

Honda

Vol.33
Winter 2016
Magazine



銷售雙冠王 HR-V 掀跑旅新浪潮
旗艦登台 GOLDWING 向偉大旅程致意

100
MILLION
- THANKS -
1963-2016
一億台ありがとう！



100
MILLION
- THANKS -
1963-2016
一億台ありがとう！

團聚一堂 讓心變得溫暖

農曆新年是台灣最重要的節日，在農曆新年即將來臨之際，我謹代表 Honda Taiwan 祝賀每位車主新年快樂，心想事成，萬事如意。新的一年裡，Honda Taiwan 將秉持一貫堅持的企業理念，與車主一同努力，朝向更美好的目標邁進。

2016 年對 Honda Taiwan 而言是嶄新的一年。我們推出了全新車款跨界休旅 HR-V。這款前所未見的國產運動休旅車擁有年輕靈活的設計風格，同時也維持 Honda 特有的操控感與實用性，非常適合台灣環境以及用車需求，因此一上市立刻成為暢銷車款。

除了帶來最適合台灣的全新車款，關懷車主也是 Honda Taiwan 的企業重心。我們在 2016 年多次舉辦車主活動，透過實際的接觸，傾聽顧客的聲音與意見。大家的聲音讓 Honda Taiwan 更加進步，今後我們也將運用許多方式，增加和車主間的接觸機會，敬請拭目以待。

Honda 在世界各國從事四輪與二輪的生產與銷售，去年四輪領域在全球的生產累計台數已達到 1 億台。我們延續創始人「想對人們的生活有助益」、「想追求駕馭的喜悅」的想法，在世界各國提供商品與服務，也因為擁有來自世界各地車主的厚愛與 Honda 迷的鼓勵才有今日 Honda 的存在。Honda 今後也將持續在大家的支持與鼓勵之下，不斷向前邁進。

展望 2017 年，Honda Taiwan 將持續為台灣的消費者引進安全、安心的商品，同時也會繼續為所有車主提供最佳的服務。期望今年一整年，大家都擁有舒適且快樂的 Honda 生活。

伊藤隆人

Honda Taiwan 董事長

CONTENTS Vol. 33



01 From Original
伊藤社長手記

04 Events
Honda Taiwan實現車迷夢想的一天
2016車主家庭日
高雄義大世界圓滿謝幕

08 News
勢如破竹
All new HR-V勇奪國產銷售雙冠王

10 News
ALL NEW HR-V
輕跑旅新浪潮・跨界登場

11 News
一億次的感謝
Honda達成全球汽車生產累積一億輛

12 News
成為實現夢想的動力
Honda Taiwan捐車響應技職再造計畫

14 News
2016 CR-V VIP Club年度大會師
與CR-V共度生命每一刻

18 News
Honda CR-V
每次出發 都是新的宇宙

19 Event
二輪高快速安駕課程首次登場
共築更安心的交通環境

22 News
王者登台
Honda GOLDWING致敬偉大旅程

27 News
大器旗艦 成就永恆
Accord HYBRID日本原裝進口登場

28 Focus
快樂出門，平安回家
長途行車整備須知

32 Honda Care
第一次換胎就上手
更換備胎的步驟與注意事項

34 My Honda
解美玲／鄭杏卉／林建昌
葉冠宏／周明瑜／吳舒華





36 Focus

誰是你的命定NC車款？
各異其趣的三兄弟試乘筆記

39 News

ALL NEW CITY 安全升級 全新登場

40 Travel

冬遊後花園 賞花、泡湯、美食一次包

43 Life Style

全家團聚 過年玩桌遊
不插電最夯

46 Gourmet

痛快享受美式料理
台北麥笛昆Mighty Quinn's、
台中NOLA Kitchen紐澳良小廚、台南邊界驛站

52 Travel

冬訪台南 曬暖陽
四草綠色隧道、鹽博物館、七股鹽山
井仔腳瓦盤鹽田、北門遊客中心
十鼓仁糖文創園區

60 Life Style

暖心設計·創新收納

Honda Magazine Honda Taiwan 車主專屬雜誌

台灣本田股份有限公司

Honda Taiwan Co.,Ltd

發行人／PUBLISHER 林俊宏

總監／DIRECTOR 陳俊亮

監製／PRODUCTION 王思堯

總編輯／EDITOR-IN-CHIEF 吳淑微

副總編輯／DEPUTY EDITOR-IN-CHIEF 施翔丰

編輯統籌／EDITORIAL COOPERATOR 李冠瑩

設計／DESIGNER 翁君宇

製版印刷 巨茂科技印刷有限公司

發行所

台灣本田股份有限公司

Honda Taiwan Co.,Ltd

地址：104-78 台北市中山區民生東路3段69號13樓

電話：(02)2506-6898

傳真：(02)2506-6959

全方位顧客服務專線：0800-666-789

網址：www.honda-taiwan.com.tw

車主雜誌電子書網址：

www.honda-taiwan.com.tw/member_magzine_login.aspx

台北郵局許可證台北字第 4756 號

中華郵政台北雜字第 1337 號執照登記為雜誌交寄

版權所有

Honda Magazine 是由台灣本田股份有限公司每季於台灣地區出版印行，
本刊所有圖文非經同意，不得以任何形式轉載或為其他利用。

每位車主均享有四期免費贈閱服務，若欲取消贈閱，請電洽全方位顧客服務
專線：0800-666-789。

HONDA

2016 車主家庭日 高雄義大世界圓滿謝幕

Honda Taiwan 實現車迷夢想的一天。

Honda Taiwan 於 2016 年 7 月在六福村擴大舉辦全車系車主家庭日，首次邀請全台四輪與二輪的車主齊聚一堂，讓所有車主留下難忘的精采回憶；為了回應廣大車迷的期待，11 月再次邀請全車系車主於高雄義大遊樂世界歡聚，讓車主互相分享擁有 Honda 的美好！





▲車主家庭日報到處前，車主們無不以雀躍的心情朝夢想之旅出發。

Honda Taiwan 自進入台灣市場以來，便以「追求顧客滿意度 NO.1」作為營運目標之一，在不斷引進優質商品的同時，亦由銷售、維修服務部分共同推進，建立起良好的品質與口碑，深受車主信賴與肯定。

為了感謝車主們的支持，並讓其他喜愛 Honda 的廣大家庭成員能有同歡的機會，繼於新竹縣六福村舉行的全車系車主家庭日後，Honda Taiwan 於 2016 年年底則再次規劃了車主家庭日活動；延續北部場創下超高滿意度的好口碑，本次亦用「Honda 夢想總動員」作為主題，以全車系 Big Family 的概念規

劃，並移師至高雄義大世界舉辦。

一早就有絡繹不絕的車主自各地趕來，Honda Taiwan 的報到處則設置於靠近停車場的室內空間，並貼心的備有置物架、吊衣桿等設備，讓車主不必在戶外炎熱的天氣下排隊報到，而二輪車主的裝備也能避開艷陽的曝曬。為了帶給車主驚喜，識別證設計成「夢想總動員登機證」的樣式，並提供活動指南，內容包含活動流程、導覽地圖、夢想大體驗、超級任務等，還有專屬於 Honda 車迷的神祕小禮物，讓所有參與的 Honda Family 成員抱著期待的心情準備進入夢想的旅程。



▲熱血的二輪車主一早就由全台各地集結，氣勢磅礴的抵達 Honda Motorcycle 特別搭設的迎賓拱門，成為全場矚目焦點。

▶車主們用令人驕傲的愛車排出「夢想之翼」，與 Honda Motorcycle 一同展翅高飛。





夢想大體驗 圓夢基金實現無限可能

人生有夢最美，而 Honda Taiwan 則希望以最優異的車款，成為支持車主完成夢想的動力，本次車主活動更讓全車系車款共襄盛舉，包含最新上市的跨界休旅 HR-V、小型房車代表 FIT、旗艦油電房車 Accord HYBRID、SUV 銷售王者 CR-V、奢華大器的 Odyssey 等。另外於 Honda Motorcycle 展區，登場的則有最具歷史的 CB 系列以及主打都會時尚的 NSS300，而頂級巡航旗艦車型 GOLDWING 也一同亮相！

現場不論是爸爸媽媽、大小朋友，皆爭相與深受喜愛的 Honda 車款一同合影留念，Honda Taiwan

為了幫助車迷完成夢想，並實現「The Power of Dream」的精神，只要車迷在賞車區拍照打卡，上傳「Honda Taiwan」粉絲團並寫下夢想宣言，就有機會獲得「圓夢基金」！

夢想總動員 跟著 Honda 一起完成超級任務

Honda Taiwan 為了帶給參與的車主更多樂趣，用心的在園區內規畫四項適合全家大小挑戰的超級任務，包含找到藏身於園區各處的車款站牌「下一站 Honda！全車系總動員」、與帥氣的 Accord HYBRID 合影，拍下專屬紀念照的「我與 Honda 的專屬回憶」、結合時下最流行的「Honda 寶貝球



▲現場車迷們熱絡的與 Honda 最新車款合照。



▲爸爸媽媽帶著大小朋友，挑戰有趣的超級任務。





GOTHCHA！」，以及開啟神秘寶箱的「技能驅動世界的可能 lucky key」。Honda Taiwan 希望藉由這些簡單趣味的小遊戲，讓全家人能互動交流、一同歡笑，並且只要任兩關闖關成功，即可兌換 Honda Taiwan 為車主準備的過關禮物「夢想爆米花」，象徵夢想一齊大爆發！

夢想的舞台

莎莎、彥均與車主同樂

在早上精彩的活動之後，緊接著是下午熱鬧的遊行表演，並由 Honda 女孩活力四射的熱舞，展開夢想舞台的盛大活動。今年特別邀請時尚玩家的清新女主持莎莎，與 YOYO 台有型的男主持彥均，兩位主持人以活潑幽默的風格炒熱氣氛，帶領全場來賓一同跳出夢想舞蹈，並留下令人記憶深刻的夢想大合照畫面。除此之外主持人邀請現場來賓一同上台遊戲，現場朋友都熱情參與，玩得不亦樂乎。在活動的尾聲是夢想啟動儀式，由 Honda Taiwan 董事長伊藤隆人先生，抽出一位夢想成真的幸運者，並頒發圓夢基金新台幣 8,888 元，幫助獲獎者夢想高



▲精彩的互動表演，現場氣氛 High 到最高點。



飛。最後再依序抽出各大獎項，包含其中最大頭獎——日本來回機票！

活動就在一片掌聲中圓滿落幕，與會車主與眷屬們皆盡興而歡，依依不捨地離開會場；如果沒參與到今年的活動也不必向隅，Honda Taiwan 與您相約 2017 年見！**H**



▲活動最後，由 Honda Taiwan 董事長伊藤隆人先生抽出不同獎項得主。



▲來自全台的二輪車主，也於活動之後留下大合照，並相約再次見面。

勢如破竹

All new HR-V 勇奪國產銷售雙冠王。

Honda Taiwan 於 2016 年 10 月 18 日發表新世代小型休旅車 All new HR-V，上市後便一舉成為國產休旅車、全市場小型運動休旅銷售雙冠；Honda Taiwan 目前正盡力縮短車主交車等待時間，以期讓全台車主都能更快擁有愛車。

秉持著為台灣消費者服務的理念以及活絡車市的使命，Honda Taiwan 於 2016 年特別以國產方式導入新世代 HR-V，上市至今不過數月，累積訂單已突破 5,000 張並仍在持續上升中，顯見消費者對於 HR-V 的喜愛與肯定。對此，Honda Taiwan 除了再次感謝消費者支持，也已加快屏東工廠的生產速度，目標要在最短的時間內消化訂單，並讓車主們能早日駕駛 HR-V 在路上奔馳。

2016 年最受矚目的國產新車

順應近年來汽車市場的變化與潮流，Honda 於 2013 年推出兼具 SUV 動力特色、Coupe 車款流線外觀，以及廂型車便利性的跨界車款 HR-V（國外車名為 Vezele），其油耗表現與多元空間變化更是極富

好評，上市後便席捲全球各國車市，也躍升為近年來討論度極高的全新車款之一。

為了回應台灣消費者對於 HR-V 的期待，Honda Taiwan 則以國產的方式在 2016 年引進了 HR-V，以「Crossover」為開發的概念，以融合「SUV 強悍安全」、「COUPE 個性」、「MPV 實用性」等特性突破現有的車型和等級界限，並且將全新的跨界生活方式介紹給消費者。

亮麗外型 引領汽車時尚風潮

於外觀設計部分，HR-V 車頭導入家族設計語彙「SOLID WING」飛翼式水箱護罩，搭配清澈明亮的雙單元投射式 LED 頭燈，展現隼鷹御風而翔般的美感。圓潤的車身中以強勁的線條帶出運動感，加上





▲ Honda HR-V 以閃蝶藍車色搭配內外兼修的車款特色，上市後便躍升國產休旅車、全市場小型運動休旅銷售雙冠。

Coupe 式設計的隱藏後把手，不僅帥勁十足，其流線型的設計在經由風洞測試後，更能有效降低氣流阻力，進而帶來良好油耗與高速穩定行駛的同級最高水平空力性能。而本次主打的車色「閃蝶藍」藉由特殊烤漆方式，讓車身會因光線折射而產生色彩變化，更為 HR-V 營造出搶眼的視覺效果。

強勁動力 釋放熱血基因的跑格靈魂

HR-V 搭載 Honda 先進的 i-VTEC 引擎，並搭配最新的 EARTH DREAMS G-Design CVT 無段變速系統，紮實的動力技術不僅能對應不同的駕駛需求，經過優化的 CVT 結構更能減少能源損耗，帶來線性細膩的動力表現，延續 Honda 車款兼具環保與駕駛樂趣的特色，在擁有 143ps 高輸出的同時，亦有 EC 歐盟油耗測試 14.5km/L 的優秀平均油耗表現，讓每一次駕駛都更為自在從容。

跨界空間 隨心所動的舒適愜意

Honda 以人性為出發的經典 MM 思維（機械空間最小化，車室空間最大化）也同樣完整應用在 HR-V 之上，中置油箱讓座椅能有更多的變化方式，其 ULTRA SEAT 多變座椅更是 Honda 獨步車壇的設計；可以上掀、前倒甚至完全能夠打平的後座椅，加上寬大的行李廂空間，為 HR-V 的車室運用帶來無限可能。不論是在城市的日常生活，或是郊外的踏青探險，皆能輕鬆滿足各式需求，為您豐富精彩人生的每一刻。



▲針對台灣消費者最在意的安全配備，HR-V 的 S 車型更配備 6 SRS 輔助氣囊系統，要讓車室乘員擁有最高層級的防護。

全面進化 樹立同級車安全新標竿

Honda 對於用車安全的堅持有目共睹，而 HR-V 更以「Safety for Everyone」為目標，不僅止於追求車內乘員的安全，也顧及到其他車輛及行人。車體部分採用 Honda 獨家的 G-CON 技術，能有效控制並分散衝擊力道，並整合 ACE 鋼骨防護車體，有效降低衝撞發生時的傷害。

Honda Taiwan 為 HR-V 搭載最先進的七大主動安全系統，包含 TPMS 胎壓異常警示系統、VSA 車身動態穩定控制系統、Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統、HSA 斜坡起步輔助系統、BOS 煞車優先系統、EBD 電子煞車力道分配系統、BA 電子式煞車力道輔助系統、EBL 緊急煞車警示系統；輔以 6 具 SRS 氣囊（S 等級）、自動預縮式安全帶、護頸設計頭枕等先進配備，讓 HR-V 擁有更全面的安全防護，也讓每一次行車都更加安心。

熱銷中的 HR-V 一推出便擄獲全台消費者與車迷的目光，以勢如破竹的氣勢奪得台灣市場銷售雙冠，是對於 Honda Taiwan 的最大肯定；除了加快生產腳步外，Honda Taiwan 也會持續傾聽消費者的心聲與期許，未來會積極引進更多新車款，同時強化並完善售後服務品質，讓 Honda 的優異造車技術與「The power of dreams」的品牌精神，能得到更多消費者的支持與喜愛。H

▼ HR-V 配備直列四缸 1.8 升 i-VTEC 引擎，擁有 143ps/6,500rpm 最大馬力以及 17.5kg-m/4,300rpm 最大扭力，可輕鬆對應各種駕駛環境。



I AM CROSSOVER



ALL NEW **HR-V**

輕跑旅新浪潮・跨界登場

售價 74.9萬起

連續
兩年

日本 SUV 銷售 **No.1**

先進防護 / 7 大主動安全系統 + 6SRS 輔助氣囊系統(s) 空間靈活 / Ultra Seat 多變座椅 + 跨級距超大車室空間

Honda 達成全球汽車生產累積一億輛

一億次的感謝。

Honda 在 2016 年 12 月 22 日，宣佈全球汽車生產已於 9 月份達到一億輛的里程碑，而從第一輛車下線至今不過短短 54 年，是相當驚人的成就。

Honda 自 1959 年以來，一直是世界上最大的摩托車與內燃機製造商，每年生產超過 1,400 萬台內燃機，憑著優異的引擎製造技術，Honda 在 1963 年開始生產汽車。問世的第一款車是在埼玉工廠製造的小型貨卡 T360，同年在濱松工廠生產膾炙人口的小型運動車款 S500。基於這兩款車的成功熱賣，1964 年 Honda 決定在埼玉縣狹山市建設旗下第一家全新工廠，並研發出代表性車款之一的 S600；1967 年推出小型車款 N360，橫掃日本當地市場，短短兩年內賣出了驚人的 25 萬部。

挑戰世界的本田精神

1969 年 Honda 開始邁向國際，台灣的三陽工業成為 Honda 在海外的首次合作對象，並推出了海外版的小型車 N600 與小型貨卡 TN360。2002 年為了提供台灣市場更優質、完善的服務，成立 Honda Taiwan，積極導入各式國產新車款，如台灣史上最暢銷的休旅車 CR-V，銷售雙冠 HR-V 等，皆締造超高滿意度的好口碑。時至今日，Honda 的精神傳遞到世界各地，旗下各式不同的代表車型，如 CIVIC、Accord、CR-V、FIT 等，皆深受全球的歡迎與喜愛。

