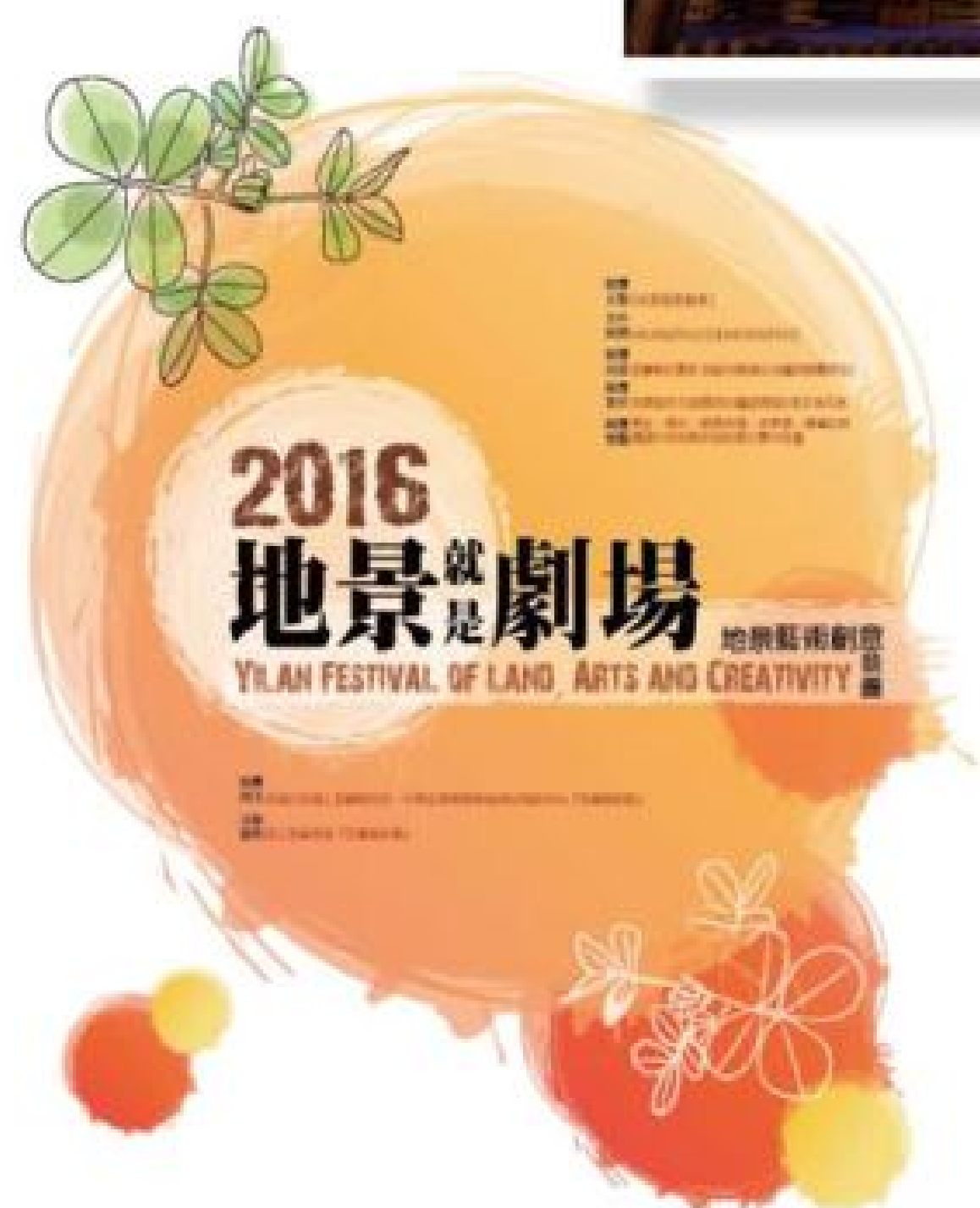
台灣近期的地景藝術，不約而同地都具有療癒與溫暖概念。位於高雄市區的聚竹蚵地景藝術，所在處正是先前遭受氣爆所摧毀的前鎮 31 期公園；氣爆當天，公園內的遊樂等設施受到毀損，而經過多個月後，國際竹編藝術大師王文志帶領台灣與澳洲團隊，耗時近 3 個月時間，運用超過 5 千支竹子與 25 萬個蚵殼，打造出以「聚」為題的地景藝術。

