
本車主手冊應視為愛車永久一部份，在售車時亦應一併做為附件。

本車主手冊涵蓋 **Accord** 轎車所有車款。部份車型的設備與特性描述，可能不在您購買的車型上。

本出版品中內含之資訊與規格係以同意發行時之實際情形為主。台灣本田股份有限公司於任何時候與狀況，均有權保留、中斷或改變規格或設計的權利，無需另行通知及擔負任何義務責任。

雖然本手冊適用於左駕駛和右駕駛兩種車型，但本手冊中的圖例主要是參照左駕駛車型。



謹予誠摯道賀！您選擇 Honda Accord 是一個明智的投資，它將時時為您提供駕駛樂趣。

爲了確保 Honda 新車能夠給您帶來更多的駕駛樂趣，最好的辦法是認真閱讀本手冊。您從中可以了解操作各種控制裝置及便利設施的方法。讀後應將本車主手冊存放在您的車上，以便隨時查閱。

所附的其他一些手冊闡述了維護您的 Honda 新車的諸項保固權益。請通篇閱讀保固手冊，以便了解其內容以及您的權利和責任。

按照本手冊或服務手冊*中的“定期保養表”保養您的車輛，既有助於保持無故障駕駛的記錄，又能確保您的財產安全。如果您的車輛需要維修，請記住，Honda 特約服務站的服務人員是經專門培訓來爲您的 Honda 汽車所獨有的多種裝置提供維修服務的，Honda 特約服務站竭誠爲您提供令人滿意的服務，並且將樂於回答您提出的任何問題和您所關心的事宜。

謹予祝福並順頌駕馭愉快。

愛車所貼附之符號標籤“ ”係警示您應詳閱本車主手冊以適當和安全地操控愛車。

在閱讀本手冊時，您會發現前面標有

注意 標記的說明，這些說明有助於

避免您的 Honda 愛車、其他財物或環境受損。

有關安全的說明

您和他人的安全都是非常重要的，因此，安全駕駛本車輛是用戶的重要責任。

爲了使您了解有關安全注意事項，我們通過車輛上的各種標籤貼紙和本手冊提供了有關操作步驟和其他事項的訊息。這些訊息提醒您注意那些會傷及您或他人的潛在危險。

當然，將所有與操作及保養車輛有關的危險均列舉出來是不切實際，也不可能的。因此，應利用您自己良好的判斷能力作出正確的決定。

這些重要的安全訊息具有多種形式，其中包括：

- **安全標籤貼紙**—貼在車上。
- **安全須知**—前面標有危險警告符號以及“危險”、“警告”或“注意”三種字樣之一的文字。
這些字樣的含義是：



若未按照說明操作，將會造成死亡或重傷。



若未按照說明操作，可能會造成死亡或重傷。

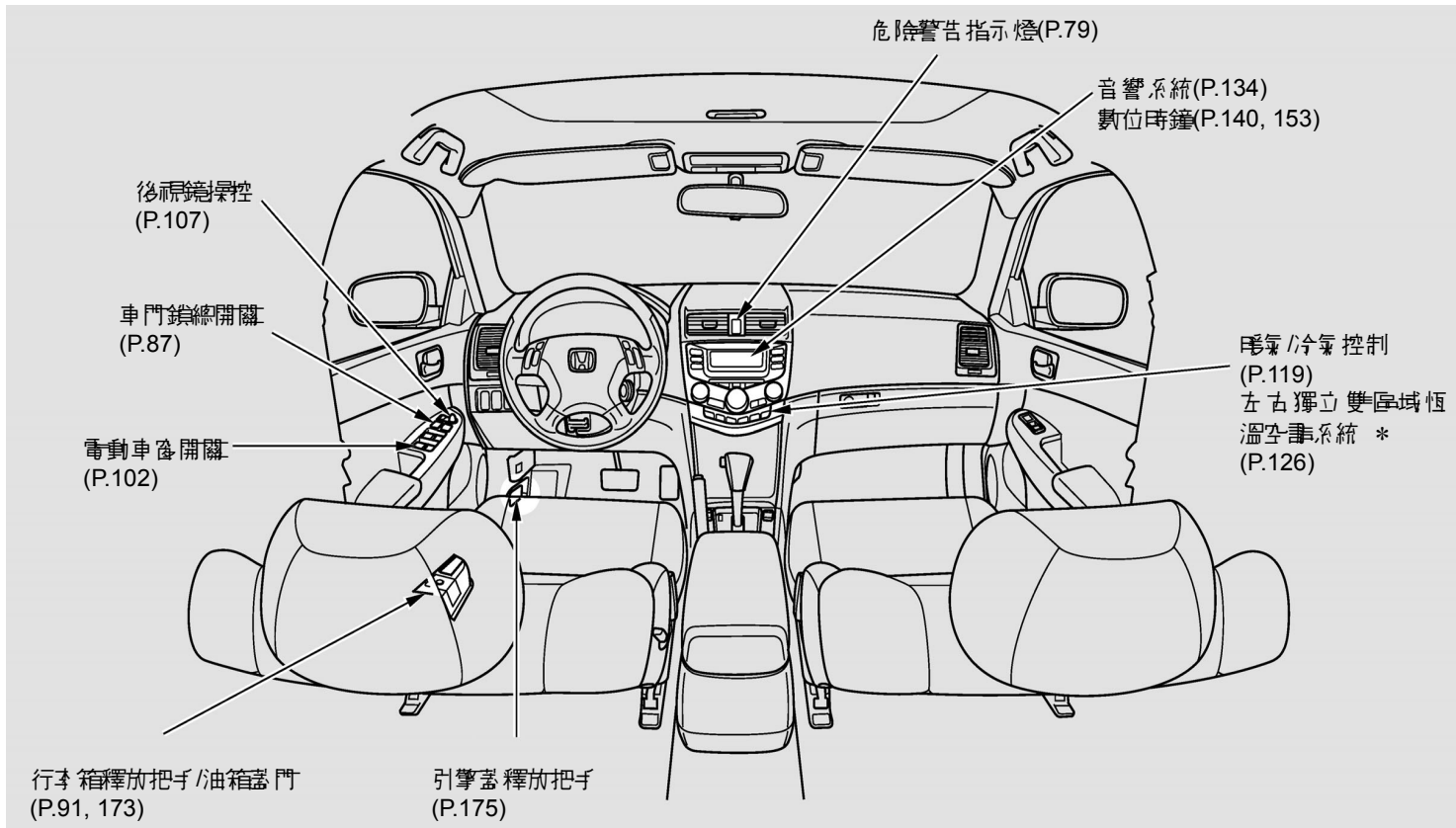


若未按照說明操作，可能會受到傷害。

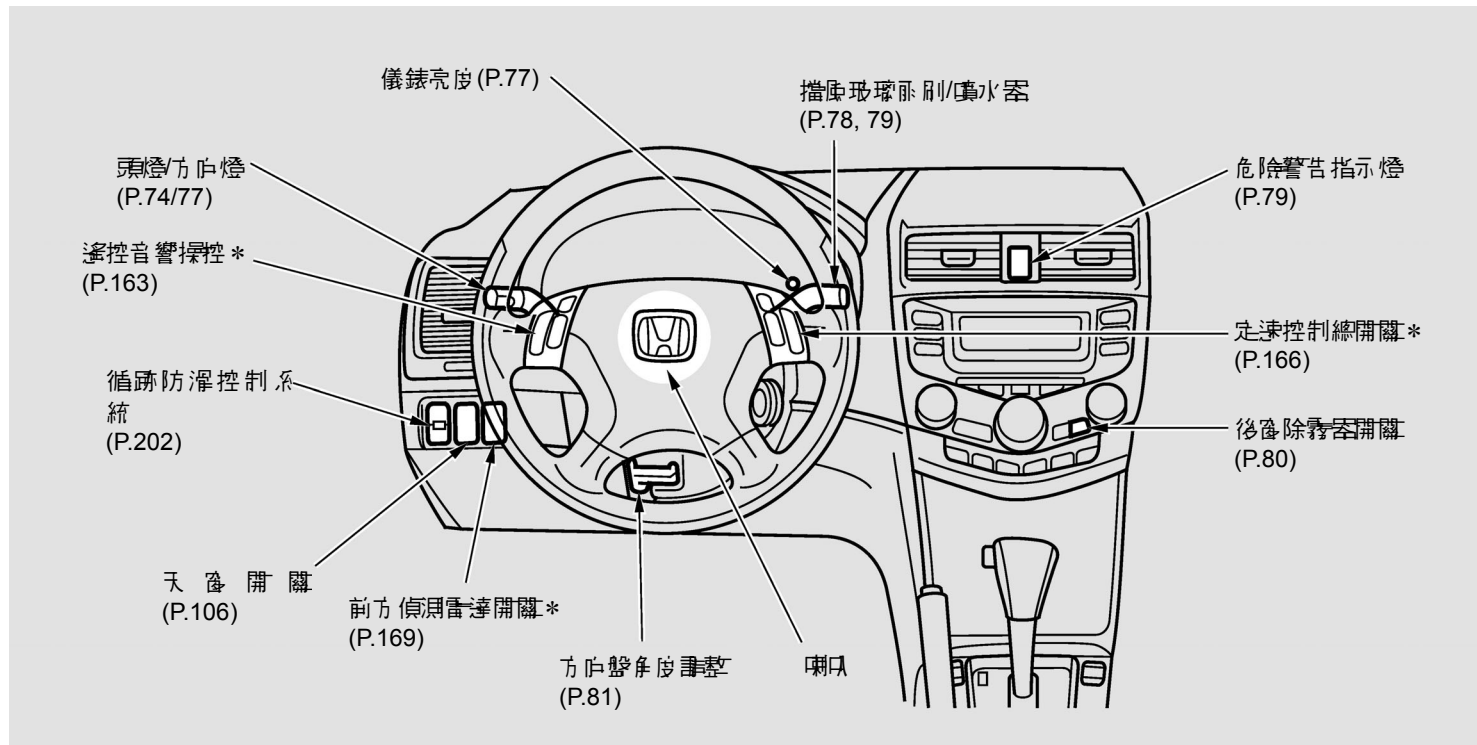
- **安全標題**—重要的安全提示或重要的安全注意事項。
- **安全章節**—有關駕駛者及乘客的安全事項。
- **指導**—如何正確和安全地使用本車

整本手冊充滿重要的安全資料，請仔細閱讀。

車輛瀏覽2	駕駛之前 170	處理意外事故 274
駕駛人和乘客之安全4	介紹使用何種汽油、新車如何磨合、 以及如何裝載行李及其他貨物。	本節包括駕駛有時會遇到的若干問題， 以及如何處理這些問題的細節。
有關正確使用與保養座椅安全帶的重要說明， 輔助保護裝置的概述以及如何利用兒童保護裝置保護兒童的重要說明。	駕駛 186	技術資訊 302
儀錶與控制裝置62	介紹發動引擎、變速箱換檔以及駐車等的正確方法； 以及打算牽引拖車時應了解的諸項事宜。	車輛識別號碼、整車尺寸、油液容量以及技術資訊。
解釋儀錶板上每一個指示燈和儀錶的用途， 介紹如何使用儀錶板和方向盤上的控制裝置。	保養 207	
舒適與方便設施 118	定期保養表告知您何時須至保養廠。 其中亦有檢查項目與如何檢查的指示說明。	
介紹如何操作暖氣與空調系統、音響系統及其他方便設施。	外觀保養 266	
	有關清洗和保護車輛的建議。	



*：部份車型



重要安全注意事項

此章節介紹安全的重要內容。文中將說明如何正確使用座椅安全帶，介紹車上的輔助保護系統，還將告訴您如何固定嬰幼兒的保護裝置，以及如何將嬰幼兒安全地安置在車上。

重要安全注意事項.....	5
本車安全配備特性.....	6
座椅安全帶.....	7
氣囊.....	9
座椅和座椅靠背.....	10
頭枕.....	10
駕駛前安全檢查表.....	11
成年人保護措施.....	12
1. 關閉車門.....	12

2. 調整前座椅.....	12
3. 調整座椅靠背.....	13
4. 調整頭枕.....	14
5. 扣緊和調整座椅安全帶.....	15
6. 調整方向盤.....	18
7. 保持正確坐姿.....	18
對孕婦的忠告.....	19
補充安全注意事項.....	19
兒童保護措施.....	22
必須安置好全部兒童乘客.....	22
兒童應該坐在後座椅上.....	22
前座乘客氣囊對兒童有嚴重的 危險性.....	23
必須攜帶多名兒童駕駛時.....	25
兒童需要貼身照顧時.....	25
補充安全注意事項.....	26
使用兒童保護裝置的一般指南.....	27
嬰兒保護措施.....	32

幼童保護措施.....	38
較大兒童保護措施.....	43
安全帶的補充資料.....	48
您的安全帶.....	48
安全帶系統的組件.....	48
三點式安全帶.....	48
兩點式安全帶.....	49
自動安全帶收縮器.....	50
安全帶的保養.....	51
氣囊的補充資料.....	53
SRS 組件.....	53
前方氣囊是如何作動的.....	53
側方氣囊是如何作動的.....	55
SRS 指示燈是如何作用的.....	56
氣囊的維修保養.....	58
補充安全注意事項.....	58
一氧化碳中毒的危險性.....	59
安全標誌.....	60

詳閱本節和本手冊，您會得到許多有關安全的建議。下面是一些我們認為最重要的安全建議。

隨時繫上座椅安全帶

座椅安全帶能在所有類型的撞擊事件中提供最大的保護作用。氣囊雖能輔助座椅安全帶，但氣囊被設計成只能在遭受中等至嚴重程度的正面撞擊時才會膨脹。因此，儘管您的汽車配備有氣囊，也一定要保證您和所有的乘客繫上安全帶，並且要正確地繫好。(請參閱第 7 頁。)

妥善安置所有的兒童乘客

兒童被妥善地安置在後座時是最安全的，而不是在前座椅上。當兒童因太小而不能繫緊座椅安全帶時，必須將其妥善地固定在兒童保護裝置內。(請參閱第 22 頁。)

注意氣囊的危險性

氣囊雖能保護生命，但也會對坐得離它太近或沒有被妥善保護好的乘客造成嚴重的甚至致命的傷害。尤其對嬰兒、幼童和身材矮小的成年人危險性最大。請務必遵循本手冊中所有的指導和警告。(請參閱第 9 頁。)

切勿酒後駕車

飲酒後不可以駕車。即使只喝一口酒也會降低您對路況變化的應變能力，隨著飲酒量的增加，您的反應就變得越來越遲鈍。因此，請不要酒後駕車，也別讓您的朋友酒後駕車。

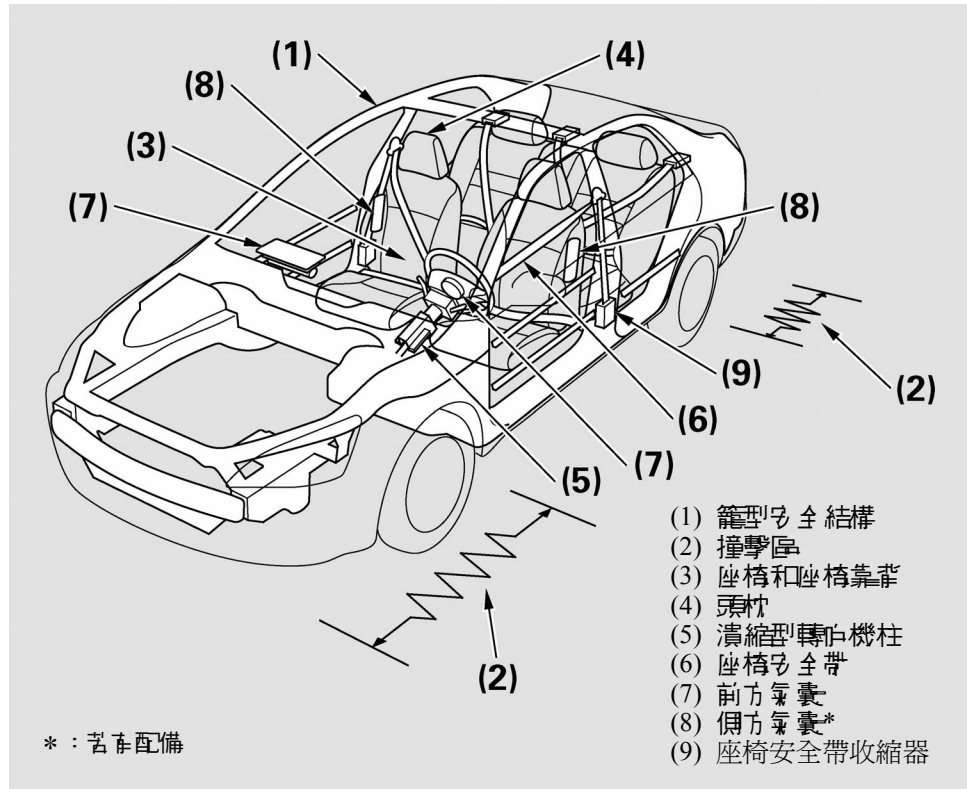
控制您的車速

超速是發生車禍傷亡的一個主要原因。一般而言，速度越高危險性就越大，但速度較低時也可能發生嚴重的意外事故。千萬不要罔顧所規定的最大速限，超越駕駛時的安全條件超速行駛。