以製造更貼近消費者的產品為目標努力，並縮短消費者的等待時間，Honda 在全球 18 個國家，擁有 34 個汽車生產據點。根據不同區域，推出適合當地的車款，優異的品質廣獲好評與肯定。除此之外 Honda 也製造各式發電機、船用引擎，甚至打造飛機 HondaJet、機器人 ASIMO 等，並投入各項賽車運動，屢屢創下不同賽事的新紀錄。Honda 堅持不

斷的挑戰自我，研發出實現夢想的尖端科技，在陸、海、空各方面的傲人成績，更一直是其他車廠所難以望其項背。

最初的熱忱，夢想的動力

Honda 社長八鄉隆弘也特別感謝全世界消費者的支持，讓 Honda 能夠達成這項里程碑，「Honda 也會延續創辦人本田宗一郎最初的熱忱，也就是希望幫助人們的日常生活外，並追求駕馭的樂趣，未來將以這兩項宗旨繼續努力前進，打造更迷人的車款！」

而 Honda Taiwan 亦相當感謝台灣消費者長期以來的支持，未來 Honda Taiwan 將會更積極的為台灣市場服務，導入更多優質車款，朝「超越期待的企業」與「顧客滿意度 NO.1」的目標持續努力！**H**



▲ 1963 年 Honda 生產的第一款車 T360。



▲ 1967 年 Honda 推出首部量產乘用小型車 N360，旋即大受歡迎。



▲ 1972 年，Honda 旗下代表性車款之一：CIVIC 初代問世，搭載世界第一具通過美國 Muskie 低廢氣排放法案規範的 CVCC 環保引擎。



▲ 2016 年 Honda 發表頂級油電超跑 NSX，其後也在台灣上市，2017 年開始交車。



▲ Honda Taiwan 於 2016 年 9 月 20 日，捐贈一部 Honda FIT 予高雄市中山工商。

Honda Taiwan 捐車響應技職再造計畫

成為實現夢想的動力。

Honda Taiwan 多年來對台灣汽車類職業教育付出心力，持續捐贈 Accord、FIT、CIVIC 等各式車款，並提供學生到廠實習的訓練，這些不僅僅只是產學合作，更蘊含 Honda Taiwan 培育台灣汽車領域人才的願景。

Honda Taiwan 自 2002 年在台創立以來，除了製造高品質的車輛、提供讓消費者滿意的服務外，亦始終肩負著「社會公民」的企業社會責任，15 年來不斷深耕台灣；在教育方面 Honda Taiwan 更是不遺餘力，屢屢響應教育部推動的「技職再造計畫」，捐出多部代表性車款，為台灣汽車類職業教育提供更多、更實用的資源！

產學合作 協助汽車專業人才的培養

事實上早在 2014 年，Honda Taiwan 就曾配合

教育部推動的技職再造計畫，陸續捐贈車輛給 6 所學校與職訓單位，造福無數學子。今年更是擴大捐贈對象，範圍遍佈全台灣，比過去多了 5 所學校，包含永平工商、南台科技大學、萬能科技大學等，共計捐出 12 部不同的暢銷車款。藉由這些車輛，Honda Taiwan 希望能讓學生除了課堂理論外，更能親自動手做學到實際的技術，進而達到理論與實務的結合，同時也藉此讓更多學生了解 Honda 車款、體會 Honda 精緻的造車工藝與獨步全球的引擎技術。



▲ 2016 年 9 月 20 日由 Honda Taiwan 顧客服務部部長李瑞宏（第一排中）代表，再度捐贈屏東科技大學 CIVIC 8 代一部，由系主任蔡建雄教授代表致謝。



▲ 2016 年 8 月 29 日桃園市府廣場前舉辦「2016 年 Honda Taiwan 車輛捐贈儀式」，桃園市長鄭文燦（中）特別感謝 Honda Taiwan 捐贈車輛，協助推動技職再造計畫。



▲ Honda Taiwan 在 2016 年 9 月 2 日贈送世界高中一部 Honda CIVIC，董事長伊藤隆人親手將鑰匙交給學生，期許學生能夠藉由 Honda 車款學習更多車輛方面的知識。

除了捐贈車輛，Honda Taiwan 也提供屏東科技大學每年 10 人的實習名額，從校園內開始培養人才，透過不同以往的學習與交流互動，讓學生提早與產業接軌，並見識 Honda 在全球一致的高水準要求，累積多元的實務經驗，提升畢業後的就業競爭力。

永續經營 成為受喜愛與期待的企業

一直以來，Honda Taiwan 對台灣這塊土地有著

濃濃的深厚情感，秉持著為台灣消費者服務的核心理念，以「令人期待永續發展的企業」為目標，積極參與各項公益活動，同時致力協助台灣汽車產業的提昇。

透過捐車，Honda Taiwan 希望協助精進學生對車輛的知識與技術，實習機會則可讓學子們接觸實際生產環境，更加了解汽車產業運作，以達到學以致用的境界；未來 Honda Taiwan 也會持續於教育部分投注心力，成為支持學生追求夢想的動力。 **H**



▲ 2016 年 9 月 7 日 Honda Taiwan 捐贈一部 Honda FIT 於高雄市高英工商，希望透過車輛的捐贈，能提供該校學生更完善的學習資源。



與 CR-V 共度生命每一刻

2016 CR-V VIP Club 年度大會師。

以無比的熱情、及對 Honda CR-V 的喜愛，由車主之間自發性舉辦的 CR-V 年度大會師，在 2016 年 11 月 27 日相約於桃園來福星花園大飯店，一同分享與愛車相處的美好時光。



▲去年的年度風雲車也一同亮相，成為活動的另一焦點。

Honda CR-V 是台灣有史以來最暢銷的休旅車款，自引進以來便累積大量車主的支持與愛護，甚至自主成立交誼性社團；不僅定期聚會、分享用車心得，更會相約聚餐、出遊，更讓同道中人成為生活中不可或缺的好友。

CR-V VIP CLUB 就是其中之一，今年的大會師已邁入第五屆，選於北部的餐廳聚餐同樂，而 Honda Taiwan 本次則加碼贊助獎品，並到現場共襄盛舉，不僅拉近與車主間的距離，更要將車主們擁有 CR-V 的喜悅傳遞、擴散。

風雲車決選 最有特色的 CR-V

雖然一早下起綿綿細雨，但絲毫無法熄滅

CR-V 車主的熱情，以北部為主的 CR-V 車主，及其他地區的熱血車主，絡繹不絕的趕到會場，一下車彼此間互相打招呼、交流寒暄，抱著愉快的心情，準備參加一年一度的盛事。在現場放眼望去，從一代到四代皆有不少擁護粉絲，壯闊龐大的車陣，證明 Honda CR-V 深獲車主的肯定與青睞。

今年主辦單位也規劃年度風雲車票選活動，眾所矚目風雲車，每部皆別具風格，訴說屬於自己的故事，車主們也很積極參與，投票給自己心中的年度風雲車。即使原本互不認識，入選的車主們也都不吝於分享改裝的經驗，每當有人拍照、或是投票給自己的愛車，臉上更會露出驕傲的喜悅神情。



▲活動湯天也舉行年度風雲車評選，不同主題設計的 CR-V 爭奇鬥艷，相當有趣。

Honda CR-V 凝聚你和我

現場主辦單位用心準備適合爸爸媽媽帶小朋友玩的不同互動遊戲，大小朋友們開心地玩在一起，接著由台上精彩的舞蹈表演拉開序幕，活動氣氛也漸漸熱絡起來，車主們一邊聚餐、聊天，同時輪流抽出不同的獎項，歡笑聲在現場此起彼落，各種獎項也是讓抽中的車主驚喜連連，從實用的洗車工具組，到價值不菲的汽車零件外，

Honda Taiwan 也提供神秘獎項與車迷一同共襄盛舉。

活動最後則是令人緊張的風雲車頒獎典禮，並且所有車迷們在舞台前留下難得的大合照。許多車主們也因 Honda CR-V 從陌生人成為好朋友，並相約下次聚會再見，今年的 CR-V VIP Club 年度大會師成功圓滿落幕！



▲現場除了互動遊戲，更展示各種零件部品。



▲獲獎車主們領獎後，開心地合影留念。

不只是車，更是家人

Honda CR-V 以強勁的動力、超大的空間等特色，滿足廣大車主對生活的不同需求，就讓我們來看看這些車主與 CR-V 擁有那些令人難忘的故事吧！

車主吳先生：裝扮它，是一種感謝

一走進本次 CR-V VIP Club 活動會場，很難不被停在正門口的兩部四代 CR-V 吸引；黑紅塗裝的是去年被選出的年度風雲車、另一部則是以白色與粉色系為主，搭配卡通人物的車貼。這兩部車雖然配色對比，但卻有著類似的設計元素，因為它們都是吳先生一手打造的愛車。

回想當初只是恰巧經過 Honda 展示間，最後就把 CR-V 開回家，吳先生笑說 CR-V 外型很流線漂亮，且中高速時引擎穩定耐操，每天開它載貨、跑高速公路都很夠用，讓他相當滿意。

至於太太那部 CR-V，也有一段有趣的故事——原本擁有 CIVIC 的太太在換車時偏好進口高級車，不過吳先生購入 CR-V 後、每天搭著搭著竟然就被 CR-V 給吸引，還希望老公也幫自己的車改造一下。吳先生特別指出，車上所有改裝部件都是自行設計再找廠商開模製作，因此絕對獨一無二，他說：「這樣做也是對愛車的一種感謝啦，畢竟它在工作上幫忙我很多，所以我一定要讓它美美的！」



▲吳先生在愛車上投注不少心血，一手打造與眾不同的 CR-V

車主陳先生：CR-V，令人安心

陳先生口中「其實是小改款後的 2.5 代！」的這部黑色 CR-V，到他們家已經快 11 年了，過去幾屆俱樂部活動也幾乎都會全家出席，這次則是帶著女兒一起共襄盛舉。曾經擁有過歐系、日系房車的陳先生，在結婚之後決定換車，就立刻開始尋找合適的休旅車，而仔細比較當時市面上多款競品後，發現 CR-V 的機能性十足，包含座椅、懸浮式排檔桿、Walk Through 走道等都相當實用，加上備胎在外的設計，車內空間可以更有效運用，平時若要照顧坐在後座的孩子也很方便。

提到對於 CR-V 最為滿意的部分，陳先生想了想，說道：「應該是它帶給我們的安心感。」他說 CR-V 的品質很好、穩定性高又很保值，極佳的表現，令人不需要花太多心思在車子上面。雖然現役的 CR-V 仍是相當勇健，但談到下一部新車……陳先生笑說，還沒有確定會換哪款，不過，一定非 SUV 車款莫屬！



▲陳先生 10 多年來都堅持回原廠保養，優質的服務也都讓人很放心

車主黃先生：外型帥氣也是關鍵！

黃先生的前一部車是開了 18 年的六代 CIVIC，是一部好開又沒什麼大問題的車，有了孩子之後，約在 6 年前才決定要換車。一開始太太便相當中意三代 CR-V 的外型，不過並沒有馬上決定，而是到另外一間國產車商賞車。

至於最後仍然選擇 CR-V 的關鍵，黃先生說：「一方面也是習慣，畢竟前一部車開了 18 年開得很順，而考量車款保值性，當時二代和三代都是口袋清單，最後則是因為太太對於外型的好喜才選擇三代 CR-V」。

除了大型的車主活動之外，黃先生平時也會參加小區域的聚會、洗車團或是一日遊等活動，與車友互相交流用車及保養資訊；而對於下一部車的規劃，黃先生則坦言對 HR-V 與未來即將引進的五代 CR-V 都滿有興趣，未來還是會以 Honda 車款作為優先考量。



▲黃先生表示，CR-V 開起來真的非常舒適、視野又好，尤其 i-VTEC 引擎耐操好用，讓他非常滿意。



▲ 2.4 升的四代 CR-V 對於徐先生來說外型帥氣、馬力充足、扭力也夠

車主徐先生：好上手，太太也能輕鬆開

在 CR-V 之前，徐先生的代步車是開了 12 年的七代 CIVIC，由於 CIVIC 在省油與操控性方面表現良好，讓他成為 Honda 的愛好者，因此一決定要換車，就認為非 Honda 車款莫屬，而這部車齡還未滿 3 年的四代 CR-V，就是徐先生為了今年五歲的女兒所換的新車。

徐先生平時上下班以騎機車為主，但假日出遊開 CR-V 不論是上高速公路、跑山路都非常輕鬆。同時，CR-V 的車室空間安排佳、實用性高，不僅兒童座椅很好裝卸，現在妹妹長大了一點，也非常喜歡在寬大舒適的後座玩。

徐先生說，偶爾會讓太太在高速公路上駕駛，以前開 CIVIC 的時候由於車身較低，在駕駛時太太總覺得有點緊張，不過現在換了休旅車，較高、較廣的視野也讓太太很滿意，覺得 CR-V 非常好開。目前尚未有換車打算的徐先生表示，自從購車以來就一直固定回原廠檢查與保養，未來也會持續將愛車的健康交由原廠專業技師處理。 **H**

每次出發 都是新的宇宙

CR-V

十年如一 No.1
國產SUV年度銷售



Honda全車系安全升級領先標配七大主動安全系統

※銷售數量統計以2005年1月至2016年12月累計領牌之CR-V為依據。



VSA + MA EPS 主動安全科技
(車身動態穩定+方向盤動態修正輔助系統)



LaneWatch™ 盲點監視系統
(2.4 VTI-S / 2.4 S)



TPMS 胎壓異常警示系統



智慧安全影音系統
(2.4 VTI-S / 2.4 S)
規格配備以實車為準

Honda Cars

汐止 02-26472525	仁愛 02-87325198	北投 02-28981919	松山 02-25288383	濱江 02-25020100	內湖 02-26583966	文山 02-86635699	大安 02-27016009	永和 02-29220908	中和 02-22210258
板橋 02-22555859	三重 02-89881848	新莊 02-85225030	輔大 02-66357000	土城 02-82622000	新店 02-22112222	經貿 03-3269999	桃園 03-3479999	中壢 03-4335678	楊梅 03-4785699
竹北 03-5516076	竹東 03-5824218	新竹 03-5726699	顯份 037-626696	苗栗 037-372088	豐原 04-25132111	北台中 04-22417758	台中中 04-23821866	南台中 04-23382255	西台中 04-23121689
沙鹿 04-26630322	太平 04-22153001	草屯 049-2325299	彰化 04-7331678	花壇 04-7877966	斗南 05-5953636	嘉義 05-2771357			
永康 06-2535757	歸仁 06-2395555	西台南 06-3506788	東台南 06-2600678	左營 07-3502655	大順 07-3852655	九如 07-8626888			
前鎮 07-3331536	民族 07-2298800	鳳山 07-7252140	屏東 08-7552000	宜蘭 03-9289800	花蓮 03-8539966				

台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co., Ltd. 地址：台北市民生東路三段69號13樓
全國服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw



Honda Taiwan 官方網站

技能
驅動世界
的可能。





共築更安心的交通環境

二輪高快速安駕課程 首次登場。

構築安全的交通環境，是 Honda 企業一直以來的目標，也是造車理念之一；目前在台灣，Honda Motorcycle 便定期推出安全駕駛課程，要讓學員們學習到正確的駕駛技術與概念，進而減少意外發生。

作為「6S」售服體系核心的一環，Honda Motorcycle 自重返台灣以來便定期舉行安駕活動，而 2016 年最終的進階安駕課程不僅首度移師台中麗寶樂園，更因應休旅旗艦 GOLDWING 的登場以及未來可能的法規修改，而新增高、快速公路課程內容，要讓學員獲得更全面的安全駕駛知識。

安全駕駛 從正確的觀念開始

由於在高、快速道路上車速相對較高，騎士們必須更專心在路況與他車動向的掌握，一有分神即可能造成事故發生，因此安全駕駛課程由室內講習開始。除了行車前必備的基本點檢外，講師們首先針對高、快速公路的路況進行說明，也再次介紹包含超車、安全距離及各種燈光使用時機等的細節，以及高、快速公路上的故障處理方式等，再輔以日本

高速公路上重機的相關事故數據做為參考，重新為學員建構起正確且完善的基本道路常識。

課程中，也藉由實地演練來針對「死角」問題進行討論；Honda Motorcycle 安排了一部貨車與小客車，後方 100 公尺處各放置 Honda 最大型的重機車款 GOLDWING 與 INTEGRA，再讓騎士們親自坐上兩部車的駕駛座，觀察重機出現在汽車後視鏡中的狀況。而學員們也都藉著轉換角度，了解到即便是大型重機都還是會有成為道路上其他車款的死角，因此為了避免事故發生，正確的觀念與謹慎的心態缺一不可。

實務訓練 做中學到駕駛技巧

進入到於賽車場舉行的戶外課程，課程依舊由騎乘姿勢的說明開始，實作部分，首先則是基礎的煞



▲安駕課程由室內講座開始，為學員複習正確的基本道路常識與駕駛觀念。

停練習與繞錐訓練，學員們可以複習相關知識與平衡反應，也作為其他項目的熱身之用。在一般的繞錐之外，本次另外加入 Off Set 繞錐，以及內傾、同傾、外傾三種姿勢變化，同時速度也須逐步提升，讓學員們在面對各種情境與彎道時，都能以更加順暢的方式過彎。

接著，因應較高的車速與更短的可反應時間，切換車道時也有不少須注意的重點；學員們必須在指定的距離內，完成「打方向燈」、「轉頭確認目標車道之後方來車」、「切換車道」等動作。不少學員在轉頭確認來車時，便已同步切換車道，因此特別要提醒的是，此項目並非要求學員要在最短時間完成上述動作，而是在於必須建立起「先完成確認」→「再行變換車道」的正確觀念。煞停練習的時速也同步提高到