為期 2 年展出時間的「聚」，取自海洋的蚵殼與竹枝，除了串連起海洋與土地的關係，同時也象徵著高雄港都城市的意象；而這些層疊編織而成的竹枝上，更覆蓋著回收而來的蚵殼，兩者的結合拱起了綿長的拱門型走道，隨著燈光轉換，藍色、橘色、紫色、紫色的色彩帶來風情萬種。

走過竹編的長廊與城堡，末端迎接著人們的是棵閃耀著光芒的希望之樹；散發著蓬勃生命力的希望之樹等地景藝術，在市區的一角，孕育著高雄人繼續勇敢前進的動力，不論是白天或夜晚，竹編的希望之城，都在此祝福著人們。H

| 高雄市一心二路與光華路口 | 免費參觀

| 燈光時間：17:00～22:00



地景藝術節預告！

宜蘭，2016 地景就是劇場

以宜蘭縣壯圍鄉「加留沙埔」海岸為主要展出地點的地景藝術節，甫於 3 月徵件結束，接下來於 4～5 月期間將進行展示，敬請拭目以待！詳情請上宜蘭縣政府 www.e-land.gov.tw 查詢。

宜蘭三星主題遊

天長地久。

強調速食、效率之當下，「天長地久」成為了遙不可及的童話故事，不如換個方式見證這永恆。位於宜蘭縣三星鄉的「天長地久」景點，讓人緬懷過去鐵路榮景之際，更透過自然美景，放鬆久居城市的緊繃心情。

藉由國道五號的開通，宜蘭不僅成為了北部地區的熱門景點，也是台灣東部交通上最具親和力的首站。但在交通優化後，走馬看花成為了探訪此地的遺憾，礁溪泡湯、頭城喝杯伯朗咖啡，就自以為這到此一遊已足夠。但其實，除了這宜蘭前兩個知名城鎮外，再往南走，褪去了些現代化的包裝，蘭陽平原的歷史與美景，能看得更為原始，更為純淨。

三星鄉，一個你可能以為只有蔥最聞名的鄉鎮，其實境內還有許多讓人值得一探的秘境與文物。為了行銷此地，宜蘭縣觀光局想出了「天長地久」之名，串起了當地四大景點。這次，踏著 Honda CB1100EX 的悠遊腳步，在一個久雨後幸運放晴的一天，來趟天長地久的騎乘放鬆之旅，不求快、不散漫，剛剛好的步調，就像 CB 1100EX 帶給人的愜意與自在，絕對是探訪三星鄉最棒的節奏。



▲以天送埤車站為中心，一旁還有可步行探訪的五分車路懷舊步道與天送埤文物室。



▲騎車出遊，除了天時地利之外，攜帶的裝備也能決定您出遊的興致；全省 Honda Motorcycle 經銷據點都有販售兼具設計與機能的服飾配件，可以做為您出遊的好夥伴。

HRC 皮質外套／OSYES-T3K-KM／NT\$8,700
手套／OSYEJ-T64-W／NT\$2,300



「天」送埤車站

或許你因偶像劇《下一站，幸福》而發現這木造小站，也或許你因其為全台碩果僅存的木造車站而曾聽聞；首站的「天」送埤車站，見證了過往太平山木業的發達，標準的日式建築，經過了整修後仍全數保留原味。品味了過往木造車站的純樸後，還可以此為中心，以步行的姿態沿著「五分車路懷舊步道」感受過往森林鐵路的人文風情，雖然木業榮景不再，但放慢腳步欣賞沿途草木，更可遠眺蘭陽溪美景，慢活人生，不就應該如此？

