

Honda



跨界休旅 HR-V 隆重登場

Honda NC 家族評比 哪一部最適合您？

跨界 完美詮釋

HR-V



體現三喜哲學 為車壇注入源源不絕 的活力

從9月至今，Honda Taiwan便傾全體員工之力投入新車導入相關活動，為了實現Honda創辦人本田宗一郎所提出的三喜哲學：「購買的喜悅」、「銷售的喜悅」、「創造的喜悅」，我們期望將技術人員所研發創造的新產品帶到台灣市場，藉此讓更多消費者透過購買Honda車款而獲得幸福喜悅，這也是我們企業活動的推進方向。

Honda Taiwan在今年9月發表了Honda Accord HYBRID；這次的Hybrid車型是由日本原裝引進，配備最新的油電複合動力系統與Honda SENSING智慧安全主動防護系統。在全球擁有四十年歷史的Accord，堪稱是台灣中大型房車市場中最受矚目的重要車款。而在10月下旬，另一部話題新車HR-V也已正式與台灣消費者見面；融合SUV、Coupe、MPV等不同車型的優點，HR-V以跨界之姿創造出全新價值，具備台灣消費者所需的全方位安全防護，也證明Honda Taiwan持續朝向「成為被期待存在的企業」而努力。

同時，Honda Taiwan深知要深耕台灣，必須要從在地合作著手，因此，我們陸續捐贈旗下車款於各級學校與公家機關供學術研究使用。以產學接軌的方式協助相關技術人才的培育，讓學子們在學習時能將理論與實際操作結合，同時也希望在培育技術人才之時能一併傳遞Honda品牌理念，深入至學生與年輕族群之間，進而擴散至整個台灣社會。

為了提供更優質的服務、並讓Honda的企業精神「Challenging Spirit」能更深入台灣各角落，我們在台中大里、彰化鹿港以及雲林斗六等處都有新據點全新開張，今後，您將能在更多地區看到Honda Taiwan展示間以及維修中心，Honda Taiwan也將持續在台灣各地提供全方位服務。邀請您在定期的回廠保養之外，也可以隨時前往展示間賞車或是前往維修中心了解車輛維修的過程，以體驗Honda Taiwan不斷精進的造車技術與進化的服務。

伊藤隆人

Honda Taiwan 董事長

CONTENTS Vol. 32



01 From Original
伊藤社長手記

04 Cover Story
型格跨界 時尚定義
Honda All new HR-V

11 News
ALL new HR-V
輕跑旅新浪潮・跨界登場

12 History
40年的和諧長流
Honda Accord進化史

16 News
大器旗艦 成就永恆
New Honda Accord HYBRID日本原裝進口登場

19 News
大器自成 科技與優雅兼容
Accord HYBRID

20 Technology
Honda SENSING守護行車安全
更先進 更全面

22 Events
十年一劍 傳奇再現
Honda new NSX台灣試駕紀錄

25 News
MotoGP戰無不克！
Marc Marquez提前封王

26 Events
安全騎乘 安心駕馭
二輪進階安駕課程圓滿結業

28 History
夢想的起點
淺談Honda二輪動力技術發展

32 Focus
同中求異
Honda Motorcycle NC家族評比

35 Honda Care
重機旅遊行前須知
整備工作不可少

36 Honda Care
善待愛車的關節
懸吊系統介紹與保養觀念

38 My Honda
標準本田迷
洪靖淵的「六輪」Honda人生

39 News
Honda CB1100EX
傳承經典 再創革新





40 My Honda
李承翰／王藝筑／李青哲
黃麗如／歐澤棋／張慧敏

42 Gourmet
食慾之秋 啖鵝好時機
台中頂圓燒鵝担仔廚房／
嘉義嘉鄉羊鵝肉／
台北土城雲林鵝肉海鮮城

48 Travel
秋訪花蓮
沐浴後山藝文美學

56 Life Style
秋季輕旅
慢遊方案特搜

58 Travel
文青角度
探訪台中古意

61 Life Style
AR遊戲特輯
擴增實境 讓遊戲闖進你生活

Honda Magazine
Honda Taiwan 車主專屬雜誌
台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co.,Ltd
發行人／PUBLISHER 林俊宏
總監／DIRECTOR 陳俊亮
監製／PRODUCTION 王思堯
總編輯／EDITOR-IN-CHIEF 吳淑微
副總編輯／DEPUTY EDITOR-IN-CHIEF 施翔丰
編輯統籌／EDITORIAL COOPERATOR 李冠瑩
設計／DESIGNER 翁君宇
製版印刷 巨茂科技印刷有限公司

發行所
台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co.,Ltd
地址：104-78 台北市中山區民生東路 3 段 69 號 13 樓
電話：(02)2506-6898
傳真：(02)2506-6959
全方位顧客服務專線：0800-666-789
網址：www.honda-taiwan.com.tw
車主雜誌電子書網址：
www.honda-taiwan.com.tw/member_magzine_login.aspx
台北郵局許可證台北字第 4756 號
中華郵政台北雜字第 1337 號執照登記為雜誌交寄

版權所有
Honda Magazine 是由台灣本田股份有限公司每季於台灣地區出版印行，
本刊所有圖文非經同意，不得以任何形式轉載或為其他利用。

每位車主均享有四期免費贈閱服務，若欲取消贈閱，請電洽全方位顧客服務
專線：0800-666-789。

HONDA

Honda All new HR-V

型格跨界 時尚定義。

在時尚的世界裡，一切的元素都該被顛覆、解構而後再結構。All new HR-V 源自 Crossover，卻不滿足於窠臼，企圖超越想像力極限，一腳跨越 SUV、Coupe 以及 MPV 三大象限，橫看，你能發覺跑車般的帥勁動感；豎看，竟也發現家庭用車的貼心實用。無論怎麼玩，All new HR-V 都能滿足所有人對車最嚴格的審視眼光，因此型格獨具，當然也成就獨一無二對手望塵莫及的時尚跨界跑旅。

近年來，在新世代族群逐漸成為主流消費者的狀況下，台灣汽車市場脈動也愈見豐富精彩，各種級距、各式車型皆有為數眾多車迷擁護，而各憑創意、跨越不同界線的 Crossover 車型更是大行其道，但 All new HR-V 必然為其中的佼佼者，挾帥勁的身形、聰明的設計、實用的機能、寬敞的空間、恰當的尺碼以及敏捷的身手，未現身時即引爆討論話題，甫上市更締造熱銷佳績。







▲ All new HR-V 不僅專注於營造由 SUV 概念發想而來健壯的肌肉鼓漲線條，同時也積極勾勒出專屬於雙門跑車的躍動態勢。

跨越界限 匠心獨具 跑車化休旅新思潮

千呼萬喚，為打破既定規則而生的新世代跨界跑旅 All new HR-V 終於正式現身，以 Crossover 概念為發想，融合 SUV 的強悍與安全、Coupe 的個性與帥勁以及 MPV 的實用與空間，成就汽車產品的多元價值魅力，一舉打破形式與等級等等一切界限，無所羈絆，因此得以無拘無束盡情體現時尚動感。

Honda 設計師不僅專注於營造由 SUV 概念發想而來健壯的肌肉線條，同時也積極勾勒出專屬於雙門跑車的躍動態勢以及耀眼光芒，將 SUV 與跑車的精神合而為一。從前方觀之，承襲家族風範而來的 Solid Wing 飛翼式車頭造型即刻映入眼簾，深色烤漆的水箱護罩與延伸至兩側宛如鷹眼般的飾黑頭燈合而為一，雙邊近光燈各採用 2 顆低耗能 LED 所共構雙單元投射式頭燈（S 車型）與 LED 晝行燈，帶來銳利慧詰的清亮的眼神，加添線條與摺痕的刻畫，創造出與前保桿以及下氣壩緊緊相扣的整體形象；

精悍有型，當然能夠御風而行。

誘人的造型轉到車側，低矮前傾的 A 柱設計與後掠滑順的車頂線條收尾讓剪影輪廓極其流線動感，散發出宛如 Coupe 般的瀟灑律動氣息，而多層次的腰肩線條，亦讓側方鈹件更凹凸有致。神來一筆的



▲類 Coupe 隱藏式後車門把手設計，堪稱讓 HR-V 畫龍點睛的神來之筆。

ULTRA SEAT 多功能座椅模式

當 All new HR-V 的後座椅墊掀起時，在 Tall Mode 下後排置物高度可即時擴充達 1,220mm 之譜，輕鬆置入較高的物件行李；而將後座椅背前傾後，Utility Mode 狀態則能夠變幻出縱深 1,636mm、高度 830mm 的寬廣方正置物空間，此時行李廂不僅可並列放入 2 台越野登山自行車，若搭配前座助手席的椅背後倒功能，還能透過 Long Mode 置入諸如衝浪板或雪橇般的長形物品，讓 Honda HR-V 成為對應不同需求的最佳日常生活夥伴。



Normal



Utility Mode



Long Mode



Tall Mode



▲以黑色系為主要視覺構成的車室中，朝左傾斜駕駛導向的中控台設定流露出專屬熱血車迷的性能語彙。

轉折勾勒，由前門作為起點逐漸揚升，最終完美融合於 C、D 柱小三角窗沿之上，帶來前踞後弓的積極態勢，而類 Coupe 隱藏式後車門把手、215 / 55 R17 寬胎以及造型俊逸的雙色五星幅式鋁圈設計，則將跑車的魅惑神髓呈顯至活靈活現。

當然，極富律動氛圍的線條行至車尾依然濃烈，帶有幾分戰斧意象的 LED 尾燈組輪廓，搭配渾然天成的微笑鉸件曲線，帶來豐富精彩的視覺效果，而多層式的後保桿設計，下方備有與輪拱相連的 ALL-ROUND 全周車身防護設計消光黑飾板點綴，在敏捷動感的跑車形象之外，也帶來濃濃的越野況味，將「跨界」一詞作出了最完美的詮釋與演繹。

科技動感 潮旅本質 全方位座艙靚美學

跨越界線的勇氣不僅止於表面，環顧車艙，All



▲ All new HR-V 車身全長僅 4,294mm，但中置油箱設計加上 MM 思想的貫徹，創造出可比擬多功能休旅車的超大膝部空間。

new HR-V 以黑色系為主要視覺構成的車室中，朝左傾斜駕駛導向的中控台設定流露出專屬熱血車迷的性能語彙，三幅叢集式多功能方向盤不僅造型流露出濃郁動感，同時握感絕佳的皮革，也為雙手與車輛帶來琴瑟和鳴般的默契，專屬頂規 S 車型的電容觸控式先端通訊音響系統，以及 VTi-S 與 S 車型皆有、同樣是電容觸控式的恆溫空調系統不僅介面



◀多層式的後保桿下方備有與輪拱相連的 ALL-ROUND 全周車身防護設計消光黑飾版，在敏捷動感的跑車形象之外帶來了濃濃的越野況味。



▲在經過放大優化的座艙空間中，包覆性絕佳的軟質座椅襯墊加上 Honda 獨步車壇的 ULTRA SEAT 多功能座椅，實現舒適又多元的機能變化性。

友善，同時打造出極富科技感的座艙氣息，加以手套箱上方由左至右、冷房效果極佳的廣域空調出風口，自然帶來舒暢清爽的宜人感受。

All new HR-V 的懸浮發光環儀表設計，加上整合各種行車資訊的 i-MID 多功能行車資訊系統（S 車型），則讓多元的功能與資訊可以一目了然，而全車系標配的 Honda 智慧型免鑰匙啟動系統、EPB 電子式駐車煞車以及 BRAKE HOLD 智慧型煞車鎖定系統，您僅需食指便能啟動一天的快樂行程。至於包覆性絕佳的軟質座椅襯墊，讓所有乘員皆能彷彿置身頂級房車之中，而在緊緻車身內更透過設計者巧思，放大優化座艙空間，無論前後座乘客皆能

盡享寬廣自在乘坐體驗。All new HR-V 採用底盤中置油箱設計，行李廂底板高度因而降低，得以實現內部座椅與空間的豐富機能變化性，再配合 Honda 獨步車壇的 ULTRA SEAT 多功能座椅，與 6:4 分離式後座椅背傾倒設計，實現符合各種需求的豐富座椅變化。

動見觀瞻 勁力揮灑 實力派動感新教主

既然跨越了 SUV、Coupe 與 MPV 界線，在動態表現上 All new HR-V 更是不容小覷。先進的直列四缸 1.8 升 i-VTEC 智慧型可變汽門正時與揚程



▲直列四缸 1.8 升 i-VTEC 智慧型可變汽門正時與揚程電子控制系統引擎，可發揮 143ps/6,500rpm 最大馬力以及 17.5kg-m/4,300rpm 最大扭力。



▲電容觸控式先端通訊音響系統以及同樣電容觸控式的恆溫空調系統不僅介面友善，同時打造出極富科技感座艙氣息。

電子控制系統引擎，可發揮 143ps/6,500rpm 最大馬力以及 17.5kg-m/4,300rpm 最大扭力，結合具備優異傳輸效率與駕駛樂趣的 Earth Dreams Technology G-Design Shift CVT 變速系統後，在更為敏銳 G-Design 控制技術相助下，創造出經濟部能源局公佈 EC 歐盟油耗測試法規的 14.5km/L 平均油耗，全面顧及性能與節能雙贏的願望。

而除了動力輸出強勁，All new HR-V 也在車體結構與設定部份作足準備工夫，不僅車體剛性更高，同時也利用無微不至的輕量化工程有效提升重量 / 馬力比，再加上透過跑車化 Crossover 設計而來的低重心配置，以及 Honda 素負盛名的底盤與懸吊調校火候，帶來兼顧運動化表現、舒適化乘坐以及安全化行車等三大目。

無微不至 悉心呵護 次世代安全新指標

All new HR-V 以「Safety for Everyone」為目標，提供車內乘員、其他車輛以及周遭行人等全員安全的完整保護，用最全面的主被動安全配備，體現攸關行車最重要的安全核心價值。

在主動安全部份，All new HR-V 傳承品牌優良血統搭載了七大主動安全系統，包括可即時示警異常胎壓資訊的「TPMS 胎壓異常警示系統」、守護循跡與車身動態穩定的「VSA 車身動態穩定控制系統」以及「Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統」、避免斜坡起步後滑的「HSA 斜坡起步輔助系統」、免除緊張時刻誤踩踏板風險的「BOS 煞車優先系統」、聰明調配煞車效能的「EBD 電子煞車力道分配系統」、強化輔助煞車踩踏力道的「BA 電子式煞車力道輔助系統」等機制，皆為全車系的標準配備，再添加可即時提供後方車輛急煞訊息的「EBL 緊急煞車警示系統」，實現 Honda 對於行車安全方面最高標準的承諾。

而在被動安全上，All new HR-V 採用 Honda 所獨有最新進化的 G-CON 技術，在兼具「提升自我保護能力」與「減低對方車輛傷害」的 ACE 高剛性鋼骨防護車體結構輔助下，有效將車體防護能耐提升至最高境界，輔以包括雙前座 SRS 輔助氣囊、雙前座側方 SRS 輔助氣囊以及簾幕式側方 SRS 輔助氣囊（S 車型）等被動安全裝備後，自能構築固若金湯的保障，完整傳達以人為本的堅定守護信念。





EPB 電子式駐車煞車

只需輕輕撥起中控台按鈕，即可簡單啟動的電子式駐車煞車系統。另外，只要踩下油門就可自動解除，起步更順暢便利。



BRAKE HOLD 智慧型煞車鎖定系統

按下 BRAKE HOLD 按鈕 螢幕指示燈亮起



▲本次 All new HR-V 也搭載多項駕駛輔助科技，包含 EPB 與 BRAKE HOLD 等系統，讓您能更輕鬆自在地遨遊。

**獲獎無數 佳評如潮
國際車壇好評不斷**

當然 All new HR-V 厲害的還不僅如此而已，這款於日本國內市場連續兩年（2014、2015 年）銷售第一的熱門跨界車款，早已獲得國際車壇一致的喝采；包含在日本新車安全評鑑協會 JNCAP 或者在美國國家公路安全管理局 NHTSA 的測試項目中，All new HR-V 都輕鬆摘下最高五顆星等級，無論正面撞擊、正面偏位撞擊、側面撞擊乃至行人防護等等項目皆擁有周全的對應策略，見證 All new HR-V 設計師與工程師於安全方面的努力。再加上「2016 Green SUV of the Year」獎項在節能環保面向的肯定，更讓這款新世代時尚跨界新寵榮登本年度最受期待國產車款寶座。

All new HR-V 以自由移動與操控樂趣的動感魅力，完美演繹出新世代跨界思潮，搭配自在的空間氛圍與彈性運用機能，輔以澎湃飽滿的性能基因以

及敏捷靈巧的操控血統，更用全方位安全價值為基礎，將「Safety for Everyone」作為守護世人的目標；一切想望的完美集合，只為給予您更美好的駕乘新體驗。 **H**



▲S 車型配備 6 SRS 輔助氣囊系統，Honda 特別針對氣囊形狀、位置、展開形狀等精心設計，要在危險不幸發生時給予乘員最大的保護。

▶在動感的身形之下，HR-V 同樣擁有方正寬敞的行李廂空間，65cm 低離地高也讓置物更加便利。



 **HONDA**

I AM

CROSSOVER



ALL NEW
HR-V

輕跑旅新浪潮・跨界登場

售價 74.9萬起

連續
兩年

日本 SUV 銷售 **No.1**

先進防護 / 7 大主動安全系統 + 6SRS 輔助氣囊系統(s) 空間靈活 / Ultra Seat 多變座椅 + 跨級距超大車室空間

*日本 SUV 銷售 No.1 係以日本自動車販賣連合會 JADA 2014 至 2015 年統計之銷售台數為依據 *6 SRS 輔助氣囊系統為 S 等級搭載

Honda Accord 進化史

40 年的和諧長流。

除了 CIVIC 外，Accord 堪稱 Honda 旗下最長壽也最長賣的車系之一；1982 年成為第一款在美國當地生產的日本車，1983 年起至 2016 的 34 年間，Accord 已經 30 度獲得美國專業汽車媒體《Car & Drivers》選為 10 Best Cars，堪稱為該評選史上最偉大的車款……

1976 年問世的 Honda Accord，車如其名，在創造人於環境之間的「和諧」，精緻的內裝、豐富的配備、流暢的性能、舒適的乘坐，令 Accord 無論在專業評比或是市場銷售方面都有著顯赫的成績、成為汽車界的傳奇。由於龐大的市場需求，Accord 除日本之外，先後在美國、紐西蘭、台灣、墨西哥、泰國、英國、中國和奈及利亞等地生產，累積至今已經銷售超過 1,270 萬部。



第一代 (1976 ~ 1981)

1970 年代，全球面臨石油危機和廢氣排放等問題，嚴重影響人類的生存環境，當時人們的環保意識才剛起步，發現與地球和諧共存非常重要，Accord 就以車名做為期許而面世，最初的定位是小型三門掀背車，1977 年正式推出四門車款，成為今日 Accord 房車的始祖。累積銷售至 1980 年已達 100 萬部。Accord 搭載 Honda 獨家研發、世界上第一具通過美國「馬斯基空氣清淨法案」的電腦控制 CVCC 稀薄燃燒引擎，在當時的時代背景下成功兼顧低油耗、低排廢、高性能。



▲首度上市的 Accord，最初設定是三門掀背小型車，但仍是配備最豐富的小型車。



▶初代面世一年之後，第一款四門 Accord 出現了，並成為日後的標竿。

第二代 (1981 ~ 1985)

1982年，Accord在美國俄亥俄州的馬里維爾工廠首度開始海外當地生產，成為第一款在北美製造的日本車、供應當地市場，並從當年開始締造連續16年北美銷售冠軍的世界紀錄。後期Honda復出F1賽車，並立即將PGM-FI程式化燃油噴射系統配備於量產車型。在人性化使用介面上，Accord也是首度配備電子式巡航定速系統的日本車，而為了操作便利，當時即已將定速按鈕設置於方向盤上，再加上2P.4W電子控制懸吊系統，兼顧了安全、舒適與操控性能。



▲從擴及北美生產的二代車型開始，Accord寫下了當地連續16年銷售冠軍的紀錄。



▲啟閉式頭燈，為三代Accord營造了更酷炫的動感，同時大量使用賽車機械科技，成為運動型房車。

▶1988年，三代Accord在美國推出雙門轎跑車型。



第三代 (1985 ~ 1989)

在Honda於F1賽車成績起飛的同時，第三代Accord訴求全面的運動化形象，不僅車頭與雙門轎跑車Prelude一樣採用啟閉式頭燈，造型也更加動感。除了外觀之外，Accord在內部配備也全面塑造「運動型房車」定位，首度於同級車中搭載DOHC雙凸輪軸引擎，在同級車中再度立下高性能、低油耗的新標竿。更為經典的是，Honda不計成本地將F1賽車所使用的四輪雙A臂懸吊首度配備於前輪驅動車款，無論高速行駛或過彎都能發揮精準的貼地性，且由於其結構特性，引擎蓋的高度亦得以降低，創造最佳的視野以及風阻。累積銷售至1989年達500萬部。

第四代 (1989 ~ 1993)

以人性設計為基礎、追求人性空間，Honda再度突破既有機械結構的思維、於Accord導入以人為主的MM（人員空間最大化、機械間最小化）「車艙優先」理念，具體呈現便是座艙前移，營造寬廣的乘坐空間舒適感，不僅成為獨有特色，更成為日後房車設計不可或缺的設計要素。此時Accord更領先配備4WS四輪轉向系統，低速時後輪逆向轉向、以縮小迴轉半徑，高速時後輪同向轉向、提供穩定的反應，忠實反映駕駛者操控意志，實現人車一體的駕駛樂趣。1990年導入台灣生產，1992年導入英國生產。