保持汽車處於安全駕駛狀態

輪胎爆裂或機械故障都是極端危險的。為減少發生這類問題的可能性，應經常檢查胎壓和車況，並完成定期保養。(請參閱第 207 頁。)

本車安全配備



您的汽車裝有多種安全配備，車禍時能共同配合來保護您及乘客的安全。

某些安全配備並不需要對車輛的零組件進行任何操作。這些配備包括：一個強有力的鋼製骨架，形成一個籠罩在乘客分隔區的安全護罩；前、後撞擊區，被設計成在撞車時會被壓皺而吸收撞擊能量；伸縮型轉向機柱；以及在發生撞車事故時能自動收緊前座椅安全帶的座椅安全帶收縮器。

接下頁

這些安全配備能在發生碰撞時減輕受傷的程度，但若不保持正確坐姿並**始終正確地繫好安全帶**，則這些安全配備將無法對您及乘客發揮足夠的保護作用。事實上，某些安全配備如果使用不當反而會造成傷害。

座椅安全帶

爲了您及車內乘客的安全，在您汽車的所有座位上都配備有座椅安全帶。



在某些車型中，儀錶板上還有一個指示燈，這也是您座椅安全帶系統的一部分，用來提醒您及乘客們確實繫好座椅安全帶。

爲何要繫上座椅安全帶

座椅安全帶對成年人和較大兒童而言是唯一最有效的安全保護裝置。（嬰兒和幼童則須被妥善地安置在兒童保護裝置內。）

不正確的繫上座椅安全帶會增加車禍時受重傷甚至死亡的可能性，即使車上有氣囊也無濟於事。

大多數國家都制定了包括使用座椅安全帶的法律。駕駛前請多花些時間熟悉這些國家的法律規定。

警告

若未能正確的繫上座椅安全帶，即使有氣囊，仍會增加撞車時受重傷甚至死亡的可能性。

務必要確保您和您的乘客始終正確的繫上座椅安全帶。

本車安全配備

當正確繫上安全帶時，安全帶才能夠：

- 使您與汽車連成一體，從而能得到車輛固有的安全配備的保護。
- 幾乎在任何類型的撞擊情況下，包括正面、側面及後側撞車和翻車，均有助於保護您。
- 有助於避免您碰撞車內的物品及其他乘客。
- 避免您被拋出車外。
- 在氣囊膨脹時，幫助您保持良好的坐姿。好的坐姿會減少氣囊充氣時受傷的危險，而且會受到氣囊最好的保護。

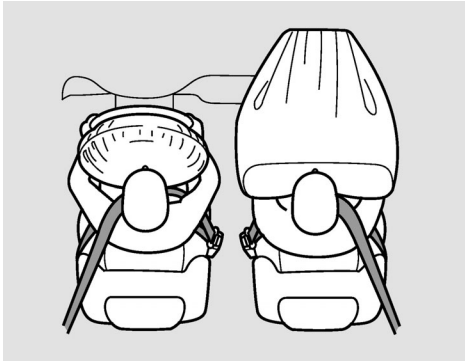
當然，座椅安全帶不能保證在每次撞擊時都能徹底保護您。但是在大多數情況下，座椅安全帶可以減少受重傷的危險性。

您應該做的是：保證您一直正確的繫上座椅安全帶。

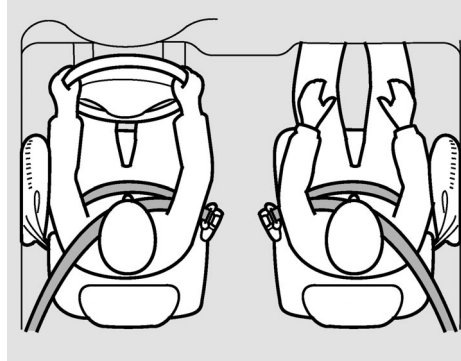
警告：

- 安全帶被設計用來支撐人體的骨骼，故繫上時應低地越過骨盆前部，也就是說，應橫跨骨盆、前胸和肩部；必須避免腰帶部分橫跨腹部。
- 繫上座椅安全帶時，以舒適為原則，但應盡量拉緊，這樣才能達到設計上所賦予的保護作用；鬆弛的安全帶將大大降低對繫帶者的保護功能。
- 繫帶安全帶時不得扭曲。
- 每條安全帶只能提供一位乘客使用；將安全帶繞過抱在乘客懷裡的小孩是十分危險的。

氣囊



您的車上配備有包含前方氣囊的輔助縛緊裝置（SRS），在遇到中等至嚴重程度的撞擊時，用來協助保護您和前座乘客的頭部和胸部。



只適用於裝有側方氣囊的車型

您的車上亦配有側方氣囊，在遇到中等至嚴重程度的側面撞擊時，用來保護您和前座乘客的身軀。

有關您須知悉安全氣囊的重要事項：

- **氣囊不能取代座椅安全帶。**
氣囊被設計來協助座椅安全帶。
- **遇到後側撞擊、翻車或輕度正面及側面碰撞時，氣囊不能提供保護。**
- **氣囊可能具有嚴重的危險性。**
氣囊起作用時須以極大的力量與速度膨脹。故其雖能協助保護生命，但若乘客們未能受到適當的約束，或是坐姿不正，均會導致輕、重傷，甚至致命。

您應該做的是：始終正確繫緊座椅安全帶，坐姿挺直並盡量靠後遠離方向盤和儀錶板。

本車安全配備

座椅和座椅靠背

您汽車的座椅設計使您能保持舒適、挺直的坐姿，從而能夠獲得最大程度的座椅安全帶和座椅中能量吸收材料所提供的保護。

如何調整您的座椅和座椅靠背也會影響到您的安全。例如，坐得離方向盤或儀錶板太近，會增加您或您的乘客被車內物品或充氣時的氣囊撞傷的可能性。

若座椅靠背太傾斜，座椅安全帶的保護能力將降低，撞車時會增大使用者從座椅安全帶下滑出，造成嚴重傷害的可能性。

*您應該做的是：*盡量向後移動前座椅，並在行車時使可調節式座椅靠背始終保持直立狀態。

頭枕

頭枕可以預防頸部扭傷及其他傷害。爲了得到最佳保護效果，您頭部的後方應靠在頭枕的中央位置上。

駕駛人與乘客的安全

為確保您及您的乘客能獲得本車安全配備的最大程度的保護，請在每一次開車前都要檢查下列事項：

- 全部成年人及已經不適合使用兒童保護裝置安置的兒童都要正確地繫上安全帶。(請參閱第 15 頁。)
- 全部嬰幼兒都應被妥善地安置在後座椅上的兒童保護裝置內。(請參閱第 23 頁。)
- 前座椅上的駕駛者和乘客都應端坐，並盡量向後方坐在遠離方向盤和儀錶板的位置。(請參閱第 9 頁。)
- 座椅靠背應保持直立。(請參閱第 13 頁。)
- 頭枕應被正確地調整好。(請參閱第 14 頁。)
- 所有的車門都要關好。(請參閱第 12 頁。)
- 所有的行李都要妥善地存放並固定好。(請參閱第 183 頁。)

本章的其他部分將更詳盡地說明如何最大程度地保證您的安全。

但請注意，即使正確地繫上了座椅安全帶，氣囊也已充氣膨脹，任何的安全系統，都無法在劇烈撞車事故中避免所有的傷亡。

成年人保護措施

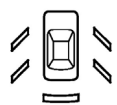
簡介

下面是關於如何正確地保護駕駛者和其他成年乘客的安全指南。

這些指導性意見同樣適用於已成長到不適合用兒童保護裝置保護而能夠繫上三點式安全帶的較大兒童。(請參閱第 47 頁有關如何正確地保護較大兒童的重要補充指南。)

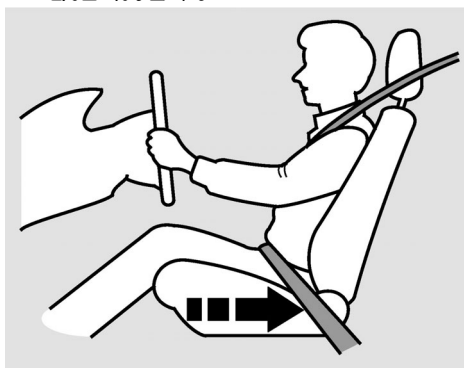
1. 關閉車門

在所以乘客都上車之後，應確保將車門已都關緊。



您的車輛儀錶板上裝有車門監視燈，用來提醒某一車門尚未關緊。

2. 調整前坐椅



駕駛者如果坐得離方向盤太近，便是處於撞車時可能因撞到方向盤或被充氣中的氣囊撞擊而受重傷甚至死亡的危險之中。

爲了減少受傷的可能性，應正確地繫上座椅安全帶、緊靠椅背坐直，並且讓座椅盡量遠離方向盤，移動至您能自如的操作車輛時爲止。並亦請確定您前座乘客座椅盡量遠離方向盤。



警告

坐得離前方氣囊太近，前方氣囊充氣時會導致受重傷甚至死亡。

盡量遠離前方氣囊靠後就坐。

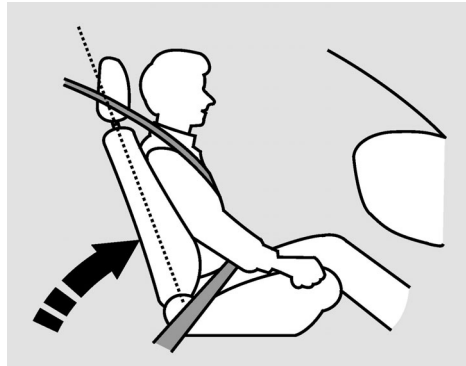
接下頁

大多數身材矮小的駕駛者即使坐得離方向盤相當遠仍能踩到踏板。如果您還是擔心坐得離方向盤太近，我們建議您試用幾種適合於您的設備來提供幫助。

您的座椅被正確地調整好後，前後搖動幾下，以確認座椅是否鎖定位。

請參閱第 94 頁有關如何調整前座椅的內容。

3. 調整座椅靠背



將駕駛者的座椅靠背調整到舒適、直立的位置，使您的胸部與位於方向盤中央的氣囊蓋之間留有足夠的空間。如果您坐得離方向盤太近，前方氣囊充氣時，您可能會受傷。

前乘客也應將座椅靠背調整到直立位置，而且要盡可能坐得遠離儀錶板。如果前乘客坐得離儀錶板太近，前方氣囊充氣時可能會受傷。

如果座椅靠背傾斜到安全帶的肩帶部分不能貼緊繫帶者的前胸，便會降低安全帶的保護功能，也會在撞車時增加從安全帶下滑出，造成重傷的可能性。座椅靠背越傾斜，受傷的可能性也越大。

成年人保護措施

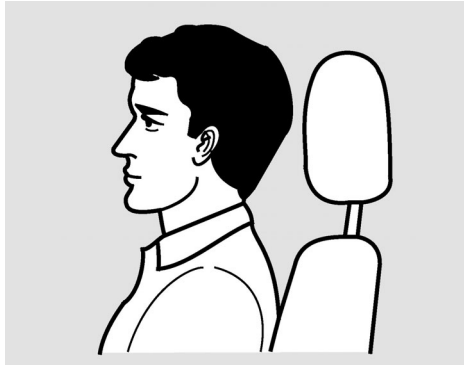
警告

座椅靠背過於傾斜，在車禍中會導致重傷甚至死亡。

將座椅靠背調整到直立位置，並且靠緊靠背坐好。

請參閱第 94 頁如何調整座椅靠背。

4. 調整頭枕



開車前要確認每個配有可調頭枕的乘客都把頭部正確地枕在頭枕上。頭枕的位置應調節到使乘坐者的後頭部正好枕在頭枕的中央，身材較高的人應盡可能將頭枕調高。

警告

不合適的頭枕位置會降低頭枕的功能，從而使您在車禍中嚴重受傷。

開車前，要確認頭枕是否已被調整到合適的位置。

頭枕的位置調整得合適時，可協助保護乘坐者免遭扭傷或其他撞傷。

請參閱第 97 頁中有關調整頭枕的內容。

5. 扣緊和調整座椅安全帶

將安全帶的舌板插入帶扣中，然後拉一下安全帶，以確認安全帶是否已扣緊。還應檢查安全帶是否有扭曲現象。扭曲的安全帶會在撞車中導致人員嚴重受傷。



讓安全帶的腰帶部分盡可能低地橫過臀部。向上拉安全帶的肩帶部分使安全帶的腰帶部分正好貼身。這樣可使堅固的盆骨承受衝擊力，減少受內傷的可能性。

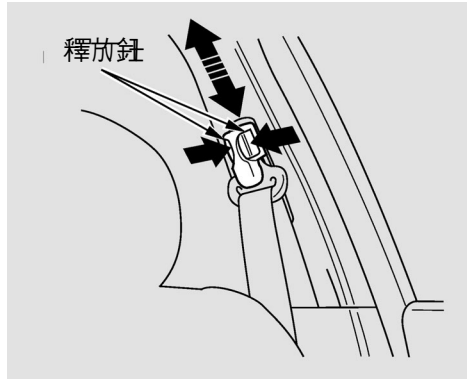
如有必要，應再次向上提拉安全帶，以消除肩帶部分的鬆弛現象，然後檢查安全帶是否貼身越過前胸，跨過肩膀。這樣，可使衝擊力分散在上半身堅固的骨骼上。

警告

不正確地繫上座椅安全帶在撞擊事件中會導致重傷甚至死亡。

開車前，要檢查每位乘客是否均正確地繫上座椅安全帶。

成年人保護措施

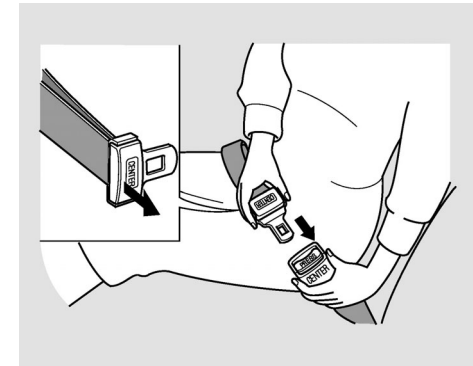


如果座椅安全帶碰觸或繞過您的頸部，或者繞過您的手臂而不是肩部，則需要調節安全帶固定環的高度。

調整前座椅安全帶固定環的高度時，按下兩個釋放鈕，視需要上下滑動固定環即可（有四個位置）。

切勿將三點式安全帶的肩帶部分放在手臂下或壓在背後。這將增大車禍時受重傷的可能性。

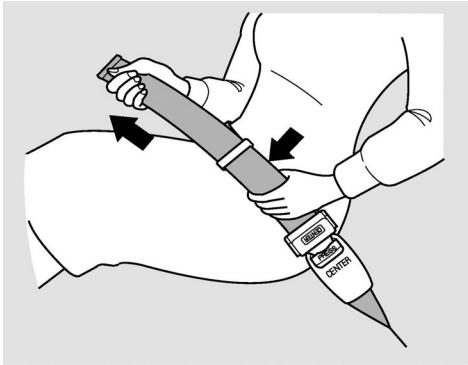
兩點式安全帶之使用



將舌板插入標有“CENTER”字樣的帶扣內。

如果安全帶太短，應呈直角握住舌板，拉動舌板使安全帶伸長。然後，將舌板插入帶扣內，拉一下安全帶，確認安全帶是否確實鎖定。

接下頁



安全帶應盡可能地低橫跨過您的臀部。這樣可使堅固的盆骨承受衝擊力，減少受內傷的可能性。

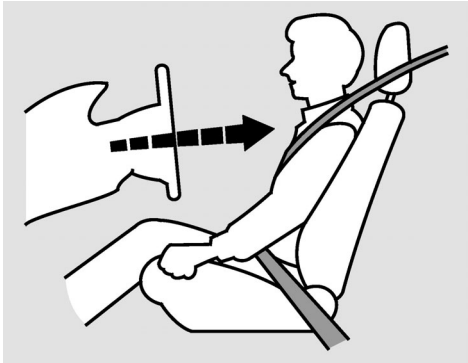
拉緊安全帶的鬆弛部分至既適當又舒服的位置。

如果安全帶似乎不能正常作用，撞擊時就無法保護乘客。**絕對不要乘坐安全帶故障的座椅**。任何人使用故障的安全帶都有可能受重傷甚至死亡。應盡快請 HONDA 特約服務站檢查安全帶。

請參閱第 48 及 51 頁有關安全帶系統及如何保養您的安全帶的補充資訊。

成年人保護措施

6. 調整方向盤



如果需要的話，請調整方向盤，使其朝向您的前胸，而不是您的面部。

將方向盤對準前胸部，可得到氣囊的最佳保護。

請參閱第 80 頁有關調節方向盤的內容。

7. 保持正確坐姿

當車內所有的乘客調整好他們的座椅，並繫妥安全帶後，重要的是繼續保持正直的坐姿，緊靠椅背，兩腳著地，直至車輛停住、引擎熄火時為止。

不正確的坐姿會增加撞車時受傷的可能性。例如，如果乘客無精打采地坐著、躺著、側身坐、屈身向前坐、向前或朝兩邊傾斜、或翹起單腳或雙腳，撞擊時受傷的可能性就會大大增加。