「長」埤湖

循著省道七丙往南，長埤湖風景區就在一旁，終年不乾涸的特色，讓遠道而來的遊客始終絡繹不絕，不到 30 分鐘就環湖一圈的步道，走著走著心境就如眼前沈靜的湖水般沈澱了下來，要繼續發呆、拋開終日辛勞的紊亂思緒，長埤湖風景區，會是此行最適宜的一站。

清水「地」熱

再往南走，位於清水村南側的清水溪谷中持續湧出的地熱泉源，讓清水地熱成為了遠近馳名的景點，高達 95 度的泉溫與完善的規劃，煮食雞蛋與玉米成為了遊客補充能量的最佳地點。走累了，一旁也有泡腳的專區，從填飽五臟廟到增加下肢的血液循環，讓返途的遊客，有著滿滿的氣力面對隔日開工的挑戰。

「九」穹湖

循著「五分車路懷舊步道」潛行，終點站為「九穹湖幸福車站」，此處的九穹湖其實並非為天然湖泊，而是天送埤發電廠的人工蓄水池，湖畔有著多種原生水草，吸引水鳥在此悠遊，位居其中的小靜堂，更讓人感受到世外桃源般的恬靜。

結合「天」送埤、「長」埤湖、清水「地」熱與「九」穹湖四大景點的「天長地久」旅程規劃，不僅琅琅上口容易記憶，更以截然不同的姿態一遊宜蘭，不過於疲累、不走馬看花的姿態，你與你的 CB1100EX，一定都會難忘此行記憶。

本次介紹的人身部品均為 Honda Motorcycle 台北店現貨，
實際顏色與款式以展示間為主，歡迎洽詢。

Honda Motorcycle Taipei / 台北市內湖區舊宗路二段 123 號 / 02-2792-6555



▲長埤湖風景區，是放鬆、沈澱的好選擇。



▲清水地熱的高熱泉溫，煮食或泡腳皆適宜。



▲ Honda Motorcycle 經銷據點所販賣的人身部品皆為原廠進口，不論您是否是重機車友，都歡迎前往選購！

橘色外套 / OSYK-S3E-K1L / NT\$6,300

背包 / OSYES-T88-KF / NT\$4,200



▲ CB1100EX 自在的騎乘特性，絕對是探訪宜蘭三星鄉的最棒座騎。

騎樂無比 親·春行

HONDA MOTORCYCLE TAIWAN
★ ★ ★ 全國春季會師 ★ ★ ★



※ Honda Taiwan 保留變更、終止本活動的權利

時間: 5/1(日) 地點: 苗栗縣通霄鎮楓樹里楓樹窩92-2號 報名方式: 詳情請洽各服務據點及官方網站 www.honda-taiwan.com.tw 查詢

如本活動因不可抗力之特殊原因無法執行，Honda Taiwan & Honda Taiwan 所屬之經銷商 (Honda Motorcycle) 有權決定取消、終止、修改或暫停本活動。

Honda Motorcycle 台北 (02)2792-6555 桃園 (03)316-7999 台中 (04)2451-3636 高雄 (07)343-5880

台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co., Ltd.
地址: 台北市民生東路三段69號13樓
台北區聯絡電話: 0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw

個人資料

- 姓名：_____ ●性別：☐ 1. 男 ☐ 2. 女 ●請問您是否為 Honda 車主 ☐ 1. 是 ☐ 2. 否（以行照登記為準）
- 年齡別：☐ 1. 25-29 歲 ☐ 2. 30-34 歲 ☐ 3. 35-39 歲 ☐ 4. 40-44 歲
☐ 5. 45-49 歲 ☐ 6. 50-54 歲 ☐ 7. 55-59 歲 ☐ 7. 60 歲以上
- 婚姻：☐ 1. 未婚 ☐ 2. 已婚無小孩 ☐ 3. 已婚有小孩 ☐ 4. 其他
- 學歷：☐ 1. 國中及以下 ☐ 2. 高中職 ☐ 3. 大學 / 大專 ☐ 4. 研究所及以上
- 車型：_____ ●出廠年月：_____ 年 _____ 月