▲四代Accord的人性化座艙理念、搭配豐富的機械科技，讓它成為第一部進入美國底特律汽車博物館陳列的日本車。

◀從第四代起，Accord不再生產三門車款，全面邁入中型房車領域，且開始推出五門旅行車。

第五代（1993～1997）

自從上一代全面邁入中型房車領域之後，這時期 Accord 最重要的發展是導入了 Honda 獨創的 VTEC 高性能引擎，能依據駕駛者對動力的需求、以凸輪軸配合調整氣門開啟的揚程與正時，無論高低轉速域，都能有充沛的動力反應、同時也兼顧高效率的燃油表現。同時配備 PROSMATEC 智慧型斜坡邏輯自排系統，變速箱電腦會持續計算車速、引擎輸出及前方路段狀況，減少上下坡時自排變速箱頻頻換檔的狀況、並提供有效的引擎煞車，依據坡度控制在最佳檔位、並判斷最佳換檔時機，兼顧行駛順暢與燃油效益。



▲從五代開始，美規與歐規 Accord 外觀設計正式分道揚鑣，台灣則採取美規路線（五代亦同日規）。

第六代（1997～2002）



▲六代 Accord 在動力及操控安全性能提升之餘，更藉由機械結構的改良、進一步營造更大的車內空間。

從上一代開始，美規與歐規的 Accord 外觀設計已經不同，這一代的 Accord 更是日規、美規、歐規全都不同，而台灣則採取與美規相同的造型。第六代 Accord 不但將 ABS 列為全車系標準配備，更追加 Smart-SRS 氣囊設計，可依車速判斷氣囊作動速度。而從第三代即導入的雙 A 臂懸吊，發展出動靜皆穩的先進五連桿雙 A 臂後懸吊，搭配雙 A 臂前懸吊及前後防傾桿，在獲得極致操控動態與舒適性下，更保有同級車無可比擬的車室乘坐空間及行李廂空間。

第七代（2002～2008）

到了這一代，日規與歐規 Accord 又合流為相同外觀，而美規與台規 Accord 其實已經脫離日本 Accord、而是日本 Honda 更高級的 Inspire 車型（在美國與台灣仍沿用 Accord 車名）。此時 Honda 對安全的追求已不僅止於車輛本身、更擴及到一般行人：為降低車內乘員的撞擊傷害，Accord 採用 G-CON（G-Force Control）撞擊力控制技術，可分散並吸收撞擊力量，在車體潰縮時保持座艙不變形，而引擎蓋、前保桿及雨刷在撞擊時甚至可向下潰縮，降低對行人可能造成的傷害。

自第五代推出 VTEC 引擎之後，如今更精進為具有 VTC 連續可變氣門技術的智慧型 i-VTEC，除保有高轉速、高馬力的 Honda 特性之外，在低轉速也能發揮更高的扭力，更利於日常市區行駛。



▲改採日本 Inspire 造型設計之後，七代美規與台規 Accord 正式邁入中大型房車定位。

第八代（2008～2012）

自從上一代實質改為日本的 Inspire 之後，美規與台規 Accord 已經走向中大型房車，第八代車型更是史無前例的大膽革新，在北美正式上市時，甚至有一家經銷商一天內即有將近 1,000 名消費者參觀賞車及預約試車，令 Honda 對於新款 Accord 深具信心。為了配合提高的定位，第八代 Accord 推出 3.5 升 V6 引擎版本，正式成為豪華高級的中大型房車。

儘管引擎更大、馬力，但是新款的油耗水準甚至比上一代更佳，同時內裝亦更加豪華，寬敞的腿部空間甚至令後座乘客有如置身於大型休旅車內的感覺。自第五代起，由於在北美主打舒適風格，令 Accord 車主平均年齡一路上升，如今為了吸引年輕族群，除了寬敞豪華的車室之外，也重新開始強調運動風格，期望成為市場上的全能車款。



▶ 已經正式成為中大型高級房車的八代 Accord，訴求全方位性能的和諧，更擴及人類與環境的和諧。造更大的車內空間。

第九代（2013～）

隨著 Inspire 車系的終止，第九代 Accord 日規與美規車型在造型上再度結合，在視覺上更增加車身線條的張力，車型衍生有四門房車以及雙門轎跑車。原廠動力配置新增 2.4 升直 4 Earth Dreams 引擎，頂級車款仍為 3.5 升 V6；台灣則自 2013 年開始以美規進口方式銷售第九代 Accord 2.4。

日前 Honda Taiwan 追加引進日規 Accord Hybrid 油電混合動力版本，這是國內首度上市 Accord Hybrid 車型，引擎除了擁有 Earth Dreams Technology 之外，2.0 升 Atkinson 循環 DOHC i-VTEC 做為發電馬達以及高速巡航的動力來源，Sport Hybrid i-MMD 驅動 / 發電雙馬達具有純電動、智慧複合、高速巡航、電力再生四種模式，兼具低油耗與高動力。

今年適逢 Accord 車系面世 40 周年，從 1976 年的第一代到 2016 年的第九代小改款，Accord 從三門掀背小型車一路進化至四門中大型高級房車，不斷精進的內涵，是至今獲獎無數的實力根基。而在車系豪華化之餘，Honda 仍然保有招牌的省油性、操控性與動力性，訴求全方位的發展，融合人與環境的和諧共存。H



▲ 九代 Accord 初期以美規進口的方式在台灣上市。

◀ Honda Taiwan 今年引進首度在台上市的 Accord Hybrid 油電車型，而且是直接以日規進口。

New Honda Accord HYBRID 日本原裝進口登場

大器旗艦 成就永恆。

當人生進階至嶄新高度與成就，什麼樣的旗艦房車，更能夠搭襯再上層樓的期待？完美淬煉、原裝進口的 New Honda Accord HYBRID，或許正是演繹日式精湛工藝之美與動靜不凡駕馭風範的最佳答案。



Honda Accord 向來以全方位表現以及均衡產品力於全球車壇獲致極高評價，而今全新世代 Honda Accord HYBRID，以日本原裝進口身份，在原已優異的產品基礎之上再次完美進化，並首度導入多項 Honda 最新頂尖安全與性能技術，實現 Honda 向來關注的燃油經濟、暢快奔馳與行車安全並重期許，終將車壇移動安全里程碑再度向未來推進延展。

精緻洗鍊質感 打造科技旗艦氣勢

一部新車予人第一印象的好壞，無非取決於造型。由車外檢視全新上市的 New Accord HYBRID，可以發現無論裡外均有革新與進化，洗鍊大器的車身比例下不僅加添空力元素成就動感身形，承襲自家飛翼式的車頭設計以及輕易流露前衛氛圍的 LED 頭燈，更是讓人過目不忘。而由前葉子板做為起點一氣呵成延伸至尾廂的立體雙腰線設計，搭配典雅氣派的後保險桿飾條、附擾流尾翼的動感輪廓以及 LED 導光型尾燈後，為時尚身影帶來了完美結局，修長、優雅、動感同時散發科技感度的視覺構成，也讓 New Honda Accord HYBRID 成就卓而不凡的價值與品味。

既然身為旗艦，雍容的座艙、精緻的設計、寬廣的空間與先進的配備同樣也是重點，New Honda

Accord HYBRID 以身高 185cm 的駕駛做為設定基準，並將提供動能所需的鋰電池體積最小化，不僅保有舒適寬敞的實用大空間，同時利用作工細膩的飾板、皮革與縫線，打造出低調內斂卻又難掩豪奢的高質感座艙，再加上特別強化的車室寧靜工程，當然營造出宛若豪宅般的尊榮饗宴。而除此之外，透過同步強調「瞬間辨識」與「直覺操作」設計理念所打造的 HYBRID 專屬儀表、i-MID 8 吋智慧型多功能資訊系統以及多功能 7.7 吋觸控導航主機等介面，同步帶給 New Honda Accord HYBRID 車主前所未有的感官新體驗。

先進動能科技 成就完美效能展現

本次 New Honda Accord HYBRID 最引人入勝之處，莫過於隱藏其中的油電複合動力；這套名為「Sport Hybrid i-MMD」智能多模式駕駛系統，在結合效率優異的驅動 / 發電雙馬達、鋰電池、燃油引擎以及高效 Earth Dreams E-CVT 電力無段變速系統後，無論從低速到高速皆具備高輸出、高扭力與高效能三大優勢。在全力加速時，2.0 升 Atkinson 循環 DOHC i-VTEC 引擎、驅動馬達以及發電馬達將同時作動，完全釋放系統高達 215ps 的最大綜效馬力以及 32.1kg-m 的最大扭力，而一般行駛狀態



▲ 雍容的座艙、精緻的設計、寬廣的空間與先進的配備，亦是 New Honda Accord HYBRID 引人入勝的關鍵。



▲ i-MID 8 吋智慧型多功能資訊系統與多功能先進的配備，亦是 New Honda Accord 7.7 吋觸控導航主機，共構科技化座艙質感。



▲ 能夠自動維持車速與前車間距的「ACC 主動式車距調節定速巡航系統」，是長途駕駛時的好幫手。



▲ 「Sport Hybrid i-MMD」智能多模式駕駛系統中的 Atkinson 循環 DOHC i-VTEC 引擎，搭配雙馬達後得以輸出 215ps 的豐沛動力。



▲ 驅動與發電雙馬達設計，能讓燃油效率發揮至極致。

下，全新「Sport Hybrid i-MMD」智能多模式駕駛系統也將適時讓燃油效能最大化，達到比起小型車還要更加優異的 23.7km/L 平均油耗成就，並取得 1 級能源效率，徹底實現 Honda 所追求的暢快奔馳與燃油經濟兩立願景，完成駕駛人想要縱情駕馭也想經濟節能的雙重目標。

New Honda Accord HYBRID 的「Sport Hybrid i-MMD」智能多模式駕駛系統時，共具備「EV 純電模式」、「高速巡航模式」、「智慧複合模式」以及「電力再生模式」四種因應不同行車狀態的模式選擇機制；其中當車輛處於靜止、低速或 EV Mode 且鋰電池電力充足的狀況下，「EV 純電模式」會讓驅動馬達成為主要動力來源，引擎完全停止運轉，車輛也不會產生廢氣排放、燃油消耗及引擎噪音，當然更加節能且環保。而在讓引擎發揮最佳效率的高速巡航時機，「高速巡航模式」會將引擎動力直接供應驅動輪

使用，以達成高燃油效率的目標。至於佔比最高的一般道路駕駛環境下，「智慧複合模式」以驅動馬達做為主要的動力來源，引擎則用來帶動發電馬達以供應驅動馬達動能，或者替鋰電池進行充電以達成最優化的能源利用效率。最後「電力再生模式」則是當踩下煞車踏板或車輛滑行的同時，驅動馬達將減速動能轉換成電能儲存於鋰電池中，以備下次加速驅動時得以盡情揮灑利用。

周延安全考量 構建固若金湯防護

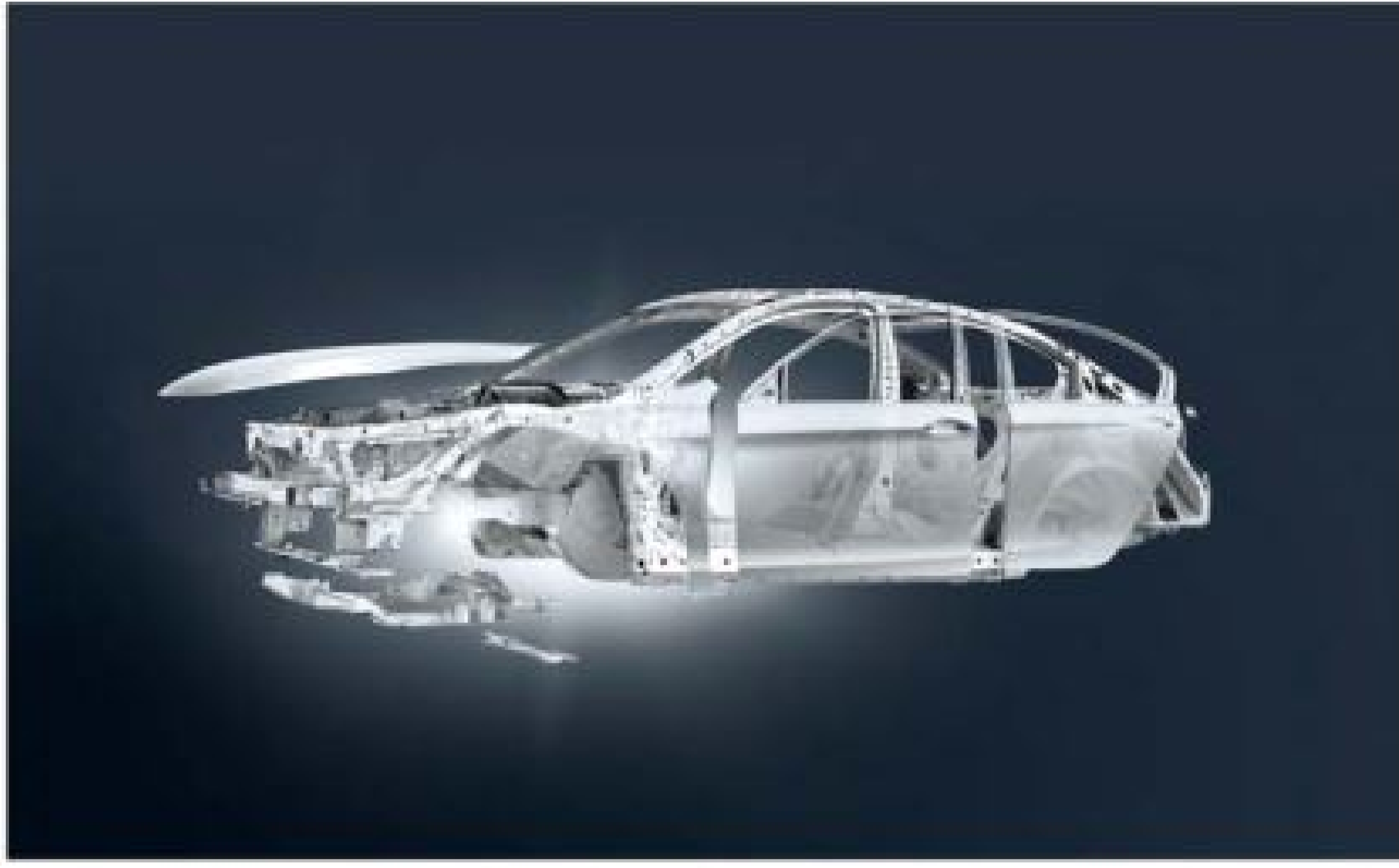
除了優雅洗練的設計、寬敞舒適的座艙以及高效動能的展現外，以人為本的 New Honda Accord HYBRID 亦以「Safety for Everyone」為目標，導入多項先進主、被動安全系統，全方位提升乘駕者、行人及周邊車輛的安全防護。無論是採取 ACE 鋼骨防護車體、可以廣面吸收衝擊能量的 Honda 獨創



▲ 與電動馬達搭配的鋰電池系統，也是成就更高輸出效能的幕後功臣。

▶ 由前葉子板做為起點一氣呵成延伸至尾廂的立體雙腰線設計，帶來時尚動感的大氣身形。





▲無論是採取 ACE 鋼骨防護車體或者以廣面吸收衝擊能量的 G-CON 技術，都是確保駕乘者安全的堅實屏障。



▲當碰撞風險增加時系統進行預煞甚至自動煞車的「CMBS 碰撞緩解煞車系統」，確保行車時萬無一失的保障。

G-CON 技術，或者 6 SRS 輔助氣囊與 ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置，再加上車體前端緩和衝擊構造的行​​人防護設計，還有隸屬主動安全配備的「VSA 車身動態穩定控制系統」、「Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統」、「HSA 斜坡起步輔助系統」、「BOS 煞車優先系統」、「EBD 電子煞車力道分配系統」、「BA 電子式煞車力道輔助系統」、「TPMS 胎壓異常警示系統」等七大主動安全系統，都是建構出固若金湯安全保障的功臣。

除此之外，New Honda Accord HYBRID 更在原有的高安全規格基礎之上，升級搭載「Honda SENSING 智慧安全主動防護系統」，包含能夠在 30 ~ 180km/h 間自動維持車速與前車間距的「ACC 主動式車距調節定速巡航系統 (Adaptive Cruise Control)」、系統偵測到有碰撞風險時將提醒駕駛的「FCW 前方碰撞警示系統 (Front Collision Warning)」、當碰撞風險增加時系統預煞甚至自動煞車的「CMBS 碰撞緩解煞車系統 (Collision Mitigation Braking System)」、車輛行駛異常偏移時會以方向盤震動和儀表板圖示警告提醒的「LDW 車道偏移警示系統 (Lane Departure

Warning)」、駕駛未能即時修正行車動線時自動減速並協助導正行車路線的「RDM 道路偏移抑制系統 (Road Departure Mitigation)」、可提供轉向輔助力道讓車輛行駛於車道中央的「LKAS 車道維持輔助系統 (Lane Keep Assist System)」以及包括「LaneWatch™ 盲點監視系統」、「3 模式倒車攝影系統」、「導光型 LED 星鑽燈組」在內的種種主動安全配備，亦都是讓 New Honda Accord HYBRID 車主全然放心依賴的安全屏障。

至高安全認證 JNCAP 五星等級禮讚

正因為 New Honda Accord HYBRID 具備完善的安全考量與設計，這款全新科技房車也因此在此 JNCAP (日本新車評鑑計畫) 中取得了五顆星的榮耀認證，無論正面、側面、正面偏位撞擊測試項目皆獲得優異的成績，就連行人防護相關的行人頭部與足部項目表現也同樣可圈可點，徹底實踐「Safety for Everyone」理念；而將全面安全、環保性能、駕馭樂趣以及舒適乘坐各個面向完美融合的 New Honda Accord HYBRID，更因而成為大器雋永的新世代旗艦典範，值得您親臨鑑賞一探究竟。H



全新原裝進口的 New Honda Accord HYBRID 不僅榮獲 JNCAP 五顆星認證，同時也徹底實踐了「Safety for Everyone」的理念。

Accord

HYBRID

大器自成 科技與優雅兼容

日本原裝進口★全新登場



>> 首度搭載 >> 6大主動安全防護系統

Honda SENSING

智慧安全主動防護系統

- ▶ ACC 主動式車距調節定速巡航系統
- ▶ CMBS 碰撞緩解煞車系統
- ▶ LKAS 車道維持輔助系統

- ▶ FCW 前方碰撞警示系統
- ▶ LDW 車道偏移警示系統
- ▶ RDM 道路偏移抑制系統

完美油耗 同級絕佳油耗 **35.25km/L** (市區)

極致性能 同級油電最佳 **215匹馬力**

更先進 更全面

Honda SENSING 守護行車安全。

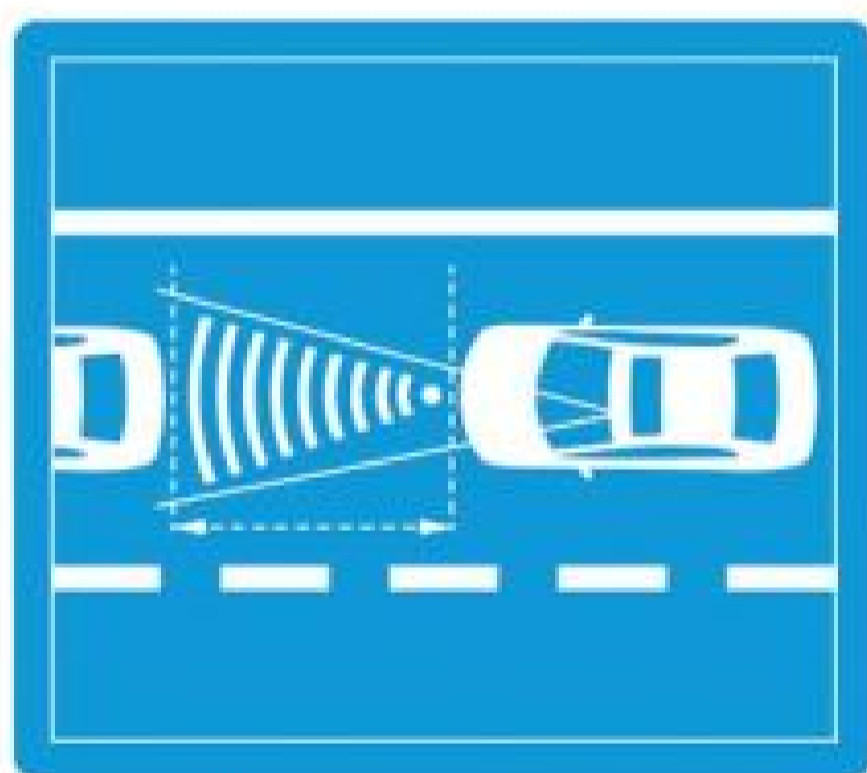
隨著 Honda Accord HYBRID 在台灣上市，Honda 旗下最新主動安全防護科技「Honda SENSING」也首次引進台灣，包含 ACC、FCW、CMBS 等多項技術，不僅讓 New Accord HYBRID 擁有全方位的行駛安全性，更展現了 Honda 創造安全交通社會的決心。

為了實現全球一致的「Safety for Everyone」的安全理念，並逐步實現「零交通事故的社會」理想，Honda 於 2014 年推出了集結多項主動安全防護科技的全新駕駛安全輔助系統「Honda SENSING」，全新上市的 New Accord HYBRID 即搭載這項新技術。