80km/h，再搭配降檔練習，並增加較高速度下 8m 與 15m 的繞錐課程，作為高速的閃避訓練，也讓學員們在突發狀況發生時能以更快的反應面對。

為了善加利用賽道這安全的封閉場地，並且滿足每位車主的熱血性格，本次亦安排了進彎練習；講師們會示範進彎時的路線選擇建議與速度極限，藉由「減速進彎」、「等速過彎」與「加速出彎」等三大要點，學習如何能以更快的速度完成過彎，同時也提醒學員，切勿以超出能力範圍的速度駕駛以免導致車輛外拋、甚至發生意外。

上述的課程全數練習完畢後，便是學員最期待的場地繞行部分，由教練帶著學員分組行動；除了領騎的教練外，場邊還有主控教練協助控制繞行節奏，讓學員能用更安全的方式體驗賽道，同時也作為一



▲藉由實際坐上貨車與客車，讓學員了解重型機車在汽車後視鏡中的渺小，以反思死角可能造成的傷害。



▲繞錐可以模擬在道路上閃避障礙物的狀況，並檢視平衡反應；途中為騎 GOLDWING 前來參加課程的學員。



▲本次的行進間變換車道項目，便是因應於高快速道路路況而新增，重點在於先藉由照後鏡、轉頭完成來車確認，再行變換車道的觀念建立。

整天課程結束之後的驗收。

互敬互重 共同追求安全交通社會

目前台灣現今針對重型機車路權的相關法規，主要規範為：排氣量達 250c.c. 以上的大型重型機車，可以行駛於快車道及快速公路，除非另有標誌、標線及號誌等特別管制，應比照小型汽車並適用其行使規定。不過，在高速公路的部分，2011 年雖已三讀通過《道路交通管理處罰條例》第 92 條，明定大型重型機車可依交通部公告之時段路段行駛高速公路，但卻附帶需先試辦、再由民意表決是否開放的條件，導致國道部分僅有國三甲（台北到深坑）路段可以行駛。2016 年 9 月，交通部高速公路局則承諾將於 2017 年第一季，以民意、相關數據等完成綜合評估，再提交交通部做為路權開放的決策參考。



▲本次高快速道路進階安駕課程首度於台中舉行，安全的封閉賽道場地也讓學員有機會在教練帶領下體驗較熱血的駕駛方式。

理想的交通社會，須由「人」「車」與「道路」共構而成，除了維護道路正義，正確的道路使用觀念更是所有用路人都必須有的；而 Honda 是全球少數於四輪、二輪皆居領頭羊地位的車廠，早在成立初期，創辦人本田宗一郎就已意識到安全交通社會是車廠的重大使命，因此賦予 Honda 品牌「守護生命、安全至上」的企業使命。

自 2015 年開始，Honda Motorcycle 持續推廣安駕理念，車主在參加過各據點舉行的基礎課程後，才有資格報名進階安駕課程，更特地由日本 Honda Motorcyclist School 聘請教練來台擔任講師，以期讓台灣車主享有最高規格的安駕教育。本次新增高、快速課程，則希望讓學員能獲得更多、更重要的駕駛技巧，並且為更成熟、更安全的台灣交通社會預做準備。 **H**



▲課程結束後，學員領取結業證書，並與來自日本的梅澤教練合影。

Honda GOLDWING 致敬偉大旅程

王者登台。

Honda Taiwan 引進全新世代 GOLDWING，以超規格的尺碼、動力、配備展現休旅王者氣勢，搭配對應的安駕課程，給予騎士們向偉大旅程致敬的萬全準備。

1970 年代，Honda Motorcycle 為了滿足長途旅行騎士們的需求，以當時的 CB750 為基礎執行 M1 原型機計畫，定調出「水平對臥」引擎的休旅旗艦格局，當時因騎乘姿勢的考量，於 371 計畫中改為水平對臥四缸上陣，推出首代目 GOLDWING GL1000 車型，無整流罩的街車式樣與當前你我熟悉的 GOLDWING 似乎有點不同，不過很快的 GL1100 Aspencadea 有罩街車發表，造就出了當前 GOLDWING 休旅王者的雛形，且隨著世代演進，不僅配備規格一次比一次豪華、一次又一次的開闊

兩輪休旅視野，更在 1988 年問世的 GOLDWING 1500 車型中，將引擎規格提升至水平對臥六缸規格，兩輪車壇中的休旅之王地位，至今無人可撼動。

休旅王者傳承

最新 GOLDWING 重新定義旗艦高度

近幾年來台灣興起的休旅風潮，同樣吹襲至兩輪機車領域，鑑於滿足消費者使用需求，Honda Taiwan 選擇於 2016 年 11 月 11 日引進最新 2017 年式 GOLDWING 車型，售價為新台幣 112.8 萬元，並



*Super
Grand
Touring.*

向偉大旅程致敬

GOLDWING

▶ Honda Taiwan 於 2016 年 11 月正式引進 2017 年式 GOLDWING，售價新台幣 112.8 萬元。



▲ 2017 年式 GOLDWING 擁有 2,630×945×1,455mm 的車身尺碼，搭配 1.8 升水平對臥汽油引擎，「The King of Motorcycles」封號實至名歸。

以「性偉大旅程致敬」之主軸，展現 GOLDWING 的休旅王者氣勢。

論引擎格局、論車身尺碼、論配備豐富度、論置物容積，GOLDWING 都有著傲視車壇的規格呈現，讓「The King of Motorcycles」的封號實至名歸。而在 Honda Taiwan 最新引進的 2017 年式 GOLDWING 中，2,630×945×1,455mm 的車身尺碼，加上 1,690mm 的軸距長度，氣勢展露無遺，且不僅利於安置獨一無二的水平對臥六缸引擎，更可實現騎士與乘客的舒適乘坐姿勢，大容量行李空間更是輕鬆搭載，長途巡弋更為輕鬆自在，讓每一次的旅行都是令人難忘的饗宴。

豪華配備導入 構築頂級騎乘饗宴

首先於旅行中最重要的舒適度，寬敞柔軟比照頂

級沙發設計的座椅，前後座更有著專屬的靠背提供騎乘時絕佳支撐，且僅 740mm 的騎士座離地高，讓騎乘時重心更穩定，也增加騎士的騎乘信心與安心度。而在整流罩部分，不僅前風鏡中央設計有手動式調整的透氣孔，騎士腳踏前側的熱風導流孔也可以在冬天騎乘時溫暖騎士的足部，搭配加熱把手與加熱座墊，讓冬天騎乘更添舒適性。

環繞式立體音響也是 GOLDWING 的一大特色，透過前風鏡

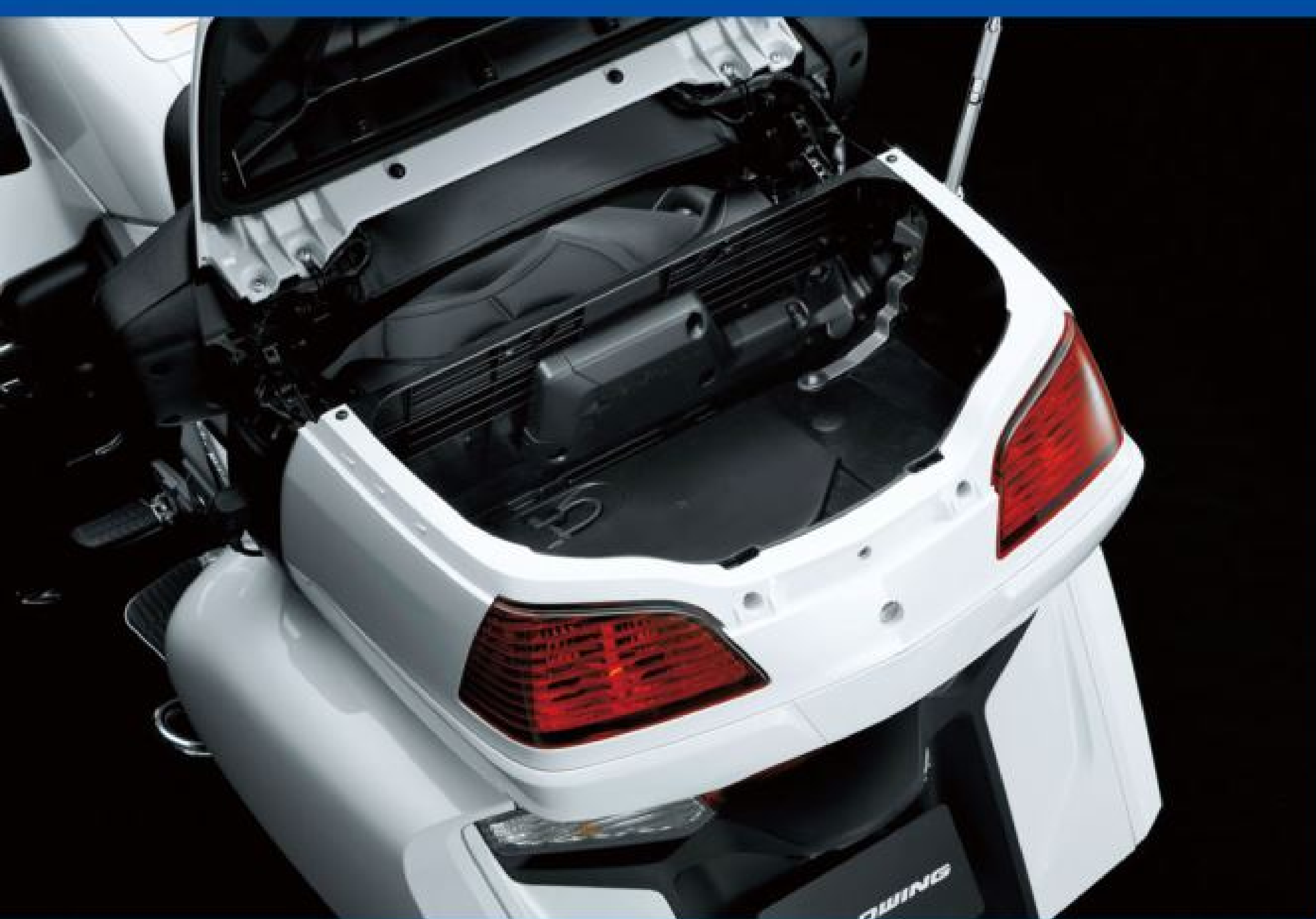
▶ 手把、座椅以及腳踏空間均具有加熱設備，開關整合於操控面板，不論季節與氣候，都能擁有舒適的旅程。



▲ 4.5 吋液晶多功能顯示螢幕，可清楚顯示與車輛相關的所有資訊，鍍鉻邊框的設計，打造整體更高質感座艙的感受。



▲ 左右側把手的控制開關，設計直覺簡易，騎士能以最順手的方式調整。



▲後箱與側箱加總有著高達 142 公升的置物容積，再也不必擔心行李裝不下的困擾。

下方兩側與後靠背兩側共計四具的喇叭配置，加上廣播、AUX-IN、MP3 等音響播放規格，也可搭配耳機使用，並可針對音場特性調整，打造媲美四輪汽車音響格局，將 GOLDWING 休旅王者氣勢展露無疑。

於旅程中的實用性方面，首先在資訊呈現中，除了三環式類比顯示儀表板提供最基本的轉速、時速、油量、水溫、檔位等資訊外，下方還增加 4.5 吋液晶多功能顯示器，可在騎乘過程中完整呈現車輛所有資訊，搭配上左右把手、液晶儀表下方、前整流罩內側左右處的控制介面，以五大控制中心提供騎士完整的車輛控制功能。

而容積達 61 公升的後箱，整合共 81 公升的側箱空間後，可以創造出高達 142 公升的置物容積，並於前後座皆有設計可放置隨身小物的置物空間，提升用車機能，而以台灣的騎乘距離而論，絕對足敷使用。隨車附上的無線遙控器，具備遙控車箱鎖定、遙控車箱解鎖、遙控後車箱開啟等功能，讓物品取放過程更為輕鬆容易。

招牌水平對臥六缸引擎 性能與精緻兼具

最受車迷朋友津津樂道的騎乘性能方面，2017 年

式的 GOLDWING 搭載排氣量達 1,832c.c. 的水平對臥六缸汽油引擎，具備有 116hp/5,500rpm 最大馬力與 17.0kg-m/4,000rpm 最大扭力，搭配往復式五檔與軸傳動配置，且為考量重達 414kg 的車身重量，配有倒檔設計，讓移動車輛時更為輕鬆，也配有定速巡航裝置，減少騎乘長途騎乘的體力負擔。

對應 GOLDWING 的超規格車身尺碼與動力輸出，懸吊部分除了採用前正立式油壓前叉、後搖臂式油壓單筒的規格以外，並導入具有 20 段電子調整的避震器預載功能，更有兩種記憶模式，區分出單人與雙人騎乘的專屬設定。

制動力部分，前輪以雙 296mm 煞車碟盤搭配 NISSIN 單向三活塞浮動卡鉗，配備 ABS 防鎖死煞車系統與 CBS 連動煞車系統，而胎圈規格則為前 18 吋、後 16 吋，分別對應 130/70R18 M/C 與 180/60R16 M/C 規格輪胎。

除了將最新世代的休旅旗艦 GOLDWING 引進台灣，Honda Taiwan 考量其尺碼規格，特別針對當前安駕課程加入超大型二輪專屬課程內容，車主可透過專門訓練提升對於車輛的操控性與掌握度，也增加騎乘時的安心與安全。



▲後座兩側的行李箱皆配備油壓挺桿設計，讓騎士在使用時更加順暢與便利。



▲ GOLDWING 搭載 Honda 獨有的防盜系統「H·I·S·S (Honda Ignition Security System)」，並配備專屬鑰匙與電子式行李箱遙控鑰匙，讓騎士上路更安心。

歷久不衰 風靡眾生

Honda GOLDWING 車系歷史沿革



Honda 自 1970 年代開始策動一項豪華旅行摩托車計畫，這項計畫的負責人入交召一郎（Irimajiri Shoichiro），是曾經在 1960 年代負責 Honda 旗下五缸與六缸高性能引擎的首席工程師，擁有十分深厚的想法與經驗。他所率領的團隊於 1972 年發表一款 M1 原型車，搭載規格出眾的水平六汽缸水冷引擎，並且採用歐美頂級車款的軸傳動設計，這款兼具豪華與長途行駛能力的旅行摩托車概念，正是 GOLDWING 的前身。



▲由入交召一郎帶領的團隊在 1972 年推出 GOLDWING 前身：M1（計畫編號 371），擁有水平對臥六汽缸引擎與 1,470c.c. 排氣量。

1975 GL1000 GOLDWING 讓歐美品牌刮目相看

1974 年，Honda 在德國柯隆車展公佈第一代 GOLDWING，隔年正式販售。這款代號 GL1500 的創世紀摩托車採用一具排氣量 999c.c 的水平對臥四汽缸水冷引擎，當時，這是日本第二款採用水冷引擎的摩托車，再加上罕見的軸傳動設計，問世後

立刻轟動車界；同時，也大幅提升了日本摩托車的地位，讓歐美品牌刮目相看。



▲當時推出的 GL1000 GOLDWING 是專為在美國大陸巡航而設計，不僅動力充足，配備也是因應長途旅行而設計。

1980 年 GL1100 GOLDWING 豎立全新豪華標竿

經過五年，Honda 在 1980 年為 GOLDWING 推出 GL1100 與 GL1100 Interstate 車型。這具水平對臥四汽缸水冷引擎排氣量加大為 1,085c.c，扭力輸出更優異，再搭配加長軸距以及氣壓懸吊，騎乘者與後座乘客可以更舒適，動態行駛更穩定。並且加裝了整流罩，能有效減低騎乘壓力，追加的行李箱也讓 GOLDWING 擁有更優異的旅行能力。1982 年，GL1100 GOLDWING Aspencade 加裝了 LCD 功能的新穎儀錶還有收音機，成為當時最豪華的市售摩托車。

1985 年 GL1200 Limited Edition

GL1200 Limited Edition 搭載的全新水平對臥引擎排氣量加大為 1,182c.c，更首先採用電子噴射

供油系統。配備方面，GL1200 Limited Edition 搭配四聲道環繞音響，並增加旅程電腦、定速巡航，外型也修飾得更威風帥氣，至於自動水平後避震系統更是車壇一絕。

1988 年 GL1500 GOLDWING 實現六缸引擎夢想

接下來，Honda 決定要推出更順暢、更安靜、更快速的 GOLDWING；經過不斷試驗，Honda 研發團隊研究過 15 種機械組合，甚至推出高達 60 款原型車，終於在 1988 年公布新世代 GL1500 GOLDWING。這具水平對臥水冷引擎不僅排氣量加大至 1,520c.c，更進一步使用六汽缸配置，徹底重現 1970 年代 M1 原型車的理念。GL1500 GOLDWING 的配備亦更豪華，同時追加倒車檔位，讓騎士可以更容易操作這款體型龐大的豪華旅行車。

由今來看，Honda 堅持為 GL1500 GOLDWING 採用水平對臥六汽缸水冷引擎是一大關鍵；根據四行程引擎原理，六汽缸才可以達成動力重疊，方能徹底消除運轉震動，為後來 GOLDWING 的地位樹立屹立不搖的重大基礎。



▲來到西元 1988 年，GL 1500 GOLDWING 搭載了排氣量 1,520c.c. 的水平對臥六汽缸引擎，終於呼應了 M1 原型車的開發理念，而同年也是此車系首次在日本上市。