聯絡方式

- 收件人：_____ ●收件地址：☐☐☐ _____
- 電話：(住家) _____ (公司) _____ (手機) _____ ●電子郵件：_____
- 請問未來 Honda 如果舉辦車主相關調查，您是否願意接受邀請來參加調查？
☐ 1. 願意，請聯絡我 ☐ 2. 不願意

The Power of Dreams
HONDA

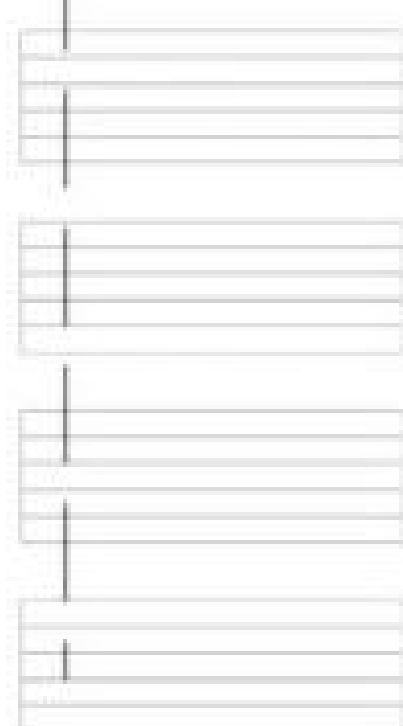
廣告回信
台北郵局登記證
台北廣字第00623號

104-99

台北郵政112-456號信箱

Honda MAGAZINE

台灣本田股份有限公司



親愛的讀者，感謝您撥冗填寫回函。您的滿意及寶貴意見是我們提昇 Honda Magazine 的原動力：我們歡迎您以 e-mail：hf_shih@honda-htw.com.tw 表達意見，謝謝！提醒您！每位車主皆可獲得免費贈閱 4 期，若您想繼續收到再 4 期的免費贈閱，請記得上網登錄續訂（www.honda-taiwan.com.tw）。Honda 網站目前也提供車主雜誌電子版，請至 www.honda-taiwan.com.tw/member_magazine_login.aspx 閱覽。

另外，歡迎您利用 Honda 網站 >> 車主服務 >> My Honda 投稿專區

www.honda-taiwan.com.tw/member_magazine_form.aspx 投稿！註明車主相關資訊，再說明您和 Honda 的故事（也可上傳文字檔案），並附上您和愛車合照，即有機會獲選刊登在續期的 Honda Magazine！來稿一經採用，Honda Taiwan 將致贈精美禮品一份。（如本贈品用罄，Honda Taiwan 將以其他贈品替換。）