Honda SENSING 主要是藉由設置於車頭的單眼攝影機以及毫米波雷達相互合作，在一定的駕駛條件下

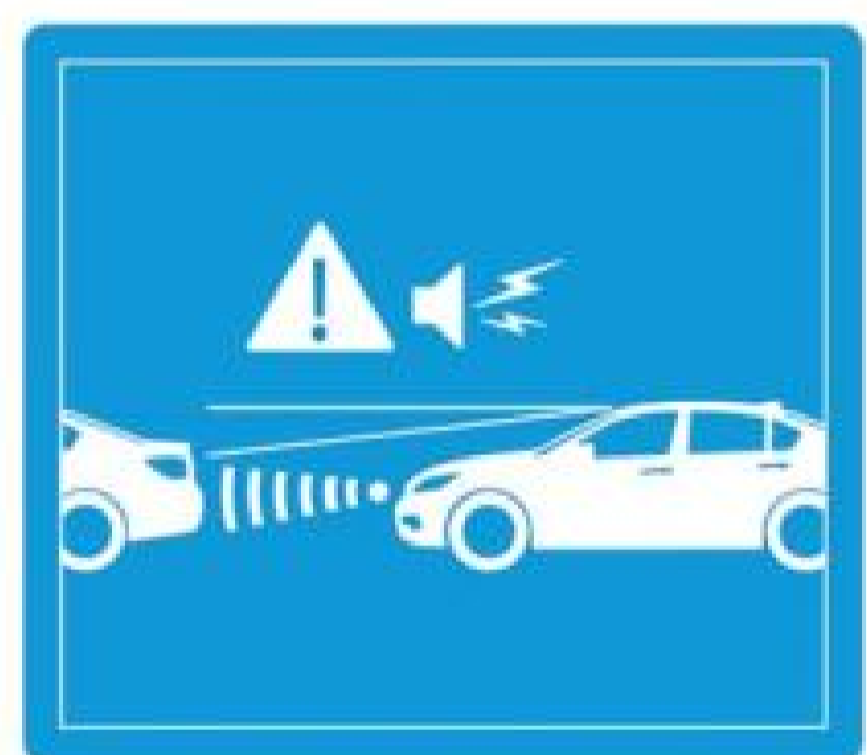
針對對象物體的距離以及速度進行感知與預測，協助駕駛人掌握路況並做出最好的反應，進而避免碰撞與事故的發生機率。

不過，Honda Taiwan 在此也特別提醒各位讀者，Honda SENSING 僅為輔助系統、並非自動駕駛裝置，駕駛人仍需隨時注意路況，並擁有正確的觀念與技術，才能真正達到安全駕駛的目標。**H**



ACC (Adaptive Cruise Control) 主動式車距調節定速巡航系統

行駛在台灣道路，頻繁踩、放油門與煞車，不僅讓人神經緊繃，久了連身體都會覺得累，此時 ACC 主動式車距調節定速巡航系統便能有效減輕駕駛人的負擔。系統會監測與前車間的距離，在前車加速、減速，或是有他車切入時做出相對應的車速調節以維持安全車距，並視道路狀況，自動回復到原本設定的巡航速度。（作動於車速 30km/h 以上）



FCW (Front Collision Warning) 前方碰撞警示系統

開車時，最怕遇到前方駕駛無預警緊急煞車，若是因未保持安全車距造成反應不及或是受到驚嚇，就可能發生追撞。FCW 前方碰撞警示系統則可以預防這類事故的發生；當與前車的距離快速縮減、系統偵測到有發生碰撞可能時，便會發出警示音、震動方向盤以及於儀表顯示警告圖示，以提醒駕駛人注意並即時反應，以避免發生危險。（作動於車速 5 ~ 100km/h）



CMBS (Collision Mitigation Braking System) 碰撞緩解煞車系統

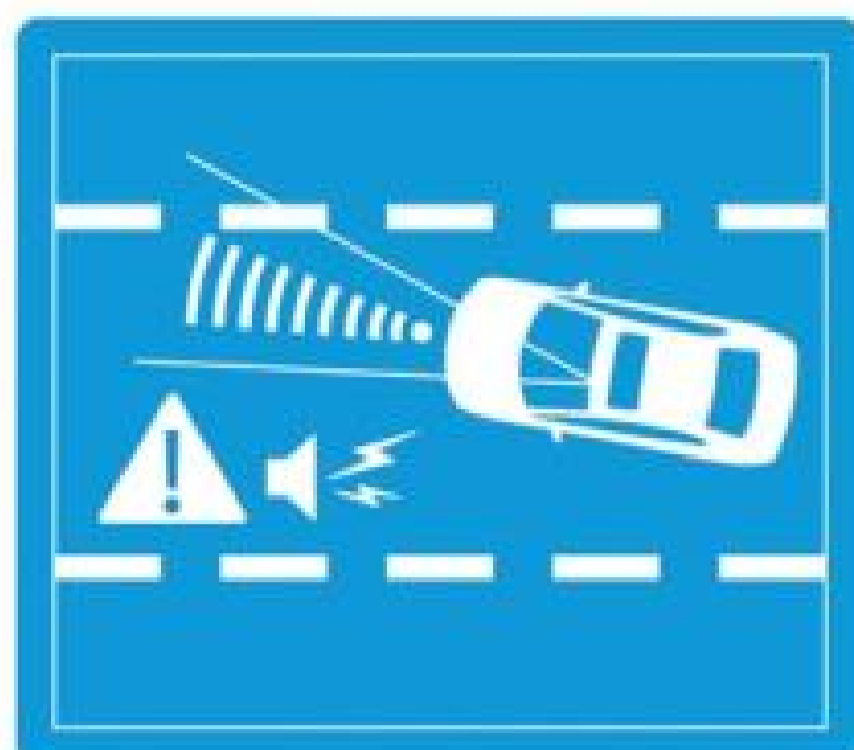
如果 FCW 前方碰撞警示系統主要負責提醒駕駛人注意前方車況，那麼 CMBS 碰撞緩解煞車系統則能發揮更進一步的主動防護：在偵測到碰撞可能、且碰撞風險增加時，系統便會主動加壓煞車系統，以協助縮短駕駛煞停的距離，若是感應到駕駛人仍未採取行動，系統則將適時自動啟動煞車，以達到降低事故發生、甚至是減輕碰撞傷害程度的目標。（作動於車速 5 ~ 100km/h）

Honda SENSING

「智慧安全主動防護系統」

Honda SENSING 系統的感知器，是由設置於前擋風玻璃後的單眼攝影機，以及位於前下保桿處的毫米波雷達共同組成。





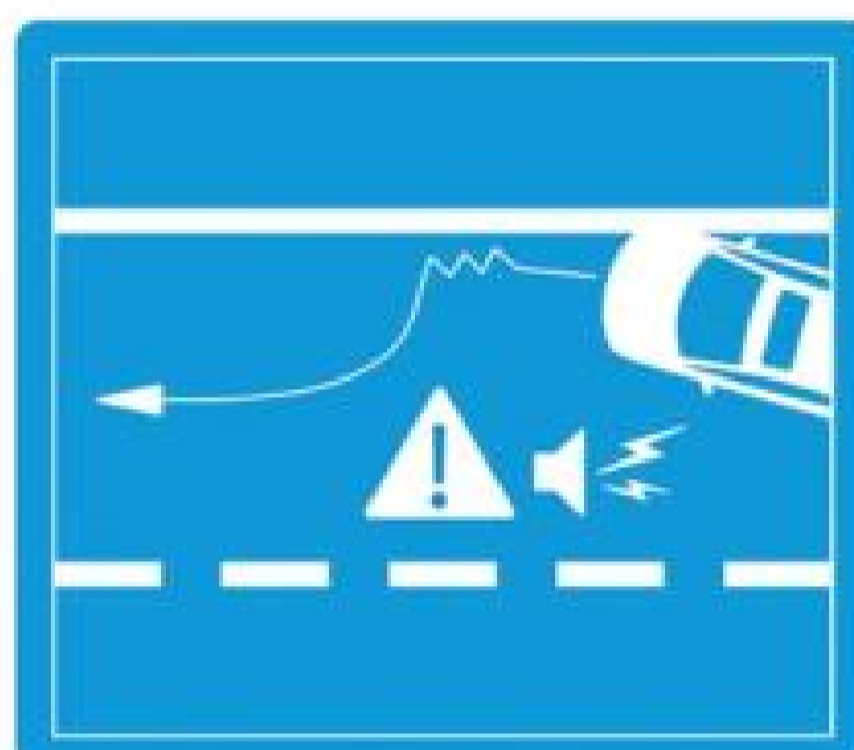
LDW (Lane Departure Warning) 車道偏移警示系統

行駛在道路上，駕駛人必須隨時注意前方與四周路況，要是稍有閃神分心，就可能發生難以挽回的後果，而 LDW 車道偏移警示系統則扮演著提醒駕駛人的重要角色。此系統能藉由影像辨識技術偵測車道分隔線，若是感應到行駛路線有異常的偏移情況時，便會震動方向盤並於儀表顯示警告圖示，提醒駕駛人注意並修正行車的方向。（作動於車速 72 ~ 145km/h）



LKAS (Lane Keep Assist System) 車道維持輔助系統

LKAS 車道維持輔助系統除了能夠辨識車道，更會預測自車的行進路線，因此若車輛出現異常偏移車道情形、而駕駛人並未啟動方向燈或啟動方向盤時，系統便會自動提供轉向輔助力道，修正行車路線並協助車輛行駛在車道內。LKAS 除了能降低因偏離車道而可能發生的危險，其實也可有效分攤駕駛人控制車輛時的負荷。（作動於車速 72 ~ 145km/h）



RDM (Road Departure Mitigation) 道路偏移抑制系統

若是經過上述 LDW 車道偏移警示系統提醒、LKAS 車道維持輔助系統介入，車輛仍傾向駛出道路邊界線且駕駛並未即時修正行車動線時，RDM 道路偏移抑制系統便會自動減低車速，並協助導正行駛方向，以確保車輛駕駛在道路之內。（作動於車速 72 ~ 145km/h）



（此為配件車款）



Honda new NSX 台灣試駕紀錄

十年一劍 傳奇再現。

在 2005 年第一代 NSX 銷售終了，歷經十年後 Honda 於 2015 年再度發表第二代 NSX 量產版本，這十年磨一劍的開發歷程也讓「本田超跑傳奇」再次延續；隨著 new NSX 正式在台灣上市，我們也邀請您跟著特約記者一起實際體驗第二代 NSX 的行路風采。

Honda Taiwan 引進的 new NSX 皆為頂級款，因此全車都配置完整的外觀套件，包括前保桿碳纖維下擾流、兩側碳纖維側裙飾條、碳纖維車尾擾流翼、碳纖維車頂、後保桿下方碳纖維分流器及黑鉻色尾飾管等，輪圈則是前 19 吋、後 20 吋交織紋鋁合金輪圈。

NSX 的車艙內以性能訴求鮮明的紅黑配色為基調，儀錶則採用時下主流的彩色 TFT 螢幕，中控檯上方的 8 吋 TFT 觸控螢幕則整合了多功能影音及導航顯示總成。在檔位選擇上採用電子操控介面，P 檔按鍵上方為 IDS (Integrated Dynamics System) 整合行車動態系統旋鈕，可旋轉切換 Quiet、

Sport、Sport+ 及 Track 四種行車動態模式，因應不同模式包括動力輸出、換檔時機、煞車反應、電子轉向輔助、Sport Hybrid SH-AWD 系統、懸吊阻尼設定、引擎聲浪……等所有行車動態相關系統都會連動調整，新世代超跑主打的電子化行車科技，是全新 NSX 給人的進化驚艷。

日常享受的操控樂趣

性能、操控是大多數人對超跑的既有印象，但鮮少有人會把「日常實用」與超跑做連結，不過對 Honda 而言，一部能日常駕駛的超跑卻是 NSX 開發的主張之一。

釋放電子手煞車，按下 D 檔，我們以 Sport 模式展



▲極簡化的駕駛座艙設計，以提供主要駕駛相關資訊與最佳人因操作介面為主，目的就是讓駕駛者專注在體驗純粹的駕駛樂趣上。紅黑色的內裝配色也醒目地提示 NSX 的戰鬥性格。



▲ NSX 的座椅傾斜角度、著座點高度都經過精密計算，除保有極佳駕駛視野與乘坐舒適性外，也能在激烈操駕時提供身體足夠的支撐性。

開今天的行程。NSX 的車身雖然低寬，但在讓人最先體會到的進出方便性、著座點以及駕駛視野方面都相當輕鬆、開闊。Sport 模式下的油門與變速箱換檔反應被調校在符合一般常態駕駛狀況，有著快捷的動力輸出與加速反應，伴隨著明顯但不張揚的跑車排氣聲浪，當行經橋接縫或一般路面鋪設的落差，Sport 模式下的懸吊阻尼偏向 Q 彈，在清楚地反應路感之餘也與舒適性取得恰到好處的臨界點。

模式切換戰鬥性格

接著，我們再將 IDS 轉入 Sport+ 模式，伴隨引擎聲浪瞬即轉趨高亢，油門加速反應更快，換檔轉速也拉更高，在進入山區前的直線路上，透過電動馬達與後方 3.5 升雙渦輪增壓引擎綜效 573 匹馬力的驅策，搭配 9 速 DCT 變速箱更快速的換檔效率轉換成強烈的貼背感，三秒破 100km/h 的實力讓車外的北海岸風景轉瞬掠過車窗拋在腦後，而這樣讓人痛快淋漓的

感官亢奮也得歸功於可隨著 IDS 模式調整導入車艙內排氣聲浪的 ISC (Intake Sound Control) 進氣聲響控制與 AEC (Active Exhaust Valve) 可變排氣閥門系統。

進入台灣的招牌山路後，NSX 如同進入專屬遊戲場，熱血氛圍也濃郁了起來。新一代 NSX 的重要改變之一便是採用油電複合主動循跡四輪驅動系統 (Sport Hybrid SH-AWD)，車頭以兩具獨立電動馬達驅動，與後輪的雙渦輪增壓引擎及電動馬達構成全時四輪驅動型態，不僅達到更高的操控穩定性，透過電動馬達直接控制左右兩輪扭力輸出，在彎道中也對前輪提供更迅速精準的舵角牽引控制，過彎操控的臨界極限也更高。在 Sport+ 模式下，NSX 的懸吊阻尼反應明顯變得硬朗，在彎道中能更清楚感受輪胎的捉地極限，輾過小坑洞的避震反饋也被更快速地抑制，車體穩定性讓駕駛者能更專注在選擇最恰當的路線應付接連而來的彎道。



▲ 中控台上的多功能整合資訊中心，除納入多媒體系統外，也統合車輛相關駕駛模式進階設定的機能。



▲ NSX 採電子檔位選擇設計，直接在鞍部將 P、R、N、D / M 檔位以按鈕方式個別呈現，電子式駐車檔則在最後方。



▲ NSX 採用數位式儀錶，中央轉速錶可隨駕駛模式改變顏色來提醒駕駛者，同時增添許多戰鬥氣氛。

將 IDS 旋鈕保持往右轉約 3 秒便切入 Track 模式，更高亢的排氣聲浪則昭告駕駛者 NSX 整部車從動力輸出系統、煞車制動系統、駕控輔助系統全部進入終極戰鬥模式待命，硬派的路感、更敏銳的動力反應、精確犀利的全時四輪驅動，必須說與其一般在一般道路上繃緊神經，賽道才更適合 Track 模式下全力釋放的 NSX！

其實 NSX 還有一個 Quiet 模式——主要以前輪雙電動馬達為動力來源，可用純電動模式行駛，若需要更多動力，引擎介入後的轉速上限也被限制在 4000rpm 並搭配低速檔位；在進入地下停車場或是不想「先聲奪人」時相當好用。

適合天天開的超跑

拜先進的電子行車科技之賜，宛若不同性格的行車模式現在能被整合在同一部車上，全新 NSX 不僅展現

了容易駕馭的高度親和力，也具備讓人馳騁駕馭熱情的高效性能與操控樂趣！想挑一部好開又刺激的超跑，全新 NSX 絕對適合列在候選車單中！**H**

▶ 採中置設定的 3.5 升雙渦輪增壓引擎位於後擋玻璃下方，引擎室後方另外規劃出 110.4 公升的行李廂空間，足夠放下一套高爾夫球具及隨身物品。

▼ NSX 除底板採用平整化設計外，也搭配後保桿下方分流器來讓通過車底的空氣流速加快，並利用原廠碳纖維尾翼來增加下壓力以穩定車身。





Marc Marquez 提前封王

MotoGP 戰無不克！

在 GP 的世界裡，Honda 是戰績最輝煌的指標性車隊，超過 700 場勝利無人能敵，而這筆紀錄於日前則由車手 Marc Marquez 再添新章。

2016 年 10 月 16 日，Honda 冠軍殿堂再添一筆光榮，Honda Repsol Team 當家車手 Marc Marquez 拿下日本茂木分站冠軍，同時，積分緊追在後的競爭車手 Valentino Rossi 與 Jorge Lorenzo 在此站一一轉倒，Marc Marquez 一口氣將領先差距拉大至 77 分，今年 Moto GP 賽事只剩三站，Marc Marquez 提前贏得 2016 年度 Moto GP 車手冠軍。

再度於主場獲得冠軍

Marc Marquez 表示，由於去年表現不盡理想，比賽開始前其實對自己不是很有信心，但在競爭對手 Rossi 轉倒後，他只全心想著孤注一擲、只能盡全力去跑，後來 Lorenzo 發生狀況，Marc Marquez 坦白說自己也有受到影響、出現了一些小失誤。雖然他仍有點不敢相信自己已經提前獲得本賽季冠軍，「不過能夠在 Honda 主場再次獲得冠軍，對自己和對車隊來說，都是非常特別且重要的經驗。」

西班牙車手 Marc Marquez 出生於 1993 年，從小就被父親培養成為專業賽車手，成為職業車手後，分別於 2010 年拿下 GP125 冠軍、2012 年 Moto2 冠軍、2013 年升級最頂級賽事 Moto GP，並以些微差距贏得 Moto GP 年度冠軍。

隔年，Marc Marquez 以強勢姿態取得開季連續 10 場勝利，順利拿下 2014 年 Moto GP 冠軍，完成二連霸業。儘管 Marc Marquez 在 2015 年賽事演出並不順利，2016 年捲土重來，拿出更穩健且精準的步調，順利提前 3 站封王。

除了 Marc Marquez 的速度，HRC 精心打造的 RC213V 賽車更是功不可沒，這款賽車兼具速度、操控、穩定，幫助 Marc Marquez 一路過關斬將。Marc Marquez 不僅在 2013 年成為史上最年輕的頂級冠軍車手，更是史上第四位同時贏得三種 GP 等級世界冠軍的車手，堪稱當今最耀眼的 GP 巨星。H



▲ Marc Marquez 由第二順位發車，在第四圈後取得領先之後就一直維持到比賽結束，順利獲得日本分站冠軍與 2016 年 MotoGP 賽事冠軍。

二輪進階安駕課程圓滿結業

安全騎乘 安心駕馭。

致力傳遞正確騎乘技術與道路駕駛觀念的 Honda 兩輪安全駕駛課程，於 9 月底再次舉辦，安排更進階的學、術科內容，讓車主們在安全的基礎上享受更多駕馭樂趣。



在 Honda Motorcycle 的 6S 售服體系核心中佔有一席之地的「Safety」安全駕駛課程，再次於 9 月舉辦，以更進階的內容安排，授與踴躍參加的車主們正確騎乘觀念與技巧以外，更能在安全的基礎上，盡情享受騎乘 Honda Motorcycle 的樂趣。

日本教練親自授課 安駕觀念完整傳遞

此次舉辦的二輪進階安駕課程內容，再次邀請到遠自日本而來的 Honda Motorcyclist School 下浦紀世人先生擔任本次活動教練，下浦紀世人擁有超過 15 年的豐富經驗，並同時兼具兩輪與四輪的安全駕駛技巧，可以最專業的傳授態度，讓 Honda 自 1970 年代便開始舉辦的安全駕駛觀念，完整傳遞給台灣的車主。

本次二輪進階安駕課程內容同樣區分為學科與術科課程，首先於學科方面，先分享 Honda 多年來所

▶二輪進階安駕課程再次舉辦，一如慣例由室內的學科課程開始。



堅持的安駕理念以外，接著就在室內教室中講解安駕知識、法規講習與交通事故模擬，藉由多年來所累積的經驗與實例說明，讓學員們能了解交通意外的危險進而早先一步避險。

進階騎乘技巧教導 騎得安心也更開心

而在術科方面，一開始為讓大家熟悉過去課程內容，並再次強調騎乘姿勢的重要性，依舊從矯正騎姿開始，確定學員的「眼睛、肩膀、手肘、手、腰、膝蓋、足部」等七個部分都在正確的位置上。確定學員們的姿勢無誤後，接著就是車輛操控的進階學習，設計了多樣課程，包含有 Pylon Slalom、Offset Slalom、Course Slalom、低速走行與 U 字



▲術科部分設計多樣課程，期望透過不同路線與錐筒的安排，讓學員們能充分掌握車輛的操控，並提升緊急狀況的反應與應變能力。

迴轉、緊急煞車與反應煞車等，透過不同路線與錐筒的安排，讓學員們能充分掌握車輛的操控，並可提升在緊急狀況的反應與應變能力，提升駕馭樂趣與騎乘安全。

而在課程進行中，教練除了講解技巧外，也會依照學員騎乘狀況提供建議與指導，再以由上述各種

項目組成的路線組合驗收，檢視學員的學習狀況，確保學員們都能確實了解課程內容。

結束了兩天一日的安駕課程後，除了教練會頒發給所有成功完成課程內容的學員們結業證書以外，也會耐心的解答學員對於課程內容的任何疑慮。每位學員們皆大表滿載而歸，更期待下次的課程到來！**H**



▲教練除了講解技巧外，也會依照學員騎乘狀況提供建議與指導。



▲與會學員當然也要來個大合照囉！



▲完成課程後會由教練親自頒發修業證書給予學員並合影留念。

重要且實用！推薦所有車友參加

●車主：王亭傑

●擁有車款：NC750S

無論是先前上過的、由各據點主辦的初階安駕課程，還是此次的進階安駕課程，課程最著重的「安全預防」觀念是王亭傑認為最實用的內容，其中由日本教練下浦紀世人所教導的「道路危險狀況判斷」，面對台灣的路況時更是相當受用。未來希望能有機會再參加，也相當推薦並建議 Honda Motorcycle 的車友們，只要有機會，一定不要錯過參加安駕課程的機會喔！



▶車主王亭傑成功結業，並與愛車 NC750S 合影。



淺談 Honda 二輪動力技術發展

夢想的起點。

即使是最簡單的零件，也要展現最佳品質，這是 Honda 創立者本田宗一郎立下的企業精神；Honda 從單汽缸引擎自行車出發，一路成長為世界第一機車品牌，其中，傲人的動力技術扮演著關鍵角色