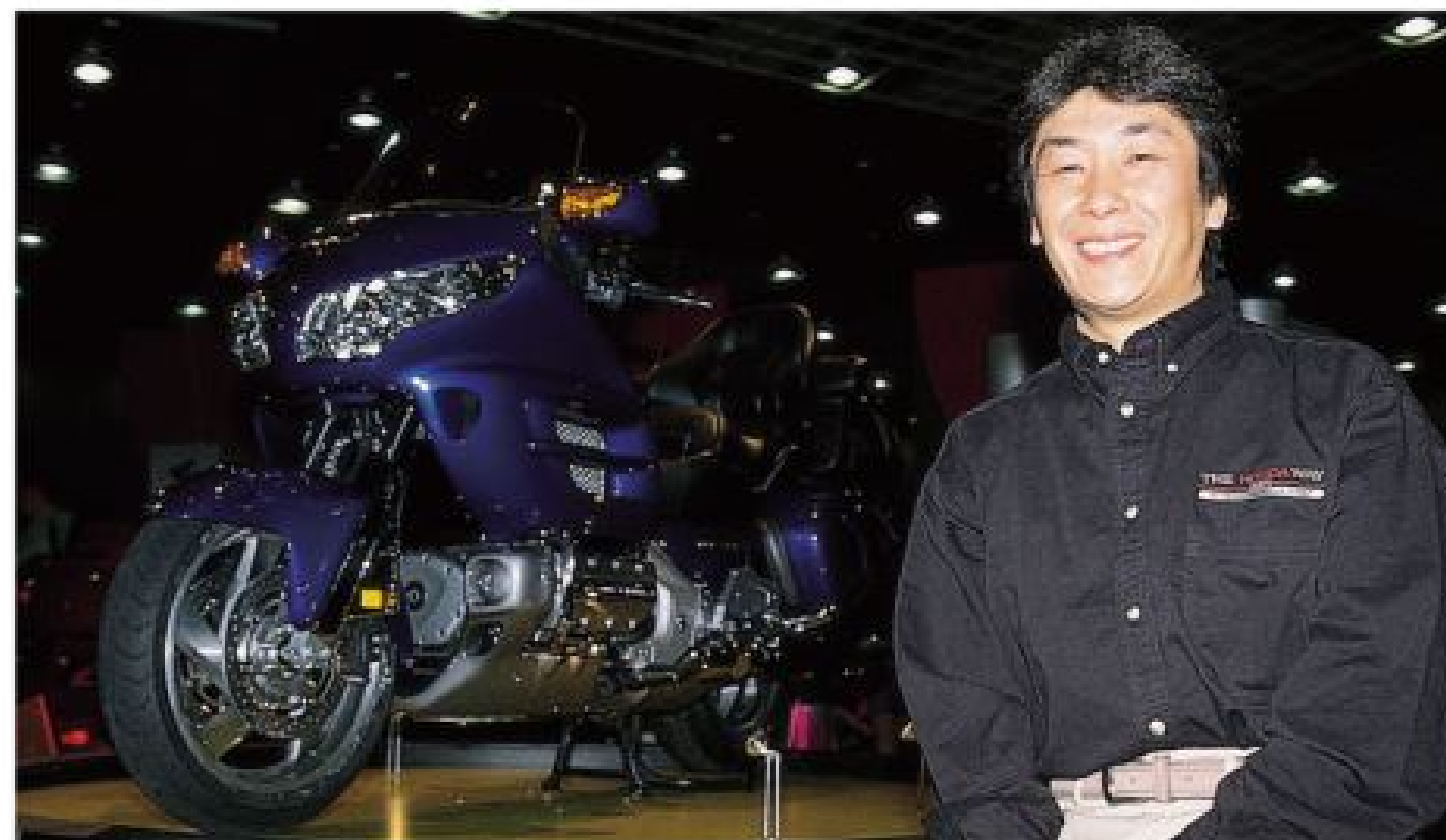
2001 年 GL1800 GOLDWING 率先搭載安全氣囊

跨進 21 世紀，Honda 還能夠為 GOLDWING 注入什麼全新元素呢？答案就是樂趣。

這次新車計畫交由曾經參與 CBR250RR、CBR400RR、CBR600F3 等著名跑車的青木憲（Aoki Masanori）負責，他認為 GOLDWING 不只豪華，還有給人更多的喜悅。於是，我們見到流線大器的外觀造型，還搭載 ABS 煞車防鎖死系統、衛星導航、多功能音響。動力方面，GL1800 GOLDWING 更換排氣量加大為 1,832c.c 的水平對臥水冷引擎，動力更寬廣，扭力更帶勁，並且更進一步採用鋁合金車架，操控演出更上層樓。

Honda 為 GL1800 GOLDWING 投入大量研發

資源，超過 20 項創新科技讓豪華旅行摩托車昇華至更高領域，GL1800 GOLDWING 在 2006 年成為第一款搭載安全氣囊的市售摩托車，為車壇開創全新格局。



▲GL1800 GOLDWING 的上市，奠基在 Honda 當時最大規模的開發計畫之上，是由隸屬本田技術研究所的青木憲所領軍。



▲2005 年，Honda 研發出世界第一款摩托車專用輔助氣囊，2006 年上市的 GL1800 GOLDWING 便搭載這項技術。

持續進化的力量 永不停止

自問世至今，除了 GOLDWING 本身持續進化，另一方面更推出衍生車款。2011 年，GL1800 GOLDWING 呈現出更優雅與動感造型，全新升級的六聲道音響讓人耳目一新，行李箱容量更一舉加大為 150 公升。除此之外，GOLDWING F6B 於 2013 年問世，長而寬的造型設計充分展現豪邁風情、2014 年的 GOLDWING F6C 則是一款充滿肌肉感的美式機車。

走過 40 多個年頭，GOLDWING 歷久彌新，甚至獨占鰲頭，在摩托車領域中擁有無可取代的地位；對於喜愛摩托車的人來說，GOLDWING 是一款集合豪華舒適安全於一身的頂級座駕，至於對 Honda 而言，GOLDWING 不僅是摩托車技術發展的重大里程碑，更是其挑戰夢想的最佳成果。H



▲由 GOLDWING 衍生而出之 GOLDWING F6B、GOLDWING F6C 外型各有特色，卻都是適合長途巡航的車款，深獲世界各地消費者喜愛。

Accord

HYBRID

大器自成 科技與優雅兼容

日本原裝進口★全新登場



>> 首度搭載 >> 6大主動安全防護系統

Honda SENSING

智慧安全主動防護系統

- ▶ ACC 主動式車距調節定速巡航系統
- ▶ CMBS 碰撞緩解煞車系統
- ▶ LKAS 車道維持輔助系統
- ▶ FCW 前方碰撞警示系統
- ▶ LDW 車道偏移警示系統
- ▶ RDM 道路偏移抑制系統

完美油耗 同級絕佳油耗 **35.25km/L** (市區)

極致性能 同級油電最佳 **215匹馬力**

長途行車整備須知

快樂出門，平安回家。

年初適逢元旦以及春節等假期，出遊機率理當倍增，而在難得的連續假日裡，駕著愛車載著家人探訪久仰的名勝景點或者久違的親朋好友實為美事一樁，要如何確保長途行程中交通狀況一切順利？Honda Taiwan 認為事前的車況檢查以及路途規劃絕對不可少！





▲機油、變速箱油、煞車油、動力方向機油均可透過油尺檢測液面高度是否正常。

汽車長途行車前檢查

一如忙碌了一整年的身體，總算能在連續假日中獲得紓解鬆懈，每天陪伴通勤出遊的愛車，此時也該獲得最完整的檢查與呵護，方可肩負起長途行駛時的重責大任，畢竟安全才是唯一的道路，人與車都頭好壯壯，自然得以確保旅程一切高枕無憂。

在長途行駛前，一般常說的五油三水當然是首先需注意的部分，這裡所謂的五油，指的正是機油、變速箱油、煞車油、動力方向機油以及燃油等液體，分別可透過機油尺、變速箱油尺、煞車油尺、動力方向機油尺與燃油油錶觀察存餘量，前四項液面高度需位於刻度範圍內，燃油則需於行駛中隨時注意，確切位置與應對方式詳見隨車配附的車主手冊。

至於三水的部分當然也是檢查重點，此其中水箱水負責動力系統的冷卻，需於冷車時確定主、副水箱水位是否正常。電瓶水部分若有不足則須以純水添加，免加水電瓶則無此需求。而雨刷水也需於行前再次確認是否足夠，以確保足以擔負長途行駛下清潔擋風玻璃的任務，建議添加時除清水外也可加入少許清潔劑，以免擋風玻璃累積油膜。

此外，攸關行車安全至鉅的車胎同樣必須仔細檢查，畢竟整部車僅有這四個組件實際與地面相連結，



▲雨刷水不足雖不至立即影響行車安全，但仍需於行前確認是否足夠於行程中清潔擋風玻璃。



▲水箱水負責動力系統的冷卻，切記需於冷車時方可開啟水箱蓋確定主、副水箱水位是否正常。

若有閃失將可能遭致嚴重的後果，就車胎部分來說，檢查重點主要在於胎面狀況與輪胎壓力兩部分，前者需確認輪胎踏面的胎紋深度是否足夠，外觀是否有不正常的損傷、變形或隆起，若有任何異常請立即前往 Honda Taiwan 服務廠進行維修或更換，以免發生爆胎危險。

而輪胎壓力部分除了以胎壓計量測四輪胎壓是否正常外（如今新車則具備 TPMS 胎壓偵測系統，可自動警示胎壓不足的狀況），同時還需確保備胎狀況能否使用，此外行李廂中的打氣機、千斤頂與輪圈螺絲扳手等工具也需確認是否齊備，以免萬一爆胎時陷入無法更換備胎的窘境。

而除了五油三水以及輪胎之外，駕駛人最好也能於長途行駛前確認所有車燈功能是否正常以及車輛外觀是否完整或缺件，畢竟行車安全是牽一髮動全身的，確認車輛照明、辨識等等一切功能良好，為的也是確保行程中的萬無一失，此外 Honda Taiwan 全年每季都有的免費全車健檢，可將車況隨時維持在巔峰，出發前同時不要忘記將 Honda Taiwan 24 小時免費道路救援專線號碼 0800-666-789 加入手機之中，一旦遭遇任何狀況隨時撥打，也是讓長途旅程更加放心的好方法。



▲輪胎部分需確認胎紋深度是否足夠或外觀有不正常的損傷、變形及隆起。



▲除量測四輪胎壓外，也需確保備胎以及千斤頂、打氣機、輪圈螺絲扳手等工具是否齊全以備不時之需；圖為 Accord HYBRID 隨附的 TRK 補胎組，具備胎壓計與補胎劑。

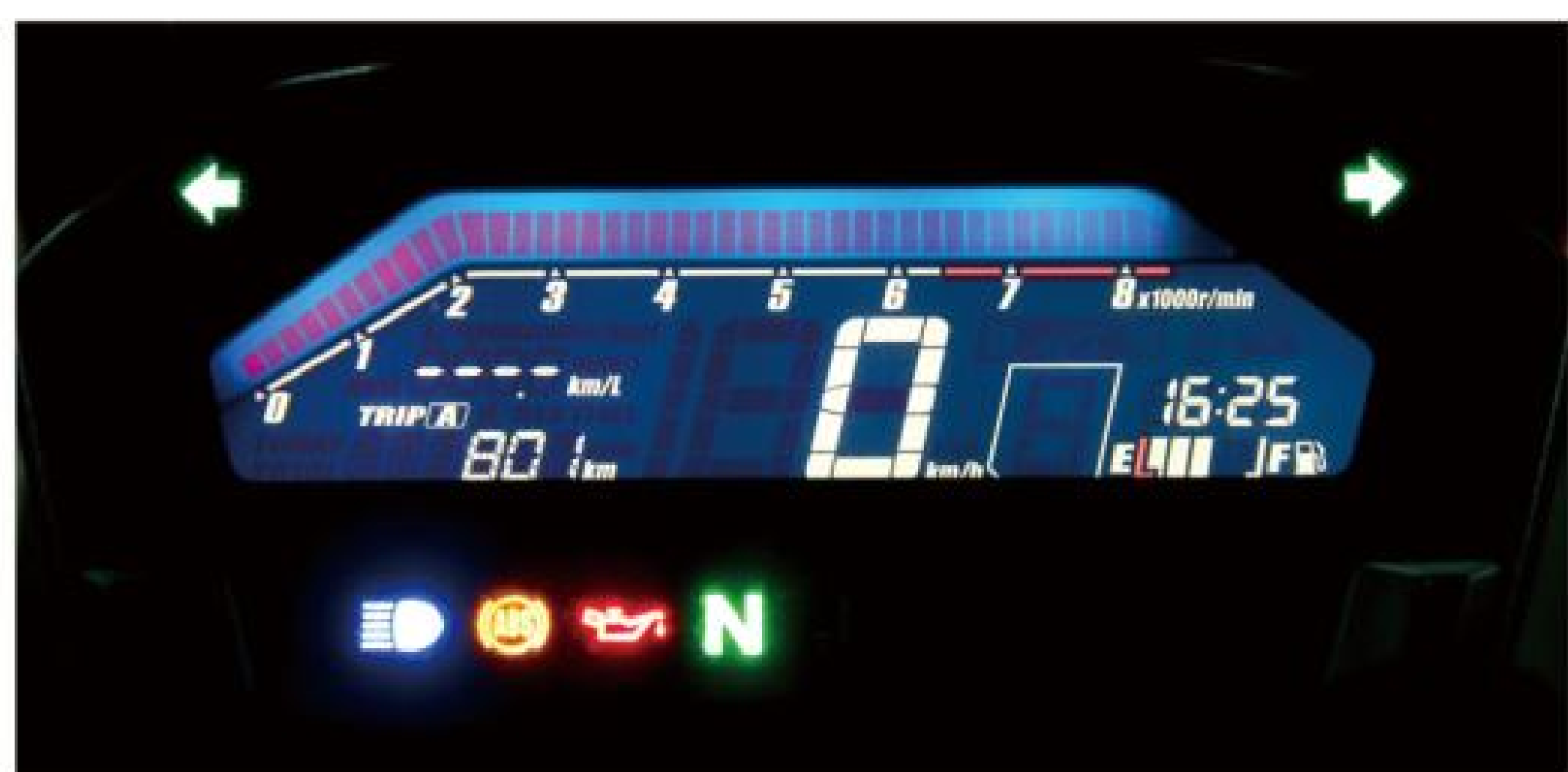
機車行前自我檢查

除了汽車之外，您當然也可能騎著心愛的 Honda Motorcycle，在美好的連續假期中來場壯遊，在騎乘出發前也需注意下列事項，好讓愛車維持在最佳的狀態之下，帶來滿滿的駕馭樂趣。

首先出發前當然需要觀察燃油量，甚至旅途中也得隨時注意油錶並視情況即時補充，其次在行前需確保車頭在任一轉向角度下，均能正常且順暢的啟閉作動油門。而一如汽車，包括引擎機油油位與冷卻液液位等油水存量當然也是檢查重點，需確認液位是否處於正常指示位置並觀察有無洩漏狀況，此外煞車部分則在於查看液壓總泵與卡鉗作動是否正

常，並在車身架起時嘗試推動輪胎，確認煞車作動下有沒有異音產生，確保煞車功能完整。

除卻機械的部分以外，關於電系部分也是現代車輛無論汽機車皆不可忽視的自我檢測重點，以機車來說像是全車所有電系燈號、車燈、指示燈與喇叭都需正常可供使用，引擎熄火開關、側腳架點火斷電系統也需合理作動，至於輪圈與輪胎部分與汽車相同，需確保胎面的完整以及胎壓的正常與否，如必須調整或者更換絕不可輕忽拖延，而若在過程中發現愛車有任何異常狀況，則請速洽全國 Honda Motorcycle 經銷服務據點，將有專業維修技師為您周全服務。



▲機車的部分大致與汽車相同，主要仍需針對液體、機械與電系、輪胎等方面進行檢查。



▲充分利用國道的管制與收費規定，找尋車流量較少的時間與路段上路絕對是避免塞車的良策。

農曆春節道路資訊看這裡！

根據行政院人事行政總處 106 年日曆表，今年的春節連假為相對較短的六天，因此若能於行前縝密規劃旅遊路線，勢必能夠節省下寶貴的時間留作休憩娛樂之用，以免整天塞在路上動彈不得的掃興狀況發生。

按照交通部國道高速公路局對於 106 年春節連假所制定的國道收費與管制措施，一如過往多數連續假期，國道高速公路將持續實施單一費率制（每公里小型車 0.9 元、大型車 1.12 元、聯結車 1.35 元）、23 時至 6 時全線雙向暫停收費、國三「新竹系統至燕巢系統」路段差別收費、入口闖道儀控管制與開放路肩等等車流導引措施，因此用路人可以視自身狀況與需求，選擇車流較少的晚上以及深夜使用國道，亦或是提早、延遲駕車上路的時程，例如比別人更早出門或者比多數人更晚回家，自然得以避開尖峰時間車流的阻礙。

當然除了控制時間，選擇路徑也是另一個避免塞車實際可行的辦法，像是若中山高速公路塞車時，便可以福爾摩沙高速公路、西濱快速道路甚至省道或縣道作為替代路線行駛之，自然與別人湊熱鬧的機率就會大大地降低。而現在除了傳統地圖、交通電台、國道高速公路即時路況資訊網站以及車載衛星導航之外，每具智慧型手機或電腦皆有的 Google Map 也是一套方便好用的路線規劃工具，在無線網路科技的幫助下，無論身處何地不僅都可以自由選擇

出發地與目的地，同時計算出路程距離與行駛時間，還能夠透過路況功能掌握當前全台車流狀況，只要看到車流量大就機動調整行車路徑，不僅可以有效避開塞車路段，未曾到過的地方就當作尋幽訪勝也別有一番興味，而且完全不用擔心迷路回不了家，連假旅遊或許因此多了意想不到的美好回憶也說不定喔！（收費與管制措施以交通部公告為主）**H**



▶透過 Google Map 的路況功能可輕鬆掌握當前全台道路車流狀況，只要看到車流量大就可機動調整行車路徑。

◀ Google Map 也是一套方便好用的路線規劃工具，在無線網路科技的幫助下可以自由選擇出發地與目的地，同時計算出路程距離與行駛時間。



更換備胎的步驟與注意事項

第一次換胎就上手。

在科技不斷進步且車主益發重視保養的現下，車輛行駛中發生故障的機率愈來愈低，不過肇因於路面異物或胎況問題，爆胎事件依舊時有所聞，當發生爆胎狀況時除了冷靜的將車安全停妥路邊外，接下來該做些什麼又該怎麼做？就讓 Honda Care 告訴你。



備胎更換教學

爆胎發生時

當爆胎狀況發生時駕駛人切勿驚慌，此時雙手需緊握方向盤，力求穩定控制車輛緩慢減速脫離主線道，然後尋找安全且平坦的地方將車停下並開啟閃爍故障燈，拉手煞車確保車輛不致滑動，而後將車上的三角故障標誌取下置於車後。