此外，倘若前乘客離開座位，則可能因受到車內物件的撞擊或前方氣囊膨脹的衝擊，而造成嚴重的甚至是致命的傷害。即使是側方氣囊膨脹時的衝擊，也會有導致重傷的可能性。



不正確的坐姿或離開座位會在撞擊中受傷甚至死亡。

始終保持挺直的坐姿，背靠椅背，兩腳著地。

請牢記：為獲得氣囊和其它安全配備的保護的最大程度，坐姿必須正確，並正確地繫上安全帶。

對孕婦的忠告



保護孕婦是保護胎兒的最好辦法。因此，無論是駕車還是乘車，孕婦應該時時刻刻正確繫妥安全帶。

我們建議孕婦儘可能地使用三點式安全帶。記住讓安全帶的腰帶部分儘可能低地越過您的臀部。

孕婦也應盡量遠離方向盤或儀錶板靠後坐直。這樣可以減少由於撞車或氣囊充氣對母親和胎兒所造成傷害的危險性。

每次產前檢查時，一定要向醫生詢問清楚您是否適合駕駛汽車。

補充安全注意事項

- **不得兩人共用一條安全帶。**否則撞擊時可能受重傷。
- **不要在安全帶上添加任何附件。**企圖添加可能增加乘客舒適感的裝置或改變安全帶的肩帶部分的位置，均會嚴重影響安全帶的保護功能，從而增加撞車時受重傷的可能性。

成年人保護措施

- **在您和前方氣囊之間不要放置堅硬或鋒利的物體。**若行車時在腿上放置堅硬或鋒利的物品，或嘴裡含著吸管或其它鋒利的物品，在前方氣囊充氣時會造成傷害。
- **切勿在正面氣囊蓋上附著或放置物品。**位於方向盤中心標有“SRS AIRBAG”字樣的氣囊蓋上及儀錶板上附著或放置任何物品，將會影響氣囊的正常操作。也就是說，一旦氣囊膨脹，這些東西將會被撞翻在車內到處亂飛，傷及車內人員。
- **在某些配有側方氣囊的車型上，切勿在氣囊的上邊或前車門旁邊放置堅硬的物體。**否則，當側方氣囊膨脹時，茶杯托架或放置在車門上或車門旁的硬物，會在車內亂飛，傷及車內乘員。
- **手或手臂勿靠近氣囊護蓋。**如果您的手和手臂靠近方向盤中央或儀錶板上的氣囊蓋，氣囊膨脹時，手和手臂均會受傷。

兒童保護措施



兒童靠成年人來保護。儘管為父母者和其他成年人非常盡心照顧孩子，但仍有可能不知道該怎樣**正確地**保護幼年乘客。

如果您車上有孩子，或確需攜帶您的兒孫或其他孩子上車，請務必閱讀本節的內容。

警告

未經安置或安置不當的兒童，在發生撞擊事故時，可能會喪生或受重傷。

如果小孩太小不能繫上安全帶時，均應妥善地安置在被認可的兒童保護裝置中。較大兒童則必須**正確地**繫上安全帶。

在大多數國家裡，兒童保護裝置必須符合“ECE 44”規章的規格。

在許多國家裡，法律規定：年齡不滿 12 歲以及身高不滿 150 cm (60 in) 的兒童，均應安置在政府認證的、合適的兒童保護裝置之中。因此，在這些國家裡，無論在哪個乘客座椅上乘坐兒童，都必須使用政府認可的、合適的兒童保護裝置。請確認當地的法律規定。

兒童保護措施

必須安置好全部兒童乘客

每年都有許多兒童因為乘車時未加保護或保護不當而在車禍中傷亡。事實上，交通事故是導致 12 歲以下兒童死亡的主因。

為了減少車禍中兒童的死傷率，嬰兒和兒童乘車時均應隨時加以妥善地安置。

任何因太小而不能使用安全帶的兒童均應被妥善地安置在兒童保護裝置上。(請參閱第 27 頁。)

較大的兒童則應由安全帶加以保護。(請參閱第 43 頁。)

對家長們的補充忠告

- **切勿將嬰幼兒抱在腿上。**如果您懷裡抱著小孩且未繫妥安全帶，撞車時您可能衝向儀錶板，撞傷孩子。

如果您繫妥安全帶，撞車時形成的巨大力量將使孩子脫離您的手臂。例如，如果汽車以 48km/h (30mph) 的速度撞到停放的汽車上時，9kg (20 lb) 的嬰兒將產生 275kg (600 lb) 的衝力，使您無法抱住他。

- **切勿與兒童共用一條安全帶。**當發生撞車事故時，安全帶可能會深深壓迫兒童，造成重傷。

兒童應該坐在後座椅上

撞車事故統計資料表明：無論多大年齡及身高的兒童，與前座椅相比，妥善地安置在後座椅上更為安全。

發生撞車或急煞車時，坐在後座椅上的兒童不容易因撞到車內堅硬物體而受傷。而且，兒童乘坐在後座位上時，也不會因氣囊充氣而受傷。

乘客前方氣囊對兒童有嚴重的危險性

前方氣囊被設計成在遇到中等至嚴重程度的正面撞車事故時用來協助保護成年乘客。為此，乘客側前方氣囊體積非常大，而且充氣速度極快。

嬰兒

切勿將面朝後兒童保護裝置安置在裝有乘客前方氣囊的汽車前座椅上。否則，氣囊充氣膨脹時，會以巨大的力量衝擊兒童保護裝置的後背，導致嬰兒受重傷甚至死亡。

依據 E.C.E 規章第 94 號的要求：



如果乘客側前方氣囊膨脹，將以巨大的力量衝擊面朝後兒童保護裝置。巨大力量可能足以使面朝後兒童保護裝置被撞落或者撞壞，導致嬰兒受嚴重傷害。

幼齡兒童

在配備有乘客前方氣囊的汽車前座椅上放置面朝前兒童保護裝置是極其危險的。如果撞車時座椅太靠前，或兒童的頭部被甩向前方，充氣中的前方氣囊會以巨大的衝力衝擊此幼小兒童使其喪生或受重傷。

較大的兒童

不適合使用兒童保護裝置之身材較高的兒童，也有被乘客側正面充氣氣囊撞傷或致死的危險。盡可能讓兒童坐在後座位上，必要時坐在有輔助坐墊的座椅上，並且繫妥安全帶。（請參閱第 47 頁有關保護較大兒童的重要說明。）

無論何種情況下，駕車時都要遵守駕車所經國家的法律規定。

兒童保護措施

在您的車輛擋風玻璃上、前乘客側的門框上或遮陽板上均貼有警告標誌，提醒您注意乘客側前方氣囊的危險性，並將兒童固定在後座椅上。請務必閱讀並遵從這些標誌上的說明。

依據 E.C.E 規章第 94 號的要求；



側方氣囊對兒童具有嚴重的危險性

(某些車型)

爲防止被膨脹車側氣囊傷害，您愛車具有自動切斷此車側氣囊的系統。即使裝有此套系統，Honda 亦不鼓勵您將兒童置於前座。爲了獲得側方氣囊的最佳保護，兒童應用其座位上的安全帶加以適當的保護，並且要坐姿端正，緊靠椅背。欲知更詳細的資訊，請參閱第 55 頁有關乘客側側方氣囊自動中斷裝置的說明。

爲了提醒您側方氣囊有危險性，您車上各扇前門的門框上均貼有警告標誌。

▲ WARNING



當側方氣囊膨脹時，坐姿傾向前門的乘客可能會受重傷甚至死亡。

故應始終坐姿端正，緊靠椅背。

必須攜帶多名兒童駕駛時

您的車後座椅上有三個座位，可用來適當地安置兒童乘客。

如果您的車上確需搭乘三名以上的兒童乘客：

- 如果兒童已經成長到足以合適地繫上安全帶，可將年齡最大的安排在前座椅上。（請參閱第 43 頁。）
- 將車輛座椅盡量向後移。（請參閱第 12 頁。）
- 讓兒童緊靠椅背坐直。
- 檢查是否位置正確並牢固地繫上安全帶。（請參閱第 15 頁。）

兒童需要貼身照顧時

許多父母認為嬰、幼兒放在前座椅上可便於照顧，或者因為兒童確實需要看顧。

安置在前座椅上的兒童會曝露在乘客側前方氣囊和側方氣囊（限於某些車型）的危險範圍內，而且會因駕駛者對該兒童的過份關切而分散注意力，給雙方帶來危險。

如果兒童需要身體上的照顧或密切監護，建議由其他成年人帶著兒童一起乘坐在後座椅上。對兒童來說，後座椅要比前座椅安全得多。

兒童保護措施

補充安全注意事項

- **請使用兒童安全門鎖，以防止兒童打開車門。**使用此裝置可以防止兒童打開車門而意外地被甩出車外。（請參閱第 91 頁。）
- **警告：請使用主電動車窗開關，以防止兒童打開後車窗。**使用此裝置可以防止兒童玩弄電動車窗，否則有可能使身體曝露在車窗外而帶來危險，也會分散駕駛者的注意力。（請參閱第 103 頁。）
- **要將兒童單獨留在車內。**有些國家，沒有成年人看顧而將兒童單獨留在車內是違法的，而且這也是十分危險的。例如在炎熱的夏天，嬰、幼兒單獨留在車內時會因中暑而死亡。點火鑰匙插在點火開關上時，單獨留在車內的兒童可能會無意中起動汽車，從而使自己受傷或傷及他人。
- **車輛不用時應鎖上所有車門和尾門。**在車內玩耍的兒童可能不慎被關在車內，而導致嚴重的傷害甚或死亡。要教育孩子，不要在車內或車子周圍玩耍。
- **要將車鑰匙和遙控器保存在孩子們搆不著的地方。**讓幼小兒童學會打開車門、點火開關、尾門或尾門玻璃，可能誘發意外的傷亡事故。

使用兒童保護裝置的一般指南

下幾頁列出為嬰幼兒選擇和安裝兒童保護裝置的一般指南。

選擇兒童保護裝置

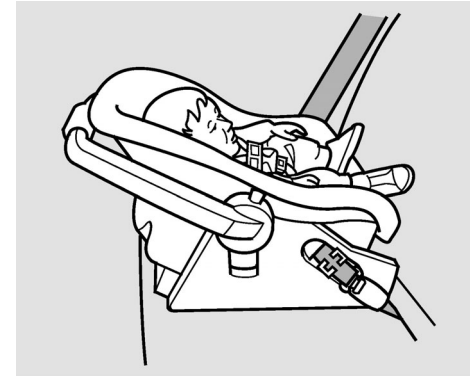
為了提供正確的保護作用，兒童保護裝置必須符合下述三方面的要求：

1. **兒童保護裝置應該符合安全標準。**大多數的國家，兒童保護裝置必須符合 ECE 44 規定的規格。請尋找裝置上的合格標誌及製造商於包裝箱和座椅上的法規說明。

汽車製造廠對其所建議使用的兒童保護裝置本身的故障所造成的損傷不負任何責任。

2. **兒童保護裝置應該選用適合於該兒童的恰當型號和尺寸。**

要確定兒童保護裝置適合於您的孩子，查看一下廠家的說明及有關身高和體重限制的標籤。



嬰兒：一周歲左右的嬰兒應被安置在面朝後的傾斜型兒童保護裝置內。只有面朝後兒童保護裝置才能為保護嬰兒的頭部、頸部和背部提供適當的支撐。請參閱第 32 頁有關嬰兒保護措施的補充內容。

兒童保護措施



幼小兒童：如果兒童已長大到不適宜乘坐面朝後兒童保護裝置，且能不加護持自己坐穩，便應將其安置在面朝前兒童保護裝置上。請參閱第 38 頁有關幼小兒童的保護措施的補充內容。

3. 兒童保護裝置應適用於準備使用的汽車座位（或位置）。

由於兒童保護裝置、車輛座椅和座椅安全帶設計上的不同，並非所有的兒童保護裝置均能適用於所有的汽車座椅。

但是 HONDA 保證至少有一種類型以上的兒童保護裝置與您的汽車座椅互相適用，能被正確地安裝在上述建議您使用的座椅上。

我們建議父母們在購買兒童保護裝置之前，應該先在打算安裝兒童保護裝置的座位（或位置）上試裝一下是否適用。如果以前購買的兒童保護裝置不適用，應另外再買一個適用的。

接下頁

安裝兒童保護裝置

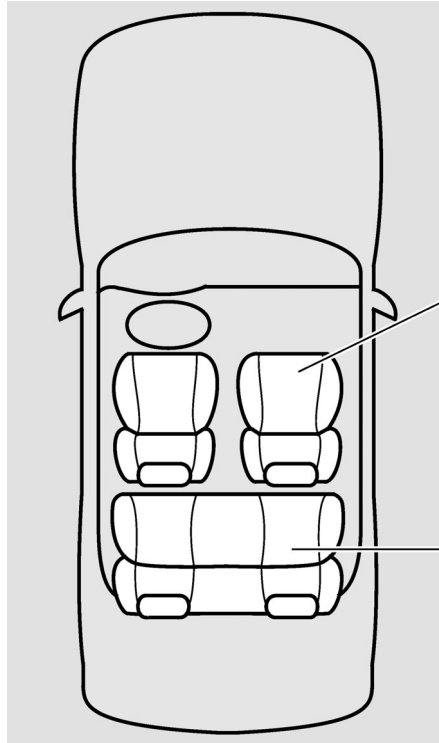
本頁簡要介紹 HONDA 在何處安裝面朝前方與面朝後方的兒童保護裝置的建議。

對於兒童而言 SRS 氣囊具有重大危險性

乘客前方氣囊充氣時的力量足以導致安置在面朝後方之兒童保護裝置內的嬰兒受重傷甚至喪生。

面朝前方之兒童保護裝置內的幼小兒童也會面臨危險。如果座椅太靠前，或者在撞擊中兒童的頭部被甩向前，膨脹的前方氣囊會致使兒童受重傷甚至喪生。

假如幼童確須乘坐在前排，則請遵照本章提供的相關說明行事。



前乘客座椅

嬰兒：切勿安置在前座椅上，因為前方氣囊會引發危險。

較小兒童：由於前方氣囊會引發危險，建議不要安置在前座椅上。如果幼小兒童必須坐在前座椅上，請將座椅盡可能往後移，並用座椅安全帶固定好面朝前方的兒童保護裝置。(請參閱第 27 頁。)

後座椅

嬰兒：建議的位置。可適地固定面朝後方的兒童保護裝置。(請參閱第 27 和 32 頁。)

較小兒童：受推荐的位置。可適當地固定面朝前兒童保護裝置。(請參閱第 38 和 44 頁。)

兒童保護措施

兒童保護裝置的安裝

選定合適的兒童保護裝置並將其安放在合適的位置之後，安裝好兒童保護裝置的三個主要步驟如下：

1. **將兒童保護裝置適當地固定在車上。**所有兒童保護裝置都按設計可以與兩點式安全帶或三點式安全帶的腰帶部分固定在其上。某些車款之兒童保護裝置可以改在其身上的下方鋪墊來固定。請遵向系統製造商的指示說明。兒童乘坐之保護裝置在座椅沒有被確實固定於車輛上，撞車時會有危險。

請參閱第 43 和 44 頁有關如何將兒童保護裝置正確牢固地安裝在車輛上的說明。

若是無額外鎖住機制時，您即使用三點式安全帶，請確認您已在安全帶上有裝置鎖扣（請參閱第 45 頁）。

接下頁

2. **確認兒童保護裝置安裝得牢固。**安裝兒童保護裝置後，要前後左右地推、拉該裝置，確認其已被固定。

爲了保證正常駕駛及撞擊時的安全性，我們建議父母們盡可能將兒童保護裝置安裝牢靠。

然而，兒童保護裝置沒必要安裝得“堅若磐石”，在某些車型或某些座位上，很難將兒童保護裝置安裝得紋風不動。有些左右前後的移動是意料中的事，並不會降低兒童保護裝置的保護效能。

如果兒童保護裝置無法安裝得牢固，可試著安裝到別的座位上，或選擇那種能被牢固地安裝在所希望的座位上的別種型號的兒童保護裝置。

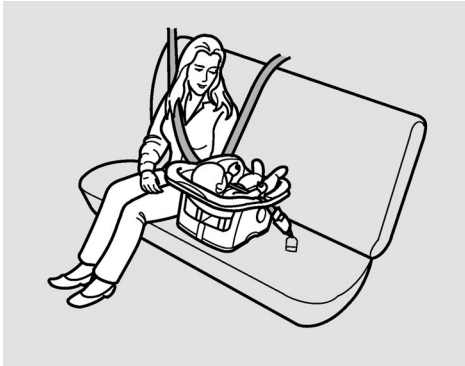
3. **將兒童安穩地安置在兒童保護裝置內。**根據兒童保護裝置生產廠家的說明，要確認兒童已妥善地安置在兒童保護裝置內。沒有被妥善安置在兒童保護裝置內的兒童，撞擊時可能被甩出兒童保護裝置外並受重傷。

兒童保護裝置的存放

當您暫不使用兒童保護裝置時，應將其卸下來存放在安全的地方，或確認其已被妥善地固定在車內。沒有固定好的兒童保護裝置，可能在撞擊或急煞車時被撞落，在車內翻滾傷及車內人員。