從最簡便的單汽缸做起

二次大戰結束後，日本境內石油短缺，各行各業都在思索要如何才能有效運用珍貴的能源，而本田宗一郎決定以最簡單的方法滿足大家的願望。1947年，Honda 首度推出市售車款——Model A，這是一套自行車輔助動力系統，將一顆單汽缸引擎安裝在自行車架上就可以移動自如，既簡便，又實惠，所以成功吸引消費者的青睞。

1952年，Honda 重新調整油箱與引擎位置，推出改良型車款 Cub F，由於實用性大幅提升，因而大獲好評。1958年，Super Cub C100 帶領 Honda 邁向大規模生產之路，這款國民機車是舉世公認當代經典，在全球銷售範圍 160 多個國家，生產數量超過 8 千萬部。

單缸引擎是機車的基礎，結構看似簡單，其實是造車功力的嚴苛考驗。Honda Cub 車系為 Honda 打下成功基礎，Honda 更持續針對單汽缸引擎實施進化，冷卻方式包含氣冷、油冷、水冷，供油方式亦從化油器演變成 PGM-FI 電子噴射系統，輸出

效率不斷增進。單汽缸的特色是結構簡單、重量輕盈、扭力充足，十分適合普及率極高的中小型速克達；目前在台販售的 NSS 300 便搭載一具排氣量 279c.c 的水冷單缸引擎，不僅低速出力飽滿、順暢好騎，出色的運轉平穩度更讓人印象深刻。



◀ Honda 第一款成車產品：Model A，是將軍方釋出的小型引擎經過當時「Honda 技術研究所」改造後，加裝在腳踏車上而成。

▶ Super Cub C100 源自於 1952 年 Honda 推出的 Cub F，搭載四行程氣冷引擎，由於性能好、耐用度高，在世界各地都受到歡迎；日前還以其外型獲得日本官方認可，登錄為「立體商標」。

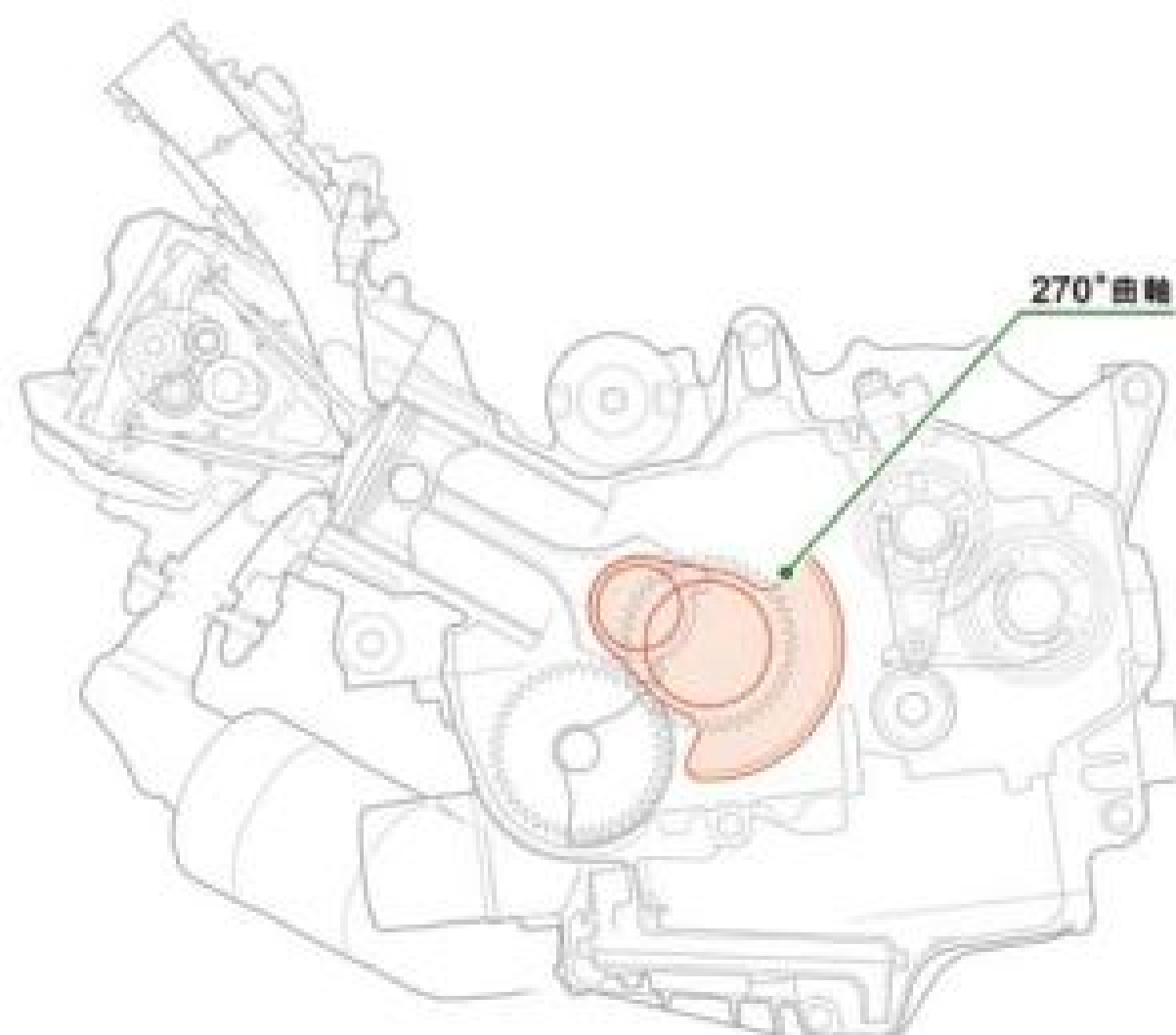
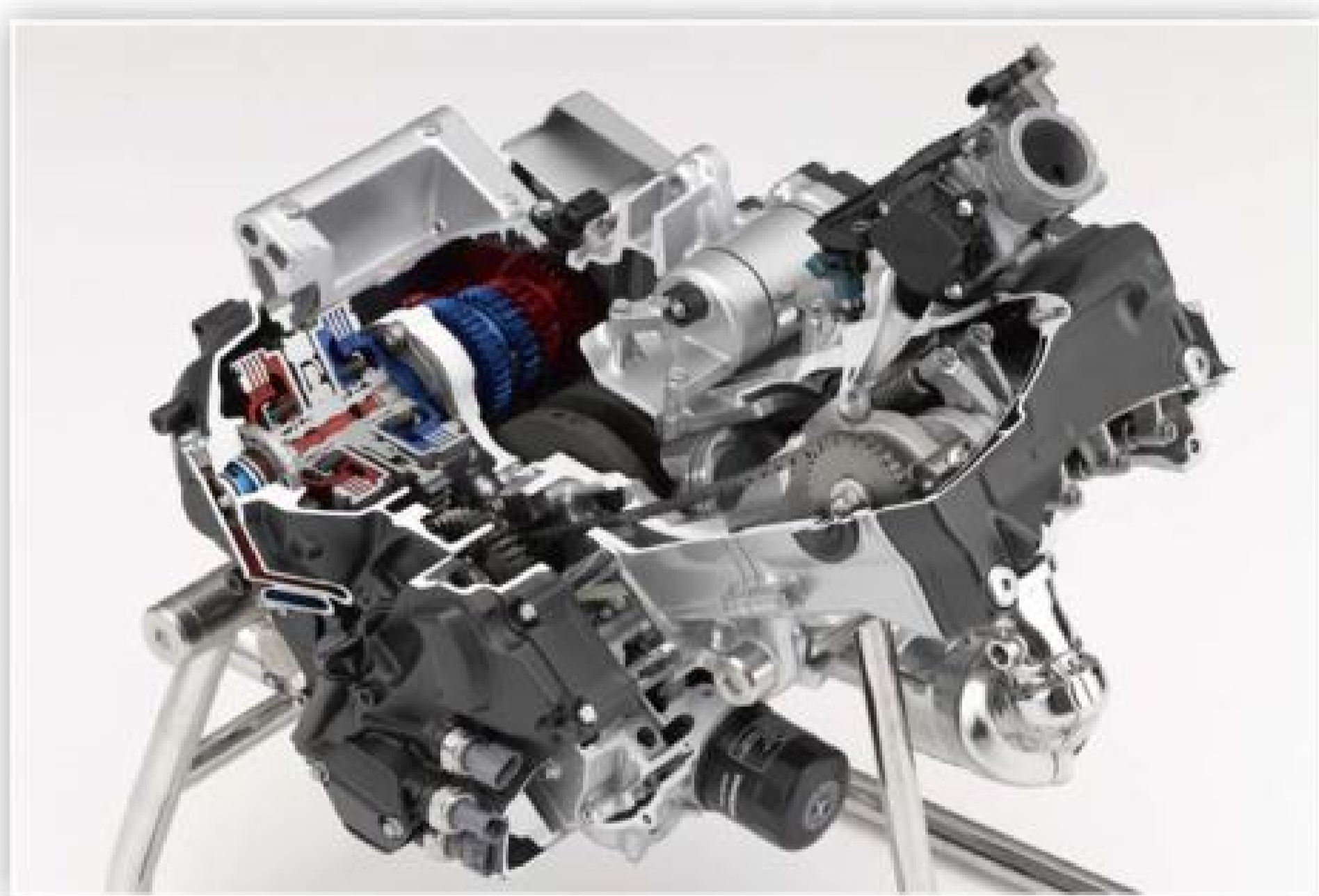


當代主力 並列雙缸

雙缸引擎是兼具機械結構與運轉精緻度的折衷選擇，也是歐洲機車最常使用的引擎。早年 Honda CB125 與 CB175 就採用了並列雙缸設計，獨特的出力與聲浪，至今仍讓人津津樂道。邁入近代，Honda 為中階車款選擇並列雙缸動力，最具代表性的作品莫過於全球熱銷的 NC 車系。

這具雙缸引擎經過深思熟慮，Honda 大量研究消費者騎乘心得與訊息回饋，發現有 90% 騎士的車速範圍落在 140km/h 以內，高達 8 成騎士使用的引擎轉速多半維持在 6000rpm 左右，因此 Honda 工程師特別以此為開發主軸，設計出一款排氣量 745c.c 水冷並列雙缸引擎。這具引擎更具有獨特的 270 度點火設計，能換來最巧妙的出力特性，並且讓曲軸保持平穩運轉，有效消除雙缸引擎的共振問題。

▶ 獨特的 270 度點火設計可以減少運轉時的不必要震動，讓路感更加清晰、騎乘感也更為舒適。



▲ 於 2011 年時，Honda 針對中型摩托車推出新世代 700c.c. 並列雙缸引擎，搭配同樣全新開發第二代雙離合變速器，油耗數據比起同級車款則有 40% 以上的提升。

並列四缸 性能卓越

按照機械理論，汽缸數量愈多，引擎就可以輸出更高的轉速，性能也會更加出色。早期的歐美機車以單汽缸與雙汽缸為主要動力，直到 Honda 在 1969 年推出 Dream CB750Four 之後，世人終於品嚐到四汽缸機車的卓越性能。

直列四缸引擎是 Honda 的主軸動力，除了主力街車 CB 車系，還有標榜操控與速度的 CBR 車系。以台灣市場販售的 CB1100 EX 為例，這款大排氣量旗艦街車融合經典元素與現代科技，充分滿足成熟騎士的夢想。除此之外，直列四缸引擎擁有綿密的運轉精緻度，機械結構緊湊，質量重心集中，這就是為何 CB650 與 CBR650F 備受好評的原因，反應敏捷的動力搭配精良操控的設定，讓每一位熱愛速度的騎士都能輕易體驗極致性能。



▲ CBR1000RR 雖是擁有侵略霸氣外觀的仿賽車款，但在 Honda 的精心調校設計之下，讓任何騎士都可以輕鬆發揮其強大性能。（圖為 2012 年式美規 CBR 1000RR）



▶ Dream CB750Four 是全球第一部量產的四缸引擎車，也是第一部擁有碟煞的車款，在當時 Honda 將其與同時上市的 Benly SL90 定義為「世界最高級的摩托車」。
◀ Dream CB750Four 搭載排氣量 736c.c. 的氣冷並列四缸引擎，擁有 67ps/8,000rpm 最大動力輸出。



CB650F



CBR650F

▲ CB650F/CBR650F 車系搭載排氣量 649c.c 水冷並列四汽缸引擎，集合出色性能與均衡操控於一身，雖有不同騎乘位置設定則但皆相當受騎士喜愛。

源自賽道的 V 缸設計

與並列汽缸引擎相比較，V 型汽缸引擎具備左右寬度較窄的特性，因此適合大傾角過彎，是 Honda 最常用於賽車引擎的設計。

V 型汽缸分成 V 型雙缸與 V 型四缸兩大類，其中最具傳奇色彩的車款就是 NR500/750。Honda 從 1980 年代決定研一部獨立對抗二行程的四行程賽車 NR500，擁有獨特的橢圓型活塞，每缸八汽門。以此為基礎的 NR750 則集合 Honda 尖端技術，地位相當於夢幻超跑，更是日本史上最昂貴的機車。

此外，Honda 也為 VFR 車系搭載了 V 型四缸引擎。這款休旅跑車擁有 800c.c. 以及 1,200c.c. 兩種選擇，如果你喜愛長途旅行，允文允武的 VFR 無疑是最佳座騎。



▶ 多用於賽車的 V 型四缸引擎經過調校設計後，Honda 也將其搭載在巡航跑車 VFR 車系之上，能提供高性能與舒適性兼備的駕駛表現。



▲ NR750 是為了挑戰 GP 賽事而研發的車款，最大特色就是橢圓形活塞，讓每個汽缸內能容納八個汽門，進而提升馬力。



▲ 這部 RC213V-S 是 Honda 以 2013-14 連續兩年於 MotoGP 賽事奪冠的廠車「RC213V」為基礎，所推出的公路版车型，包含廠車等級的輕量化等先進技術都一併保留。



旗艦專屬 水平對臥六汽缸

一般而言，由於機車的機械空間有限，採用四汽缸引擎已是上限。然而，Honda 卻往上研發六缸引擎，並且選擇獨樹一格的水平對臥設計。

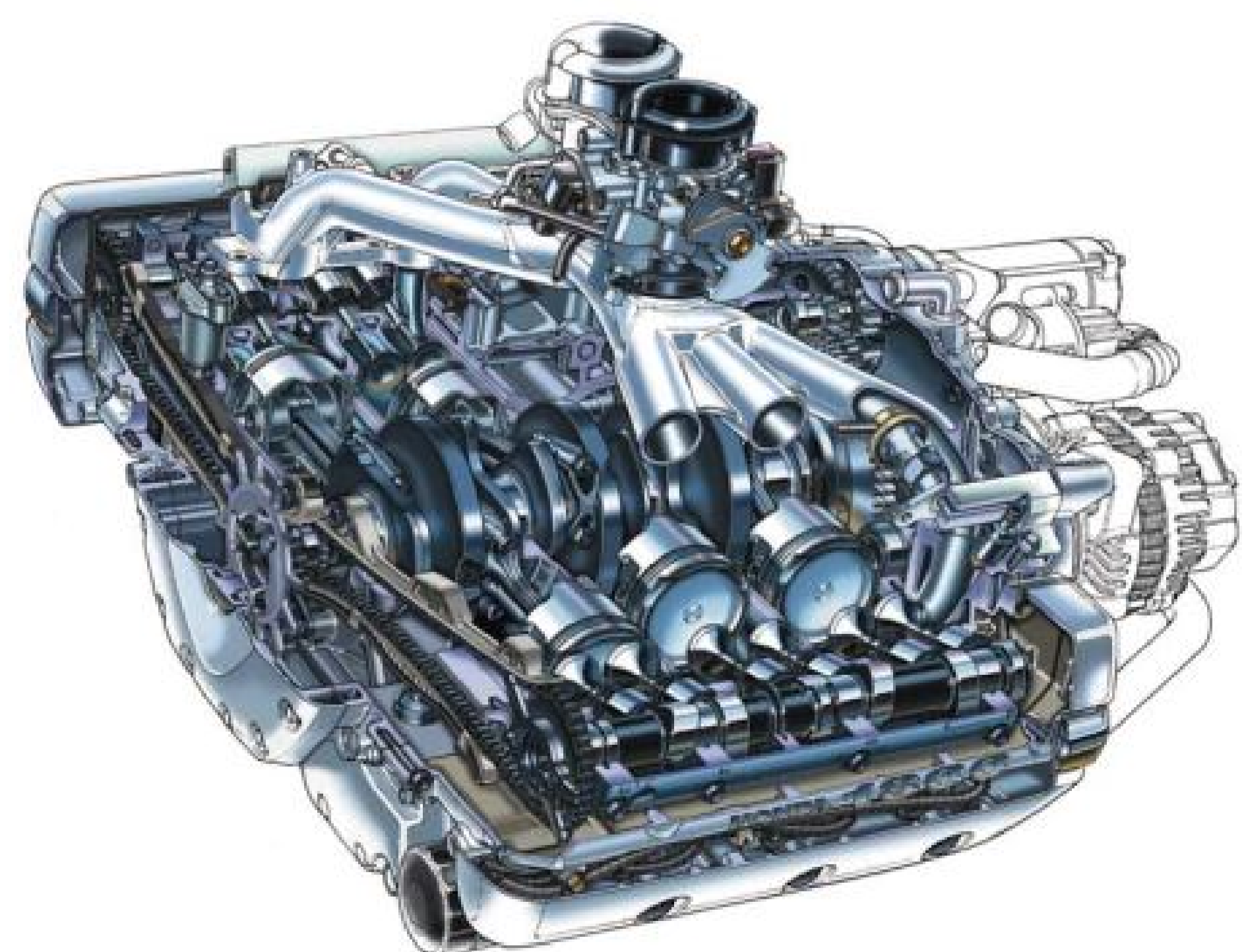
於去年迎來上市 40 周年的 Honda 當家旗艦 GOLD WING 車系，即擁有一具專屬開發的水平對臥六缸引擎，這也是當今二輪領域中少數維持常態銷售的六缸動力車款。Honda 於 1975 年首次發表 GOLD WING，當時便是以「Honda 二輪產品線最頂級車型」作為目標，排氣量一路從 999c.c. 水平對臥四缸引擎（GL1000 車型），再將排氣量加大

為 1.2 升與 1.5 升，並同步升級為水平對臥六缸。2001 年，於睽違 13 年的大改款車型上，Honda 更將 GOLD WING 排氣量升級為 1.8 升，搭配五速變速箱與軸傳動設計，展現舒適愜意的遠征能力。

這具全新開發的水平對臥六缸引擎採用並列對置的排列方式，讓尺寸較為緊緻，騎士也能擁有更大的足部空間，再搭配排汙表現經過優化、能大量減少有害物質的 PGM-FI 電子燃油噴射系統，除了引擎效率同步提升外，讓 GOLD WING 在強大性能表現下依舊擁有低重心的穩健舒適路感以及世界最高等級的環保表現。



▲於西元 1975 年推出的 GOLD WING 擁有超過 40 年的歷史，也一直是 Honda 旗下最頂級的旗艦車款。



▲一般常見於跑車上的水平對臥六汽缸引擎，讓 GOLD WING 擁有豐沛的低扭力輸出，以及低重心的平穩路感。



▲回顧 GOLD WING 發展史，除了各方面的持續進化外，其堪稱巡航車型標竿的地位依舊不可撼動。

▶舒適坐姿，以及彷彿豪華房車水準的頂級配備，騎乘 GOLD WING 讓您可以輕鬆的長途旅行，雙載也不會有負擔。



充分實現

The Power of Dreams 信念

Honda 擁有最廣泛的二輪動力，包含單缸、並列雙缸、V 型雙缸、V 型四缸、並列四缸……還有高精密度的水平對臥六缸引擎，Honda 在二輪技術領域締造許多世界第一，無論任何動力型式 Honda 都樂於挑戰，並以實現「自在移動的喜悅」作為目標。只要是掛上飛翼廠徽的引擎都是性能、耐用、環保的保證，同時，Honda 也希望讓所有騎士能夠找到最適合自己的夢想車款，充分實現「The Power of Dreams」的信念。H



Honda Motorcycle NC 家族評比

同中求異。

Honda Motorcycle 旗下的 NC 三兄弟，在相同的車體與動力架構中，各自營造出不同的騎乘特性，要便利、重機能、耍樂趣，NC 三兄弟都能滿足你。

考量著當前都會為主的用車習慣，Honda Motorcycle 於 2011 年的米蘭車展中，推出了突破當前重型機車設計框架的 NC 家族，運用了鑽石型鋼管車架，搭載新世代水冷 745c.c. 並列雙缸引擎的基礎，一口氣衍生出 Integra、NC750X、NC750S 三種不同定位車型。相同的架構下，賦予

大型速克達定位的 Integra 如街車般的性能表現、提供了多功能車定位的 NC750X 如速克達般的置物機能與街車操控表現，也給予了街車定位的 NC750S 如速克達般的實用特性，讓 NC 家族成員擁有各自特色，又同時融合相互優勢，成為重機界中，最獨特的家族兄弟。

Integra



NC750X



NC750S



Integra

雖然是 NC 家族中唯一的大型速克達車型，但受惠於家族優良體質，Integra 突破了傳統速克達車型框架，猶如披上速克達外衣的街車，在與傳統速克達車型截然不同的車架設定、引擎位置、輪圈尺碼運用下，賦予了 Integra 不遜於街車的操控身手以外，新世代水冷 745c.c. 並列雙缸引擎的發揮，高達 54hp/6.9kgm 的輸出表現，搭配上同樣獨步車壇的 DCT 雙離合器變速系統，讓優異動力輸出獲得更直接的傳輸，並兼具自排的便利與手排模式的自主樂趣，更有 S 運動模式的選擇，要輕鬆巡航、要熱血騎乘，Integra 都可以全盤滿足。