Q1. 在看完 2016 年春季號之後，您對它的整體滿意程度是？

☐ 5. 非常滿意 ☐ 4. 滿意 ☐ 3. 普通 ☐ 2. 不滿意 ☐ 1. 非常不滿意

Q2. 請問您對 2016 年春季號各單元的喜歡程度為何？

	非常喜歡	喜歡	普通	不喜歡	非常不喜歡	沒看 / 跳過	原因
◎伊藤社長手記	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎ Honda 全新品牌計畫大公開 四輪 二輪同樣精彩	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎ 2016 車訊風雲獎揭曉 CITY、Odyssey 勇奪最佳車款	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎社會關懷 不遺餘力 捐款千萬 傾力協助南台灣地震	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎安心 放諸四海皆準 Honda 車款安全防護再獲肯定	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎全方位的優異演出 Honda 車款於世界各地屢獲好評	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎ Honda 0 駕夢想專案 入主指定車款享 0 利率優惠	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎打造更安全的交通社會 二輪車主專屬安駕課程持續舉行	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎亞大盃技能競賽捷報 Honda Taiwan 獲個人組第二名	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎頂級超跑 登陸台灣 Honda NSX 演進史	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎騎聚一堂 Honda Motorcycle 台北店車主活動完美落幕	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎經典永續 Honda CB 車系歷史	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎用車人請注意！2016 新制上路	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎享受騎乘樂趣 從取得合法駕照開始	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎二輪車主專屬 Honda Motorcycle 原廠認證機油	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎和燃油一樣重要 愛車的神經中樞：電力	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎實現夢想 趁現在 方先生 × Honda CR-V + CTX1300	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎車主集錦	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎文房具特輯 重拾手寫的溫度	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎讓五感都懾服的頂級粵菜	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
台北潮粵坊、台中与玥樓、高雄名人坊							
◎漫步高雄 藝文春旅行	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎與大地結合 地景藝術 Land art	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎天長地久 宜蘭三星主題遊	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
◎ HONDA MOTORCYCLE TAIWAN 全國春季會師	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

Q3. 在看完 2016 年春季號之後，您覺得它是否有提升您對 Honda 下列的品牌印象？

	沒有提升	(1) 有點提升 ----- 明顯提升 (5)				
◎先進的	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
◎有夢想的	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
◎高品質的	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
◎有品味的	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
◎有挑戰精神的	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
◎安全的	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5

Q4. 請問 2016 年春季號中所提供的軟性素材（包含旅遊、美食、用車相關資訊等）您覺得它的實用性如何？

☐ 5. 非常實用 ☐ 4. 實用 ☐ 3. 普通 ☐ 2. 不太實用 ☐ 1. 非常不實用

Q5. 在看完 2016 年春季號之後，您覺得它是否有提升您對 Honda 下列的品牌印象？

	沒有提升	(1) 有點提升 ----- 明顯提升 (5)				
◎理解度—讓我了解 Honda 這個品牌	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
◎好感度—讓我喜歡 Honda 這個品牌	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
◎關聯度—讓我覺得 Honda 與我的生活息息相關	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
◎忠誠度—我願意繼續考慮 Honda 這個品牌	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
◎推薦度—讓我願意介紹 Honda 給我的朋友	☐	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5

Q6. 如果您對本期內容有任何意見、建議或感想，請不吝指教

每次出發 都是新的宇宙

CR-V

十年如一 No.1
國產SUV年度銷售



全面標配 VSA+MA EPS 及 胎壓異常警示系統

※銷售數量統計以2005年1月至2015年12月累計領牌之CR-V為依據。



VSA + MA EPS 主動安全科技



LaneWatch™ 盲點監視系統



TPMS 胎壓異常警示系統



智慧安全影音系統

皓月銀
新色登場

汐止 02-26472525
板橋 02-22555859
竹北 03-5516076
沙鹿 04-26630322
永康 06-2535757
前鎮 07-3331536

仁愛 02-87325198
三重 02-89881848
竹東 03-5824218
太平 04-22153001
歸仁 06-2395555
民族 07-2298800

北投 02-28981919
新莊 02-85225030
新竹 03-5726699
草屯 049-2325299
西台南 06-3506788
鳳山 07-7252140

松山 02-25288383
輔大 02-66357000
頭份 037-626696
彰化 04-7331678
東台南 06-2600678
屏東 08-7552000

濱江 02-25020100
土城 02-82622000
苗栗 037-372088
花壇 04-7877966
左營 07-3502655
宜蘭 03-9289800

內湖 02-26583966
新店 02-22112222
豐原 04-25132111
斗南 05-5953636
大鵬 07-3852655
花蓮 03-8539966

文山 02-86635699
經國 03-3269999
北台中 04-22417758
嘉義 05-2771357
九如 07-8626888

大安 02-27016009
桃園 03-3479999
中台中 04-23821866

永和 02-29220908
中壢 03-4335678
南台中 04-23382255

中和 02-22210258
楊梅 03-4785699
西台中 04-23121689

台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co., Ltd.

地址：台北市民生東路三段69號13樓
全方位顧客服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw

技能
驅動世界
的可能。