三角故障標誌放的位置，依道路交通安全規則第 112 條十二項規定：「汽車發生故障不能行駛，應即設法移置於無礙交通之處。該故障車輛在未移置前或移置後均應豎立車輛故障標誌。該標誌在行車時速四十公里之路段，應豎立於車身後方五公尺至三十公尺之路面上，在行車時速逾四十公里之路段，應豎立於車身後方三十公尺至一百公尺之路面上，交通擁擠之路段，應懸掛於車身之後部。車前適當位置得視需要設置，車輛駛離現場時，應即拆除。」

千斤頂使用

隨車千斤頂與輪圈螺絲扳手一般與備胎相同皆置於車後行李廂底板下，將所有相關物件取出後，先使用輪胎扳手預將爆胎車輪的螺母逆時針輕微鬆動但不要完全拆下，以免車輛頂起後因螺絲過緊不利拆卸，或用力過猛導致千斤頂不穩發生危險，而後

尋找位於車底的頂高位置，確認後將連桿附件或螺絲扳手與千斤頂連桿槽連結，順時針轉動將千斤頂打開，在確認千斤頂與地面以及車體接觸位置穩固後繼續順時針轉動，直到車輪離地數公分為止。

卸下螺絲

將已旋鬆之輪圈螺絲利用輪胎扳手逆時針轉下，並謹慎拿下車輪，此刻需隨時注意千斤頂狀況，避免車輛滑動造成危險，若車輪與輪轂銜接過緊，則可以手拍打敲擊或反覆搖晃車輪使其鬆動便於拆卸。

裝上輪胎

將已自行行李廂中取出的備胎與輪轂固定，需注意輪圈的螺孔是否與車轂的對齊，以及輪胎是否與車轂緊密結合，以便隨後固定螺絲之用。

鎖上螺絲

欲固定車輪時先徒手將輪胎螺絲旋上，再以輪圈扳手將螺絲以對角線順序稍稍轉緊，以避免施力不均導致車胎未能固定完全，而後將千斤頂降下讓輪胎輕輕接觸地面，再用輪圈扳手一次將螺絲按照對角線順序以手臂力道完全鎖緊，將車輛完全放下，把千斤頂與輪圈扳手、損壞車輪以及故障三角架等收回即完成整個換胎動作，接著就近行駛至 Honda Taiwan 授權服務廠檢查維修受損車胎。

如果無法獨力完成換胎動作或其他特殊狀況，也可撥打 Honda 道路救援服務專線請求協助；不過要特別提醒您，Honda 所提供之道路救援服務於對象與服務範圍均有相關規範，使用前請詳閱注意事項，才能讓拖吊服務更順利進行。

補胎劑使用

目前配備補胎劑的車輛，便不會配置備胎；因此若遇上爆胎，在卸下輪胎後，先用肥皂水檢查破損，再從氣嘴處灌入整罐補胎劑並打氣，以做為緊急處置，但後續仍需回廠檢查輪胎。

註：若破損處在胎面以外，便無法使用補胎劑，需特別注意。



1

▲千斤頂、螺絲板手相關工具與備胎通常會放置於行李廂底板之下，以便駕駛人進行更換拆卸動作。



2

▲三角故障標示的放置距離，法規也有明確記載。



3

▲位於車底的千斤頂頂高處，通常在同側兩輪間距離輪胎不遠的位置。



4

▲在頂高前需先稍微放鬆輪胎螺絲，以免頂高後不利拆卸動作或用力過猛造成千斤頂不穩的危險。



5

▲重新將車輪鎖上須以對角線方式進行，好讓施力盡可能平均車輪得以完全固定。



6

▲更換備胎後請儘速前往 Honda Taiwan 服務廠進行檢修，若無法獨力更換備胎或其他特殊狀況時也可撥打 Honda 道路救援服務專線 0800-666-789 請求協助。

拖救注意事項

救援服務對象

車輛救援服務，以認車為原則，而且駕駛人必須在現場方可實施，因此若駕駛人因故無法在場，亦可請他人代理。

有效期間及服務範圍

一、救援有效期間：自領牌日三年或 10 萬公里內有效以先至者為準，機車為自領牌日起二年內有效（無論汽機車滿足條件者皆簡稱新車會員）。

二、救援服務地區：無論汽機車台灣本島境內皆為服務範圍，另外汽車還包含澎湖以及金門地區。

救援服務內容

一、急修服務：

接電啟動、更換備胎或輪胎充氣、代購汽油補充（油資憑單據向車主收取）、冷卻水補充（機車僅限水冷式引擎機種）。

二、24 小時免費道路救援服務：

汽車：

1. 車輛因品質問題以致無法行駛，自車輛故障地點起算，拖至本公司最近授權經銷商服務廠 30 公里內免費，超過部份每公里加收 50 元，由車主自付。（拖吊目的地若為非 Honda Taiwan 授權之經銷商服務廠則車主須自費）。
2. 非新車會員 10 公里內拖吊費用：省道（日間）1,300 元、省道（夜間，例假日）1,500 元、國道 1,500 元，每超過一公里加收 50 元，特殊處理作業（如車輛打滑、陷入沙地泥沼、陷於凹處、驅動輪卡死、架於安全島或凸起物等需動用全吊作業處理，或車輛因事故卡死、四輪咬死、翻出車道或全翻等需動用全吊處理）收費另計之。
3. 4WD 車型提供全載或加裝輔助輪服務。
4. 道路救援一般注意事項：

(1) 停放時請記得閃雙黃燈，以確保安全。

(2) 請認明拖吊車輛為「全鋒汽車股份有限公司」，或全鋒授權之拖吊廠商（使用全鋒道路救援組織服務五聯單）。

(3) 服務人員事前會先撥電話給您，告訴您拖吊車的車牌號碼及預定抵達之時間。

機車：

1. 車輛因品質問題以致無法行駛，自車輛故障地點起算，拖至本公司最近授權經銷商服務廠 100 公里內免費，超過 100 公里每公里加收 80 元（如遇特殊狀況，則由全鋒與顧客另行議價），由車主自付。）拖吊目的地若為非 Honda Taiwan 授權之 Honda Motorcycle 經銷商服務廠則車主須自費）。
2. 其餘同汽車。
- 三、車主需自費項目：
 1. 同一天同一項服務若逾一次者，車主需自行付費。
 2. 拖吊路程中所需之門票、通行費、停車費等所有相關費用，由車主自行負擔。
 3. 車主若未經由 Honda Taiwan 0800 全方位顧客服務專線請求協助拖吊，而委由他人服務時，不得以他人之收據或發票向全鋒請款。
 4. 全鋒派車抵達車輛故障或事故現場，若因可歸責於車主之事由，不能立即進行作業，以致等候超過三十分鐘以上時，車主應支付每小時參佰元整（未滿一小時以一小時計）。
 5. 車輛故障地點位於地下室或立體停車場、陷入溝洞、架於安全島或凸起物等需動用吊桿特殊處理者，不在免費服務範圍內（依現場狀況議價）。
 6. 全鋒拖吊車輛若無法執行本約之服務，而須另委外大型吊車或特殊機械處理者，所需費用經由車主同意自行支付服務費用後，始行動救援。
 7. 車輛由一維修廠拖吊至另一維修廠者，視為車輛運送服務，採議價處理，經全鋒報價徵車主同意自行支付服務費用後，始行拖吊。
 8. 如在拖吊作業過程中，對於作業方式及加收服務費用有任何疑問時，請撥打 0800-666-789 Honda Taiwan 全方位顧客服務中心詢問。 **H**

Honda 免費道路救援資訊

Honda Taiwan 24 小時道路救援專線 0800-666-789

車主交流 擁有 Honda 的喜悅！

My Honda 是一個讓車主交流、秀自己、秀家人、也秀愛車的園地，歡迎您在此發表用車心得、提供旅遊私房景點、全省好吃好玩好康情報，與大家分享擁有 Honda 的喜悅！

如果您對 Honda Taiwan 有任何建議，也可以利用 My Honda 單元告訴我們！感謝您的熱情參與。



Odyssey 陪伴家人遊遍全台

車主姓名：解美玲 購買車型：Odyssey

我的第一部車是 2003 年 8 月生日時購入的 CR-V（小名：瑪格莉特）。它陪我經歷創業、結婚、生子；安穩操控讓我帶領全家東奔西跑、南征北討走遍全台各縣市，到 2016 年 6 月它陪我們一家 13 年、共 24km 旅途，是該讓它退休了。

在考量換車時，因我們假日必定出遊，只想選擇讓老婆與孩子長時間能坐得舒適的空間，還要能載滿露營設備。沒經過其他評選，ODYSSEY 第一眼就抓住我所有目光，經過體驗試乘與了解性能後，沒多久就決定購入。2016 年 6 月入主後至今已超過半年，它載著我們全家也快跑遍全台縣市了（只差台東），不論露營爬山、郊區、海岸、市區，都能安全帶領我們快樂出門、平安賦歸，它是我們一家四口的第二部車……伊麗莎白！

與 HR-V 度過人生每一時刻

車主姓名：鄭杏卉 購買車型：HR-V

談到 Honda，那要從老爸所購買的人生第一部家庭房車 CITY 開始講起；走過 28 年來始終如一，至今前前後後家裡也總共擁有過 9 部 Honda 車款，日前購入的 Honda HR-V 則是我之前就很注意且喜歡的一部優質好車。鍾情 HR-V 的原因不外乎操控好、省油、外型獨特、空間靈活運用大，光是這些優點就可以想像這部車的 C/P 值非常高，平常日上班、假日出外踏青皆游刃有餘，也帶給我非常大的安全感。HR-V 是我最佳的選擇，我的生活之中有 Honda 陪伴真好！



最值得的好車 Honda CIVIC

車主姓名：林建昌 購買車型：CIVIC 1.8

與女朋友決定買車時，口袋名單內首選是當時剛大改款的 FIT，直到進展示間賞車、看到 CIVIC 後，就有種回不去的感覺；內裝質感大升級，皮質的座椅、雙層儀表板、相對於較沉穩的外型，頓時間讓我們非常猶豫，後來便直接決定以 CIVIC 成為我們人生的第一部車。

開到現在大概一年半（兩萬公里），每天由我女朋友開著它上下班，不論是油門踩踏、方向盤轉動、乘坐的空間感與舒適感，她都很滿意，而且有愈開愈順的感覺；而每到假日就輪到我享受開車的樂趣，對於以駕駛人為導向的中控台、方便的換檔撥片都很喜愛，甚至 i-Mid 資訊幕還可以放上自己喜歡的圖片，對我們來說，這部車雖然不是百萬名車，但帶給了我們許多非常好的駕駛感受與樂趣，就算每次洗車都洗得很累，不過一切都是值得的。



請大聲說 "我愛我的 Honda"!

歡迎您利用 Honda 網站 >> 車主服務 >> 車主雜誌 >> My Honda 投稿專區 http://www.honda-taiwan.com.tw/member_magazine_form.aspx 投稿! 註明車主真實姓名、購買車型、排氣量、聯絡方式、贈品寄件地址, 再用 200 字簡短說明您和 Honda 的故事 (也可上傳文字檔), 並附上您和愛車合照, 我們將挑選出合適的照片及感言, 刊登在續期的 Honda Magazine! 來稿一經採用, Honda Taiwan 將贈送精美禮品一份。(如本贈品用罄, Honda Taiwan 將以其他贈品更換。)



就讓 CITY 繼續帶我們飛天遁地

車主姓名: 葉冠宏 購買車型: CITY

從小到大家中一直以來都是開 Honda 的車, 從小時候的二手 Accord 到高中時家裡換新的 3 代 CR-V; 一直到現在成年結婚, 老婆也懷孕了, 想說該是買一部車的時候了, 於是二話不說直衝 Honda 展間, 進去第一眼就看上了外觀搶眼的 CITY, 在服務員用心的解說下, 就決定牽了這部「小白」回家。CITY 不管在操控性能上或空間上都給我最大的享受, 未來就讓小白繼續帶著我們一家人飛天遁地吧!

Honda FIT, 讓人無比安心

車主姓名: 周明瑜 購買車型: FIT

很感謝有 FIT 這部車, 這是我們的第二部 Honda, 不僅載我們到處去玩, 也幫助很多人。我們準備了很久才買入這部車, 孩子也一眼就認出這是爸爸的車, 外型亮眼, 顏色帥氣, 性能空間真的是很好, 很適合我們小家庭。操控相當好上手, 家母開過後也說非常好開; 某次半夜開去機場後由媽媽再開回家, 原本她很擔心不習慣, 後來則因為其容易操作的程度而感到相當驚訝。

在安全部分, 也是給我們很安心的感覺; 有次雨天在高速公路上, 為了閃避前方車輛緊急煞車而導致車子打滑, 所幸 VSA 有作動, 馬上就修正車子路徑, 感覺有用過一次就值回票價的感覺, 哈哈!



我的 FIT 最棒小巨人

車主姓名: 吳舒華 購買車型: FIT

我的 FIT, 是我心目中的小巨人!

它是我人生中的第一部車, 在眾多廠牌和超多車系的選擇下, 最終我選擇了 Honda FIT! 很开心我做了很正確的選擇, 因為無論在車形的美感、性能的優越、內裝設計的貼心, 一直到後續的售後服務和保養服務, 全部都很令人滿意和放心。有了 FIT 之後, 就像有了另一個家, 遮風、避雨、抗暑、禦寒等, 它都很舒適的帶我們到達任何一個想去的地方, 我愛我的 Honda FIT!

各異其趣的三兄弟試乘筆記

誰是你的命定NC車款？

在上一期季刊中，我們介紹了 NC 系列的配備重點，這次我們則藉由 Honda Motorcycle 於封閉賽道舉辦的試乘活動，進一步檢視這三款車的特色與實際騎乘時的整體感受，讓您能更快找出最適合自己的那一部！

都會穿梭利器 Integra

在 NC 家族之中，Integra 屬於 Urban 系列，也就是適合在都會駕馭的車款，具有大型速克達的外觀，Honda Motorcycle 更將其定義為跨界車款——您可以享受到打檔車的俐落操控，更可兼顧速克達的悠閒駕乘感，一次就擁有雙重樂趣。

新年式的 Integra 外型在頭燈與尾燈都有嶄新的 LED 設計，亮度與耐用度皆有提升，同時更顯科技感。一般大型速克達的油箱通常都設計在前方腳踏墊的中央，Integra 則是設計在座墊下方，並將置物空間前移，其中更有可以放置手套的手套箱；同時，為了因應現代人使用 3C 產品的習慣，座墊下方另附有車用充電座，讓您的用車生活更加便利。

除了全新的車架之外，Integra 亦搭載 Honda 新世代水冷 745c.c. 並列雙缸引擎，擁有 54hp / 6.9kg-m 的最大輸出表現，搭配 DCT 雙離合器變速系統後，讓動力輸出更加線性滑順。第二代 DCT 雙離合器變速系統是相當成熟且穩定的技術，有一般自排模式 D 檔、運動模式 S 檔以及

手排模式；在 D 檔下換檔時機相當快，非常適合巡航使用，也兼具省油特性。至於 S 檔的部分，換檔時間點則會出現在轉數較高時，騎士只需移動手指就能根據路況輕鬆換檔，相當便利。

至於在手排模式時，騎士可以更自主的決定換檔時機，讓 Integra 能以更熱血的方式快意奔馳，即便要超車也非常輕鬆。根據 Honda 對於 NC 家族的定位，車款轉數設計較低，因此最高轉數都落在 6,500rpm 左右，進而提升油耗表現，能源局實測後的表現則高達 26.8km/L。

在鑽石型鋼管車架與引擎位置的助益下，駕乘 Integra 可說是相當愜意，騎士能用輕鬆的姿勢騎乘，更有舒適的後座與便利的置物箱空間，非常適合長途行駛，即便載了乘客也絲毫不減舒適程度。此外，Integra 具備 ABS 防鎖死煞車系統，能預防輪胎完全鎖死導致失控摔車，不過當我們在安全的賽道上試乘 Integra 時，會發現 ABS 並不會影響整體感受，騎士依舊可以盡情享受騎乘樂趣。

► Integra 採用傳統檔車的鏈條傳動設計，擁有輕快俐落的操控感。

▼切换到運動模式 S 檔或手排模式之後，Integra 也能熱血沸騰，不論是高速巡航或加速超車都能輕鬆完成。





輕鬆快意的騎乘感 NC750S

從 Honda Motorcycle 定義 NC750S 的敘述：「羽感 × 快適」，就能一窺這部車的特性。NC750 S 與前面介紹的 Integra 雖然擁有同樣的引擎與車架，但 NC750 S 則是以無整流罩的街車外型呈現，動感的外型極具現代感，不過卻貼心的把座墊設計在 790mm 的高度，相當符合大多數台灣騎士的身材，也讓駕乘上更沒有壓力。

NC750S 是一部充滿了運動氣息的街車，車身線條流線，除了 LED 頭燈外，尾燈的設計更是較其他街車來得簡潔有力。而 Honda 對於 NC750S 實用性亦多所著墨；首先，置物箱有著 22 公升的大容量，可以放入一頂全罩式安全帽，大幅提升使用便利性。在大燈上方，則另外設計了一塊小風鏡，能夠充分達到擋風雨擾流的效果。儀表上的 LED 全彩液晶螢幕，檔位、轉速等功能顯示相當清晰，除了轉數錶隨數字改變的色塊設計，騎士也可以自行設定顏色的顯示模式。

坐上 NC750S，可以發現騎乘姿勢略趴，相較於前面的 Integra 更具戰鬥氣息，連帶地讓騎乘感受更為熱血。而也由於騎姿重心不同，即便與 Integra 同車架、同懸吊系統，整部車的操控

感仍完全不同。動力方面，NC750S 使用全新 745c.c. SOHC 8 汽門並列雙缸引擎，並採用經過優化的 PGM-FI 電子噴射系統供油程式，在廢氣排放符合歐盟四期環保法規，但馬力峰值還可以達到 55ps/6,250rpm，扭力則是 6.93kg-m/4,750rpm。