▲ Honda 將引擎本體 Integra 融入車身線條中，更具科技感。



▲便利的空間運用與舒適後座，展現 Integra 的實用特色。



▲充分發揮 NC 家族優勢，讓 Integra 擁有檔車的操控身手與大型速克達的便利機能。

NC750X

針對近年來當紅的多功能車款，NC 家族則以 NC750X 對應。利用 NC 家族的共用架構中，NC750X 調整騎乘三角，提供更開闊的視野與充滿自由度的直挺騎姿，搭配長達 153.5mm 前叉行程、可減輕風切聲的前擋風鏡、內建油箱包安裝軌道的置物箱蓋，與高達 22 公升的置物箱容積，賦予了 NC750X 天生好動的冒險基因。而 NC 家族最優異的動力本事，NC750X 也完整承襲，同樣搭載新世代水冷 745c.c. 並列雙缸引擎與獨步車壇的 DCT 雙離合器變速系統，出色的 54hp/6.9kgm 輸出表現搭配多樣換檔模式，讓征服地表更多了輕鬆與自在。

▶ 745c.c. 並列雙缸引擎搭配 DCT 雙離合器變速系統，讓征服地表更多了輕鬆與自在。充滿自由度的直挺騎姿。



▶ 153.5mm 前叉行程、前擋風鏡、22 公升置物容積讓 NC750X 更具實用機能。



▲ NC750X 的騎乘三角提供更開闊的視野與充滿自由度的直挺騎姿。

NC750S

穿梭都會街道的王者，無罩街車定位的 NC750S 在 NC 家族共通性的肌肉線條中，賦予了充滿力量的造型，並立基於家族一致的車架結構與動力系統，水冷並列雙缸引擎優勢的中速域即湧現之最大馬力與峰值扭矩，結合 DCT 雙離合器變速系統，讓 NC750S 面對都會街道常見的起步加速更從容不迫，面對塞車情形也無需吃力費勁的換檔。790mm 座高設定更讓騎士能輕易掌控，而變更油箱位置的大型化收納空間、辨識度極高的數位式儀表設計，也皆是讓 NC750S 較同級街車更具親和力的獨有優勢。



▲充滿肌肉感的造型賦予了 NC750S 力與美兼備的視覺感受。



▲水冷並列雙缸引擎優勢結合 DCT 雙離合器變速系統，讓 NC750S 面對都會駕馭更加從容不迫。



▲790mm 座高設定更讓騎士能輕易掌控。



▲變更油箱位置的大型化收納空間可輕鬆置入全罩安全帽。

Honda NC 家族規格比較

Integra



NC750X



NC750S



引擎型式	水冷並列雙汽缸，8 氣門，SOHC	水冷並列雙汽缸，8 氣門，SOHC	水冷並列雙汽缸，8 氣門，SOHC
排氣量	745c.c.	745c.c.	745c.c.
缸徑 × 衝程	77.0×80.0mm	77.0×80.0mm	77.0×80.0mm
壓縮比	10.7 : 1	10.7 : 1	10.7 : 1
最大馬力	54hp/6,250rpm	54hp/6,250rpm	54hp/6,250rpm
最大扭力	6.9kg-m/4,750rpm	6.9kg-m/4,750rpm	6.9kg-m/4,750rpm
懸吊系統	前 41mm 正立式前叉、後 Pro-Link 單槍多連桿避震器	前 41mm 正立式前叉、後 Pro-Link 單槍多連桿避震器	前 41mm 正立式前叉、後 Pro-Link 單槍多連桿避震器
輪胎規格	前 120/70ZR17 M/C (58W) 後 160/60ZR17 M/C (69W)	前 120/70ZR17 M/C (58W) 後 160/60ZR17 M/C (69W)	前 120/70ZR17 M/C (58W) 後 160/60ZR17 M/C (69W)
變速系統	6 速 DCT，3 段換擋時機 (S 模式)	6 速 DCT，3 段換擋時機 (S 模式)	6 速 DCT，3 段換擋時機 (S 模式)
長 / 寬 / 高	2,215/810/1,440mm ;	2,215/845/1,320mm ;	2,215/775/1,130mm ;
軸距	1,525mm	1,520mm	1,520mm
車重	238kg	230kg	227kg

整備工作不可少

重機旅遊 行前須知。

騎乘之旅出發前的整備，其實不花太多時間也無需繁複過程，就能讓安心與安全一路隨行。



騎乘重機來趟遠行旅遊，是許多騎士最樂此不疲的騎乘安排，除了事情需要先行規劃的路線行程與食宿資訊以外，出發前的整備更是重要。整備有哪些重點需要注意？其實比你想像中還簡單！

車輛整備

無論車輛性能再多出色，輪胎還是與地面接觸的唯一媒介，顧好輪胎絕對是旅途安全的關鍵，出發前檢查輪胎胎紋深度與狀況，絕對是行車安全的不二法則。此外，在目視可及的範圍內，騎士也可自行檢查煞車油壺內的煞車油是否足夠、來令片的厚度是否在安全範圍內、燈光系統是否都能正常使用、鏈條的伸張緊度是否在原廠建議值內等，若自己的器材足夠，還可測試電瓶狀況如何等。

當然，若要更全面的檢查，或是旅途行程較長，

更建議回廠請技師進行更全面的檢查，更能確保車輛在旅途中時時可保有最佳狀態。

騎士整備

除了車輛以外，騎士本身的狀態也是旅途是否能盡興的關鍵。除了出發前盡可能的養足精神、保有最佳身體狀態才出發以外，人身部品當然也需要盡可能的充足，如安全帽、手套、適合季節的防摔衣褲、車靴等缺一不可，若可以帶一套適合的雨衣出門，更能對應旅途時的天候變因。

▶ 若要更詳細的出發整備，回原廠請技師進行更全面的檢查是最建議的方式。



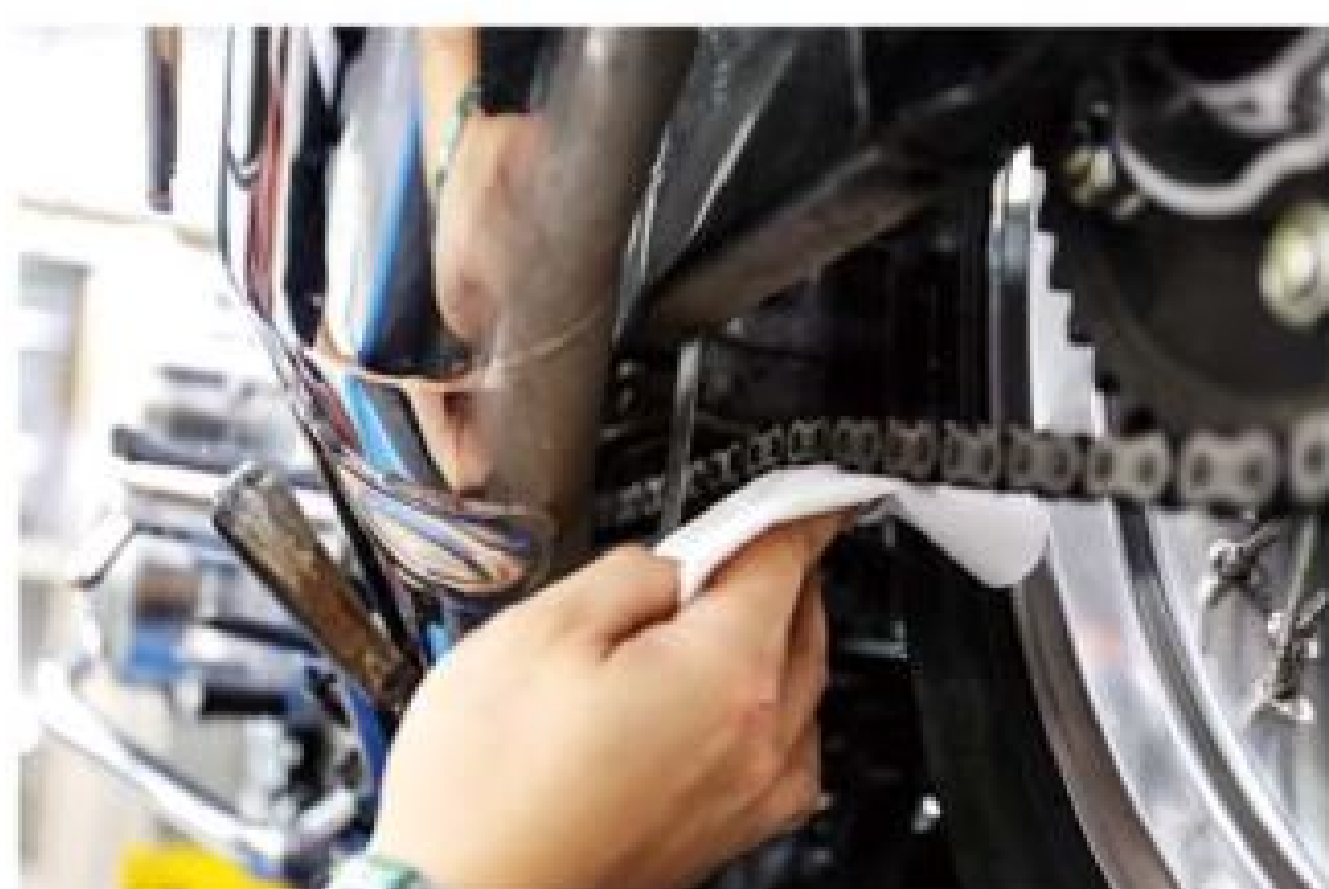
▲ 目視的方式就可以了解煞車油是否足夠。



▲ 胎紋深度的足夠關係著雨天的排水性能。



▲ 適當的胎壓不僅關係安全，也關係騎乘的舒適度。



▲ 傳動系統中鏈條的鬆緊度可自行檢查，只需依照原廠指示判斷即可。



▲ 車輛上都會標示適當的胎壓與鏈條鬆緊度的規範。



▲ 如有電壓表也可自行測量電瓶的狀況良窳。

懸吊系統介紹與保養觀念

善待愛車的關節。

懸吊系統，包含減震筒、彈簧、連桿等零件，是連接車輪與車身的重要角色……前述說明大家都知道，但您知道懸吊系統也有很多種、甚至前後輪用的不一樣嗎？駕駛時，又有哪些感受和懸吊系統息息相關呢？就請您跟著我們一起來認識懸吊系統吧！

車輛要能維持正常操控作動，除了看得見的輪胎、煞車等元件，隱藏在車體內的懸吊系統更是功不可沒。不過，對於一般大眾而言，懸吊型式或許只是登記在規格表上的名詞；在本篇文章中，就讓我們先從介紹 Honda 常用的懸吊設計開始，一起進一步了解您的愛車。

雙 A 臂

雙 A 臂懸吊來自賽車領域，由上下 A 臂與一組仰角組成。當車輛過彎時，雙 A 臂懸吊會產生較大外的傾角，從前往後看，兩顆輪胎會形成內八狀態，能夠讓輪胎與地面維持最大接觸面積，以展現更強大的彎道抓地力。

使用車款：Honda CR-V 後懸吊、NSX 前懸吊

麥花臣

麥花臣是能見度最高的前懸吊設計，主要結構由避震器與下支臂結合而成。在麥花臣懸吊中，避震器的角色不僅是吸震，同時具有轉向功能，因此避震器頂端設有軸承。麥花臣懸吊具有簡單、高效率

的優點，能節省前方機械空間，以換取更充沛的車室空間。

使用車款：Honda Accord HYBRID、CITY、FIT、HR-V 與 Odyssey 之前懸吊

多連桿

車輛行駛時輪胎運作並非直上直下，能隨著路面起伏與轉彎角度產生變化，這才是最理想的狀態。透過多組連桿的排列組合，多連桿懸吊可以產生最佳的 3D 底盤角度，讓輪胎隨時保持最佳接地狀態。同時，多連桿可以帶來最舒適穩定的行駛質感，通常是高階車款後懸吊的最愛。

使用車款：Honda Accord HYBRID 與 NSX 之後懸吊

H 型扭力桿

H 型扭力桿是小車款最常使用的後懸吊設計。透過一組 H 型扭力桿串聯左右輪，可以有效節省機械空間，讓車輛擁有更大的後座與行李箱空間。相較於獨立式懸吊，H 型扭力桿固定支點比較少，因此容易維修，並且耐用。

使用車款：Honda CITY、FIT、HR-V 與 Odyssey 之後懸吊





▲ Honda FIT、HR-V 以及 Odyssey 都配備前麥花臣、後 H 行扭力桿的懸吊系統，除了能讓確保車內擁有最大空間，也兼顧了穩定度和前後舒適性。（圖為 FIT 之懸吊系統）

如何正確使用懸吊系統？

看完以上介紹，相信您會發現汽車的懸吊系統就好比人體的關節，由於時常在運作，萬一出現異常、老化或是損壞等情況，就會造成行動不便，進而影響行車安全，因此正確的使用懸吊系統、定期檢查等工作就非常重要；以下則是 Honda Taiwan 建議您需擁有的懸吊系統使用與保養觀念：

良好駕駛習慣

在人類在運動時，過度激烈或是不當的重力衝擊，往往會造成關節傷害；同理可證，在道路上駕駛時，駕駛者必須避免過度載重、不當操駕或是高速衝撞坑洞，才可以讓懸吊系統維持長治久安。



▲除了激烈操駕外，時常過度負重與超載也會造成懸吊系統的損害。



▲如果發現愛車在駕駛時有出現左右晃動、操控不穩定、雜音怪聲或是油耗不正常增加等情況，就須注意是否需要重新進行四輪定位。



▲ Accord HYBRID 更搭載震幅感應型避震器，擁有在激烈操駕時才會作動的第二組活塞，能協助提昇車身穩定度與支撐力。

定期回廠檢查

每次返回 Honda 原廠保養愛車，技師會按照規範檢查懸吊系統是否出現異狀，如出現避震器漏油、橡皮襯墊破裂，最好更換全新零件。Honda Taiwan 提醒您，狀況拖愈久問題往往愈大；日常行駛時，如果發現愛車出現底盤異音、偏移、抖動，最好即早回廠請技師幫您查明原因甚至是重新進行四輪定位，才能有效確保行車安全。

四輪定位是什麼？

四輪定位即是調整汽車底盤與懸吊間等活動機件之間的相對角度（內 / 外傾角、前束角與後傾角等）。這些角度若發生偏移，久而久之便會影響到零件壽命、舒適度，甚至是操控表現；值得一提的是，不平路面也可能造成角度偏移，因此配合健檢定期進行四輪定位，才是維持懸吊系統與底盤正常運作的良好習慣。H



▲ Honda 原廠技師會依照正確的程序與規範檢驗愛車的底盤與懸吊狀況，提醒您請務必定期回廠，讓愛車接受最完善的檢查與保養。



洪靖淵的「六輪」Honda 人生 標準本田迷。

▶ 同時擁有 Honda 的二輪和四輪產品，洪靖淵對 FIT 和 Integra 都讚譽有加，也因此讓生活更有彈性、更具樂趣。

不僅於今年 4 月購入 FIT，半年後又入手 Integra，一年內晉升 Honda 六輪車主俱樂部，對於 Honda 的熱愛，洪靖淵以實際行動展現。

對於 Honda 的認識，77 年次的洪靖淵雖然沒有趕上 Civic 以「喜美」風靡台灣的年代，但在取得駕照後刻意購入的六代 Civic 中古車，卻讓洪靖淵死心蹋地的愛上了 Honda 所強調的駕馭樂趣。而在 Civic 退役後，在品牌情結、掀背車設定的目標中，FIT 不意外的成為洪靖淵的代步首選，2016 年 4 月，FIT 就這麼出現在洪靖淵的車庫中。

出色的空間與油耗 FIT 成為工作時的好幫手

「論空間，在同級對手中，絕對沒有一款車的空間機能比 FIT 來得好！」洪靖淵自信滿滿的說著，不僅道出了買車功課的足夠，也說出了對於 FIT 的欣賞。目前工作為消防器材業務，常需於車上堆放商品，空間成為了洪靖淵對車輛最重視的環節。「也因為業務關係常需要東奔西跑，油耗也是很重要的，這一點 FIT 也是表現出色！」以相當經濟的油耗表現成為工作時的好幫手，也難怪提到自己愛車 FIT 的時候，洪靖淵神情眉飛色舞，說高興就有多高興。

入手 FIT 之後，對於 Honda 的熱愛可沒有因此停止，在開了幾個月的 FIT 之後，洪靖淵將腦筋動到了兩輪重機領域。雖然不如四輪領域曾經擁有過六代 Civic，但對於 Honda 重機的熱愛，其實早在過去就因 CB400 此部車而啟蒙。「我以前超愛 CB400 的，除了是自己最愛的街車設定以外，迷人的四缸聲浪，騎過與聽過就讓人難忘！」因 CB400 而開啟自身對於 Honda 重機的興趣，在有能力負擔後，洪

靖淵決定在入手 FIT 後的半年時，再次前往 Honda Motorcycle，要來一圓兩輪重機的夢想。

入手 Integra 洪靖淵與女友都滿意

「其實在挑選車款的時候也是經過萬般考量，要考慮自己的騎乘能力，也要考慮比較常在市區的騎乘環境，同時還要徵詢女友的乘坐意見，所以經過了反覆的思考後，就決定入手 Integra！」相較於啟蒙的 CB400，Integra 似乎有點差距，洪靖淵認為：「其實若不說，很多人會以為 Integra 是一部需要打檔的街車喔！Integra 的確是造型很特別的大型速克達。而且自己對重機的騎乘與打檔動作還在熟悉，一開始就入手需要打檔的重機街車可能會比較吃力，所以經過左思右想，Integra 確實是最棒的選擇。」

雖然擁有 Integra 時間不長，但洪靖淵就已經與其展開了許多騎乘之旅，如載著女友到近郊遊玩，也與車友一起出遊過。論性能，洪靖淵可是對 Integra 讚譽有加「同行的大羊中沒有一款性能比我的 Integra 好！」論舒適度，女友也相當滿意，長途旅行也不顯疲累，在在顯示出兩人對於 Integra 的滿意。

提及未來，洪靖淵表示還想要繼續支持 Honda，但下一個圓夢的不會是自己，而是也相當喜歡重機的哥哥，「見到我入手 Integra，哥哥也開始打算要購入 CB1100EX，如此經典的『神車』，說什麼此生都一定要擁有的！」看來未來洪靖淵一家人，仍會以實際行動繼續支持 Honda 品牌！**H**



CB1100 EX

傳承經典 再創革新



車主交流 擁有 Honda 的喜悅！

My Honda 是一個讓車主交流、秀自己、秀家人、也秀愛車的園地，歡迎您在此發表用車心得、提供旅遊私房景點、全省好吃好玩好康情報，與大家分享擁有 Honda 的喜悅！

如果您對 Honda Taiwan 有任何建議，也可以利用 My Honda 單元告訴我們！感謝您的熱情參與。



乘載夢想與回憶的好幫手

車主姓名：李承翰 購買車型：CITY

Honda CITY，是乘載夢想並創造回憶的小幫手！小改款後的 Honda CITY 不只擁有六氣囊，還有車身動態穩定系統、HSA 斜坡起步輔助系統等等的安全配備，讓第一次買車也要買安全的我，在比較了市售的幾款房車後，立馬決定選擇擁有流線外型與安全滿載的 CITY。

結合了空間寬敞與操控樂趣優勢的 CITY，不僅是我的上下班通勤代步車，亦是在假日時，陪伴父母上山下海的好夥伴。CITY 陪著我們全家累積了許多美好回憶，不管大小旅行都能夠稱職的勝任工作，而我們全家也會繼續由 CITY 陪著一起成長茁壯，乘載夢想，讓愛飛翔。

首購族首選好車

車主姓名：王藝筑 購買車型：FIT

一開始看車，其實並沒有把 Honda FIT 放在口袋名單之中，因為它的價位真的稍微高了一點。不過，當我看了各家的小型車款，閱讀好幾篇比較的文章及影片，也親自試乘過後，最後還是選了 FIT。不論是駕駛 FIT 的感覺、舒適度及便利好用的空間都很符合自己的需求，假日可以載著家人去遠一點的地方遊玩，這對於總是騎著摩托車到處跑的我來說是最棒一件事，也是我買車的原因！

自從 10 多年前考到駕照後就沒再碰過汽車，直到這次買了人生中也是家裡的第一部車，開了近半年來，從上路膽戰心驚、小心翼翼到能夠自在順暢的開車，一路走來很感謝 FIT 安全的陪伴，很開心買了 FIT 當我的第一部車！



好車 一開就知道

車主姓名：李青哲 購買車型：CR-V 2.0

Honda CR-V，是陪我夫妻倆享受旅遊爬山的好伙伴！某次幫女性朋友路邊停車時，直覺這部車怎麼這麼好操作、好開！當下就覺得下次換車一定就是它——CR-V 了！除了休旅車視野好、2,400c.c. 馬力也夠，對於假日就喜歡遊山玩水、全台走透透的我和太太來說，CR-V 剛好滿足我們的需求，讓我們可以「一台車凸歸呆丸」，而且 Honda 的業務及服務廠不僅專業又具有熱忱，讓人非常滿意，一定要按個讚啦！



請大聲說 "我愛我的 Honda"!