兒童保護措施

嬰兒保護措施



兒童保護裝置的類型

只有面朝後方的兒童保護裝置才能為兒童的頭部、頸部和背部提供適當的支撐。一周歲左右的嬰兒必須用面朝後方的兒童保護裝置加以保護。

有兩種類型的兒童保護裝置可供選擇：一種是專為嬰兒設計的保護裝置；另外一種是面朝後方傾斜型可改變方向的兒童保護裝置。

我們建議嬰兒在沒有超過兒童保護裝置所規定的最大體重和身高限制，並且可以不加護持自己坐穩之前，應盡可能長時間地使用面朝後兒童保護裝置加以保護。

警告

在前座椅上放置面朝後方的兒童保護裝置會在乘客側前方氣囊充氣時造成重傷甚至死亡。

要把面朝後方的兒童保護裝置放在後座椅上而不是前座椅上。

面朝後方的兒童保護裝置的安置

面朝後方的兒童保護裝置可以安置在本車後排的任何座椅上，但不允許安置在前座椅上。

接下頁

切勿將面朝後方的兒童保護裝置放置在前座椅上。如果乘客側前方氣囊膨脹，將以很大的力量衝擊面朝後方的兒童保護裝置的背部，致使嬰兒死亡或受重傷。如果嬰兒需要貼身照顧，我們建議由另一位成年人帶著孩子坐在後座椅上。

勿將面朝後兒童保護裝置朝前放置。如果嬰兒面朝前方，會在正面撞車中受到極為嚴重的傷害。

根據 E.C.E 規章第 94 號的要求；



如果乘客前方氣囊膨脹，將以巨大的力量衝擊面朝後方的兒童保護裝置。巨大的力量可能使面朝後兒童保護裝置被撞落或撞壞，使嬰兒受到非常嚴重的傷害。

安裝好以後，面朝後方的兒童兒童保護裝置可能會妨礙駕駛者或前乘客依建議向後移動座椅（請參閱第 12 頁），也可能影響將座椅靠背調整到所希望的直立位置（請參閱第 13 頁）。

在其中任一種情況下，我們建議將兒童保護裝置直接安裝在前乘客座椅的背後，必要時將前座椅盡量前移，讓該座椅空著。或者採用較小型的兒童保護裝置，以便前座椅可以安穩地坐人。

兒童保護措施

用三點式安全帶安裝面朝後方的 兒童保護裝置

爲了能夠正確地利用三點式安全帶來固定兒童保護裝置，請遵照兒童保護裝置製造廠的說明。

後排邊座上的三點式安全帶有一鎖定機構，需經作動後方能固定兒童保護裝置。

下幾頁就如何用這類座椅安全帶固定面朝後方的兒童保護裝置進行要點說明。

接下頁

用兩點式安全帶安裝面朝後兒童保護裝置（限於某些車型）

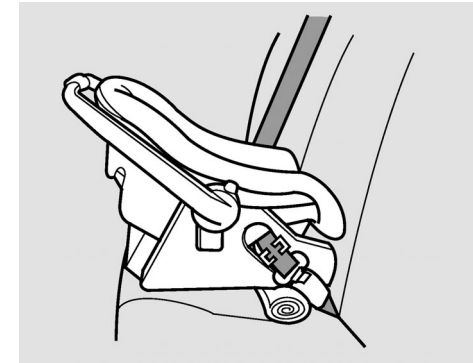


用兩點式安全帶在後排中央座椅上安裝面朝後方的兒童保護裝置時，根據製造廠家的指示說明，將安全帶固定兒童保護裝置，然後把舌板插入帶扣內。

接著，用力拉安全帶的鬆開端，以消除鬆弛現象（在拉安全帶時，有助於給整個兒童保護裝置施加重力）。

最後，前後左右地搖動該兒童保護裝置，確認其在正常駕駛情況下足以牢靠地挺立。如果兒童保護裝置不牢固，應解開安全帶，重覆上述步驟。

面朝後方的兒童保護裝置的安裝要點



嬰兒必須採取斜倚式或半斜倚式坐姿，以得到妥當的保護。若想確定合適的斜倚角度，請詢問兒科醫生或遵照兒童保護裝置製造廠家的建議行事。

兒童保護措施

爲了調整到合適的傾斜角度，如圖所示一般，可將毛巾捲折起來後墊在兒童保護裝置的下端。

補充注意事項

“車輛進行中絕對不能讓兒童跪在座椅上或站立。緊急煞車時所產生的巨大慣力將導致兒童被向前甩出，從而受重傷甚至喪生。”

幼童保護措施



兒童保護裝置的類型

可以不加護持獨自坐穩的兒童，而且符合兒童保護裝置廠家規定的體重和身高要求者，應該安置在垂直的面朝前兒童保護裝置內。

在眾多種類的兒童保護裝置中，我們推荐使用如圖所示的五點束帶型裝置。

我們還建議幼童在超過製造廠規定的體重和身高限制之前，盡可能長期使用兒童保護裝置。

接下頁

兒童保護措施

面朝前兒童保護裝置的安裝

對本車而言，安裝面朝前方的兒童保護裝置的最佳位置是後座椅的任何一個座位。

在配備有乘客前方氣囊的汽車前座椅上安裝面朝前方的兒童保護裝置會有危險。如果車輛座椅太靠前或者撞擊時兒童的頭部被甩向前方，前方氣囊膨脹時將以巨大的力量衝擊兒童，導致其受重傷甚至致命傷。如果幼童確須貼身照顧，建議另一成年人陪同兒童一起坐在後座椅上。



警告

若不按照正確方法在前座椅上安置面朝前方的兒童保護裝置，會在前方氣囊充氣時造成兒童受重傷甚至死亡。

若確需在前座椅上放置面朝前方的兒童保護裝置，則應盡可能將座椅向後移，並正確地將兒童安置好。

若須在前座椅上放置面朝前方的兒童保護裝置，應盡可能將座椅向後移，並確認面朝前兒童保護裝置已確實的固定在座椅上，同時將兒童正確地安置在保護裝置內。

用三點式安全帶安裝面朝前方的兒童保護裝置

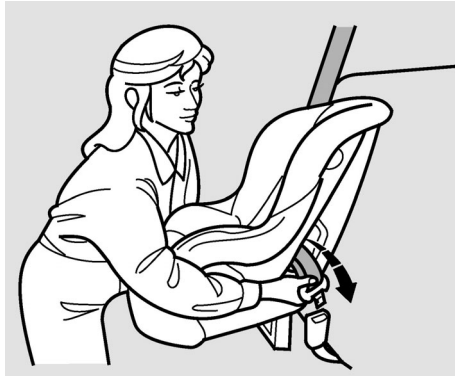
若想正確地將三點式安全帶穿過兒童保護裝置，請遵照兒童保護裝置製造廠家的說明。

在裝置有附加鎖住機構的車輛上，下幾頁將解釋如何利用這類安全帶來安裝兒童保護裝置。

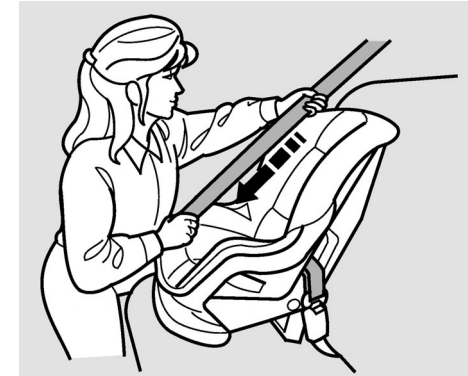
後座椅外側上的三點式安全帶有一鎖定機構，需經作動方能裝牢兒童保護裝置。

在某些車款之前座乘客座椅裡亦有此鎖住機制。

下幾頁將解釋如何利用這類安全帶來安裝兒童保護裝置。



1. 將兒童保護裝置安放在所希望的後座椅上，遵照保護裝置製造廠家的說明將安全帶穿過此裝置，然後將舌板插入帶扣。



2. 若想作動可鎖定的收縮器，應慢慢將安全帶的肩帶部位拉到拉不動為止。然後讓安全帶縮回收縮器（當安全帶縮到底時會聽到喀搭聲）。

接下頁

兒童保護措施

3. 當安全帶縮緊後，再用力拉它。如果安全帶已經鎖定，便不可能被拉出。若能被拉出，則表示沒有鎖定，應重覆上述步驟。



4. 確認安全帶已被鎖定之後，抓住安全帶靠近帶扣處的肩帶部往上提，可消除其腰帶部分的鬆弛現象。請記住，如果安全帶的腰帶部分不貼緊，兒童保護裝置便不牢靠。在向上拉扯安全帶時，可有助於給整個兒童保護裝置施加重量，或給裝置的靠背部分施加推力，從而消除鬆弛現象。



5. 前後左右推拉兒童保護裝置，以確認其在正常駕駛活動中能穩固直立。如果兒童保護裝置安置得不穩固，則應解開安全帶，任其縮回到頭，然後重覆上述步驟。

若要解開鎖住機構，以便拿下兒童保護裝置，應先解開帶扣，抽出安全帶，讓安全帶充分縮回。



安置兒童位置處無適用附加鎖住機構的車輛

當使用三點式安全帶固定面朝前的兒童防護系統時，請確認在安全帶上您已安置有鎖扣（請參閱第 42 頁）。

用兩點式安全帶安裝面朝前方的兒童保護裝置



用兩點式安全帶在後排中央座椅上安裝兒童保護裝置時，要根據製造廠家的說明，將安全帶穿過兒童保護裝置，然後把舌板插入帶扣內。

接下頁

兒童保護措施

用力拉動安全帶的鬆弛開端，以便消除鬆弛現象；在拉動安全帶時，有助於對整個兒童保護裝置施加重量。

最後，前後左右地搖動該兒童保護裝置，確認其在正常駕駛情況下足以牢固挺立。如果兒童保護裝置安裝得不牢固，應解開安全帶，重覆以上步驟。

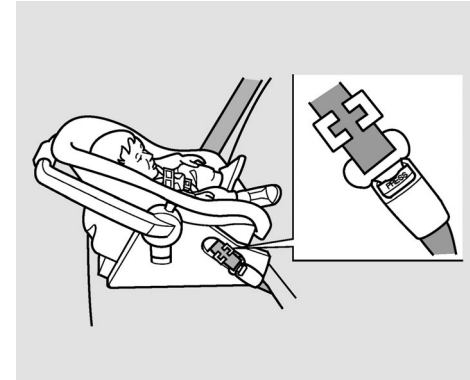
使用座椅安全帶鎖扣

利用三點式安全帶固定兒童保護裝置時儘量使用座椅安全帶鎖扣。此有助於防止保護裝置移動或翻覆。

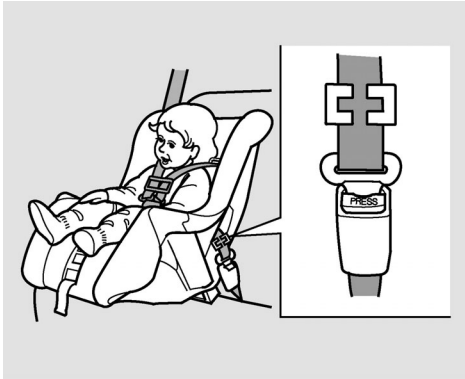
兒童保護裝置一般都包含有鎖扣，若您有需要，可向兒童保護裝置的座椅製造商或販售店洽詢。

依下列程序安裝鎖扣：

1. 將兒童保護裝置放在想要的位置。依座椅製造商指示說明，將三點式安全帶穿過保護裝置。



2. 把舌板插入帶扣內。拉住肩帶部位，確認在膝部位置無鬆弛現象。
3. 緊抓住近舌板位置的安全帶。將兩邊安全帶夾在一起使其不會從舌板處溜開。鬆開座椅安全帶。



4. 如圖示安裝鎖扣。將扣環儘可能地與舌板密合。
5. 將舌板插入扣帶。推拉兒童保護裝置以確認牢靠固定。如否，則重覆這些步驟直到保護裝置安全固定為止。

有關幼兒的補充注意事項

“車輛行進中絕對不能讓兒童跪在座椅上或站立。緊急煞車時所產生的巨大慣力將導致兒童被向前甩出，從而受重傷甚至喪生。”

較大兒童保護措施

當兒童的體重與身高已達到所建議使用面朝前方的兒童保護裝置的極限值時，應讓兒童乘坐在有輔助坐墊的後座椅上並繫妥三點式安全帶。三點式安全帶能比兩點式安全帶提供更好的保護。

若孩童太過矮小不適用肩帶，建議使用輔助坐墊，直至長到不用坐墊也能繫妥安全帶時為止。

接下頁

兒童保護措施

下幾頁介紹如何檢查安全帶是否合身，需要時應使用哪種輔助坐墊，以及關於那些需要安置在前排的兒童的重要注意事項。

警告

不適當地乘坐在前座椅上的較大兒童，會在乘客側前方氣囊充氣時受傷甚至死亡。

如果較大兒童確須坐在前座椅上，應將座椅盡量向後移，若有需要請使用輔助坐墊，並正確地繫上安全帶。

在配有側方氣囊的車上

警告

若身體斜向前車門，側方氣囊膨脹時會導致重傷甚至被擊身亡。

應始終坐姿端正，緊靠椅背。

您的車上為乘客側側方氣囊裝有自動中斷裝置，可在兒童因向兩側歪斜而導致其頭部處於氣囊膨脹的範圍之內時起保護作用。即使有此裝置，HONDA 公司也不建議讓兒童坐在前座。

“車輛行進中絕對不可讓兒童跪在座椅上或站立。緊急煞車時所產生的巨大慣性力將導致兒童向前傾倒，從而受重傷甚至喪生。”

確認安全帶是否合身



要確認三點式安全帶是否適合於某兒童時，應讓此名兒童試戴三點式安全帶，並依照第 15 頁的說明執行，然後檢查其是否合身。

如果肩帶部分如上圖所示緊貼鎖骨並越過前胸中央，說明該兒童或許已長大到足以繫上安全帶。

不過，如果肩帶觸及或橫越頸部，則該兒童應使用輔助坐墊。

切勿讓兒童繫上橫越頸部的安全帶。否則，撞擊時會使頸部嚴重受傷。

切勿讓兒童將安全帶的肩帶部分放在手臂下或壓在背後。這樣，撞擊時會造成極為嚴重的傷害。也會增大撞車時兒童從安全帶下滑出導致受傷的可能性。

接下頁

兒童保護措施

切勿在安全帶上加裝任何附件。企圖加裝提高乘客舒適感的裝置或改變安全帶的肩帶部分的位置，均會嚴重降低安全帶的保護功能，從而增大撞車時受重傷的可能性。

兩個兒童切勿共用一條安全帶。若這樣做，撞車時兩人都會受到極為嚴重的傷害。

使用輔助坐墊



如果兒童需要使用輔助坐墊，我們推荐您選擇那種如圖示可讓兒童直接用三點式安全帶固定的無護盾型式。

無論選擇哪一種類型，都應遵循輔助坐墊廠商的說明。

在兒童耳際與座椅背高度切齊前，均可繼續使用輔助坐墊。此類孩童應於無須使用輔助坐墊且身高合宜時才可使用三點式安全帶。

何時較大兒童可以坐在前座椅上

我們建議所有 12 歲以下的兒童均應乘坐在後座椅上，並妥善保護。

後座椅對任何年齡和身高的兒童來說都是最安全的。

此外，乘客的前方氣囊對兒童具有嚴重的危險性。若座椅太靠前，或撞擊時兒童的頭會被甩向前方，或當兒童沒有被妥善安置或離開座位時，膨脹的前方氣囊會導致兒童死亡或受重傷。

側方氣囊也具有危險性。如果較大兒童身體的任何部分處於氣囊的膨脹範圍之內，該兒童很可能會受到嚴重傷害。

當然，兒童的差異。年齡雖然是判斷兒童何時方可安全地坐在前座椅上的一個指標，但您仍需考慮其它的重要因素。

身材

就身材而言，兒童必須長到足以讓三點式安全帶貼身跨過他們的臀部、胸部和肩部（請參閱第 18 頁與第 47 頁）。如果安全帶不貼身，這樣的兒童便不能坐在前座椅上。

成長程度

要想安全地坐在前座椅上，兒童必須能遵守規則，保持正確的坐姿並在整個行駛過程中正確地繫妥安全帶。

如果您認為兒童已經成長到可以安全地坐在前座椅上，則必須做到：

- 仔細閱讀本車主手冊，確信您明白所有有關安全帶的說明和有關安全性的說明。
- 把座椅移到最靠後的位置。
- 讓兒童坐直，後背靠在座椅靠背上，腳放在地上或接近地板。
- 檢查兒童的座椅安全帶的位置是否正確，是否安全可靠。
- 密切監護兒童。即使是成熟的兒童有時也需要提醒其繫緊安全帶或坐好。

安全帶的補充資料

安全帶系統的組件

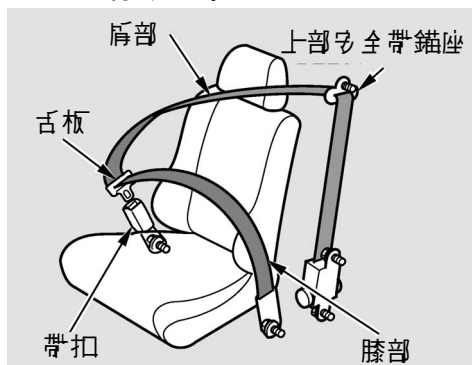
您的車上的安全帶系統包括四個座位上的三點式安全帶。後座椅的中央座位裝有兩點式安全帶。