這具引擎雖然與 Integra 相同，不過因為車身設計的關係，騎起來在加速性上感覺要比 Integra 再快，靈活性更是不在話下；不過，由於 Honda 是將 NC 家族定位為適宜日常使用的車型，因此引擎在中低轉速時就已有著良好的扭力以及加速性，這除了讓得車輛更為省油，機件的耐用度也獲得提升，更大幅降低引擎耗損方面速度，同時拉長耗材零件更換的周期，使得 NC750S 的 C/P 值絕佳。

值得一提的是，NC750S 的前懸吊上配置了雙彎曲閘門前叉組，透過兩個閘門組可以同時對下壓與回彈所產生油壓，在低速時油壓阻尼比較軟、高速時油壓阻尼比較硬，讓車輛在慢速下更加舒適，高速行駛時則顯得更有支撐力；搭配後方使用的 Honda 獨有的 Pro-Link 多連桿設計的後搖臂，相較於其他街車可說是水準極高的配備。



▲ NC750S 的外型雖然極其動感，但座墊高度則為相當貼心的 790mm，符合大多台灣騎士的體型需求。



▲ NC750S 搭載 LED 頭燈，小型風鏡於高速行駛時則能有效降低風阻。



靈活實用 NC750 X

NC750X 是一部跨界車型，因此實用性也相當高；不論是都會通勤或是探訪秘境，騎士都可以享受既舒適又便利、同時充滿餘裕的騎乘樂趣，讓 NC750X 不單純只是一部移動工具。

針對多功能車款的設定，Honda 為 NC750X 搭載了長達 153.5mm 的前叉，同時調整騎乘三角，給予騎士開闊的視野與自由度極高的直挺騎姿；雖然把手設計位置較 NC750S 來得高，但卻不會車輛轉彎的靈活性，同時也有助於降低長途騎乘的疲勞感。不論是在市區或郊區，NC750X 都能直接且簡單地實現騎士的不同騎乘需求，面對山路時，也不會因為手把高度而讓其銳利的操控性消失，整體騎乘感與 NC750S 相去不遠，是能舒適也能熱血的好車。

至於外觀，NC750X 具有強烈現代科技感與飽滿硬朗的線條，同時車頭與風鏡整體感極佳，採用全新造型的風鏡也比舊款長，更能降低風切聲，不只提供最好的擾流效果，在高速行駛時亦能降

低許多風阻，實用性相當高。經過改良的輪圈採五幅 Y 字造型，重量更輕，與車身相當搭配；至於造型經過設計的擋泥板除了美觀外，進入泥土地面更能發揮極大的作用。

NC750X 在懸吊上亦有些許調整，作動行程增加到 15mm，能更靈活地應對不同速度需求，同時當騎士在行經泥土路面時，能有最佳的吸震表現。NC750X 也同樣搭載 ABS 防鎖死煞車系統，前輪採用單碟 320mm 單向雙活塞設計的煞車系統，手感比較軟並不會死硬，後輪則為 240mm 單向單活塞設計。

至於 NC 家族皆有的 DCT 雙離合器自手排變速箱，在兩組離合器的交互配合下，能有效減少升降檔時的換檔時間，幾乎是無縫傳遞動力，帶來平順綿密的換檔動作，也不會產生明顯震動，讓騎士能更舒適輕鬆地享受駕馭樂趣。此外，NC 家族車型皆額外配備了手煞車功能，停車時拉起左邊把手上的手煞車開關，就能避免車輛滑動。如果您是剛接觸重型機車的車友，那麼 NC750X 絕對能讓您擁有輕鬆暢快的騎乘體驗。H



▼ NC750X 鮮明的車身線條設計呼應了跨界身分，性能也可靈活應對各種路況。



▲ NC750X 擁有旅程電腦功能的彩色液晶儀錶板，置物箱容積更達 22 公升，能夠輕鬆收納一頂全罩式安全帽，更添使用便利性。



以極致安全 為動力

ALL NEW **CITY**

安全升級

58.9萬起即刻入主 以上為 CITY V 建議售價

G-CON
G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

6SRS 氣囊
同級車最高規格

ACE
鋼骨防護車體

自動預縮式
安全帶

VSA
車身動態穩定
控制系統

Motion Adaptive
方向盤
動態修正輔助系統

HSA
斜坡起步輔助系統



觸控式
先進通訊音響系統

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY
CVT變速箱

17.5
同級最佳油耗

*油耗測試值未包含 Eco Assist 節能輔助系統的效果。*本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。*規格配備各車型皆會有所差異，請以實車為準。

Honda Cars

- | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 汐止 02-26472525 | 仁愛 02-87325198 | 北投 02-28981919 | 松山 02-25288383 | 濱江 02-25020100 | 內湖 02-26583966 | 文山 02-86635699 | 大安 02-27016009 | 永和 02-29220908 | 中和 02-22210258 | 板橋 02-22555899 |
| 三重 02-89681848 | 新莊 02-85225030 | 輔大 02-66357000 | 土城 02-82622000 | 新店 02-22112222 | 經國 03-32699999 | 精園 03-34799999 | 中壢 03-4335678 | 楊梅 03-47856699 | 竹北 03-5516076 | 竹東 03-5824218 |
| 新竹 03-5726699 | 顯份 037-626696 | 苗栗 037-372088 | 豐原 04-25132111 | 北台中 04-22417758 | 台中中 04-23821868 | 南台中 04-23362255 | 西台中 04-23121689 | | | |
| 沙鹿 04-26630322 | 太平 04-22153001 | 草屯 049-2325299 | 彰化 04-7331678 | 花蓮 04-7877906 | 斗南 05-5953636 | 嘉義 05-2771357 | 永康 06-2536757 | | | |
| 歸仁 06-2385555 | 西台南 06-3506788 | 東台南 06-2600678 | 左營 07-3502855 | 大順 07-3852655 | 九如 07-8626888 | 前鎮 07-3331536 | 民族 07-2298800 | | | |
| 鳳山 07-7252140 | 屏東 08-7952000 | 宜蘭 03-9289900 | 花蓮 03-8509966 | | | | | | | |

台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co., Ltd.
地址：台北市民生東路三段69號13樓
全球台灣服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw



▲因不同時節變換的花季景觀，是多數遊客一訪陽明山的主因。



▲小油坑的特殊景觀也相當值得停留欣賞。



▲北投公園的歷史相當悠久，鄰近更是知名的溫泉區，不論是不是假日都有許多遊覽的民眾。

一口氣征服。到達了頂端的民航局助航台，眼前的壯盛美景就好像是方才辛苦爬坡時的最佳犒賞，涵蓋大台北的城市景色伴隨遠方若隱若現被雲霧繚繞的山色，美得讓人如癡如醉，若選擇夜晚登頂，國外知名的百萬夜景也不過如此。如此絕美的景色別說北部人一定不能錯過，就算遠從南部或東部而來，相信都感不虛此行。

小油坑特殊景觀

從助航站離開，下坡路段不妨於同樣知名的小油坑停留。位於七星山西北麓的小油坑為後火山活動的景觀區，噴氣孔、硫磺結晶、溫泉與壯觀的崩蹋地形一目了然，若想要進一步欣賞這自然景色，更可停放車輛，從小油坑停車場旁的登山口開始攀爬，約莫一小時可抵達海拔 1,120 公尺的頂端，從台北市最高峰往下望，同樣是壯觀與過癮。



▲北投溫泉博物館是過去的北投溫泉浴場，更曾是當時東亞最大型溫泉浴場。



▲溫泉博物館不僅本身為國家三級古蹟建築，更展現了北投溫泉區的發展歷史軌跡。



▲原為滿來拉麵的滿客屋拉麵，無時無刻都是高朋滿座。

北投溫泉 / 溫泉博物館

於山上悠遊穿梭累了，建議可往北投方向下山。充足的地熱資源造就了北投溫泉區的繁榮，區分為白磺、青磺與鐵磺三種泉質的北投溫泉創造出相當繁榮的溫泉休憩產業，想要泡湯或過夜休憩，都能在北投溫泉區找到適合預算的旅店。

若想要更進一步了解北投溫泉區的發展歷史軌跡，不妨把車輛停放妥當，前往自 1998 年便開幕的北投溫泉博物館，座落於國家三級古蹟建築內的博物館有著浴場展示區、歷史展示區、甚至視聽室展示區，以多元的面貌讓來訪遊客充分瞭解北投溫泉的歷史發展榮景。

北投圖書館

除了生理的放鬆，此行陽明山與北投溫泉區的輕

旅行，也不妨把北投圖書館規劃在內。身為台灣第一座綠建築，利用太陽能發電與雨水回收系統達到節能效果，更規劃戶外閱讀區，在蟲鳴鳥語的陪伴下，書香更為散發，也可於此趟輕旅行中富足心靈。

滿客屋拉麵

或許是因為北投溫泉區遠從日據時代便已發展，且更受到日本觀光客的喜愛，當地除了濃濃的日本味建築以外，連食物也有幾分日本色彩，其中最具特色的莫過於是原本稱作「滿來」、後來因商標註冊原因改為「滿客屋」的知名拉麵店。充分融入台式口味，創造出兼具日本特色與台灣口味的拉麵文化，平易近人的售價定位，來北投溫泉區的遊客無論如何都要來上一碗，也可為接下來的返途注入滿滿的能量。 **H**

本次介紹的人身部品均為 Honda Motorcycle 台北店現貨，實際顏色與款式以展示間為主，歡迎洽詢。
Honda Motorcycle Taipei / 台北市內湖區舊宗路二段 123 號 / 02-2792-6555



要上山探訪秘境與美景，一件可以阻擋冷風與細雨的防風夾克絕對必須。Honda Motorcycle 設計的防風夾克以立體剪裁搭配防水拉鍊與大型口袋，連帽設計更多了天候適應性。

• Honda 防風夾克 / NT\$10,660



融合正式與休閒風格的公事包，以多層的收納空間滿足各種使用需求，俐落的造型與對比縫線更能展現騎士的個性與率性。

• 公事包 / NT\$5,440



專為女性設計的騎士夾克以合身剪裁展現女性曲線外，更能兼顧機能與防風表現，除了騎乘機車穿著也相當適合休閒裝扮的搭配。

• 女用連帽夾克 / NT\$7,870



不插電最夯

全家團聚 過年玩桌遊。

在外奔波辛苦一整年，過年當然要好好坐下來與家人團聚。如果不想出門到處人擠人，那時下最受歡迎的桌上遊戲（桌遊）肯定是度過假期的不二選擇，不僅可動腦思考，有助於身心健康，最重要的是還能促進與家人間的感情。快來看看以下這些老少咸宜的趣味桌遊介紹吧！



跳跳猴大作戰

跳跳猴大作戰的遊戲方式非常簡單，在椰子樹之間插上桿子，再將猴子隨意擺放樹中，猴子就會掛在桿子上；玩家擲骰子後，抽出與骰子相同顏色的桿子，勝負決定的方式，以掉下樹的猴子最少者為勝。看似非常簡單，但可別小看這遊戲，如何製造出驚險的狀況，又要小心不讓猴子掉下樹，可是需要相當的技巧。遊戲末期猴子會擠成一團，掛在寥寥可數的桿子上，一不小心猴子大軍就會蜂擁而下，勝負可是會一瞬間逆轉。這款最初階入門的遊戲，非常適合各種年齡的玩家！



跳跳猴大作戰

遊戲人數：2~4人

遊戲時間：20分鐘

遊戲類型：家庭 / 派對

適合年齡：5歲以上

建議售價：NT\$849



諾亞方舟

諾亞方舟也是一款非常容易上手的遊戲，規則是架起平衡船後抽牌，再找出牌上相對應的動物放置在方舟上，目標是幫助動物搭上方舟，並且保持平衡。在愈來愈多不同重量、大小的動物登上船後，如何不讓方舟翻覆可是考驗著每位玩家的耐力及手部靈活。這款遊戲最大的特色是，動物都是依實體縮小製作，並且附上內文詳細的動物小百科及習性解說，除了玩遊戲外，還能增長知識，幫助小朋友探索世界！



諾亞方舟

遊戲人數：1~6人

遊戲時間：30分鐘

遊戲類型：家庭 / 派對

適合年齡：4歲以上

建議售價：新台幣 NT\$1,599





大城市小市長

想要換個口味來點動腦的益智遊戲，但又擔心小朋友可能無法理解、不想要太多過於複雜的繁瑣規則，那我們在此誠摯推薦「大城市小市長」！遊戲中每位玩家扮演市政團隊中的成員，並且輪流當市長，透過表決過程，來決定如何建設這座大城市。

遊戲最大的樂趣在於每個住宅區都有各自喜歡與不喜歡的建築，關鍵在擔任市長時能否能透過市政會議的投票，興建滿足各住宅區的設施。這款遊戲充滿機智與歡樂，最適合擅長協議的您，趕快來成為一位傑出的小市長吧！



第 1 步

大城市小市長

遊戲人數：3~5人

遊戲時間：15~30分鐘

遊戲類型：家庭

適合年齡：6歲以上

建議售價：NT\$599

◀拼起地圖後，每位玩家先決定自己的顏色，再將住宅區放置其中，照片中示範五位玩家的狀態。



第 2 步



第 3 步



第 4 步

▲由市長抽出設施板塊，並決定蓋在誰的住宅區上，過程中大家可隨意討論，盡量讓自己住宅區周圍出現喜歡的建築。接下來大家投票表決是否贊成。

▲抽出屬於自己的「公共政策建設方針」作為評分依據，切記不可讓他人看到。

◀該輪投票通過則市長繼續連任，假設表決無法通過，市長可自由建設，但必須將市長位置傳給下一玩家。如此反覆直到再也蓋不下任何設施，遊戲以分數高者獲勝。



搶地盤

遊戲人數：2~4人

遊戲時間：20分鐘

遊戲類型：家庭 / 派對

適合年齡：8歲以上

建議售價：NT\$1,380

搶地盤

如果您覺得大城市小市長太過溫和，想要來點兼具機智與挑戰、刺激又緊張的遊戲嗎？「搶地盤」絕對是終極選擇。這款遊戲堪稱大富翁的進化版，除了要深謀遠慮外，還要有那麼一點心機，明爭暗鬥的過程，拚的是最後誰能笑擁最多財富。但請抱持著愉悅的心情進行遊戲，千萬不可因此傷感情，畢竟遊戲是假的，一家人和樂才是真的！

遊戲如同大富翁，控制名為「阿參姆」的人偶，玩家需要思考如何佔領更多地盤，讓其他玩家付更多過路費。值得一提的是，遊戲製作精巧，配件採用木雕、織布等細緻柔和的材質，整體設計優雅美觀，令人讚嘆連連！**H**

BOARDGAME

第 1 步



▲每位玩家選擇一種顏色，手持五枚金幣與銀幣，擲骰子後根據點數，決定阿參姆向左或向右移動多少方格，到達地圖邊緣的話就依箭頭指示。照片以四位玩家作為示範。

▶如果最後一步踩到其他玩家的地毯，則根據相鄰的同顏色地毯決定過路費，接著在阿參姆周圍覆上一片自己的地毯，但不可整片重疊。

第 3 步



第 2 步



▲當場上無法再放置地毯時遊戲結束，每片可見的半幅地毯為一分，再加上錢幣點數，較高者獲勝。

協力廠商 瘋桌遊板橋江翠店 地址：新北市板橋區懷德街 174 巷 18 號 電話：02-2255-5300

台北麥笛昆 Mighty Quinn's
台中 NOLA Kitchen 紐澳良小廚、台南邊界驛站

痛快享受美式料理

今年全台各縣市都開了不少美式餐廳，有的是國際連鎖知名品牌，也有人是因為愛台灣所以把美國的料理帶來台灣；不過，即便都號稱美式料理，卻因為地理位置關係，在口味及手法上稍有不同，但都足以推薦品嚐

台北 麥笛昆 Mighty Quinn's

紐約人對麥笛昆餐廳並不陌生，因為曾在 2012 年底吸引不少媒體的報導，甚至很快的展了七間店，台灣的仁愛路是第八間，也是海外分店的第一間。餐廳之所以聲名大噪，主因是主廚 Hugh Mangum 曾在布魯克林美食市集，將其獨特的 BBQ 烤肉方式在現場販售，香味四溢，引起排隊風潮，更讓人吃過難忘。

來到台灣展店後，保有原來的風味，結合美國德州及北卡羅來納兩大州的調味料，激發獨特的 BBQ 美味，在料理過程中，為了保有食材的鮮美，只以香料及鹽巴提味，慢火以木材緩燻就是令人再三吮指的關鍵

除了味道外，就連店內陳設都與紐約各分店相同，從桌子、吧檯、牆壁，使用的是紐約市等各地翻新或是回收而成的再生木材砌建而成，而且減少過多的裝飾物，降低資源浪費，就連餐具都是使用可回收或是分解的材質。

點餐的方式也很特別，就像到速食店一般，直接走到料理前面，點選主餐，再挑配菜，最後點飲料再結帳即可；另外，若不想吃整分主餐，可以直接針對配菜點選，像是捲心菜沙拉、香烤焦香烘豆等。