歡迎您利用 Honda 網站 >> 車主服務 >> 車主雜誌 >> My Honda 投稿專區 http://www.honda-taiwan.com.tw/member_magazine_form.aspx 投稿! 註明車主真實姓名、購買車型、排氣量、聯絡方式、贈品寄件地址, 再用 200 字簡短說明您和 Honda 的故事 (也可上傳文字檔), 並附上您和愛車合照, 我們將挑選出合適的照片及感言, 刊登在續期的 Honda Magazine! 來稿一經採用, Honda Taiwan 將贈送精美禮品一份。(如本贈品用罄, Honda Taiwan 將以其他贈品更換。



CR-V 讓老公更愛出門

車主姓名：黃麗如 購買車型：CR-V 2.4

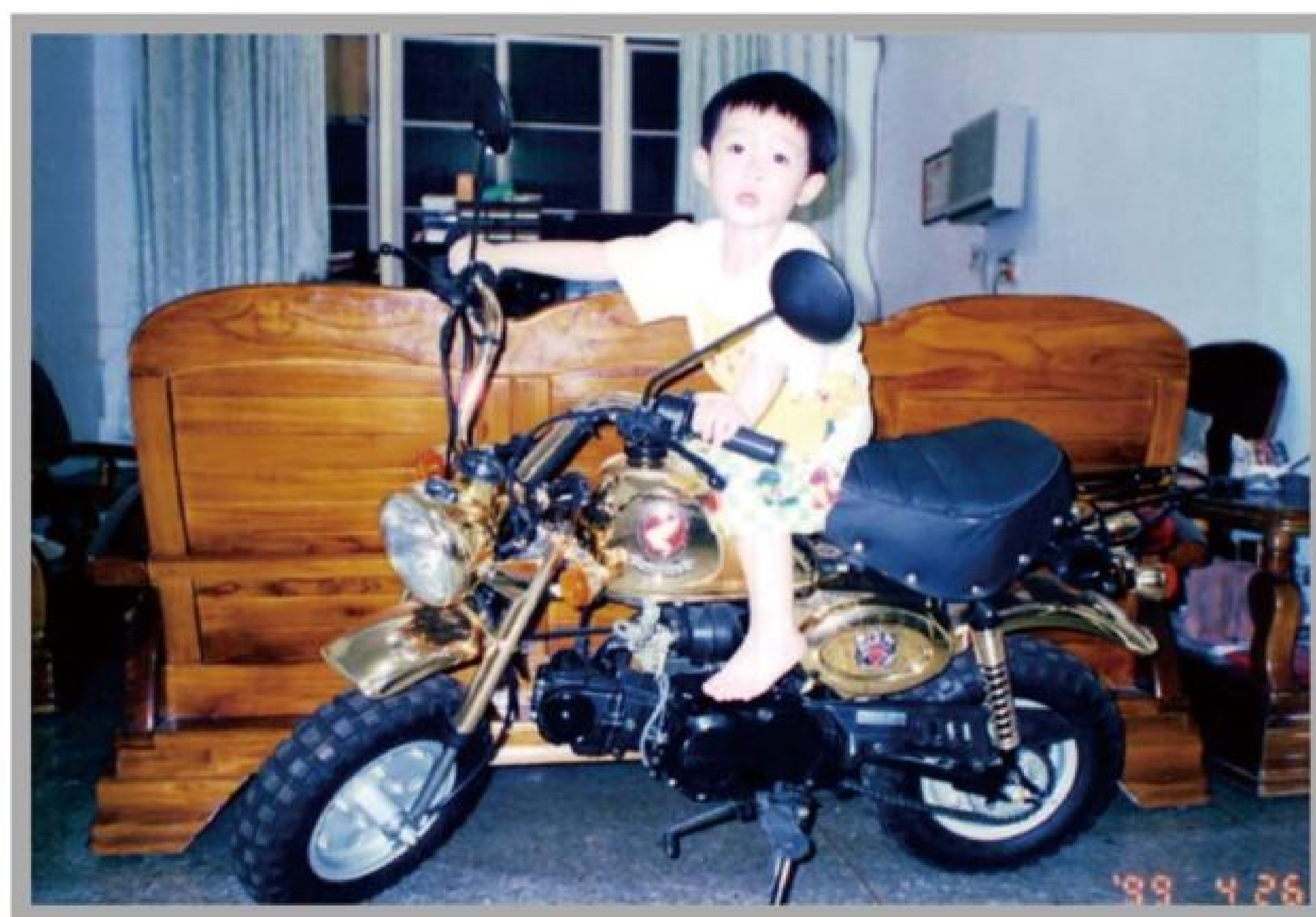
其實購買 Honda CR-V 完全是我家司機大老爺的堅持；這是我們家的第三部車子，之前開的是其他日系的國產車，但是司機大老爺對那二部的評價都不是很滿意，所以在換車之前彼此對下一部的家用車就有了些許爭議。

後來經過深入的研究與分析後，覺得 CR-V 確實符合我們家庭的所需；我的家庭成員有 5 人，小孩都已長大，CR-V 的內部空間非常寬敞，讓乘坐者都非常舒適，外觀造型設計也非常大氣，操控性能極佳，再加上改款後的主被動安全配備齊全、故障率低，而且中古車市場的評價非常高。現在一到假日原本很宅的老公都會主動邀約全家出遊，我也很樂意坐在副駕駛坐當個快樂的「老婆大人」！

成長的路上 都有 Honda 陪伴

車主姓名：歐澤棋 購買車型：FIT

這輩子我好像跟 Honda 脫不了關係……二輪的部份，在 74 年買了 CB400N、76 年 CBX400F、83 年 BROS 跟金猴記念車，2005 年 CB400、2008 年 CB1300 SB，2011 年 GL1500 到現在，當然原廠二輪人身部品也都沒有缺席。四輪部份，則擁有過 79 年國產喜美、80 年 K5 國產雅哥、82 年追加 K5 進口雅哥、後來再升級 LEGEND，半年前則買進了最新一代的 Honda FIT；只能說本田車就是「好駛」，換車種都不用重新學習，只要坐進駕駛座就可立刻上手、車隨意轉！而身為資深「鐵粉」，我當然也希望未來品質還能夠再上一層樓，讓這個品牌再創造流行！加油！



經濟實惠的好品牌

車主姓名：張慧敏 購買車型：CIVIC 1.8

這是我們家第三部 Honda 汽車，之前曾經擁有過 CIVIC Ferio 與 Accord，留給家人美好的旅遊回憶。我認為 Honda 的操控與駕駛性屬國產車最優的，妥善率高，二手行情很保值，原廠的服務品質好，在養車方面相當經濟實惠。目前家中的 CIVIC 底盤扎實、靈活性很好，前後座的大腿支撐很足夠，也比他廠舒適，長途旅行時雙腿不會酸，室內空間很寬敞，也徹底導入機械最小化，空間最大化的造車工藝……雖然已經很不錯，但還是期待未來推出的新車能更精益求精。

台中頂圓燒鵝担仔廚房、嘉義嘉鄉羊鵝肉、台北土城雲林鵝肉海鮮城

食慾之秋 啖鵝好時機。

雖然鵝肉油脂最多的時候是在農曆前後一兩周，六至七月的鵝肉最為消瘦，但台灣人偏好吃肥瘦剛好，既不過油、又不會乾柴的口感，於是秋天吃鵝肉成了最佳時機；台式鵝肉最常見的口味就是鹹水鵝及茶燻鵝，滋味迥異，各有人愛戴，港式的燒鵝則是獨有脆皮口感，相當特別。

圖片提供：各品牌酒店

台中頂圓燒鵝担仔廚房

頂圓燒鵝担仔廚房開幕兩年多，在台中餐廳佔有一席之地，尤其是假日的用餐時間，沒有訂位一定要排隊等候；原來這裡是知名的阿官火鍋集團旗下餐廳，主打燒鵝，主廚為了做出美味的燒鵝，還特地到香港習藝，更遍尋台灣適合做燒鵝卻不打抗生素的鵝隻，也因此來點用餐的客人，一定都會點燒鵝來嘗嘗。

餐廳的菜色真的很多元，麵飯主食之外，燒臘、冷盤、海味、滷味、炸物及綜合熱炒等至少上百道料理，能滿足不同族群的口味，不過由於每道料理份量大，人多用食不浪費，也最能吃到多種料理。

此外，餐廳雖然在大馬路上，但備有停車場，對開車族來說，真是一大福音。

【index】台中市北屯區太原路三段 639 號，04-2435-0987



▲頂圓燒鵝担仔廚房目前只有兩家店，都在台中市區，菜色大同小異，用餐前最好都先訂位。

►燒鵝滷水拼是愛吃港式料理的人，尤其是選用生長不到百天的本土鵝，製作出外皮脆口，肉含湯汁，是店裡的招牌，搭配鴨翅、鴨胗、豬肚及百頁，愈吃愈順口。





◀餐廳桌位以圓桌為主，訴求為聚餐客人，即便兩人用餐，也是坐圓桌。

▼香蒜豆腐選用的是雞蛋豆腐，包裹麵粉後酥炸，再以鹹蛋做提味增鮮，吃時佐以蒜苗丁，能豐富口感。



▲螺絲卷入油鍋炸後沾煉乳，甜甜的滋味，適合當甜點，也可以是主食之一。



▲蒜香酥上罇是秋天必點料理之一，膏黃飽滿的母罇在酥炸後，拌上蒜香，酥脆彈牙。



◀頂圓擔仔麵為麵食類的招牌，蒜泥是麵香的來源，佐以韭菜、豆芽菜，讓麵點吃來更清爽。

▼炒澎湖酸高麗是一道很難在澎湖當地以外餐廳吃到的菜色，微酸帶脆的口感，不同與台菜慣用辛香料快火大炒的滋味，不過初次品嘗的人，可能會有點吃不慣。



▲蒜味蛤蜊鍋清淡爽口，適合搭配多種重口味料理後的湯品，蛤蜊自然散發的鮮味，是湯頭味美的關鍵。



嘉義嘉鄉羊鵝肉

嘉義是台灣養鵝的大宗，在民雄甚至有鵝肉一條街，但對在地人來說，要吃鵝肉則是來這家，一來是少了觀光客，再則餐廳的桌與桌間距較大，並有包廂設計，吃起來較沒有壓力。

餐廳為了讓人有多點選擇，除了提供鵝肉料理外，羊肉料理尤其是羊大骨，也很美味；在吃肉的同時，若搭配海鮮及青菜，那就是豐富營養的一餐了。

點菜方式不同一般有菜單，而是直接到櫃台旁的食材櫃現看食材新鮮度，然後與服務人員討論要怎麼烹調，最後抓取適合人數的份量；這樣的點菜好處是能吃到「尚蓋青」的食材，尤其是魚蝦貝類，對於小孩來說，更有機會看到食材的原貌。

【index】嘉義縣民雄鄉文化路 28 號之 4，05-226-4493



▲雖然時序入秋，但南部仍然豔陽高照，吃多了肉類，搭配涼筍，還真對味，單吃即美味，可以直接以牙籤插著吃，比用筷子夾方便。



▲吃鵝肉以白煮最佳，但想一次吃到兩種口味，可以再加點茶香燻鵝，不論哪一種風味，都讓人吮指回味。



▲餐廳座落在火車鐵道旁，附有車位，再加上用餐空間大，成了在地人吃鵝肉的好選擇。



▲怕吃魚有魚刺的人，最適合點炸水晶魚，上裹麵衣後酥炸，整尾魚都能入口，特別適合小孩及老人家食用。



▲小白鯧適合一人一尾，可以選擇清蒸或乾煎，乾煎至外焦香內軟嫩，是最多人的選擇，擔心不夠鹹，可以沾點胡椒入口。

▼嘉義是養蚵大本田，來這裡一定要嘗嘗，做成蚵仔煎蛋，既能吃到雞蛋的營養，兩者搭配，更是一絕。



▲一般吃雞肉佐以白飯最適合，但餐廳的滷肉飯是招牌之一，白飯上滿是滷肉，肥瘦適中，小孩吃得津津有味。



▲愛吃羊腳的人，餐廳會推薦白煮口味，直接將羊腳拿起來啃，但喜歡喝湯的人，可以加刈菜，做成帶點麻油香的羊腳刈菜湯。

台北土城雲林鵝肉海鮮城

這間餐廳在土城相當知名，甚至連中永和的人想要大啖鵝肉美味都會開車到此，足可見美味一斑。值得一提的是，平假日用餐一定要預約。

在二十多年前，這裡還只是一個小攤販，專賣鵝肉，由於太受好評，後來不但開起了三餐樓的餐廳，甚至還在對面有一棟婚宴會館，提供了鄰近縣市辦桌的場地。現在既然是餐廳，就不可能單賣鵝肉，於是多供應了海鮮等料理；即便生意真的非常好，餐廳還是對食材的品管有一定水準，魚蝦貝類很新鮮可口。

點菜方式是直接到食材櫃，並透過服務人員介紹點菜，也可以參考電視牆上一道道料理圖，不過也由於食材真的很多元，而且能做成宴客菜及家常菜，建議人多用餐才能一次吃到多種料理。 **H**



【index】新北市土城區金城路三段 216 號，02-2262-4122



▲食材櫃品項多元，海鮮料理是主軸，都可以做成宴客的大菜。



▲位在金城路上，左右兩棟都是餐廳，提供的桌位，以圓桌為主，而且都是大圓桌，建議多人用餐。



▲鵝肉可以三拼或四拼，基本會有兩種口味的鵝肉，再加選牛肚或是乳豬。

▲吃多了海味及肉類，是該嘗點蔬菜，蛤蜊角瓜選用的是澎湖角瓜，較一般絲瓜更清甜。



▲這個季節特別適合吃小卷，做成鹹酥口味，炸至適口不焦硬，佐以蔥段提味，實在太好吃。



▲以芹菜及蔥段來炒鵝腸，帶點酸及鹹，較適合佐飯。



▲鮮蚶油條最下飯，尤其是鮮蚶下有軟嫩的雞蛋豆腐，佐以酥脆油條，豐富口感。

◀金沙杏鮑菇是餐廳少見的料理，沒想到這麼絕配，先將杏鮑菇炸後，再以鹹鴨蛋拌炒，不鹹不膩，愈吃愈順口。

▼百菇養生鍋是在吃多了料理後，來點清淡的休止符，而且多種菇類含有纖維質，正好讓腸胃消化。



▶賣相尚可但吃起來極為好吃的麵包盅，將多種海味鮮料以麵糊炒過，再放入以法國麵包內，吃時一口麵包，一口料，吃來很過癮。



沐浴後山藝文美學

秋訪花蓮。

花蓮的大山大海已是眾所周知的美，除了天然地景之美外，花蓮細微的藝術與文化融入在鄉間衢巷，適合慢慢行、細細品，尤其是秋風乍至，少了人聲雜沓，多了點蕭瑟恬靜，賞玩起來更有味。





▲海洋世界彩繪牆結合藝術畫作及鏤空拍立得相框，讓人可以自在拍、任意擺姿勢。

賞美景

太平洋公園 玩翻 3D 地景藝術

太平洋公園沿海岸線設立，能遠眺太平洋海景，除了是休憩場域，也設有自行車道。公園分為北濱及南濱兩大區，前者較接近花蓮港，運氣好時，還能看到大型遊輪停靠，增添港口景致，並有極限運動場、兩座沙灘排球場；入口處的帆船與海豚是南濱公園的著名標的物，新月造型的洄瀾新灣及羅馬風格的中央廣場，是最多人前往拍照的地方。

公園經過改造後，於 2015 年七月重新開幕，注入了更多藝文味，最令藝術家及攝影師嚮往的就是北濱公園的 3D 彩繪裝置藝術，還有全台最大的「寰宇巨龍」3D 手繪作品。



▲位於北濱朝日海灘公園內的寰宇巨龍，直徑長達 30 米，為一幅 3D 畫作。

【index】花蓮市海濱路與和平路交叉口，038-227-171 #534-53 (N23.96633, E121.60928)



▲ 3D 彩繪全是自出手工作品，精緻細膩，精彩絕倫。



▲ 3D 彩繪全是自出手工作品，精緻細膩，精彩絕倫。

a-zone 花蓮文化創意產業園區 處處藝文味

這裡曾經是花蓮的舊酒廠，就座落在市區，因為荒廢多年，於是修整成為台灣五大文化創意產業園區之一；原本用來提煉酒的廠房或宿舍，經過改造後紛紛成為藝術空間，並保有老舊斑駁的外表，反而讓藝文味在這裡被突顯。

現在這裡的設施愈來愈完備，可以從早玩到玩，不論是要覓食、看展，甚至還可以住上一宿，也由於離花蓮夜市很近，交通方便，不少背包客來花蓮，一定不會錯過到此一遊。

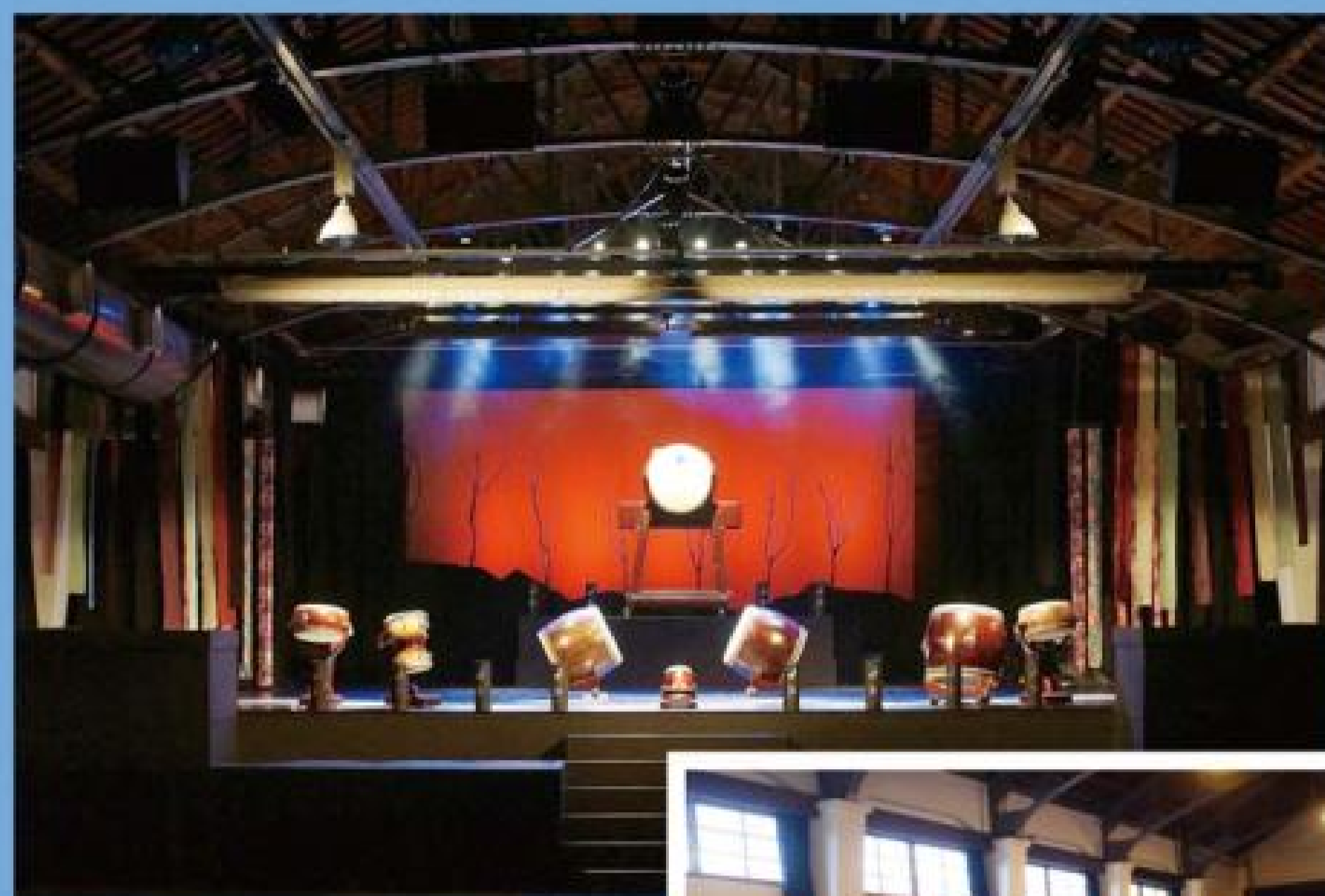
值得一提的是，園區內的恆好餐廳，可用餐、吃下午茶、逛雜貨、買好物，大人可悠哉一下午，小朋友更可以在遊戲區大玩特玩。



▲假日園區開放成創意市集的場域，可以看到不少原住民及年輕人的手作物。



▲恆好是一家複合式餐廳，有吃有玩，即便非假日人也很多，想要坐下來大啖食物，一定要預約。



▲►為了讓花蓮人認識十鼓文化，在幾年前利用酒廠的包裝工廠進行「2016 洄瀾鼓動」定目劇的表演空間，看完劇，還有鼓藝體驗。



【index】花蓮市中華路 144 號，038-312-111
(N23.97613 · E121.60454)

何謂「定目劇」？

定目劇，意指劇團或劇場能不斷重複演出、具有代表性的劇目或曲目。

▼花蓮酒廠 1319 年成立，以製造紅酒、米酒為主，一直到 1988 年，因為酒廠的廠區受限，釀製六十多年的酒廠便結束。



松園別館 賞老樹挺拔之美

這裡是少見的老樹群聚區，樹種為琉球松，據說是民國十年日本人為了在台灣發展林業，於是試種具可抗鹽又耐風的樹種，台灣唯有恆春和花蓮市有，目前這些琉球松都超過百歲以上，樹型之美，像是出自畫作般不真實。

園區因為在北崙溪入海口的制高點處，能一目了然解花蓮港及太平洋，能掌控出入南濱海面的船隻及南機場航機起降，在當年具備軍事戰略的重要性，更是軍官的休憩所，有傳說日本神風特攻隊出征時，會在此接受天皇賞賜的「御前酒」。