前座椅安全帶上亦裝有安全帶自動收縮器。



安全帶系統還包含儀錶板上的一盞警告燈，用來提醒您和乘客繫緊安全帶。若在點火開關置於 ON (II) 之前，駕駛尚未扣緊安全帶，該指示燈會亮起，警報器也會鳴叫。數秒鐘後警報器停止鳴叫，而指示燈則一直亮到駕駛扣緊安全帶時為止。

三點式安全帶



三點式安全帶係使用單一安全帶跨過您的肩膀，交叉越過您的前胸，然後跨過您的臀部。

若要扣緊安全帶，應將舌板插入帶扣，然後用力拉扯安全帶，以確認帶扣是否確實鎖牢。

欲解開安全帶時，按下帶扣上的紅色“PRESS”按鈕即可。

用手拿住安全帶橫過您的身體，收入門柱內。下車時，要確認安全帶已經完全縮回，不會被車門夾住。

每條三點式安全帶均有一個緊急鎖定收縮器。正常駕駛時，收縮器只是保持安全帶一定的拉力，乘坐者仍然可以在座椅上自由活動。而在撞擊或急煞車時，收縮器便會自動縮緊安全帶，以協助束縛您的身體。

請參閱第 15 頁關於如何正確繫妥三點式安全帶的說明。

接下頁

(限某些車款)

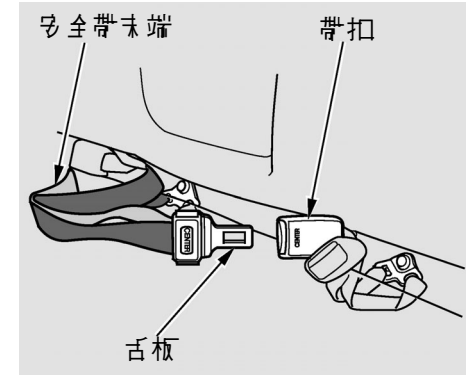
除駕駛座外所有座椅的三點式安全帶裝有一套需經作動後方能束緊兒童保護裝置的輔助鎖定機構。(請參閱第 27 頁有關如何利用這類安全帶來安裝兒童保護裝置的說明。)

如果安全帶的肩帶部分被拉到底，這個鎖定機構就會起作用。這時安全帶將被縮緊，使乘客無法自由移動。

若要解除鎖定機構，應解開帶扣，讓安全帶完全縮回。在繫安全帶時，將其拉出至所需的位置即可。

兩點式安全帶 (限於某些車型)

兩點式安全帶有一條貼身橫越臀部、可以用手調節的安全帶。



若要繫緊安全帶，應將舌板插入標有“CENTER”字樣的帶扣，然後用力拉扯安全帶，以確認帶扣是否確已鎖牢。

欲解開安全帶時，按下紅色 PRESS 按鈕即可。

請參閱第 16 頁關於如何放長兩點式安全帶以及如何正確定位的說明。

安全帶的補充資料

自動安全帶收縮器



爲了加強保護作用，前座椅安全帶上裝有座椅安全帶自動收縮器。當啓用時，收縮器便會立刻將安全帶收緊，以協助駕駛和前排乘客保持在原位不動。

緊縮器的設計主要是在前方撞擊時予以作用。它和安全氣囊是個別獨立作用的，因此在撞擊時緊縮器可能會啓用但不展開氣囊。所以，緊縮器在氣囊無需作用時會發揮很大的助益。

在嚴重撞擊時除緊縮器會啓用外亦會使前方安全氣囊膨脹。

收縮器動作後，座椅安全帶將一直保持縮緊狀態，直至以正常方法解開安全帶爲止。



倘若您的安全帶自動收縮器有問題，SRS 指示燈將會亮起（請參閱第 64 頁）。

安全帶的保養

爲了確保安全，應定期檢查安全帶的狀況。

將每條安全帶完全拉出來，查看是否有擦傷、割傷、燒傷和磨損。檢查鎖扣是否工作正常，三點式安全帶收縮是否順暢。狀況不佳和工作異常的安全帶都不能提供良好的保護，應儘快更換。

警告： 使用者不得私自進行任何改裝或加裝，這樣會妨礙對安全帶進行消除鬆弛現象的操作，也會影響對安全帶總成進行消除鬆弛現象的調節。

如果安全帶在撞擊時造成破損，應請 HONDA 特約服務站進行更換。撞擊時破損過的安全帶在下次撞擊時將無法提供相同程度的保護作用。服務站亦應同時檢查錨座有無損壞，必要時應予以更換。

撞擊時氣囊膨脹過後的安全帶自動收縮器必須更換。

警告： 在強烈撞擊事故中受到損傷的安全帶總成，即使損傷不明顯，也應整套更換。

警告： 應留心防止臘、機油、化學物質，特別是電解液等污染安全帶的織物部分。清洗時用中性肥皂水較爲安全。如果織物部分出現邊沿磨損、污染或損傷，應更換安全帶。

安全帶的補充資料

警告

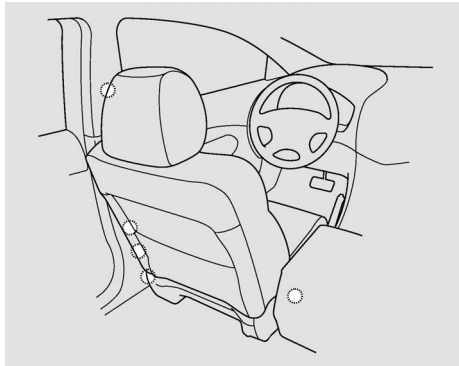
未對安全帶進行檢查或保養，若在需用時無法正常運作，可能會導致嚴重的傷亡事故。

要定期檢查安全帶，並盡快解決出現的任何問題。

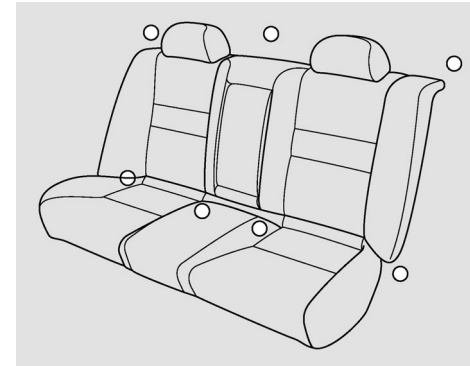
安全帶錨點

更換安全帶時，必須使用如圖所示的錨點。

(前座椅)



(後座椅)



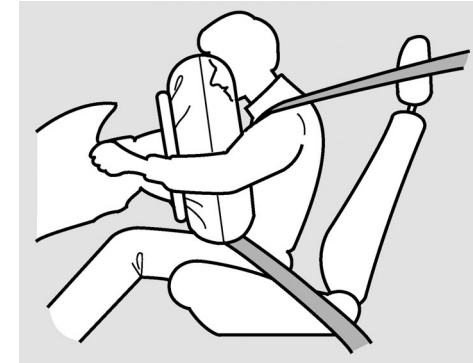
SRS（輔助縛緊系統）組件

車上的輔助縛緊系統包括：

- 兩套前方氣囊。供駕駛用的氣囊裝在方向盤的中央；供前乘客用的氣囊裝在儀錶板內。兩處均標有“SRS AIRBAG”字樣。
- 在中度至嚴重的前方撞擊時，安全帶自動收縮器會緊束前方座椅（請參閱第 50 頁）。
- 配備的感知器，能感知中度至嚴重正面撞擊。

- 一套先進的電子系統，當點火開關在 ON (II) 時，該系統能連續不斷地監視來自感知器、控制裝置、氣囊啟動器、及駕駛座與乘客座安全帶使用時的信息。
- 儀錶板上的一種指示燈，用來提醒您的系統出了問題（請參閱第 56 頁）。
- 一套應急備用電源，萬一車輛的電源系統由於撞擊事故而斷路時，可以啓用該電源。

前方氣囊是如何作動的



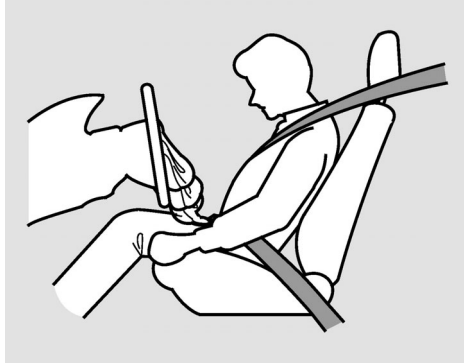
在遇到中等至嚴重程度的正面撞車事故時，感知器會感知到車輛正在急劇減速。如果減速度夠快，控制裝置便會即刻命令前方氣囊膨脹並同時啓動安全帶自動收縮器。

氣囊的補充資料

當發生正面撞車時，座椅安全帶來固定住下半身和軀幹；氣囊則提供吸收撞擊能量的作用，並保護頭部和胸部。

由於二個氣囊使用同一個感知器，故通常會同時膨脹。然而，有時也有可能只有一只氣囊充氣膨脹。

此情況可能出現於撞擊的劇烈程度處於是否決定氣囊充氣膨脹的邊緣值或臨界值。此時，安全帶將提供主要的保護功能，氣囊提供的輔助保護作用是微乎其微的。



充氣後，前方氣囊將立刻洩氣，這樣就不會影響駕駛的視線及操作方向盤或操作其他控制裝置的能力。

充氣和洩氣的總時間大約零點一秒，快得讓大多數乘客在氣囊落到身上之其還感覺不到氣囊已經充氣膨脹。

撞擊後，可能會看到煙霧狀物，這實際上是來自氣囊表面的粉末。儘管這種粉末是無毒的，但有呼吸道疾病的患者，仍可能感到某種暫時性的不適。如果發生這種情況，在交通安全允許的情況下，應盡快離開汽車。

側方氣囊是如何作動的 (限於某些車型)



您的車上為駕駛與前乘客裝備了側方氣囊。這些氣囊安全裝置在前座椅背的外側，兩處均標有“SIDE AIRBAG”字樣。

倘若您遇到中等至嚴重程度的側面撞擊，感知器會感測到車輛在快速的減速，並將信號送達控制單元，讓駕駛座側方氣囊或乘客座側方氣囊立刻膨脹。

在遇到側面撞擊時，只有一側方氣囊會膨脹。如果撞擊發生於乘客側，即使座位上沒有乘客，乘客座的側方氣囊也會膨脹。

為獲得側方氣囊的最佳保護，前座乘客必須繫緊安全帶，並且坐姿端正，緊靠椅背。

為了加強防止被膨脹中的側方氣囊擊傷，車上為乘客側側方氣囊裝配了自動中斷裝置。當系統被截斷時，側方氣囊指示燈會亮起以作為提示（請參閱第 66 頁）。

氣囊的補充資料

SRS 指示燈是如何作用的



SRS 指示燈用來提醒您前方氣囊有潛在問題。在某些車型上，這盞燈還用來提醒您側方氣囊有潛在問題，或您乘客側側方氣囊自動中斷裝置有潛在問題（請參閱第 57 頁）。

點火開關轉至 ON (II) 位置時，指示燈會短暫地亮起，接著熄滅。這表示該系統工作正常。

如果此燈在任何別的時刻亮起，或在任何情況下都不會亮起，便應請特約服務站檢查該系統。例如：

- 點火開關轉至 ON (II) 位置時，SRS 指示燈不亮。
- 引擎啟動後，此燈仍然亮著。
- 行駛時，指示燈點亮或時而閃爍時而熄滅。

如果出現任何這類情況，在需要時，您車輛的正面或側方氣囊可能不會膨脹，乘客側側方氣囊自動中斷裝置可能運作不正常，或者您的安全帶收縮器可能不起作用。遇此情況，應儘快向您的 HONDA 特約服務站求助。



警告

忽視 SRS 指示燈的亮起，一旦氣囊、中斷裝置或收縮器運作不正常時，均可能造成嚴重的傷亡事故。

若 SRS 指示燈已提醒您存在某種潛在危險，就應盡快找 HONDA 特約服務站檢查車輛。

側方氣囊中斷指示燈是如何作動的

僅限於配有 OPDS 乘客側側方氣囊自動中斷裝置的車型



此燈用來提醒您，乘客側側方氣囊已被自動關閉。

這並不意味著您的側方氣囊有問題，而是意味著側方氣囊中斷裝置已被啟動，以防止側方氣囊膨脹。

爲了減少因側方氣囊膨脹而致傷的危險性，車上專爲乘客側側方氣囊配備了一套自動中斷裝置。

儘管 HONDA 公司不鼓勵兒童乘坐在前座，但仍然將該系統設計成：如果兒童向兩側傾斜或其頭部處在側方氣囊膨脹範圍之內，側方氣囊便會被關閉。

倘若身材矮小的成年人因向兩側傾斜，或身材較高的成年人因低頭垂肩坐姿歪斜而處在側方氣囊的膨脹範圍之內時，該系統也會將側方氣囊關閉。

如果側方氣囊中斷指示燈亮起，便應讓乘客們坐正。一旦乘客置身於側方氣囊的膨脹範圍之外，該系統便會讓氣囊恢復到可啟動狀態，同時，指示燈便會熄滅。

前座乘客切勿拿墊子或其他東西作背墊，這樣將會妨礙中斷裝置的正常運作。

當將點火開關轉到 ON (II) 時，指示燈應該點亮片刻，隨後熄滅（請參閱第 66 頁）。倘若此燈不亮，或始終亮著，或前排雖然沒有乘客而開車時燈卻亮起，均應對該系統進行檢查。

氣囊的補充資料

氣囊的維修保養

您的前方氣囊和側方氣囊系統（如有配備）及安全帶自動收縮器，實際上是不需要維修的，也沒有任何部件是您自己能夠安全地檢修的。但若發生下述情況，則必須對您的車進行檢修：

- **如果氣囊膨脹過。**任何膨脹過的氣囊，其本身及控制器、安全帶自動收縮器、以及相關的零件均需更換。切勿試圖自行拆卸或更換任何氣囊。這種作業必須由 HONDA 特約服務站或專業車體維修站來做。
- **如果 SRS 指示燈提醒您裝置已經出現了問題，**應儘快到 HONDA 指定的特約服務站檢查。如果您忽視指示燈的提示，氣囊可能在需要時無法膨脹。

只有受過訓練的人員才能進行處理。禁止將氣囊組件及安全帶緊縮器從車輛上拆除。萬一出現故障、失效或在氣囊膨脹或安全帶自動收縮器運作之後，均應請合格的維修店進行修理或排障。

補充安全注意事項

- **切勿企圖拆卸氣囊。**氣囊和安全帶相互配合，方能提供最佳的保護。
- **不論基於什麼理由，均不得隨意擺弄氣囊及安全帶自動縮緊組件或其配線。**隨意擺弄會引起氣囊及安全帶自動收縮器的無端運作，造成非常嚴重的傷害。

某些配有側方氣囊的車上

- **不可讓水淋濕前座椅背。**如果雨水淋濕了椅背或水打翻在椅背上，可能會妨礙側方氣囊系統的正常運作。
- **未經與 HONDA 特約服務站的磋商，切不可自行覆蓋或更換前座椅背套。**不合適的前座椅背套替換品或覆蓋物，在撞擊時會妨礙側方氣囊的膨脹。

有關氣囊的進一步知識及注意事項，請參閱第 182 頁。

一氧化碳中毒的危險性

車輛的排氣中含有一氧化碳氣體，如果您正確的保養車輛，在正常駕駛中一氧化碳應該不會進入車內。

在下列幾種情況下，應檢查排氣系統是否有洩漏：

- 為更換機油將車輛頂起時。
- 發現排氣聲音有異常時。
- 車輛經歷過一次可能損壞車身底面的事故時。

警告


一氧化碳是有毒的氣體。吸入過量的一氧化碳會導致失去意識，甚至造成死亡。

應避免任何會使您處於一氧化碳中毒的密閉處，或在該處進行活動。

高濃度的一氧化碳氣體會迅速集中在密閉的區域，例如在車庫裡。不要在車庫門關閉時啟動引擎。即使車庫的門是開著的，引擎的運轉時間亦應限於能把汽車開出車庫的時間為限。

當尾門/尾門玻璃打開時，氣流會將排出的廢氣帶入車內，造成危險的環境。如須在尾門/尾門玻璃打開的狀況下發動汽車，應將所有的車窗打開，並按照下列的提示，調節暖氣與冷氣系統/天候控制系統。