▶主餐的選項都是肉類，有牛豬雞共有九種，豬肉類中的肋排人氣最高，烤至外焦香內軟嫩，佐以配菜食用，愈啃愈順口。



◀手撕豬肉的肉質很嫩，在醬料的調味下，口味很重，宜搭布里歐麵包食用。



【index】台北市仁愛路四段 109 號，02-2772-6174



▲乾燻的牛胸肉坊間較少吃得到，直接吃有點單調，可以佐以沙拉配菜較對味。



▲可單點的配菜可選擇大中小份量，酪奶花椰沙拉、枝豆沙拉或是馬鈴薯沙拉都是很對肉類的配菜。



▲煙燻香腸可以說是老少咸宜，單吃配啤酒最對味，與陶鍋甜薯泥一起吃，鹹鹹甜甜吃不油膩。



▲主餐中最貴的雷龍牛巨排，一定要人多食用，焦香肉嫩是愛吃肉的人喜歡的原因。



◀燻辣雞翅雖然帶點辣味，但微辣的口感，反而促進食慾，讓人胃口大開。



▶既是配菜也可當飯後甜點的麵包布丁，為季節限定口味，淋上煉乳的甜滋味，適合佐茶或咖啡。



▲內部陳設全是可以回收的建材，講究環保，所以沒有過多的裝潢，不若一般美式餐廳的風格。



▲餐廳座落的地方在台北市仁愛路圓環邊，黑色調的陳設，很容易讓人錯過而不自知。



▲肋眼牛排以五分熟最適口，怕看到血水的人可以點七分熟，趁熱吃同樣肉嫩美味，搭配烤過的牛番茄及蘆筍，平衡味蕾，再對味不過了。

台中 NOLA Kitchen 紐澳良小廚

紐澳良位於美國南部的路易斯安那州，NOLA 是它的簡稱，也是「New Orleans, Louisiana」的縮寫；由於曾經是法國、西班牙的殖民地，再加上受到非洲黑人的文化影響，交織出多元的飲食文化，使得它與紐約、舊金山並列為美國三大美食之都。海鮮、農作物豐富更是紐澳良的美式料理受到愛戴的原因。

餐廳今年才在台中開幕，一營業就受到媽媽們的歡迎，這是因為店內一角設了決明子戲砂區，成了媽媽們聚會或是家庭用餐的親子場所。而且全日供餐，不用趕著在限定出餐時間內吃飯，也是餐廳吸引人的主因。

用餐空間不大，但別具巧思，挑高的空間，搭配工業風的陳設，明亮潔淨；通常家庭用餐，會選擇離砂區近的桌位，若是小情侶約會，則以窗邊或是閣樓沙發區；值得一提的是，餐廳外就是三分埔公園，冬日午後坐臥窗邊，眼看成片綠樹與青草，在暖陽射照下，真是一大幸福。



▲紐澳良雞翅是難得美式餐廳大份量的一道，炸至脆口，肉嫩多汁。



▲美式野菇燉飯吃得到杏鮑菇、香菇、蘑菇，擔心米心過硬的人，可以央求多煮一會兒。

【index】台中市北屯區崇德五路 192 號，04-2242-7662



▲乍看到菜單上的焦黑魚有點好奇，上桌後果然是偏焦黑的魚片，不過入口細嫩，適合小孩食用，擠上檸檬，味道更好。



▲楓糖鬆餅炸雞是店裡的人氣招牌，炸至酥脆的去骨炸雞，肉嫩美味，一口炸雞一口加了楓糖的鬆餅，鹹甜交織，吃巧吃飽。



◀貝涅方餅是吃紐澳良菜時，不能錯過的甜點；源自法國，在紐澳良發揚光大，剛出爐時口感介於麵包與蛋糕之間，有點像是甜甜圈，美日手工現做，適合搭配法式深焙菊苣咖啡。



▲套餐裡的手工蛋糕每天都不一樣，以這道檸檬派來說，微酸帶甜，口感綿密，佐茶搭咖啡都很棒。



▲套餐內的本日沙拉蔬果種類多，而且份量多，淋上凱撒沙拉醬，滑順好入口。



▲雖然是美式餐廳，因為多了戲砂區，搖身一變成了親子餐廳，而且坐在附近的位子上，就能直接看到小孩在戲砂內遊玩，相當安全。

▲位在公園旁，再加上全日供餐，無拘束的用餐環境，一開幕就獲得好評。



台南 邊界驛站

發跡於台北三芝，老闆是愛台灣的 Frank，甚至在三十多年前從美國德州搬到台灣，現在的他不但說得一口好中文，有些簡單的台語都能朗朗上口。

餐廳在台南才開不久，坐落在安平區運河邊，用餐區在二樓，只要坐在窗邊的位子，都能將運河美景映入眼簾，尤其是夕陽西下，餘暉斜射河面，時而在河面出現西洋船，這美景就像置身國外般浪漫至極。

台南是美食之都，要能在此占有一席之地，一定要夠有特色；全日供餐是其一，尤其是觀光客經常流連景點後，等到要用餐時，往往過了時間，這個時候，任何時間都可以享用的料理，就格外方便。此外，牛排選用美國牛，堅持傳統做法，得以保留肉類的原味及鮮美，簡單調味不搶味更是美味關鍵。

除了牛排外，還有針對兒童的小分量餐點，像是牛肉漢堡、起司熱狗通心麵、牛肉丸肉醬麵、及棒棒雞蔬菜飯，都是能吃得滿足又吃出美味的餐點。

【index】台南市安平區安平路 182 號，06-358-3840

▼美式豬肋排是愛吃豬肉的人的首選，外焦內嫩，吃時搭配所附的台式泡菜，不但不突兀還相當美味。



▲法蘭克招牌牛肉漢堡精選牛肉與油脂比例製作而成，在配料上可任選培根、起司、蘑菇及季節限定酪梨等，增添口感。



►香烤鮭魚蔬菜飯既可以當輕食或是正餐食用，烤至適口的鮭魚，在蒜香及調味料提味下，香味四港，搭配蔬菜拌的長米飯，正好平衡口中酸鹼質。





▲炸物拼盤，內有魚排及花枝圈，裹上麵衣後酥炸，魚肉外皮酥脆內多汁，花枝圈彈牙有勁。



▲香辣雞翅炸得相當焦脆，辣度為小辣，單吃就很美味，佐以啤酒更對味。

▼吃美式餐廳一定要點飲料，尤其是坊間已經很少喝得到的奶昔；現打鳳梨汁則是在吃完肉類料理後，很好的解油膩飲品。



▲安平區為餐飲的一級戰區，中西式及異國料理都有，再加上飯店林立，美式餐廳反而是這區中少見的料理。



▲餐廳在二樓，又在運河旁，視野極佳，旁邊還有專屬停車場，位置好又方便。

四草綠色隧道、鹽博物館、七股鹽山、井仔腳瓦盤鹽田、
北門遊客中心、十鼓仁糖文創園區

冬訪台南 曬暖陽。

即便是冬天，但台南的天氣仍然豔陽高照，暖陽讓人覺得舒服，沿著海線走，海風拂面，不似夏天燠熱難耐，出遊正是時候。



賞美景

四草綠色隧道 台灣袖珍版亞馬遜河

台南以古蹟聞名，但提及四草綠色隧道，則是受到國內外人士一致讚賞的新興景點；隧道位在台江國家公園內、大眾廟後方，幾百年前這裡是用來運送鹽、糖等民生物資的人工渠道，後來因為水道較淺，僅以竹筏能通行，在竹筏港沒落後，也就乏人問津。不過也反倒因為沒被破壞，周邊的紅樹林被保護得很完善茂密，而且讓招潮蟹、彈塗魚、大白鷺等生物能在這裡繁衍生息。

想要遊隧道，需要乘坐傳統竹筏，船上有導覽人員解說，簡單介紹綠色隧道的歷史，以及一一說明紅樹林中的各種動、植物；航行過程僅約莫半小時，但隧道被兩邊綠樹團團包圍，僅容竹筏通行的美景，台灣也只有這裡有。

▶遊四草相當有趣，乘竹筏外，再戴斗笠，別小看這斗笠，即便有太陽的冬天，陽光還是很大，需要防曬。

【index】台南市安南區大眾街360號，預約電話：06-284-1610 / 06-284-0959 (N23.0197840, E120.1351659)



▲四草綠色隧道美就美在河面倒映的綠樹，而且當竹筏滑過，水波盪漾，煞是美麗。



鹽博物館

台灣唯一以鹽為主題的博物館

從四草往北走，就會看到台灣鹽博物館；開幕於2005年，這裡不僅是全台唯一鹽業博物館，館內更保存台灣數百年的鹽業文化資產。

為了讓人了解鹽業與台灣息息相關的歷史，館內分為三層樓來介紹，展出的內容為中國歷代各種製鹽方法、鹽的歷史，「鹽的知識」、有「電子手翻書」及以「動漫」方式呈現四庫全書記載之「熬波圖」等。最特別的展區為最「鹹」的「我們這一家」，用鹽來打造知名卡通人物，讓人見識了鹽除了可以食用外，也能做鹽雕。

參觀完後還可以到一樓喝鹽咖啡、鹽奶茶棒等，打道回府前，記得裝一袋免費的鹽，帶回家泡澡。

▶買門票時，服務人員會發一個夾鏈袋，走前可依喜歡的味道添加彩色鹽。



【index】台南市七股區鹽埕里69號，06-780-0990 (N23.1553253, E120.1056504)

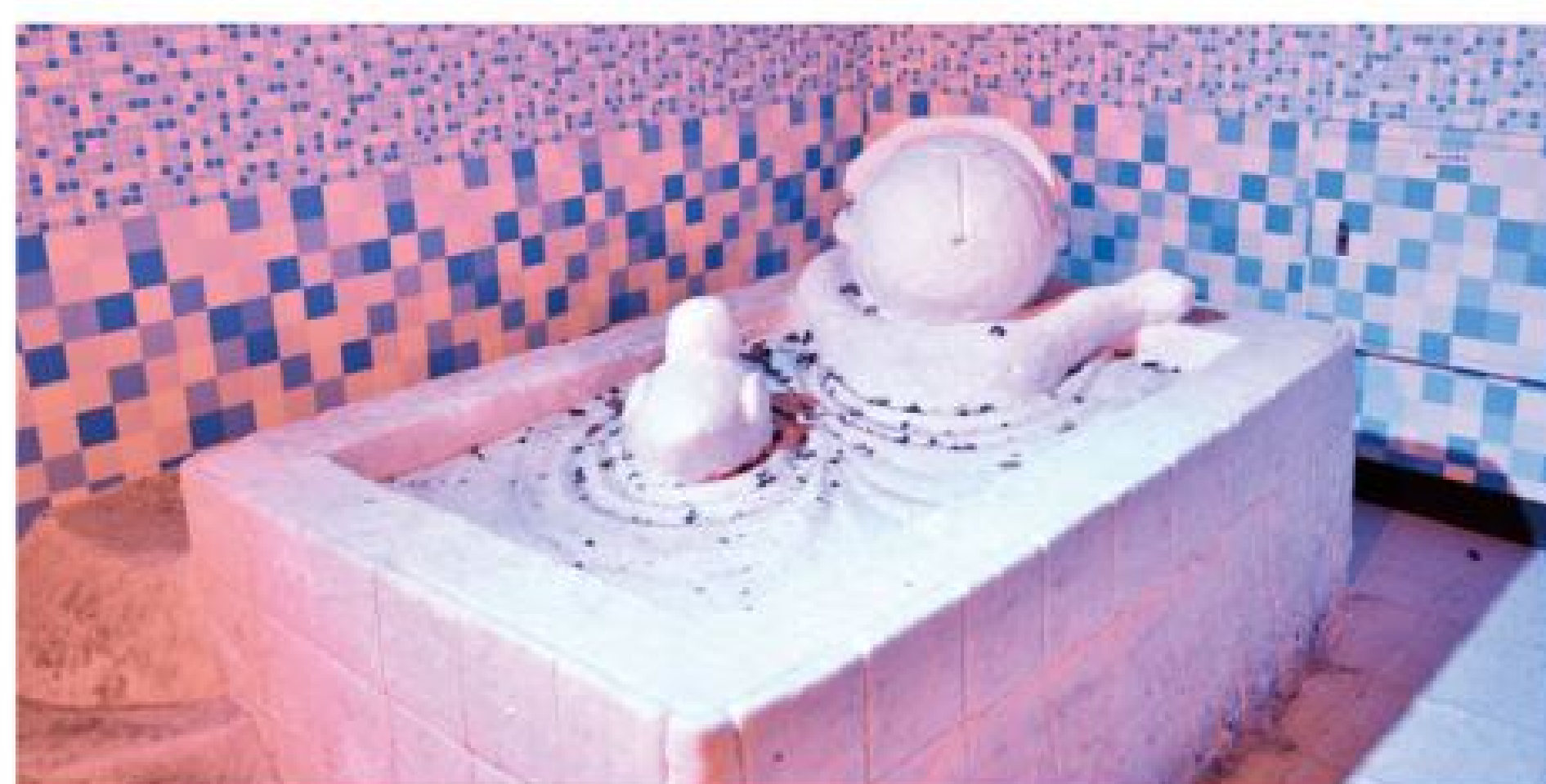


▲鹽博物館的建築外觀就像兩座鹽山般雪白聳立，由於四周無高樓，遠觀即能瞧見。

▶鹽館內陳列的鹽知識及歷史豐富，尤其是曬鹽過程，都以立體人偶呈現，清楚易懂。



▼最特別的展示內容是鹽雕，而且還是雕成小孩熟知的卡通人物，場景則分別有客廳、廚房、浴室等，很有趣。



七股鹽山 七層樓高好壯觀

鹽山距鹽博物館車程不用五分鐘，但上鹽山前，一定要先知道原來這裡曾是台灣面積最大、而且是發展最晚的七股鹽場遺址之一，主要生產工業用鹽，每年可以產出 11 萬噸，後來不符經濟效益，在 2002 年廢曬，結束台灣 338 年曬鹽歷史。鹽場在成了休憩場所後，佇立兩座鹽山，一座是以末代曬鹽堆出的約七層樓高的人造山，另一座是用澳洲來的粉碎鹽工廠的原料鹽。

目前除了鹽山外，已經規劃出不少可以讓人消磨一整天的設施，但都在戶外區，防曬工作一定要做好。



▲要前往鹽山前最好先電話確認是否在維護，才不會無法登山。

【index】台南市七股區鹽埕里 66 號，06-780-0511#49 (N23.1541510, E120.1002840)

井仔腳瓦盤鹽田 體驗曬鹽樂趣

所謂瓦盤鹽田，指的便是以厚約 6mm 的破缸片做為製鹽過程中、結晶池鋪面的鹽田，相對於土盤鹽田，瓦盤鹽田較易吸收太陽的輻射熱，所以鹽結晶形成較快，單位面積的產量也會較高。雖說瓦盤鹽田另有鹽品熱則較佳的優點，但也因為結晶過程太快、雜質不易釋出，進而有品質較差的缺點，同時也因為面積較小，成本相對較高。

而井仔腳這裡則是現存最古老的瓦盤鹽田遺址，在日治時期叫做瀨東鹽場，也有人直呼瀨東場，後來因為鹽的品質苦澀，使用了新的製鹽方式，但人力成本過高，於是在 2002 年結束了近 200 年的製鹽業。

目前則重塑當年鹽田的景象，讓人實際感受何以瓦盤鹽田，並規劃讓人可以體驗傳統曬鹽、挑鹽的樂趣；對喜歡攝影的人來說，夕陽西下，斜射出的光芒映照在鹽田上，美不勝收；想要一覽數大便是美的鹽田景象，可以登鹽田旁的景觀塔，有著不同的風景。

【index】台南市北門區永華里 64 號，06-786 1629 (N23.259370, E120.108032)



▲鹽田真的很美，任何角度拍都很漂亮，而且不論什麼時候到訪意境各不同。

▶遠方的景觀塔有三層樓，視野絕佳，一定要登高望遠感受一下才不枉此行。



▼在看過、知道曬鹽的歷史後，怎能不親自體會一下，實際踩踏鹽田並拿著耙子耙鹽，很是特別。





▲錢來也雜貨行人去樓空，保留了當年取景的外觀，但因為造型可愛，成了拍照留念的景點。

北門遊客中心 好「攝」徒的取景地

以北門遊客中心為起點，附近有偶像劇拍攝景點「錢來也雜貨行」、婚紗美地及水晶教堂，足夠玩上半天。

來到這裡可以先將車子停在遊客中心的停車場，再好好玩樂；當下車時，放眼就可以看到整排由北門洗滌鹽工廠舊建物群中的西南側倉庫群所改建的遊客中心，外觀仍保留著原工廠山牆斜屋頂造型，館內除了介紹雲嘉南濱海國家風景區的景點，並有鹽業歷史、濕地生態、宗教人文、地方產業與文學藝術等主題區。

特別是戶外的婚紗美地區，可以說是小情人的最愛，利用每一面牆規劃浪漫多元的圖案，讓人可以站在前面像置身國外般取景；這裡拍不夠，還可以租腳踏車騎到前面的水晶教堂拍個夠，但目前教堂在施工，去之前可以先致電到遊客中心問清楚。

至於老景點卻是不能錯過的「錢來也雜貨行」，曾經是當紅偶像景點的取景處，雖然劇已下檔許久，但當年的盛況讓這裡小有名氣，不來朝聖有點說不過去。



◀現在是製作虱目魚乾的好時機，隨處可見曬魚乾的難得畫面。



▲利用老建物搭配 3D 彩繪的效果，不但煥然一新，而且特別到讓人停下腳步觀賞。



▲▶婚紗美地真的是拍婚紗的好地方，一轉角、每面牆都有不同的浪漫效果。

▼不遠處的水晶教堂在我們造訪時仍在整修，相信整修後會比之前更美。



【index】台南市北門區北門里 200 號，06-786-1017
(N23.267074, E120.124296)

十鼓仁糖文創園區 看表演前先動一動

到十鼓文化園區就是要看表演，但在等看表演前能做的活動還真多，尤其是家庭出遊，這裡提供了老少咸宜的遊樂景點。

十鼓文化園區位於台南市郊處，與奇美博物館遙遙相望，也由於與市區隔離，反而讓這裡成了世外桃源，園區占地約 7.5 公頃，共有 22 座日據時代所建築的舊倉庫，老樹與老物是這裡最難得的珍稀寶物。2005 年十鼓接手重新規劃，讓承載百年歷史的糖廠再展風華，並融入十鼓獨創的台灣特色鼓樂，成了亞洲第一座鼓樂主題國際藝術村。



▲ 園區活動可靜亦動，鼓博館內展示了來自世界各國不同的鼓，最特別的是三角鼓。



► 五層樓高的巨型溜滑梯更是大膽王可以挑戰膽量的設施，不到八秒就極速落地，是大人專屬的玩法。

◀ 利用蜜糖罐規劃的兒童體驗館，則是針對小孩打造的三層樓高溜滑梯。

▼ 現學現玩的射箭場，連老人家都能馬上上手，而且愈玩愈上癮。



▼ 在台南市郊的十鼓仁糖文創園區，入園門票除了欣賞鼓藝表演外，也包含遊園區的各項體驗，是一處適合漫遊的好地方。



【index】台南市仁德區文華路二段 326 號，06-266-2225 (N22.9392995, E120.2301884)