來到這裡除了賞老樹、看海景，不定時有藝文展出活動，喜歡文化的人，能在此得到滿足。松園旁的臥松園區，裡頭的松樹更是值得一看，免費參觀，還能坐下來喝杯飲料休息。

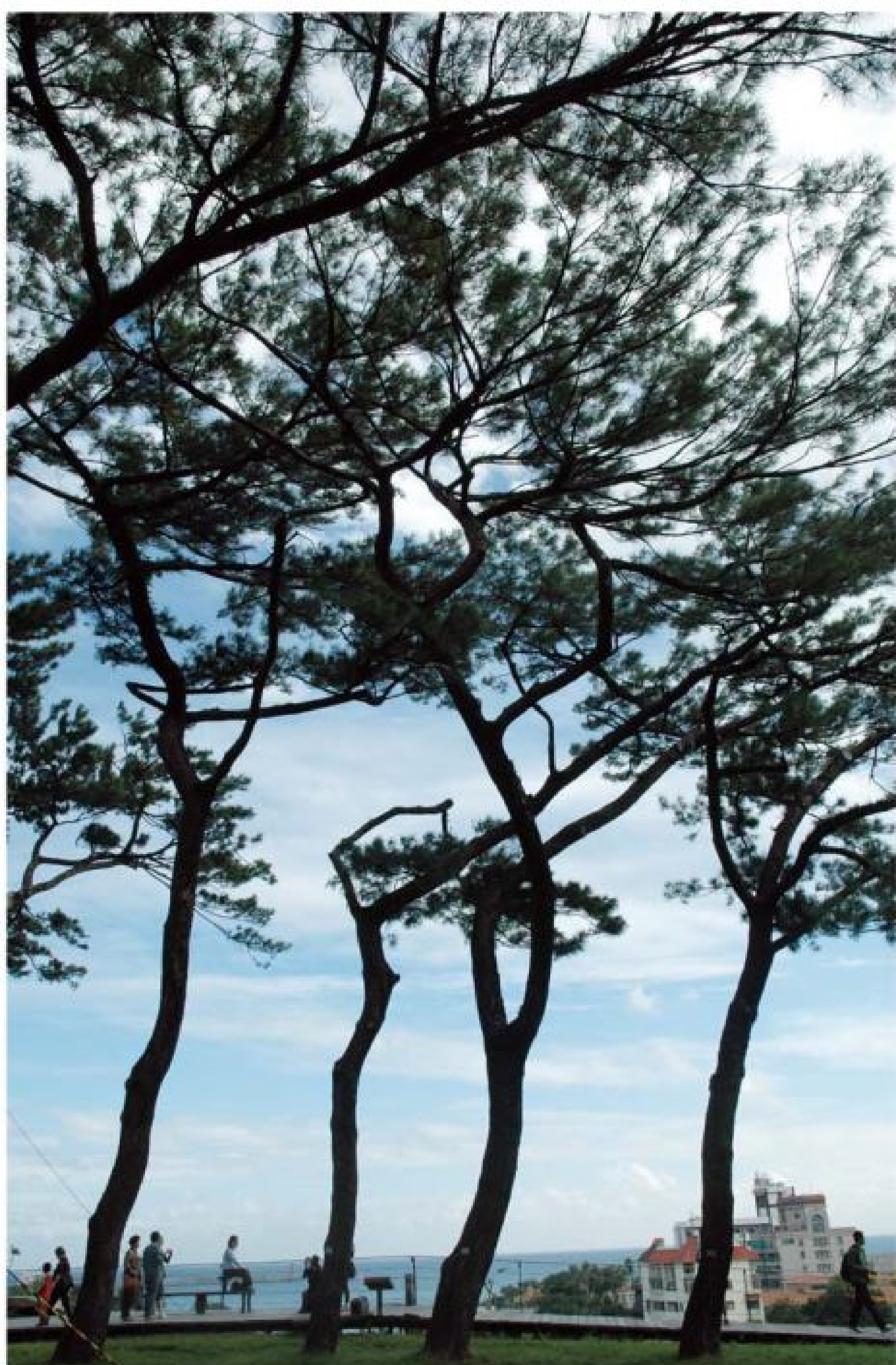


▲臥松園區以這株樹幹長6公尺，支幹橫垂，離地約1公尺的臥松而命名，園區不收費，連花蓮人都愛來。

◀來到松園別館就是要賞松，至少有30株超過百年的日本琉球松及台灣五葉松，值得細品。

▼松園別館的視野很好，能一覽太平洋海景，尤其是花蓮港的風光更是盡收眼底。

【index】花蓮市松園街65號，038-356-510
(N23.9826, E121.61546)



▲站在建物的二樓，能捕捉成排的松樹美景，挺拔高聳，煞是美麗。



林田山林業文化園區 漫步懷舊日本屋

園區在鳳林鎮，離市區至少半小時車程，由於景色優美，讓不少日本人、香港人非得一探究竟。

林田山會被發現，是因為當年日本人發現萬里溪有溫泉，於是將泉水引出，並修繕旅館，一直到民國28年才開啟林業的經營管理；全盛時期的林田山，由於各項生活設施皆很完備、有小上海之美名，後來在政府禁止伐木後，才得以保留自然風貌。

去過台北九份的人，會覺林田山有幾分神似，只是尺寸小一號，但那份幽靜美景、檜木房屋及鐵道，一點都不遜色，這也是為什麼園區即便不是假日也經常人滿為患。

【index】花蓮縣鳳林鎮森榮里林森路99號
038-752-100 (N23.71763, E121.39729)



▲園區目前成立社區在管理，由於不收門票，想要盡一點心力的人，可以到咖啡館點杯咖啡或用餐。



▲為了還原當年林田山的原貌，將幾間木屋，實際打造成當年的米店及牙醫診所。



▲這台林田山火車，也是觀光客到訪必拍照留念的景點。

▼木牆黑瓦的老屋雖然斑駁，卻很有味道；想要入內參觀，可以到林田山咖啡館或是館長室實際體會。



翰品酒店 鮮活角色走出幾米繪本

花蓮唯一能看到幾米彩繪的地方，就在翰品酒店，特別選擇幾米繪本《擁抱》的故事概念融入飯店空間；透過故事隱喻，讓大家了解書中的動物總比人大上許多倍，是對大自然的一種謙卑，因為自覺相對於大環境的渺小，反而牽引出與不同物種間，相互依存並彼此友愛的種種珍貴情懷，體現「愛」是上天賦予世間（地球）最美的禮物，而且從酒店門口就能看到。

酒店共有十個大型幾米繪本角色，想要沈浸幾米繪本內，可以在此下榻一晚；七樓為幾米主題樓層，出電梯就能感受到，房間內就更不用說，幾米牆面、鏡面，甚至是幾米體重計，讓小孩為之瘋狂，大人也開始童心未泯。

【index】花蓮市永興路2號

038-235-388 (N23.99177, E121.62644)



▲《擁抱》裡的主角紅毛獅與小男孩，溫柔地靜落在飯店門口水池上，帶著大大的地球包覆著愛的禮物，迎接每位來到翰品花蓮的旅客。



▲主題樓層 29 間主題客房則從《擁抱》與《躲進世界的角落》、《走向春天的下午》等繪本出發，設計四種不同主題客房。

►來到戶外泳池與生態區，躺椅旁的溫柔白兔、帶著救生圈的長頸鹿、玩蹺蹺板的粉紅大象、期待公主親吻的綠蛙、悠游池中的水鴨，書中的角色一個個躍然而出，等待著旅客前來遊玩。



覓好食

藤枝食屋

食屋是一間小巧的日式料理店，就位在文創園區附近，以價格實惠又品項多元，深得在地人青睞，刺身、燒烤、壽司、拉麵是店裡的人氣料理，若想來點創意料理，會在牆上的黑板上標註出來供點選。

▶豚骨叉燒拉麵料多實在，叉燒嫩而滑口。

【index】花蓮市民國路 57 號

038-337-733 (N23.97727, E121.60309)



▲日式綜合便當份量多，能同時吃到雞腿、鮮蝦及多種時蔬，是店裡的人氣便當。



▲食屋的坐位不多，廚房後方並有一處熟客才知道的小包廂，人多時可以預約。



▲餐廳座落在台 11 線的路邊，招牌顯著很好找。

鹽寮龍蝦海鮮店

識途老馬都知道來花蓮，一定要到鹽寮吃龍蝦，除了新鮮外，還能邊賞海景邊啃蝦肉；鹽寮早期是曬鹽場，附近海域成了龍蝦棲息地，就連當地人要吃龍蝦也會到這裡。



▲龍蝦兩吃，蝦身沾醋吃原味，頭尾煮味噌豆腐湯。

【index】花蓮壽豐鄉鹽寮村 130 號

038-671-128 (N23.86972, E121.59846)

林田山咖啡館

很難得在深山野外的景點裡也有好餐點，而且是可以實際坐在日式古蹟屋內用餐，淡淡的檜木香，讓人身心靈都放鬆，由於桌位數不多，靠窗位置是首選，人多還有一間榻榻米包廂可以選擇。

▶清蒸鱈魚下鋪有豆腐，上有薑絲交雜紅蘿蔔，魚肉不大但鮮嫩。



▲蔥爆山豬肉炒至適口，醬香味十足，肉彈牙好入口。



▲坐在靠窗處，可以一邊吃飯，一邊遠眺青山綠樹。

【index】花蓮壽豐鄉鹽寮村 130 號

038-671-128 (N23.86972, E121.59846)

松湖驛站

這間位在吉安鄉的餐廳，才開幕不到兩年，雖然價位較高，但以景色優美、餐飲好吃、還能餵鴨鴨，獲得觀光客大推，特別是坐在窗邊，時而火車呼嘯而過，增用餐樂趣。



▲手作漢堡份量大，選用澳牛，大口咬下，肉汁溢出，很是過癮。

▶這個時候湖上的落羽松變黃，偶爾鴨子經過，實在美不勝收。



▲心太軟鬆餅脆中帶軟，內包麻糬，吃後吮指回味。



【index】花蓮縣吉安鄉吉豐路五段 15 號
038-513-388 (N23.94386, E121.54846)

住好房 捷絲旅

坐落在花蓮市區，離車站車程 15 分鐘，到夜市只要走十分鐘，往文創園區更是不用五分鐘就到，飯店提供免費自助洗衣及烘衣，難怪非常吸引外國觀光客的入住。

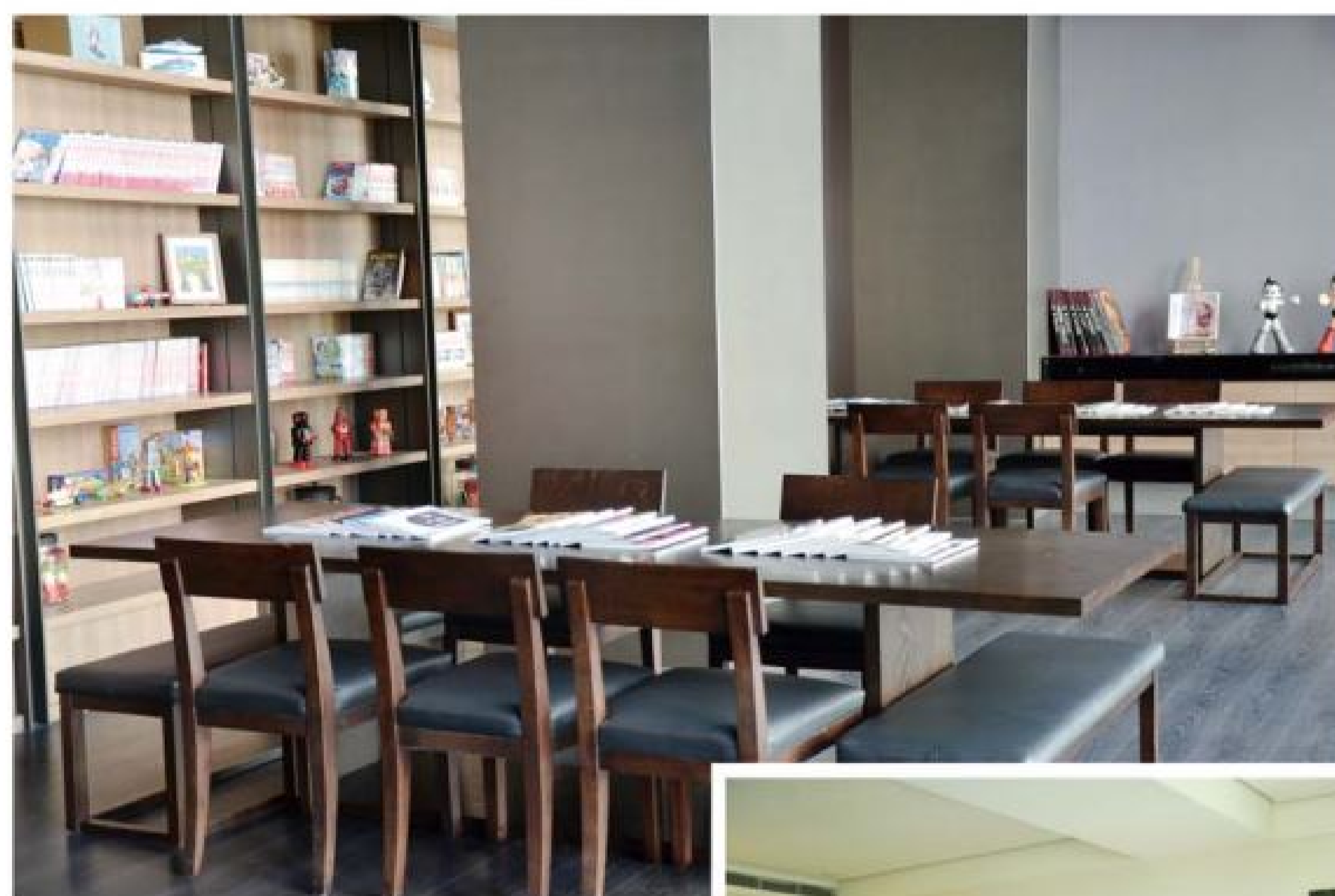
不少商務客人選擇下榻於此，除了交通便利外，二樓挑高的圖書室內提供電腦及咖啡茶飲，即便出差都能處理公事；對於親子家庭來說，這裡更是父母與小朋友共讀的空間，百本繪本、復古漫畫書、旅遊書等，只要有時間不怕不夠看。

知名的名人房，以花蓮人廖鴻基與陳黎為代表，分別將房內以海洋攝影作品及文學作品做陳列佈置，房內藝文氣息濃郁，受到不少文青人士愛戴。

當然，親子房更是讓小朋友住過一次就念念不忘，而且貼心的提供小孩洗浴用品及洗澡鴨鴨，甚至是小馬桶座墊；房內有專屬的德國製玩具，還能針對男孩及女孩預約是車庫房還是料理房。

不僅如此，才剛完工不久的十樓遊戲間，對小孩來說，能一次玩到溜滑梯、決明子沙區、火車軌道、炒炒料理亭等；小朋友最常就是玩到關門，隔天等開門再繼續玩。

【index】花蓮市中正路 396 號
038-900-069 (N23.97466, E121.60376)



▲二樓的圖書館，可當閱讀室及商務中心，而且挑高空間讓人置身其中不壓迫。



▲喜歡攝影的人，一定會朝聖廖鴻基名人房，房內處處都是攝影作品供賞析。



▲兒童主題房內的玩具，進口自德國知名木質玩具，小人玩得開心，大人也很放心。



▶對小孩來說，遊戲間多種玩具，雨天也不用擔心無聊。

慢遊方案特搜

秋季輕旅。

隨著炎熱的氣候漸漸過去，涼爽的秋天季節也已經悄悄來到。這種怡人的室外溫度最適合全家來一趟甜蜜親子遊，共同擁有快樂又溫馨的旅程。另外若是想在出差空檔安排小旅行行程的讀者，我們也準備了精心設計的享樂時尚路線，讓您邊工作邊玩樂，還有高級的食住享受。

圖片提供：各品牌酒店



小小孩的玩樂天堂 蘭城晶英

蘭城晶英酒店為宜蘭市五星級國際渡假親子飯店，為全家提供歡樂的放鬆假期；同時結合東部最大的購物商場蘭城新月廣場與新月豪華影城，吃喝玩樂一應俱全。今年獨創《歡樂暢影》，招待房客不限次數免費觀看電影，只需辦妥入住即可劃位，於開場前五分鐘，搭乘專屬電梯前往影城觀看。另外還斥資千萬改裝總統套房，量身打造兒童俱樂部《窩窩樂 WOW WOW LAND》，配有與台灣迪士尼共同策畫的兒童影廳，播放迪士尼經典與院線電影，適合親子一起觀賞。以及西部牛仔酒吧，由大哥哥大姐姐提供飲品，陪伴小朋友玩互動遊戲。更有閣樓樹屋感的玩樂空間，提供兒童讀物、學齡前玩具等等，享受親子共讀時光。當然也為大人們規劃舒適的沙發區，全時段飲品小點心免費，輕鬆陪伴小寶貝玩樂。

◀蘭城晶英擁有眾多品牌等比縮小之跑車與重型機車，8字型環型賽車道、道路模擬交通號誌。

▶獨創不限次數觀賞電影院線片，享樂假期每房 7,999 元 + 10% 起。本方案至 2016 年 12 月 31 日止，詳細內容以蘭城晶英酒店公告為主。

這樣玩

搭乘幾米公車；宜蘭轉運站>宜蘭火車站>宜蘭酒廠>新月廣場>蘭陽別院>河濱公園。



爸媽小孩共享大自然

Just Sleep 宜蘭礁溪館

Just Sleep 捷絲旅宜蘭礁溪館讓親子傳遞旅行歡樂與感動！雖然數位時代早已來臨，但使用紙的過程中，不管是握在手中真實觸感，或是閱讀當下心情悸動，還是最令人印象深刻，因此特別與二皿手作紙設計合作，讓爸媽與小朋友指間裡留下香氣與傳遞溫度，手作創意明信片。接著帶您全家到戶外親身感受「萬物的豐收」，先是大玩金棗手工製作，再跟著設計家腳步於田野間暢騎單車，從得子口溪自行車道出發，沿途飽覽秋季豐收的稻田與珍貴的水鳥覓食畫面，然後在綠油油的水稻間，大口享用由捷絲旅主廚準備的陽光野餐。最後再搭乘火車區間車從礁溪到二結，探訪古老的二結穀倉稻農文化館或是二結紙文化館。



▲捷絲旅宜蘭礁溪館客房均有景觀湯池可享秋日暖湯。

◀JustSleep 手與心的豐收假期，沛日式客房 4,000+10% 元起。本方案至 2016 年 12 月 31 日止，詳細內容以 Just Sleep 捷絲旅公告為主。

這樣玩

達人手作紙明信片>樂玩橘之鄉>暢騎單車享用水稻間陽光野餐>搭乘火車區間車>二結紙文化館 DIY 或參訪二結穀倉。

親子悠遊台北文化 台北萬豪酒店

三天兩夜深度悠遊台北！萬豪推出親子趴趴行專案，包含兩天各 2 客早餐、2 張親子三日遊捷運套票、三種路線推薦，讓您享受天倫美好時光。遊歷台北的方式推薦有三種：探訪歷史古蹟第一天行程囊括忠烈祠、故宮博物院、士林夜市；第二天行走國父紀念館、中正紀念堂與總統府；第三天漫步士林官邸、北投溫泉館與淡水老街。而森林寶藏自然遊前往木柵動物園、貓空、指南宮，次日再上陽明山公園、淡水盡覽海景與人文風光；第三天到象山、大安森林公園與碧潭一遊。輕鬆自然行有台北 101、松山與華山兩大文創園區；隔天有公館商圈與台灣大學、寶藏岩、自然水源區；第三天悠遊北美館、花博公園。

加值路線

小孩玩得開心，大人也有片刻寧靜。加價一千元即可享有特別親子行程：小小廚神體驗－搓愛玉活動>搭乘美麗華摩天輪>在美堤河濱公園家庭野餐。



▲留下親子足跡，同時擁有珍貴回憶。

▶讓您能全家一起創造彩色童年，溫馨親情價 23,950 元起。本方案至 2016 年 12 月 30 日止，詳細內容以台北萬豪酒店公告為主。



◀一泊二食專案每房每晚超值優惠價 11,888 元起。本方案至 2016 年 12 月 23 日止，詳細內容以台北文華東方酒店公告為主。



▶雅閣中餐廳非常適合全家大小一同團聚聯誼。

享樂路線

入住寬敞豪華客房>雙人晚餐中法義三選一>每日豐盛早餐兩客>歐式庭園戶外游泳池健身玩水>延遲退房。

奢華級的食宿統包 台北文華東方

台北文華東方酒店提供一泊二食專案，同時體驗豪華住宿與品味精緻美饌。17 坪時尚客房，加上雅閣中餐廳或 Café Un Deux Trois 或 Bencotto 義大利餐廳的特製雙人套餐，次日早晨還可享用雙人豐盛早餐，再享延遲退房至下午 2 點服務。無論是文創特區、街頭書坊、藝文咖啡廳、個性店家或是庶民美食，都適合漫步其中，細細品味台北。酒店內的雅閣中餐廳，由國際大師季裕棠操刀設計，帶著東方優雅底蘊，擁有絕佳私密的用餐空間，多數包廂還可連通，當成兩家聯誼、三代同堂的最好選擇。五樓的 Café Un Deux Trois 擊劃獨具時尚空間，所有設計不單純的「只是一個餐廳」，均結合優雅的生活品味，為來此用餐的賓客提供多元且精緻細膩的風格體驗。

相約三人自在行 W 飯店

出差也能同時玩樂！W 最受市場期待的住房專案全新登場，「1, 2, 3, LET'S GETAWAY 三人…行！」住房專案，性別不拘，只要三人同行立即適用。W 飯店是創新時尚生活方式品牌和酒店業新秀，在全球最具活力的城市和異域風情的目的地設有 48 家飯店及度假村。台北 W 飯店每年都會針對不同消費族群，設計出最符合其需求的住房專案，例如針對商務人士的『出差懶人包』專案。自 2015 年起，W 從東北亞市場觀察到女性好友相約三人來台旅行的趨勢，今年更重新設計、升級並推出全新專案，量身打造三人行旅程，不論是你與閨蜜姊妹或是換帖兄弟入住台北 W 飯店，都能一同沉醉在設計、音樂、美食與美酒的華麗盛宴，體驗最時髦的都會度假樂趣。H



▲ 2016 三人行住房專案每晚 10,500 元起。本方案至 2016 年 12 月 30 日止，詳細內容以台北 W 飯店公告為主。

時尚路線

享用奇妙客房或絕佳客房雙床房>台北統一阪急百貨美人塾一號店保濕面膜三份兌換券>WOOBAR 酒吧或紫艷酒吧迎賓調飲三杯>客房內享電影免費欣賞>客房內享現做爆米花>The kitchen table 西餐廳每日無國界自助式早餐三客。