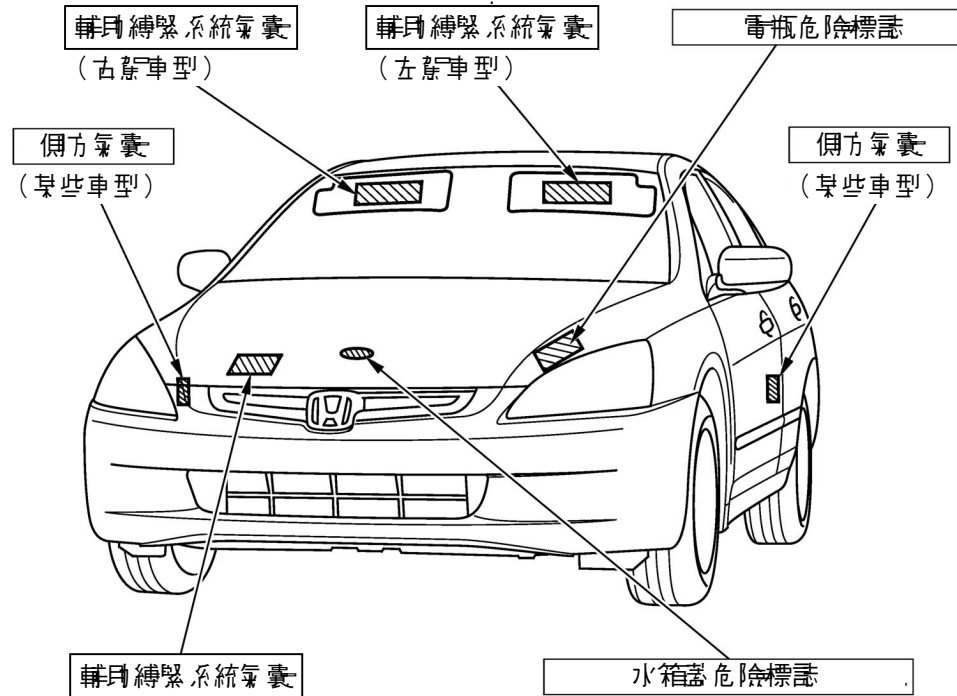
如果您確需坐在已經停駐而引擎還在運轉的汽車內，即使不是密閉的區域，也要按照下列建議調節暖氣與冷氣系統/天候控制系統：

1. 選擇“對外循環”模式。
2. 選擇  模式。
3. 將風扇調至高速檔。
4. 溫度開關設定到舒適的程度。

安全標誌

這些標誌貼於圖中所示的位置，用來提醒您注意那些可能造成嚴重傷害的潛在危險。請仔細閱讀這些標誌。如果標誌脫落或模糊不清，請與 HONDA 特約服務站聯絡，以便更新。

在某些車型上，下列標誌貼在引擎蓋的背面。



接下頁

在某些配備有側方氣囊的車上，下圖所示的標誌會貼在每扇前車門的門框上。



- 側方氣囊



- 安全警告符號



- 仔細遵照車主手冊指示說明

儀錶與控制裝置

本章將介紹平常駕駛 HONDA 車時使用的控制裝置和各種指示器的資料，所有主要控制裝置均設置在駕駛人容易觸及的地方。

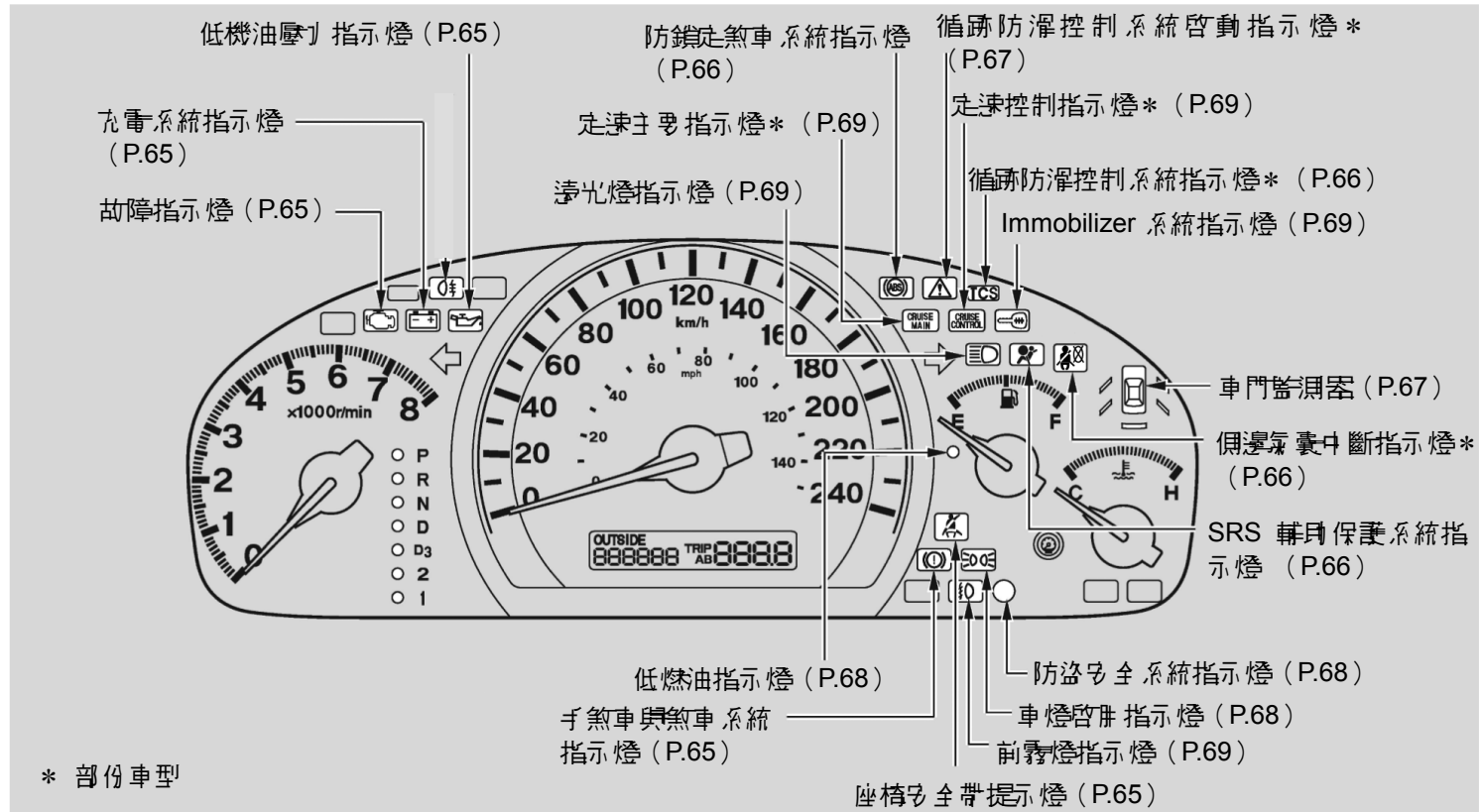
控制位置	63
指示燈	64
保養指示燈	65
儀錶	70
車速錶	70
轉速錶	70
里程錶	70
行程錶	71
溫度錶	71
燃油錶	72
方向盤附近的控制裝置	73
頭燈	74
光感應頭燈	75
自動熄燈裝置	76
儀錶板亮度	77
方向燈	77
擋風玻璃雨刷	78
雨滴感應雨刷	79

擋風玻璃噴水器	79
危險警示燈	79
後車窗除霧器	80
方向盤調整器	81
鑰匙和鎖	82
鑰匙	82
Immobilizer 系統	83
點火開關	84
電動門鎖	86
遙控器	87
兒童安全門鎖	91
行李廂門鎖	91
行李箱開啓	92
手套箱	93
座椅調整	94
前座椅調整	94
駕駛座椅電動調整	95
駕駛座腰靠調整	96
頭枕	97
後座椅扶手	99
折疊後座椅	100
電動車窗	102
天窗	106

後視鏡	107
調整電動後視鏡	107
手煞車	109
太陽眼鏡盒	110
中央置物盒	110
附件電源插座	111
置杯架	112
遮陽板	113
化妝鏡	113
點煙器	113
煙灰盒	114
車內照明燈	115



指示燈



儀錶板上有許多指示燈，用於顯示有關車輛的重要信息。



座椅安全帶提示燈

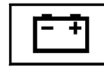
當將點火開關切換至 ON (II) 時，此燈將點亮。它提示您及您的乘客繫好安全帶以保護自己。如果您未繫好安全帶，蜂鳴器將發出警示音。

如果未繫安全帶，蜂鳴器將在數秒後停止鳴叫；但提示燈將一直亮著，直至您繫上安全帶。如果在打開點火開關之前就繫上安全帶，此燈及蜂鳴器都將關閉。



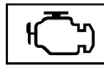
低機油壓力指示燈

如引擎運轉時該指示燈閃爍或一直點亮，則表示引擎可能會受到嚴重的損壞。有關更詳細的訊息，請參閱第 289 頁。



充電系統指示燈

如果此指示燈在引擎運轉時點亮，則表示電瓶不在充電狀態。有關更詳細的訊息，請參閱第 290 頁。



故障指示燈

請參閱第 291 頁。



手煞車與煞車系統指示燈

此指示燈之功能如下：

1. 此指示燈提醒您檢查手煞車。當您將點火開關轉至 ON (II) 時，此燈亮起。在手煞車沒有完全放開的情況下開車，會損害煞車和輪胎。
2. 如果在引擎運轉時將手煞車完全放開，而此燈繼續亮著，或如果在駕駛時此燈亮起，則表示煞車系統有問題。有關更詳細的訊息，請參閱第 292 頁。

指示燈



SRS 輔助保護系統 指示燈

當將點火開關轉至 ON (II) 時，此指示燈會亮起。當其在任何其他時刻亮起，則表示您的正面氣囊或座椅安全帶自動縮緊器有可能發生故障。在某些裝配著側邊氣囊的車輛上，此燈亮起還用來提醒您，駕駛側或乘客座側邊氣囊自動中斷裝置可能發生故障。有關更詳細的資料，請參閱第 53 頁。



側邊氣囊中斷指示燈 (限於某些車型)

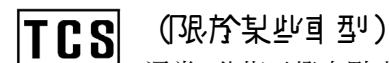
當將點火開關轉至 ON (II) 時，此指示燈亮起。若於任何其他時刻亮起，表示乘客座的側邊氣囊已被自動關閉。有關更詳細的資料，請參閱第 55 頁。

防鎖定煞車系統 (ABS) 指 示燈



通常，此指示燈在點火開關轉至 ON (II) 時點亮數秒，把點火開關轉至 START (III) 時也如此。若此燈在任何其他時候點亮，表示 ABS 出了問題，應將汽車送至 HONDA 特約服務站進行檢查。此燈點亮時，車輛仍具有正常的煞車能力，但沒有防鎖定功能。有關更詳細的訊息，請參閱第 199 頁。

循跡防滑控制系統 (TCS) 指示燈



(限於某些車型)
通常，此指示燈在點火開關轉至 ON (II) 時點亮數秒。若此燈在任何其他時候點亮，或點火開關轉至 ON (II) 時未予點亮，表示 TCS 出了問題。應將汽車送至特約服務站進行檢查。

循跡防滑控制系統啟動指示



燈

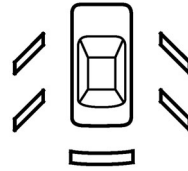
(限於某些車型)

此指示燈有兩個功能：

1. 此指示燈提醒您已關掉循跡控制系統。
2. 當循跡控制系統啟動時有亮起且保持點亮，即表示 TCS 有問題。

在正常情形下此指示燈在打開點火開關至 ON (II) 時會亮起數秒。有關 TCS 更詳細的資料，請參閱第 202 頁。

車門與行李箱開啓監測



如果尾門或任何車門未關緊，此燈會點亮。

當將點火開關轉至 ON (II) 時，此指示燈亮起數秒。

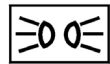


方向燈與危險警告指示燈



當您發出轉換車道或轉向信號時，左或右方向燈將閃爍。如果此燈不閃爍或快速閃爍，通常意味著方向燈燈泡之一被燒壞了（請參閱第 254 頁）。應盡早更換燈泡，否則其他駕駛將看不到您正在發出的信號。

當您打開危險警告燈時，左右兩個方向燈都會閃爍。所有在車外的轉向信號都應該閃爍。

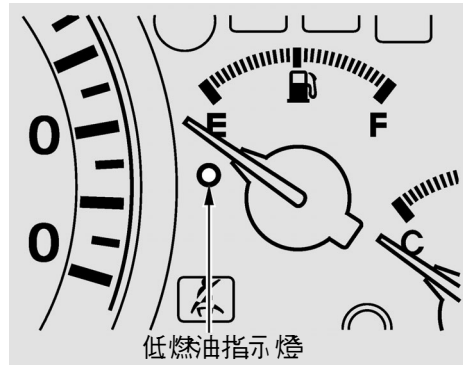
指示燈



車燈啓用指示燈

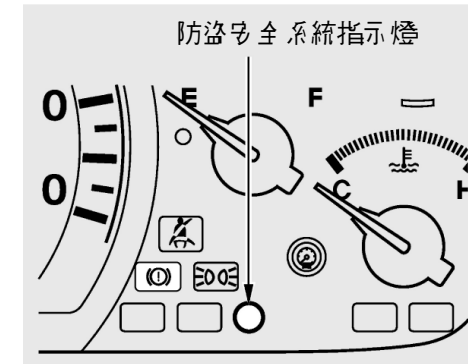
此指示燈係在提醒您車外的燈光正啓用中。當燈源開關處在  或  位置時會亮起。若是您將點火開關轉至 ACCESSORY (I) 或 LOCK (0) 位置但未熄火時，此指示燈仍會持續亮著。當您打開駕駛座側車門亦會聽到提醒鈴聲。

低燃油指示燈



此指示燈位於燃油錶內。如果該指示燈點亮，表示您應該立即去加油。

防盜安全系統指示燈



當設定了防盜安全系統時，此指示燈亮起。請參閱第 165 頁有關防盜安全系統的更詳細訊息。



遠光燈指示燈

當使用遠光頭燈時，此燈點亮。關於頭燈控制裝置的具體訊息，請參閱第 74 頁。



前霧燈指示燈

打開前霧燈時，此指示燈亮起。請參閱第 75 頁有關操作前霧燈的內容。



定速主要指示燈 (限於某些車型)

打開定速控制主鈕時，此指示燈亮起。
(請參閱第 166 頁。)



定速巡航控制指示燈 (限於某些車型)

當您設定巡航控制裝置時，此燈點亮。
請參閱第 166 頁有關操作定速巡航控制裝置的內容。

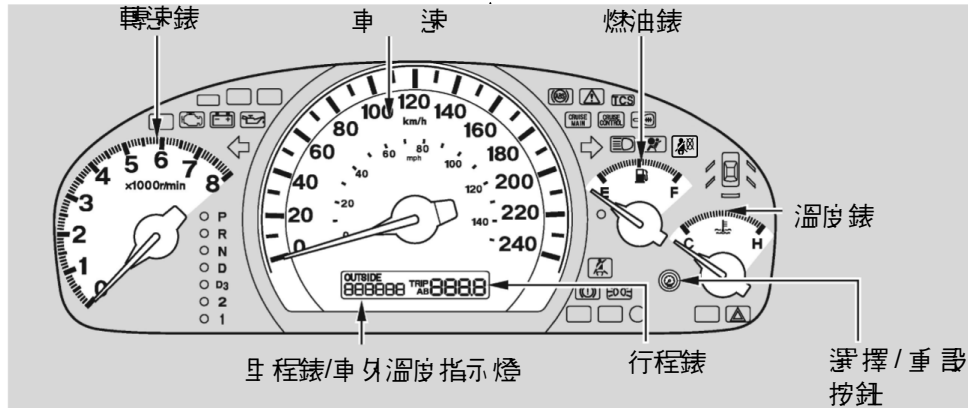


Immobilizer 系統指示燈

當將點火開關轉至 ON (II) 時，此指示燈將點亮數秒。如果插入一把密碼正確的鑰匙，此指示燈將隨即熄滅；如果插入的鑰匙密碼不正確，則該指示燈將閃爍，而且引擎亦將無法起動（請參閱第 83 頁）。

當將點火開關從 ON (II) 轉至 ACCESSORY (I) 或 LOCK (0) 時，此指示燈也將閃爍數次。

儀錶



里程錶和車外溫度指示燈使用同一個顯示器。若想選擇顯示那種錶，應按下選擇/重設按鈕。每次按下此按鈕，都會改變顯示項目。當點火開關轉至 ON (II) 時，顯示的是您最後的選擇項目。
(車外溫度顯示為部份車型配備)

里程錶

里程錶顯示車輛已經行駛的累計總公里（或英哩）數。

車速錶

此錶以每小時公里數 (km/h) 顯示車速。

轉速錶

轉速錶以每分鐘轉動圈數 (rpm) 顯示引擎轉速。為防止損壞引擎，切勿在引擎轉速錶指針指向紅色區域時駕駛。

接下頁

車外溫度顯示

(限於某些車型)

此指示燈以攝氏度數顯示車外溫度。要知道車外溫度，按下選擇/重設按鈕直到溫度顯示出來。

溫度感知器裝在前保險桿上。因此，溫度讀數可能受到路面反射熱、引擎熱氣以及周圍車輛排氣的影響。這可能在您的車速低於 30 公里/小時 (19 英里/小時) 時導致溫度讀數不準確。