覓美食

椰庭景觀餐廳

遊完四草後，可以到此覓食，環境清幽，環繞大水池旁有不少可愛小動物，像是鳥兒、金雞、鴨子等，吃飽喝足後可以走走逛逛；用餐區分室內外，位子不多，假日一定要預約。



▶餐點推薦風味餐，有虱目魚皮湯、乾煎虱目魚、蚵仔麵線及青菜，特別是魚皮湯可以點古早味，以西瓜綿醃過再煮成的湯，微酸好喝。

◀不用餐也可以用飲料或冰品，店裡用的粉圓是手工製作，彈牙順口。



【index】台南市安南區四草大道 261 號，06-284-0988 (N23.007506, E120.133530)

醉月樓

香格里拉台南遠東國際大飯店是台南市內最高的大樓，而醉月樓則位在其中的 38 樓頂樓，擁有 360 度絕美視野，尤其是晚餐時段，伴著點點燈火的夜景大快朵頤，實在太幸福了；但也由於窗邊座位太搶手，早點預約是上策，提供的是港式料理，人多建議可以點烤鴨。



◀野生魚片湯麵的湯頭鮮美，魚肉軟嫩，麵線入口即化。

▶揚州煮干絲的干絲與肉絲煮至入味，令人一口接一口。



【index】台南市東區大學路西段 89 號，06-702-8856 (N22.996644, E120.214429)

住好宿

台南晶英酒店

台南晶英酒店鄰近新光三越百貨與小西門商圈，步行即可抵達孔廟文化園區與小西門商圈，地利之便外，房間陳設融入台南元素；比方手工技藝的編織藤板做為床壁板，白牆灰磚的樸實背景放入窯磚，做為色彩的連結也是空間的點綴，客房中特別設計的毛筆吊燈，更是書院概念的延伸。



◀ 兒童俱樂部小學堂，除了提供遊樂設施外，小朋友更可以著孔子裝，在家長的陪讀下閱讀。



【index】台南市中西區和意路1號，06-213-6290（N22.987569，E120.199406）



▲ 只有兩間的泰迪熊主題房，是小孩的梦想房，入住並送主廚特製熊造型餅乾鐵盒組、泰迪熊兩隻、小熊造型香氛皂、孔子熊造型夾腳拖。

台南老爺行旅

喜歡文創的人，來這裡就對了，將台南文化融入現代設計，像是大廳以貨櫃、吊臂手交織出台南港的意象，再搭配紅磚地、瓦片柱，新與舊完美和諧；走入房間更是處處驚喜，以神農街街燈轉化而成的房號燈、紅眠床、百寶箱、路燈造型的立燈等構築房內的設計。



◀ 房內的立燈，以路燈為靈感來源，並以花布做靠背，簡單卻出眾。

▶ 客房電梯出口處定期設有藝術展，冬季的主題是《嗨，海》，分別為7樓「聽海·傳說」、8樓「吟唱一首美麗的漁歌」與9樓「安平故事」。



▲ 光影客房利用 80 吋的投影螢幕，取代電視，玩遊戲、看電影更方便。



【index】台南市東區中華東路一段 368 號，06-236-6168（N22.990180，E120.233322）



▲親子嬉遊記住房專案在房內設有兒童帳篷、露營燈、睡袋、遊戲積木、趣味拼圖、磁力畫板等，並可以在白天提著專屬的野餐籃及餐點去野餐。

香格里拉台南遠東國際大飯店

位在台車火車站正後方，也是目前台南市區中最高飯店，再加上圓型建物，因此每個房間都有景可賞，鐵道迷最愛的就是面對車站的房間，觀看南上北下來往火車，日與夜景致各異，非常有趣。針對商務人士的商務菁英樓層，可至豪華閣享有全天候飲料及會議室的使用，甚至有完整的秘書服務及交通指南。 **H**

▶由於面對成大校區，針對兒童提供單車，可免費享有騎乘樂。

▼能容納 250 人的容內劇院型親子電影院，240 吋大螢幕假日只要憑房卡可以免費入場觀看。



【index】台南市東區大學路西段 89 號，06-702-8836（N22.996644，E120.214429）



暖心設計 · 創新收納。

北歐的極簡品味，實用至上，不論外觀或是結構都有非常暖心的精緻設計，也因此成為全世界都為之嚮往的居家風格。新的一年，收納當然也有新的概念。隨身物品三兩下輕鬆收集整齊，同時又能成為生活風格的點綴與加分。新年新氣象，就送給自己與家一個乾淨清爽！

圖片、資料提供：MOT CASA、北歐櫥窗

Magis Flo 滑順工作梯

我們總認為工作梯是專業施工師傅的道具，從來沒有想過家裡也應該要有。但是碰上換燈泡，或打掃櫃子最上面那幾層，往往拉把椅子一蹬看能不能搆到，這不僅狼狽，還有些危險。

Magis Flo 滑順工作梯在每一階的塑料面都有防滑突起顆粒，踩著很穩，寬大的梯面也能當成椅凳坐在上面。鋁合金的結構經過陽極處理，拿到戶外修剪花木整理庭園也沒問題。最特別還有登高握把，讓使用者本身很有安全感，旁觀的人看了也能放心。一個開關兩隻手就能打開摺起，滑順不卡，摺起厚度僅 10 公分，收藏於門後縫中輕鬆可得。



Magis Flo 滑順工作梯
NT\$14,900 / MOT CASA



Magis GLOBO 彩色地球掛勾

採用與 Magis 最著名的 Air Chair 相同的氣體輔助射出成型技術製造，繽紛多彩又紮實堅固，延伸細勾以不銹鋼精製，水氣重的潮濕房間也能放心安裝，非常實用又能讓單調的牆面添些色彩。

Magis GLOBO 彩色地球掛勾
NT\$1,200 / MOT CASA



Design House Stockholm 褶毛絨圍巾 (長)
NT\$4,000 / 北歐櫥窗

Design House Stockholm 褶毛絨長圍巾

設計師 Marianne Abelson 將絨毛材質創新，得到瑞典設計界最高榮譽的 Excellent Swedish Design 獎。200cm 的長圍巾，75% 的抓毛絨+25% 綿混紗線，透過精密計算的褶紋加工，創造出前所未見的親膚觸感，不會產生棉絮，徹底遠離過敏。出乎意料的輕柔、蓬鬆與飄逸，方便隨時取下與收納，連在極冷的北歐都有絕佳的保暖效果。

Magis Trash 看不見·垃圾桶

英國極簡大師 Jasper Morrison 創造，線條非方非圓等於可以搭配各種風格。Magis Trash 是有蓋子的，丟垃圾卻無需任何開蓋動作。看起來很普通的上蓋，隱藏著這件作品最大的特色。塑膠袋套上內框後固定，袋緣不外露，整齊又清爽，再也沒有丟垃圾還得整理滑落塑膠袋的窘境。



Magis Trash 看不見·垃圾桶 NT\$1,000 (小) /
NT\$1,500 (大) / MOT CASA



Magis 360 Container 滾輪置物櫃

德國設計師 Konstantin Grcic 設計，最大特色為「方向」，每一層抽屜櫃，都以堅實的鋁合金骨架為中心點，向左或向右旋轉，可以讓身處 360 度的不同使用者同時使用，擺放的位置不必靠牆或靠角落，底下也有可隨意移動的滾輪。在有限空間裡能讓多人同時使用的置物櫃，相當適合想要節省收納空間的家庭或辦公室使用，書房的文件櫃、臥室小物收納櫃、客廳沙發邊的零食櫃，方向多樣，用途多變。

Magis 360 Container 滾輪置物櫃
NT\$19,500 (五層櫃) /
NT\$34,300 (十層櫃) / MOT CASA





Vitra Toolbox 提著走小物收納盒

書桌、客廳與餐桌總有許多不收就凌亂，收納卻不好拿取的物品？你需要一個能將東西收成家飾品的巧思收納盒。長短寬窄的分隔欄方便置放各種小東西，無論怎麼放，看起來都漂亮。

Vitra Toolbox 提著走小物收納盒
NT\$1,200 / MOT CASA



Vitra Uten.Silo 牆上收納架

善用牆面！1969 年的經典設計款，Dorothee Becker 採用 ABS 塑料材質與金屬掛鉤，為各種不同物品設計專屬的收納格，猶如牆壁上延伸出口袋，具有工具箱般的收納機能，集結實用性與時尚設計感，並可相融於多種不同地點使用。只要擁有牆上收納架，桌面上的零碎雜物，都可以變成牆面上的風景。

Vitra Uten.Silo 牆上收納架
NT\$11,300 元（小） /
NT\$13,700 元（大） / MOT CASA

VIPP 滾輪洗衣桶

洗衣桶的上蓋，依循 VIPP 經典垃圾桶的厚度及所有的製作程序，經過 7 道工序才能完成。1,900 個透氣孔呼應著 Holger 專門開發的減震結構，藉由風阻係數計算使得開闔間的每一個動作都平穩溫柔，衣物也不易發臭。內裡有容易取出、整個提起的籃筐，具有兩個隔室讓衣物分類放置；附滾輪、好推移的洗衣桶，隨時能輕鬆移出空間之外，也能讓家裡的孩子們自在玩耍。簡約、沒有多餘裝飾、實用，承繼過去為家人設計的歷史場景，洗衣籃著實扮演好「工具創建者」的角色，體現日常用品每一處細節和持久永恆的理念。 **H**



VIPP 滾輪洗衣桶 NT\$28,800 / 北歐櫥窗

個人資料

- 姓名： _____ ●性別： 1. 男 2. 女 ●請問您是否為 Honda 車主 1. 是 2. 否（以行照登記為準）
- 年齡別： 1. 25-29 歲 2. 30-34 歲 3. 35-39 歲 4. 40-44 歲
 5. 45-49 歲 6. 50-54 歲 7. 55-59 歲 7. 60 歲以上
- 婚姻： 1. 未婚 2. 已婚無小孩 3. 已婚有小孩 4. 其他
- 學歷： 1. 國中及以下 2. 高中職 3. 大學 / 大專 4. 研究所及以上
- 車型： _____ ●出廠年月： _____ 年 _____ 月

聯絡方式

- 收件人： _____ ●收件地址： _____
- 電話：(住家) _____ (公司) _____ (手機) _____ ●電子郵件： _____
- 請問未來 Honda 如果舉辦車主相關調查，您是否願意接受邀請來參加調查？
 1. 願意，請聯絡我 2. 不願意

The Power of Dreams
HONDA

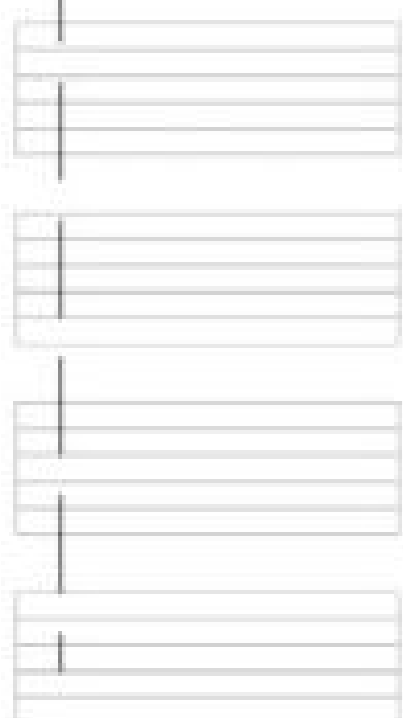
廣告回信
台北郵局登記證
台北廣字第00623號

104-99

台北郵政112-456號信箱

Honda MAGAZINE

台灣本田股份有限公司



親愛的讀者，感謝您撥冗填寫回函。您的滿意及寶貴意見是我們提昇 Honda Magazine 的原動力：我們歡迎您以 e-mail：hf_shih@honda-htw.com.tw 表達意見，謝謝！提醒您！每位車主皆可獲得免費贈閱 4 期，若您想繼續收到再 4 期的免費贈閱，請記得上網登錄續訂（www.honda-taiwan.com.tw）。Honda 網站目前也提供車主雜誌電子版，請至 www.honda-taiwan.com.tw/member_magazine_login.aspx 閱覽。

另外，歡迎您利用 Honda 網站 >> 車主服務 >> My Honda 投稿專區

www.honda-taiwan.com.tw/member_magazine_form.aspx 投稿！註明車主相關資訊，再說明您和 Honda 的故事（也可上傳文字檔案），並附上您和愛車合照，即有機會獲選刊登在續期的 Honda Magazine！來稿一經採用，Honda Taiwan 將致贈精美禮品一份。（如本贈品用罄，Honda Taiwan 將以其他贈品替換。）



Q1. 在看完 2016 年冬季號之後，您對它的整體滿意程度是？

5. 非常滿意 4. 滿意 3. 普通 2. 不滿意 1. 非常不滿意

Q2. 請問您對 2016 年冬季號各單元的喜歡程度為何？

	非常喜歡	喜歡	普通	不喜歡	非常不喜歡	沒看 / 跳過	原因
◎伊藤社長手記	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎實現車迷夢想的一天 2016 車主家庭日高雄義大世界圓滿謝幕	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎勢如破竹 All new HR-V 勇奪國產銷售雙冠王	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ ALL NEW HR-V 輕跑旅新浪潮 · 跨界登場	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎一億次的感謝 Honda 達成全球汽車生產累積一億輛	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎成為實現夢想的動力 Honda Taiwan 捐車響應技職再造計畫	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ 2016 CR-V VIP Club 年度大會師 與 CR-V 共度生命每一刻	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ Honda CR-V 每次出發 都是新的宇宙	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎二輪高快速安駕課程首次登場 共築更安心的交通環境	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎王者登台 Honda GOLDWING 致敬偉大旅程	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎大器旗艦 成就永恆 Accord HYBRID 日本原裝進口登場	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎快樂出門，平安回家 長途行車整備須知	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎第一次換胎就上手 更換備胎的步驟與注意事項	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎車主集錦	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎誰是你的命定 NC 車款？各異其趣的三兄弟試乘筆記	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎ ALL NEW CITY 安全升級 全新登場	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎冬遊台北後花園 賞花、泡湯、美食一次包	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎全家團聚 過年玩桌遊 不插電最夯	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎痛快享受美式料理 台北麥笛昆 Mighty Quinn's、 台中 NOLA Kitchen 紐澳良小廚、台南邊界驛站	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎冬訪台南 曬暖陽 四草綠色隧道、鹽博物館、七股鹽山、 井仔腳瓦盤鹽田、北門遊客中心、十鼓仁糖文創園區	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
◎暖心設計 · 創新收納	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Q3. 在看完 2016 年冬季號之後，您覺得它是否有提升您對 Honda 下列的品牌印象？

	沒有提升	(1) 有點提升 ----- 明顯提升 (5)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎先進的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎有夢想的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎高品質的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎有品味的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎有挑戰精神的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎安全的	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5

Q4. 請問 2016 年冬季號中所提供的軟性素材（包含旅遊、美食、用車相關資訊等）您覺得它的實用性如何？

5. 非常實用 4. 實用 3. 普通 2. 不太實用 1. 非常不實用

Q5. 在看完 2016 年冬季號之後，您覺得它是否有提升您對 Honda 下列的品牌印象？

	沒有提升	(1) 有點提升 ----- 明顯提升 (5)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎理解度—讓我了解 Honda 這個品牌	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎好感度—讓我喜歡 Honda 這個品牌	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎關聯度—讓我覺得 Honda 與我的生活息息相關	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎忠誠度—我願意繼續考慮 Honda 這個品牌	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
◎推薦度—讓我願意介紹 Honda 給我的朋友	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5

Q6. 如果您對本期內容有任何意見、建議或感想，請不吝指教



FIT

出色生活再進化 魅力新登場

G-CON
G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

4 SRS 輔助氣囊系統 (VTI-S/S)
ACE 鋼骨防護車體
自動預縮式安全帶

觸控式先端通訊
導航系統 (S)

17.7 油耗值
km/L
聰明節能

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY

G-Design CVT 無段變速系統

Honda 全車系安全升級 領先標配七大主動安全系統

VSA 車身動態穩定控制系統 | MA EPS 方向盤動態修正輔助系統 | HSA 斜坡起步輔助系統 | BOS 煞車優先系統 | EBD 電子煞車力道分配系統 | BA 電子式煞車力道輔助系統 | TPMS 胎壓異常警示系統

* 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

Honda Cars

汐止 02-26472525	仁愛 02-87325198	北投 02-28981919	松山 02-25288383	濱江 02-25020100	內湖 02-26583966	文山 02-86635699	大安 02-27016009	永和 02-29220908	中和 02-22210258
板橋 02-22555859	三重 02-89881848	新莊 02-85225030	輔大 02-66357000	土城 02-82622000	新店 02-22112222	經國 03-32699999	桃園 03-34799999	中壢 03-4335678	楊梅 03-4785699
竹北 03-5516076	竹東 03-5824218	新竹 03-5726699	頭份 037-626696	苗栗 037-372088	豐原 04-25132111	北台中 04-22417758	中台中 04-22557755	南台中 04-23382255	西台中 04-23121689
沙鹿 04-26630322	太平 04-22153001	草屯 049-2325299	彰化 04-7931678	花壇 04-7877966	斗南 05-5953636	嘉義 05-2771357			
永康 06-2535757	歸仁 06-2395555	西台南 06-3506788	東台南 06-2600678	左營 07-3502655	大順 07-3852655	九如 07-8626888			
前鎮 07-3331536	民族 07-2298800	鳳山 07-7252140	屏東 08-7552000	宜蘭 03-9289800	花蓮 03-8539966				

台灣本田股份有限公司
Honda Taiwan Co., Ltd.
地址：台北市民生東路三段9號13樓
北方信譽服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw



Honda Taiwan 官方網站

技能
驅動世界
的可能。



HONDA
The Power of Dreams