探訪台中古意

文青角度。

熱鬧的逢甲商圈、新興七期重畫區、必遊的綠園道……除此之外，台中還有啥值得駐足停留？跟著 Honda CB1100EX 的經典步伐，來趟結合懷舊與創意的文青之旅，別有風趣。

南來北往的居中點，台中因為獨到的地理位置，成為了台灣許多遊客喜愛前往的城市，四季宜人的氣候特性，更讓人特別推崇。每個人似乎都能對台中說出點旅遊建議景點，但總不外乎是那熟悉的夜市、商圈或飯店。此次不走傳統路線，駕著 Honda CB1100EX 以最輕鬆的姿態，切換成文青角度，重新認識台中一番。

台中放送局

1935 年就已落成、同年成為台灣第三個廣播電台的「台中放送局」，曾為中國廣播公司台中廣播電台，於 2002 年被台中市文化局登錄為歷史建築後，2015 年改由 STUDIO 文創中心進駐經營，讓其搖身一變成為當前台中文化創意發展新基地，來此一遊，除了可以挑選創意小物以外，更有小農產地直送的新鮮農產品，建築物內設有咖啡廳，香醇咖啡與輕食絕對是旅途中小憩一番的最佳地點。



▲前身為廣播電台的台中放送局，如今已成台中文化創意發展新基地，創意與農產市集、咖啡廳都是特色。



樂成宮

若覺得 80 年的台中放送局歷史不夠悠久，那不妨前往台中市東區的樂成宮一訪，建於 1790 年的樂成宮，建築風格為台灣閩南式，奉祀天上聖母，也就是你我熟知的媽祖廟。來此一遊，除了可見識已被列為台灣三級古蹟的樂成宮建築之精妙，也可順道求個平安，讓此次旅途更添安心。



▲建於 1790 年的樂成宮，奉祀天上聖母，至今已列為台灣三級古蹟。

台中文化創意產業園區

接下來，一路往南，位於台中市南區的台中文化創意產業園區，前身為民營的「赤司製酒廠」，1914 年創建至今，並於 1947 年改為台中酒廠。2002 年由文化部接收後，轉型成為文創園區。特別的是，園區內從日治時期便保留至今的製酒工具與歷史建築，乃是現今全台灣所有酒廠遺址中最为完整的，所以建議將 CB1100EX 停放妥當，拿著相機，仔細探索一番。在此，可以見到過往酒廠遺留的歷史建築，且在古色古香的建築中，更有文創產業空間，設有音樂藝文展演空間以外，另有規劃了展場區域、景觀空間等，假日也偶有戶外表演，更賦予了此歷史建築衝突的年輕活力。



▲前身為民營的「赤司製酒廠」，1914 年創建至今，2002 年由文化部接收後，轉型成為文創園區。



道禾六藝文化館

最後，位於台中市西區的道禾六藝文化館，過去稱為台中刑務所演武場，為台中市目前唯一僅剩的日治時期武術道館式建築。從名稱便可得知，其為過往台中刑務所（現今的台中監獄）司獄官練武所用。在文化館園區內，共分有惟和館、心行館、傳習館與大樹下廣場，至今已轉為六藝的傳習之處。所謂的六藝，包含禮（茶道）、樂（古琴）、射（弓道）、御（劍道）、書（書道）、數（圍棋），在此充滿古意之環境中習得六藝，為自身注入些藝術與文化氣息，更為此行化下最佳結尾。



▲過去稱為台中刑務所演武場的道禾六藝文化館，過往為台中刑務所（現今的台中監獄）司獄官練武所用，至今為六藝傳習處。



本次介紹的人身部品均為 Honda Motorcycle 台中店現貨，實際顏色與款式以展示間為主，歡迎洽詢。

Honda Motorcycle Taichung / 台中市西屯區環中路二段 1101 號 / 04-2451-3636



▲入秋的微涼氣溫，來一件有著快乾機能的薄夾克絕對最適合了，搭配上亮眼對比線條與 Honda 廠徽，更添設計感。

•Honda 乾燥體感夾克 /NT\$3,770



▲高溫炎熱的夏天戴不住又厚又重的手套？由 Honda 精心設計的高透氣手套絕對是騎士們的最佳夥伴。

•夏季用透氣式手套 /NT\$1,470



▲遍尋不著足以搭配 Honda Motorcycle 的帥氣安全帽？那這頂來自美國的全罩式安全帽不僅有著高識別度的塗裝，更有輕量優勢與內建墨片，適合全天候的騎乘環境。

•美國頭鎚帽 2.0 TORC T14 虎鯊雙鏡片全罩安全帽 /NT\$4,850

擴增實境 讓遊戲闖進你生活

遊戲特輯

AR

隨著日本任天堂公司遊戲《Pokémon Go》風靡世界，遊戲所運用的 AR 擴增實境技術 (Augmented Reality) 也逐漸浮出檯面，掀起一波手機遊戲 AR 新浪潮。不過，除了抓 Pokémon，AR 這項技術還運用在哪些好玩的免費遊戲裡呢？一起來體驗看看吧！



喪屍來了，快開槍！

軟體名稱：Zombies GO! Fight The Dead Walking Everywhere with Augmented Reality (FREE Edition)
 開發者：Useless Creations Pty Ltd
 價格：FREE
 使用評價：★★★★☆
 大小：55.7MB
 版本：3.0.1
 更新日期：2016/07/19

運用 AR 擴增實境 (Augmented Reality) 技術而誕生的遊戲，為的是讓使用者能更深入其境，體驗虛擬遊戲結合真實情境的趣味互動，這款以喪屍為主角的射擊遊戲，透過開啟鏡頭搜尋，你會發現周圍世界已經改變，因為喪屍源源不絕的從地面爬了出來！當你的周圍已經佈滿了發出呻吟的喪屍，此時你只要將目標瞄準他們的腦袋，砰砰砰，將喪屍通通擊斃；若你存活的時間愈久，你將發現除了喪屍，還有木乃伊、亡靈犬等更多奇怪的敵人陸續出現，同時，也會解鎖更多的武器，隨時替換手上的 AK-47、列將、火焰噴射器，讓自己更為強大！

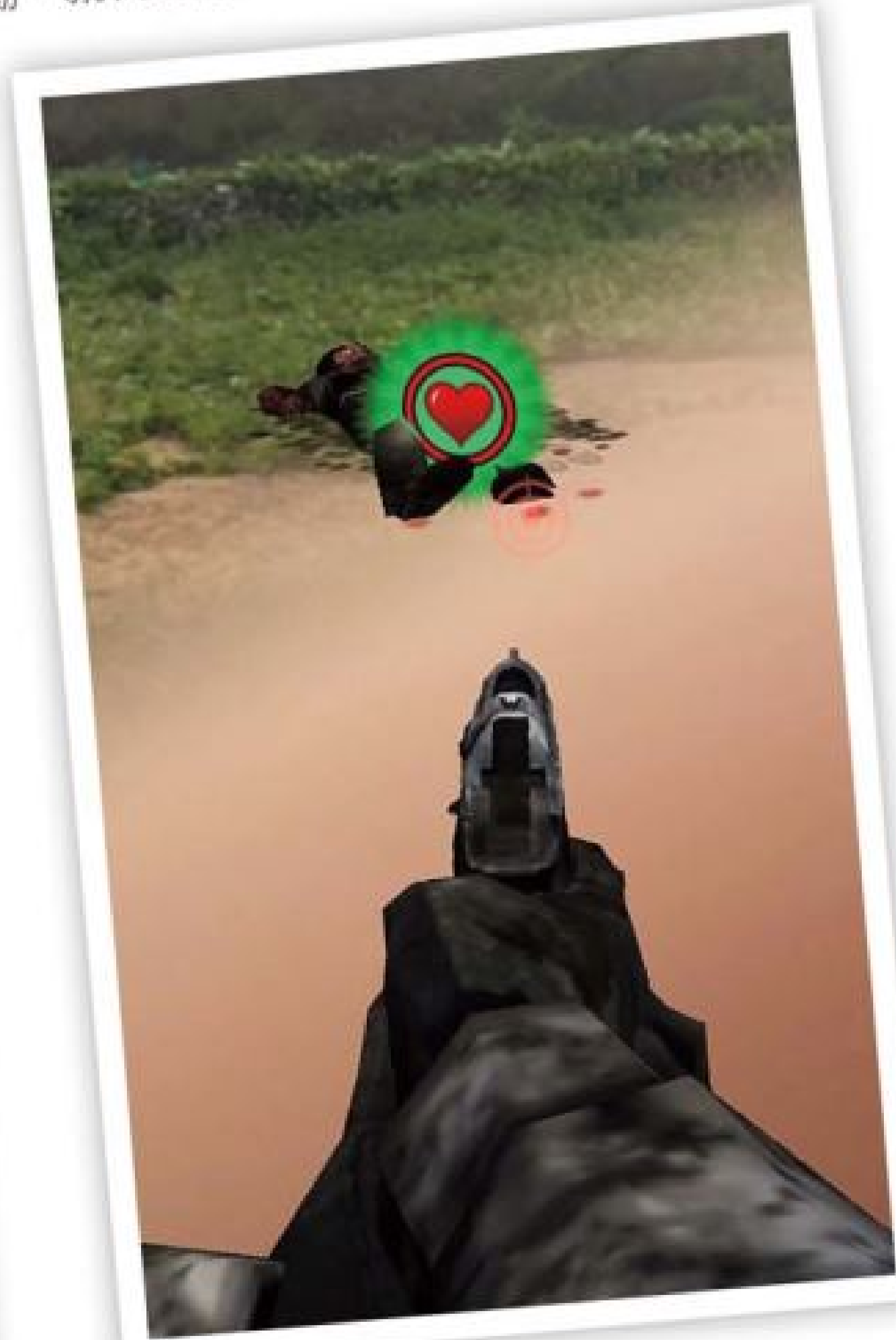
值得一提的是，與一般射擊遊戲不同，該款遊戲的設計較趨近「親切」，不過份噁心與粗暴的遊戲方式，一般輕度玩家都能輕易接受。



▲遊戲時間愈長，將獲得更多的武器替換，掃射喪屍成為英雄吧！



▲當喪屍從地面爬出的速度超越你的射擊速度，小心，喪屍們大反擊；一旦手機感受到震動，就代表你的存活率更低了。



▲愈快擊斃喪屍，就可獲得血量補充，讓自己繼續撐下去。



▶ 遊戲開始會有簡單的教學，作法非常容易，一起來玩吧！

動態社群超促咪

軟體名稱：Framy - Connecting Moments
 開發者：Framy Inc.
 價格：FREE
 使用評價：★★★★☆
 大小：85.4MB
 版本：4.7.1
 更新日期：2016/08/05

這款名為《Framy》的社群 App 乍看之下與一般社群 App 雷同，除了可自行設定檔案資料、分享與觀賞他人的影片，最大的不同在於運用過增實境技術，能使分享出的影片更為有趣。
 App 裡內建各種有趣動畫、貼圖、音樂與素材，使用者可選擇喜愛的方式豐富自己的影片。內建的動畫與一般 App 不同，透過 3D 製作而成的動畫，擁有數百種豐富動作與表情，同時更擁有前、後效果，而這也代表著換上你個人頭像的動畫可以從大頭背後探出頭來，或是從海裡露出顆頭來游泳。
 當你完成了最獨具風格的動畫後，只要上傳分享，即可透過即時觀看功能，發現觀賞者的數字快速跳升，這就代表你的影片受到大家關注啦！



▲免費下載各種電影素材，可以把頭像換成自己或朋友，相當有趣！



▲你可以透過搜尋、追蹤，來觀賞每個人有趣的影片。



▲除了可編輯自己頁面，還可以與粉絲互動喔！



讓孩子追逐鯊魚去

軟體名稱：Sharks in the Park
 開發者：By Geo AR Games
 價格：FREE
 使用評價：★★★★★
 大小：260MB
 版本：2.0
 更新日期：2016/09/15

對一般家長而言，《Sharks in the Park》可能是一本有趣的繪本，但在 2016 年的今天，《Sharks in the Park》也藉由採用先進的 AR 擴增實境技術，化身成為一款專為兒童設計的遊戲 App。
 官方推薦的遊戲場地為廣闊的公園草皮或空地，因此適合家長將孩子帶出戶外、離開沙發，利用大自然的造景與畫面結合。打開經典的「鯊魚模式」，置身的公園彷彿成了海底世界，各種五顏六色的魚兒、珊瑚礁和鯊魚就在其中，玩家只要翻轉或搖動裝置，控制魚群遠離鯊魚，隨著越來越多魚群跟著你，你將會找到一把可以打開寶箱的鑰匙，解開更多有趣的關卡，接下來將有 10 個遊戲關卡等著你。



▲找不到鑰匙嗎？只要點擊綠色的海馬，牠就會來幫助你囉！



▲除了公園裡出現鯊魚，也有可能出現恐龍啊！



▲小心鯊魚靠近，會把魚群通通嚇跑，趕緊搖動裝置，讓鯊魚遠離。



▲現實生活世界成了海底世界，搭配鯊魚來襲的音效，真的讓人感到好緊張啊！遠離。

個人資料

- 姓名： _____ ●性別： 1. 男 2. 女 ●請問您是否為 Honda 車主 1. 是 2. 否（以行照登記為準）
- 年齡別： 1. 25-29 歲 2. 30-34 歲 3. 35-39 歲 4. 40-44 歲
 5. 45-49 歲 6. 50-54 歲 7. 55-59 歲 7. 60 歲以上
- 婚姻： 1. 未婚 2. 已婚無小孩 3. 已婚有小孩 4. 其他
- 學歷： 1. 國中及以下 2. 高中職 3. 大學 / 大專 4. 研究所及以上
- 車型： _____ ●出廠年月： _____ 年 _____ 月

聯絡方式

- 收件人： _____ ●收件地址： _____
- 電話：(住家) _____ (公司) _____ (手機) _____ ●電子郵件： _____
- 請問未來 Honda 如果舉辦車主相關調查，您是否願意接受邀請來參加調查？
 1. 願意，請聯絡我 2. 不願意

The Power of Dreams
HONDA

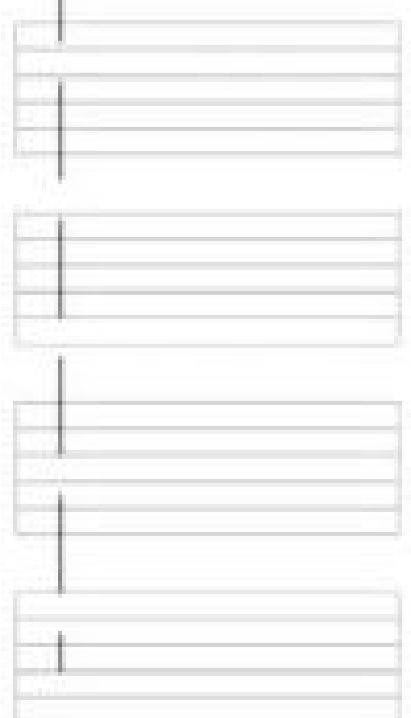
廣告回信
台北郵局登記證
台北廣字第00623號

104-99

台北郵政112-456號信箱

Honda MAGAZINE

台灣本田股份有限公司



親愛的讀者，您的滿意及寶貴意見是我們提昇 Honda Magazine 的原動力，只要填妥回函後寄回，即有機會獲得 HR-V 跨界旅行袋一只！感謝您撥冗填寫回函，我們亦歡迎您以 e-mail：hf_shih@honda-htw.com.tw 表達意見，謝謝！

另外，歡迎您利用「Honda 網站 >> 車主服務 >> My Honda 投稿專區」投稿！註明車主相關資訊，再說明您和 Honda 的故事（也可上傳文字檔案），並附上您和愛車合照，即有機會獲選刊登在續期的 Honda Magazine！來稿一經採用，Honda Taiwan 將致贈精美禮品一份。（如本贈品用罄，Honda Taiwan 將以其他贈品替換。）



Q1. 在看完 2016 年秋季號之後，您對它的整體滿意程度是？

5. 非常滿意 4. 滿意 3. 普通 2. 不滿意 1. 非常不滿意

Q2. 請問您對 2016 年秋季號各單元的喜歡程度為何？

	非常喜歡	喜歡	普通	不喜歡	非常不喜歡	沒看 / 跳過	原因
◎伊藤社長手記	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎型格跨界 時尚定義 Honda All new HR-V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ ALL new HR-V 輕跑旅新浪潮 · 跨界登場	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ 40 年的和諧長流 Honda Accord 進化史	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ New Honda Accord HYBRID 日本原裝進口登場	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎大器自成 科技與優雅兼容 Accord HYBRID	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ Honda SENSING 守護行車安全 更先進 更全面	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎十年一劍 傳奇再現 Honda new NSX 台灣試駕紀錄	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ MotoGP 戰無不克！ Marc Marquez 提前封王	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎安全騎乘 安心駕馭 二輪進階安駕課程圓滿結業	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎夢想的起點 淺談 Honda 二輪動力技術發展	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎同中求異 Honda Motorcycle NC 家族評比	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎重機旅遊行前須知 整備工作不可少	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎善待愛車的關節 懸吊系統介紹與保養觀念	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎標準本田迷 洪靖淵的「六輪」Honda 人生	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ Honda CB1100EX 傳承經典 再創革新	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎車主集錦	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎食慾之秋 啖鵝好時機	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎秋訪花蓮 沐浴後山藝文美學	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎秋季輕旅 慢遊方案特搜	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎文青角度 探訪台中古意	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ AR 遊戲特輯 擴增實境 讓遊戲闖進你生活	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Q3. 在看完 2016 年秋季號之後，您覺得它是否有提升您對 Honda 下列的品牌印象？

	沒有提升	(1) 有點提升 ----- 明顯提升 (5)				
◎先進的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎有夢想的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎高品質的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎有品味的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎有挑戰精神的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎安全的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5

Q4. 請問 2016 年秋季號中所提供的軟性素材（包含旅遊、美食、用車相關資訊等）您覺得它的實用性如何？

5. 非常實用 4. 實用 3. 普通 2. 不太實用 1. 非常不實用

Q5. 在看完 2016 年秋季號之後，您覺得它是否有提升您對 Honda 下列的品牌印象？

	沒有提升	(1) 有點提升 ----- 明顯提升 (5)				
◎理解度—讓我了解 Honda 這個品牌	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎好感度—讓我喜歡 Honda 這個品牌	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎關聯度—讓我覺得 Honda 與我的生活息息相關	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎忠誠度—我願意繼續考慮 Honda 這個品牌	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎推薦度—讓我願意介紹 Honda 給我的朋友	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5

Q6. 如果您對本期內容有任何意見、建議或感想，請不吝指教

CR-V

— 冠軍大賞 榮耀共享 —

國產SUV
銷售NO.1

本月入主送

LIGHTAIR 瑞典精品空氣清淨機

有效清除
PM2.5



再享4大入主禮

50萬 高領
零利率

5年 全車
延長保固

竊盜險

丙式險



* 上述各優惠限2016年11月新車領牌適用，並不得與其他優惠同時使用。 * 國產SUV銷售NO.1銷售數量統計以2005年1月至2016年10月累計領牌之CR-V為依據。 * CR-V車款入主禮贈送 LIGHTAIR 空氣清淨機 (商品型號 Surface)，贈品一旦兌換後，若有贈品產品相關問題，請逕洽 LIGHTAIR 台灣總代理匯聚科技，客服專線(02)2995-9258，Honda Taiwan 不負擔任何贈品擔保責任。 * CR-V 車款入主禮贈品 LIGHTAIR 空氣清淨機 (商品型號 Surface) 以實物為準。 * 5年無限里程全車延長保固為除既有新車全車保固外，Honda Taiwan 再追加 2 年無限里程全車保固；「特別保固事項，保固除外項目、車身防鏽保固及非保固項目之零件」，以服務手冊及專案約定為準。 * CR-V車款入主禮所贈送丙式車體險、竊盜險(自負額10%)均為一年制，需經向 Honda Cars 配合之保險公司投保；保險贈送期間，車主不得退保、退費與轉讓過戶。 * 零利率方案與現金購車優惠係有價差，詳細優惠請親洽全國 Honda Cars 洽詢。 * 金融機關與 Honda Taiwan 保留申請核准與否以及提前終止優惠活動之權利。 * 以上活動不適用營業車、租賃車、政府機關用車及大宗批發購車。 * Honda Taiwan 保留一切變更活動內容之權利，活動詳情以官方網站公佈為準或請親洽全國 Honda Cars 洽詢。

Honda Cars

汐止 02-26472525	仁愛 02-87325198	北投 02-28981919	松山 02-25288383	濱江 02-25020100	內湖 02-26583966	文山 02-86635699	大安 02-27016009	永和 02-29220908
中和 02-22210258	板橋 02-22555859	三重 02-89881848	新莊 02-85225030	輔大 02-66357000	土城 02-82622000	新店 02-22112222	經國 03-32699999	桃園 03-34799999
中壢 03-4335678	楊梅 03-4785699	竹北 03-5516076	竹東 03-5824218	新竹 03-5726699	頭份 037-626696	苗栗 037-372088	豐原 04-25132111	北台中 04-22417758
中台中 04-23821866	南台中 04-23382255	西台中 04-23121689	沙鹿 04-26630322	大里 04-24069933	太平 04-22153001	草屯 049-2325299	彰化 04-7331678	
鹿港 04-7331678	花壇 04-7877966	斗六 05-5333456	斗南 05-5953636	嘉義 05-2771357	永康 06-2535757	歸仁 06-2395555	西台南 06-3506788	
東台南 06-2600678	左營 07-3502655	大順 07-3852655	九如 07-8626888	前鎮 07-3331536				
民族 07-2298800	鳳山 07-7252140	屏東 08-7552000	宜蘭 03-9289800	花蓮 03-8539966				

台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co.,Ltd. 地址：台北市民生東路三段69號13樓
全方位顧客服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw



HONDA
The Power of Dreams