在某些天候狀況下溫度讀數接近冰點 (0 °C) 可能代表路面已正在結冰中。

行程錶

里程錶顯示車輛已經行駛或最後一次歸零以來行駛的公里數或英里數。

有兩種行程錶：Trip A 及 Trip B。重覆按選擇/重設按鈕即可切換此顯示值和里程錶/車外溫度顯示值。各個行程錶獨立工作，因此您可以有兩種不同行程的記錄。

若要重設行程錶，先讓其顯示，然後按住選擇/重設 (Select/Reset) 按鈕，直至讀數回到“0.0”即可。若是電池沒電或接觸不良時此兩行程錶將會重設。

溫度錶

此錶顯示引擎冷卻液的溫度。正常運轉時，指針應自底部白色標記處上升到接近錶的中間位置：在惡劣的駕駛條件下，例如酷暑季節或長時間開車爬坡，指針可能會上升至接近於上半段標記處一半。如果指針達到紅色標記處 (Hot)，則應將汽車安全地開到路邊。請參閱第 215 頁有關檢查引擎冷卻系統的預警說明及注意事項。

儀錶

燃油錶

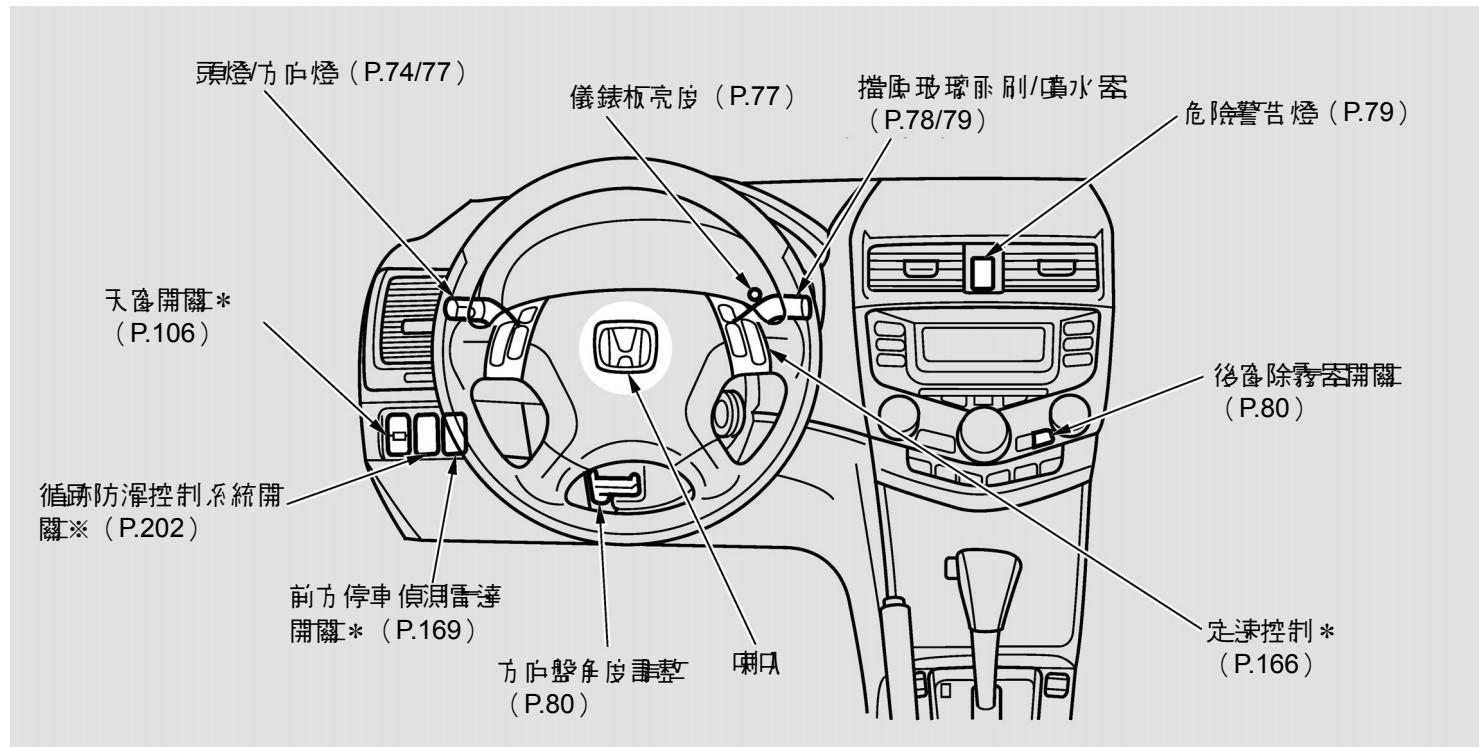
此錶顯示燃油存量。汽車在平地上時的顯示最為精確；而在彎道或凹凸不平路面上行駛時的顯示會與實際油量稍有出入。

關掉點火開關後，指針會停到底部。加油後，在點火開關切換至 ON (II) 的位置後，指針立刻顯示燃油的油位讀數。

注意

應避免把車輛駕駛到燃油將盡的程度。燃油耗盡時開車會導致引擎運轉不順暢，損傷觸媒轉化器。

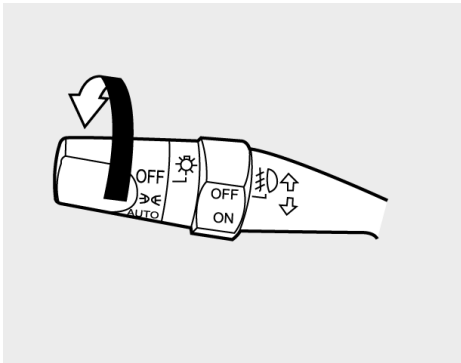
方向盤附近的控制裝置



*：部份車型

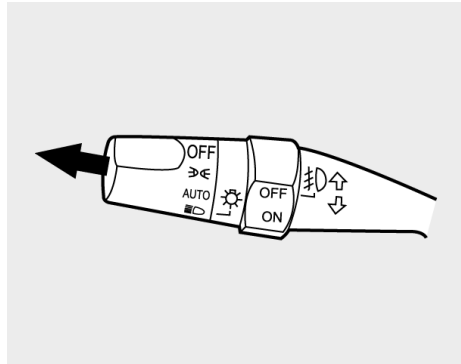
方向盤附近的控制裝置

頭燈

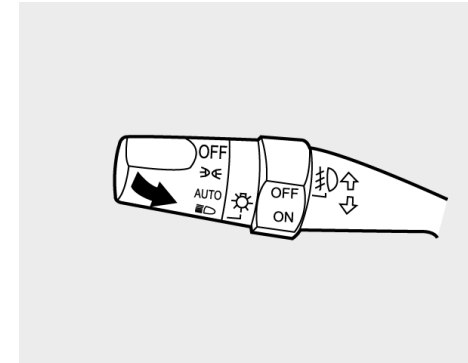


轉向信號桿上的旋轉開關控制著燈光。將此開關轉至“☀️”位置時，可點亮位置燈、尾燈、儀錶板照明燈、後牌照燈等，部份車型也會同時打開排檔座夜間照明燈。將此開關轉至“☀️”位置時，可點亮頭燈。

如果您在點火開關轉至 ACCESSORY (I) 或 LOCK (0) 位置時，讓此燈亮著，則當您打開駕駛側車門時，可聽到提醒音。



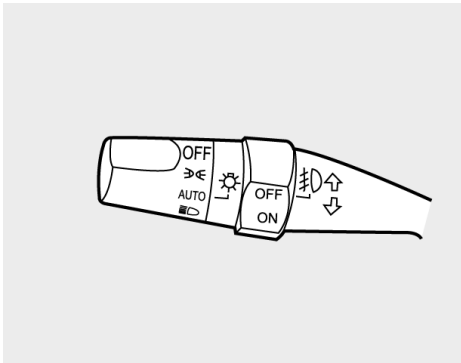
若要將近光切換成遠光，應向前推壓轉向信號桿，直到聽到喀噠聲時為止。藍色遠光指示燈將亮起（請參閱第 68 頁）。此時遠光燈與近光燈將同時開啓。若要返回近光燈，將轉向信號桿拉回即可。



若要使遠光燈閃爍，將轉向信號桿輕輕拉回，然後鬆開即可。此時遠光燈就會間歇地閃滅。

無論頭燈開關處於哪一位置，如果您往回拉住轉向信號桿不放，則拉住多久，遠光燈就會亮多久。

光感應頭燈

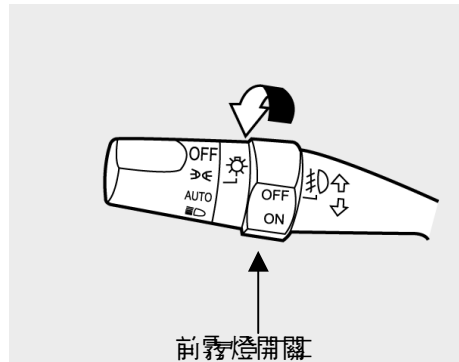




轉向信號桿上的旋轉開關控制著燈光。將此開關轉至“ AUTO ”位置時，當車外變暗時，位置燈、尾燈、儀錶板照明燈、後牌照燈會自動點亮。若車外變亮時，其相關燈光會自動熄滅。


注意

當車輛駕駛於白天起霧的狀況下，應避免使開關轉至 AUTO 位置，進而影響行車安全。請將開關 AUTO 位置改用手動開關打開燈光。


前霧燈




前霧燈開關位於車燈控制開關旁。當車燈開關轉至  或  位置時，便可使用前霧燈。

若想操作前霧燈，可將開關從 OFF 位置向上轉至 ON 位置。此時， 指示燈亮起以示提醒。

前霧燈會在頭燈開關關閉位置時熄滅。



當您再次將車燈控制開關切換至  位置時，前霧燈也會隨之亮起。若想將霧燈完全關閉，可將霧燈開關切換至 OFF 位置。

若欲再次點亮後霧燈，應在頭燈開著（ 位置）的時候再次轉動霧燈開關。

方向盤附近的控制裝置

自動熄燈裝置

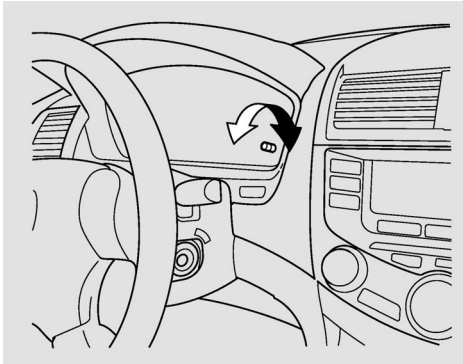
當鑰匙抽離點火開關與關上駕駛側車門 15 秒內，自動熄燈裝置會關掉頭燈、駐車燈、尾燈與牌照燈。

當頭燈開關轉至  或  位置時，此裝置會啓用，請即抽離鑰匙，開門，然後關上駕駛側車門。

如果是在頭燈打開時抽離鑰匙，但未開門和下車，則照明在 10 分鐘後會熄滅。

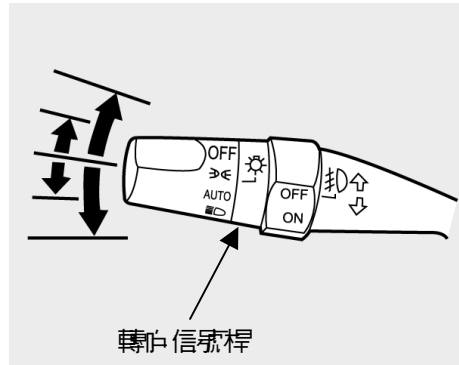
當打開車鎖或駕駛側車門時照明會再次打開。如果僅是打開車鎖但未在 15 秒內打開車門，照明仍會關掉。當駕駛側車門打開時，您會聽到照明啓用的提醒鈴聲。

儀錶板亮度



儀錶板上的選擇/重設旋鈕，可調整儀錶板照明燈的亮度。轉動旋鈕調整亮度。

轉向信號

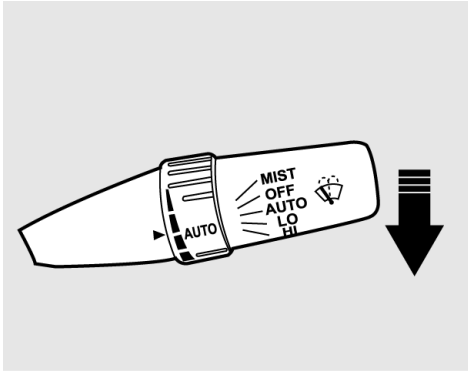


利用此桿發出轉向或變換車道信號。向下壓可發出左轉信號，向上拉可發出右轉信號。如果將其壓到底或拉到頭，方向燈在您鬆開拉桿後會繼續閃爍。當您轉完彎之後，此信號燈自動熄滅。

若要發出變換車道信號，應將轉向信號桿輕輕推向適當的方向並握住它。一旦鬆手，操作桿就會自動地回到中央位置。

方向盤附近的控制裝置

擋風玻璃雨刷 (雨滴感應式雨刷)



此操作桿用來控制擋風玻璃雨刷和噴水器。此桿共分五個檔位：

MIST：噴霧模式

OFF：關閉

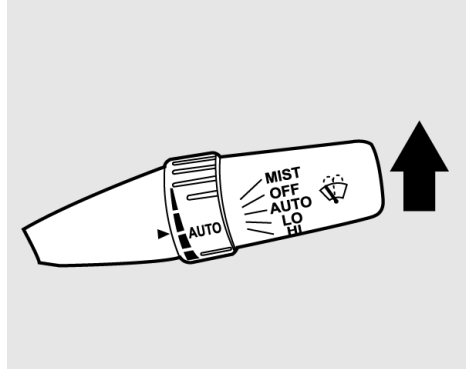
AUTO：雨滴感應模式

LO：低速

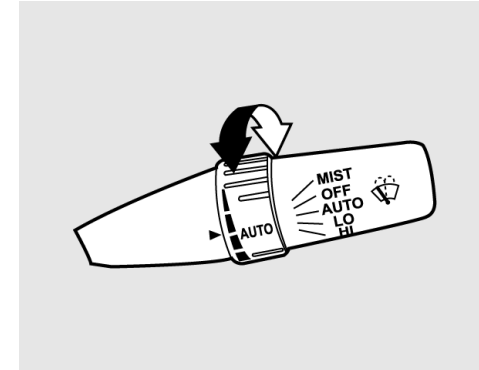
HI：高速

若欲選擇檔位，上推或下壓操作桿即可。

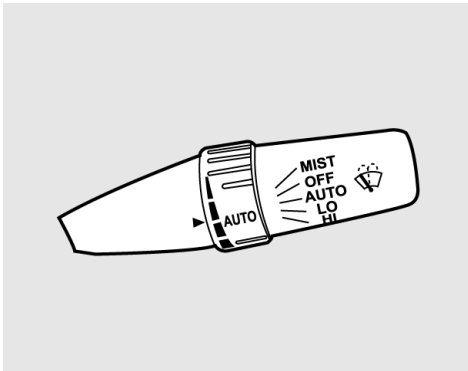
在 LO 低速與 HI 高速檔位時，雨刷是連續作動。




若欲讓雨刷在除霧模式下運作，應從 OFF 位置將操作桿上推。雨刷將高速作動，直至您將操作桿鬆開時為止。這使您可以快速地清潔擋風玻璃。



雨滴感應雨刷



您可轉動至 AUTO 位置以自動模式調整雨刷清掃前擋風玻璃的作用。此時紅外線雨滴感知器會根據擋風玻璃上部的雨滴量，自動作動雨刷清掃。旋轉轉動桿上的 AUTO 環可以調整雨滴感應雨刷的感知靈敏度。

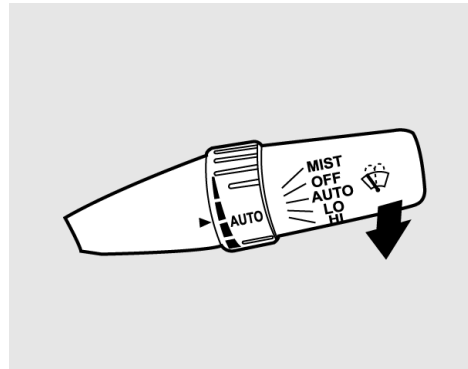
位置	靈敏度
	低 ↑ ↓ 高

注意

如果您在點火開關轉至 ON (II) 且在 AUTO 自動模式位置的時候，用布擦拭前擋風玻璃時，請勿將手涉及擋風玻璃上雨滴感知器，雨刷有時會作動而弄傷您的手。所以當您擦拭或修理擋風玻璃時，請您將檔位選擇於 OFF 位置。

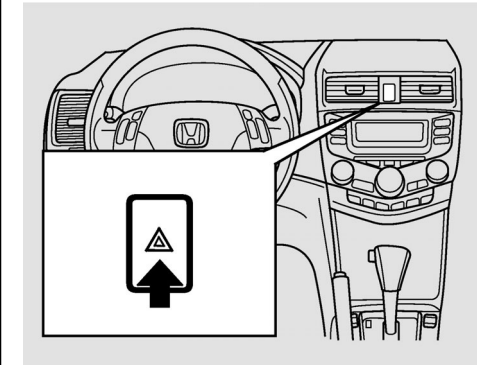
此外如您進入自動洗車設備時，建議您將檔位選擇於 OFF 位置，以免造成擋風玻璃及雨刷相關設備的損壞。

擋風玻璃噴水器



為清洗擋風玻璃，請將雨刷噴水器控制桿向後拉。這樣噴水器就會一直噴水，直至鬆開控制桿時為止。當您拉著控制桿時雨刷會低速擺動；鬆開後，雨刷會再作用一次然後停止。

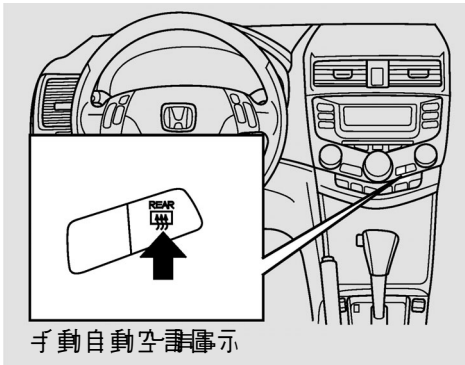
危險警告



壓下中央出風口之間的按鈕，可點亮危險警告燈（四方閃燈）。此時，車外所有轉向信號和儀錶板上的兩盞指示燈均會閃爍。利用這些燈光警告其它道路使用者，警示他們您的車輛處於危險中。

方向盤附近的控制裝置

後窗除霧器



後窗除霧器可除去車窗上的霧、霜及薄冰。按下除霧器按鈕可以開或關除霧器。按鈕上的燈點亮，表示除霧器處於工作狀態。關掉點火開關時，後除霧窗器亦將關閉。重新起動汽車時，必須再次將其打開。

開車前，應確認後窗是否清潔，以確保良好的視野。

後窗內側的除霧器導線有時可能會意外損壞。當擦拭後窗玻璃時，一定要橫向擦拭。

方向盤的調整

請參閱第 18 頁有關如何正確調整方向盤的重要安全資料。

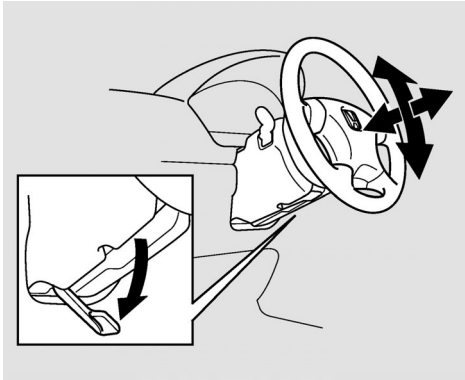
方向盤的任何調整都應在開車之前完成。



在駕駛期間調整方向盤的位置可能會導致車輛失控，並在發生撞車時受到嚴重傷害。

只有在汽車停穩時才可調整方向盤。

接下頁



調整方向盤：

1. 在點火開關插入鑰匙，鬆開方向升機柱。
2. 將方向機柱下方的拉桿推至最下端。
3. 上下移動方向盤使之處於理想的位置，使方向盤指向您的胸前而不是臉部。要確認您能夠看到儀錶板上的儀錶和指示燈。
4. 將拉桿向上推起，將方向盤鎖定在該定位點。
5. 試著上下和拉出移動方向盤，以確認是否已經牢固地鎖定。

鑰匙和鎖

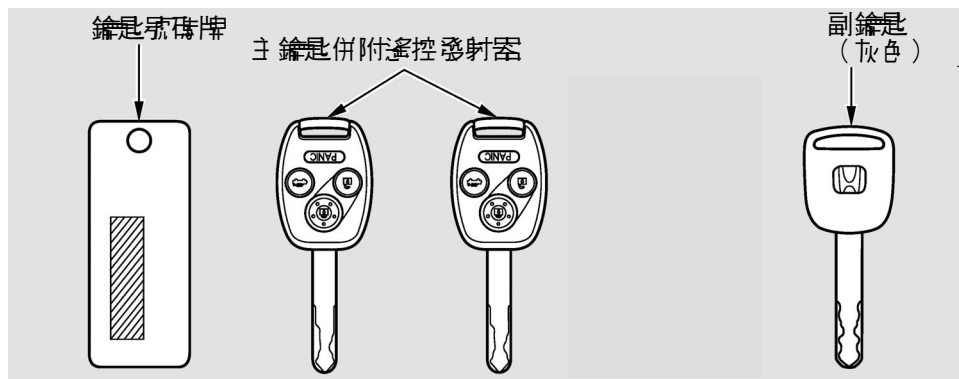
鑰匙

您的愛車配屬圖示中其中一種鑰匙。

主鑰匙均適配車上所有的鎖：

- 點火開關
- 駕駛座車門
- 手套箱
- 尾門鬆釋把手
- 後座椅前倒釋放
- 行李箱穿通罩蓋（某些車型）

副鑰匙只能用於起動引擎和車門鎖，您可以把行李箱、行李箱鬆釋把手、行李箱穿通罩蓋、後座椅前倒釋放開關與手套箱鎖起來。並在離開汽車時，把副鑰匙交給停車場保管。



您將與車鑰匙一起收到一個鑰匙號碼牌。當鑰匙遺失需要配製新的鑰匙時，將需要該鑰匙號碼。要將號碼牌保存在安全之處。如果需要配製鑰匙時，只可使用 HONDA 認可的空白鑰匙。

接下頁

對於配有 Immobilizer 系統的車輛

配有 Immobilizer 系統的汽車鑰匙內含有觸發防起動系統的電子迴路。如果迴路受到損壞，這些鑰匙就不能起動引擎。

- 避免將鑰匙置於陽光直射、高溫及潮濕的地方。
- 避免鑰匙從高處掉落及在其上面放置重物。
- 避免鑰匙接觸到水。萬一不慎弄濕，請馬上用軟布小心擦拭。

Immobilizer 系統

Immobilizer 系統用來防止車輛被偷。必須使用正確密碼的鑰匙打開點火開關方能起動引擎。若使用密碼不正確的鑰匙（或其它設備），引擎的燃油系統會失效。

當點火開關轉到 ON (II) 時，Immobilizer 系統指示燈將點亮數秒，然後熄滅。如果指示燈開始閃爍，則說明系統沒有識別出鑰匙的密碼。此時應將點火開關轉至 LOCK (0) 的位置，取下鑰匙重新插入，再次將點火開關轉至 ON (II) 的位置。

鑰匙和鎖

插入鑰匙時，若點火開關附近有一把 Immobilizer 鑰匙或其他金屬物品，系統可能無法辨識您的鑰匙密碼。爲了確定系統能夠辨識鑰匙密碼，應該：

- 不要和別的 Immobilizer 鑰匙穿在同一個鑰匙環上。
- 使用塑膠或皮革製之非金屬製鑰匙環。
- 正在啓動引擎時，不要讓其他鑰匙與車輛鑰匙放在一起，也不要任其靠近點火開關。

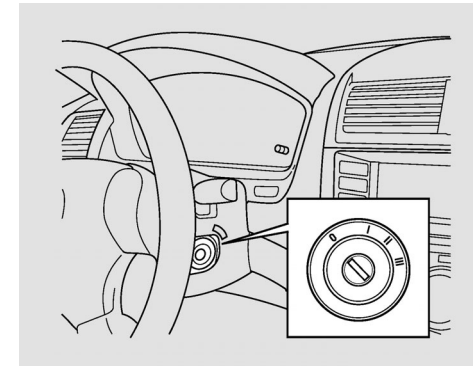
如果該系統反覆不能識別您的鑰匙密碼，請與您的 HONDA 特約服務站聯繫。

當將點火開關從 ON (II) 轉到 ACCESSORY (I) 或 LOCK (0) 時，此防起動指示燈亦會閃爍數次。

切勿試圖改變您的系統或在其上增添其他裝置。這將會引起電氣故障，導致車輛無法駕駛。

如您將鑰匙遺失而無法起動引擎，則請與 HONDA 特約服務站聯繫。

點火開關



點火開關位於方向機柱右側。共有四個檔位：

- LOCK (0)：鎖定位置
- ACCESSORY (I)：附配件電源
- ON (II)：引擎運轉
- START (III)：起動

接下頁

LOCK (0)—只有在這個位置上才能插入或取出鑰匙。由 **ACCESSORY** 切換至 **LOCK** 時，轉動鑰匙應稍微將鑰匙推入。在某些配有自動變速箱的車型上，換檔操作桿還必須位於 **Park** (駐車) 的位置。當取出鑰匙時，防盜鎖會鎖定方向機柱。

若前輪被轉動過，防盜鎖有時候會使鑰匙很難由 **LOCK** 轉到 **ACCESSORY**。在轉動鑰匙的同時，應向左或向右用力轉動方向盤。



警告

請勿在行駛中從點火開關上取出鑰匙，否則方向盤將被鎖死，造成車輛失控。

只有在汽車停穩後，方可將鑰匙從點火開關上取出。

ACCESSORY (I)—在此位置，可以使用音響系統與點煙器。

ON (II)—開車時鑰匙的通常位置。在此位置時，車上所有的配備及附件均可使用。當將點火開關由 **ACCESSORY** 轉至 **ON** 時，儀錶板上的數個指示燈會亮起以供檢驗。

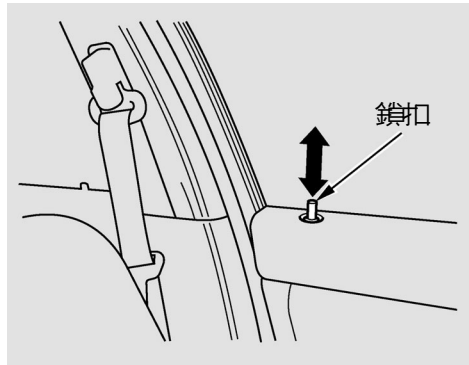
START (III)—此位置僅用於起動引擎。若鬆開鑰匙，則開關將自動回到 **ON (II)**。

如果 **Immobilizer** 系統不能識別鑰匙密碼，引擎便無法起動 (請參閱第 84 頁)。

某些車型，如果在鑰匙留在點火開關的 **LOCK (0)** 或 **ACCESSORY (I)** 位置上時打開駕駛側車門，您將聽到嘟嘟提醒聲。取出鑰匙即可將其消除。

鑰匙和鎖

電動門鎖



每扇車門的上部均有一個鎖扣。按下或拉起駕駛側車門上的鎖扣時，所有的車門與尾門都被上鎖或開鎖。在某些車型上，駕駛側車門上的鎖扣一旦拉起則所有車門均可開鎖。每一扇乘客側車門上的鎖扣只管該扇車門的上鎖與開鎖。

若想從車外鎖住任一乘客側車門，可先按下鎖扣，然後關上車門即可。若欲鎖住駕駛側車門，應先從點火開關抽離鑰匙，按下鎖扣，鬆開把手，然後關上車門。

前車門可以從車外用鑰匙上鎖或開鎖。當您用鑰匙鎖上或開啓駕駛側車門時，所有的車門與尾門都將鎖上或開啓。在某些車型上，您必須轉動位在駕駛側車門的鑰匙並握著以鬆開所有車門

兩邊前車門均可使用鑰匙從車外關上所有的車門。若欲從車外打開駕駛側車門，將鑰匙插入駕駛側車門，轉動即予鬆開。若是再次轉動，則所有車門都會鬆開。當您用鑰匙打開乘客側車門時，所有四個車門都會鬆開。

所有車門均可使用駕駛側車門鑰匙打開。若單獨要打開駕駛側車門，轉動鑰匙並鬆開。若是再次轉動，則所有車門都會鬆開。

接下頁

車門鎖總開關



駕駛側的車門上有一個鎖總開關。按下車門鎖總開關即可鎖上所有車門與尾門，拉起即可開鎖。

防反鎖保護

若是不小心將鑰匙遺留在點火開關，防反鎖保護裝置將不允許駕駛側車門鎖上。駕駛側車門打開和鑰匙插在點火開關上，兩者都會使總鎖開關失效。但駕駛側車門未打開時，則總鎖開關仍然有效。按下乘客側車門開關會鎖上所有車門。如果您嘗試按下鎖扣以關上打開的駕駛側車門，所有車門上鎖扣均會彈出。按壓位在乘客側車門上鎖扣只會關上該扇車門。

遙控器



您可以利用遙控器將車輛上鎖或開鎖，當您按下 LOCK (上鎖) 按鈕時，所有的車門與尾門皆會上鎖。車側方向燈會閃爍一次。

鑰匙和鎖

當您在鎖上車門 5 秒鐘內若按壓兩次 LOCK 按鈕，您會聽到蜂鳴聲以證實所有車門均已上鎖且設定好安全防盜系統。

如果按壓一次 UNLOCK（開鎖）按鈕，則只有駕駛側車門鎖被開鎖。當您第二次按壓此按鈕時，其餘的車門便被開鎖。車側方向燈會閃爍兩次

若您第二次按住 UNLOCK 鈕，所有四個車窗會降下。當您鬆開按鈕時車窗動作會停止。

您可使用 WINDOW-OPEN 鈕打開所有電動車窗。請參閱第 102 頁電動車窗控制系統。

按下 UNLOCK 鈕時車頂燈（若車頂燈開關位置在中央）會亮起。若此時您不打開任一車門或行李廂，此燈將會在 30 秒內逐漸變暗，各扇車門自動再次被鎖上。如果您在 30 秒鐘尚未消逝之前，用遙控器再次鎖上各扇車門，此燈將立即熄滅。

如果車門尚未完全關緊或鑰匙還插在點火開關上時，便無法用遙控器為各車門上鎖。

若您使用遙控器打開車門車鎖，但在 20 秒內未打開任何車門，則車門會自動再鎖上且防盜系統會進行設定。

要打開行李箱，按下行李箱釋開鈕約一秒鐘。

若是鑰匙插在點火開關上，行李箱不會打開。

接下頁

緊急模式

緊急模式允許您遙控作動車輛喇叭以引起注意。作動後，喇叭將會發出響聲，車外的照明燈將會閃爍大約 30 秒鐘。若想啓動緊急模式，按住“緊急(PANIC)”按鈕大約二秒鐘即可。

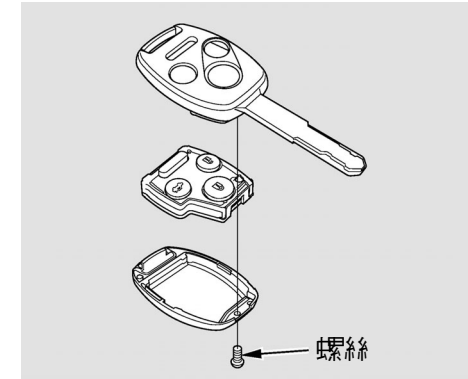
欲在緊急模式的 30 秒鐘之內取消時，按遙控器上的任一按鈕均可。也可將點火開關切換至 ON (II) 的位置。

當點火開關位於 ON (II) 的位置時，將不能作動緊急模式。

更換電池

遙控器的電池將要耗盡時，可能需要按數次按鈕才能鎖上車門或開啓門鎖，而且發光二極體將變暗。此時應儘快更換電池。

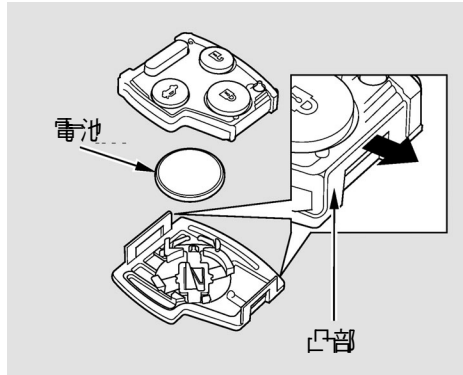
電池型號：CR1616



更換電池：

1. 利用小型十字起子除去位於發射器底座的螺絲。
2. 用指甲撬開發射器的中間細縫。

鑰匙和鎖



3. 鬆開外罩兩邊凸部，從發射器內座盤上分開內部外蓋。
4. 從內蓋移走舊電池，注意電極方向。留意新電池位在相同電極方向（+極朝下），然後將它從外蓋後部插入。
5. 依反方向裝回零件。

注意



依據行政院環境保護署規定，
使用完畢之廢電池請回收。

交通部低功率管理辦法規定：

- 第十四條規定：經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更設計之特性及功能。
- 第十七條規定：低功率射頻電機使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現干擾現象時，應立即停用並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波幅射性電機設備之干擾。

接下頁

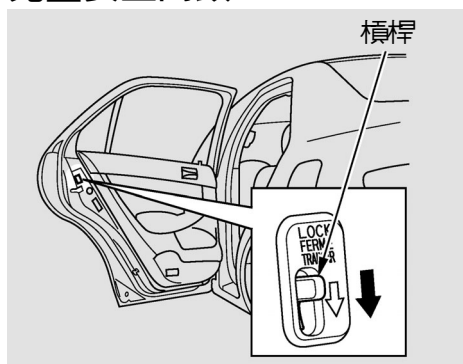
遙控器的保養

避免自高處掉落或扔拋之類的激烈衝擊以及極度高溫或低溫環境。

擦拭遙控器外殼需用軟布。切勿使用強力清洗劑或溶劑，因為這可能會損壞遙控器外殼。將遙控器浸於任何液體中都可能將其損壞，並導致其功能不正常。

如果遙控器遺失，需請 HONDA 特約服務站為更換後的遙控器程式化。在此同時，您所有的其它遙控器也必須重新程式化。

兒童安全門鎖



兒童安全門鎖是為防止坐在後座椅的兒童無意中打開後車門而設計的。每扇後車門的門框附近均有一個車門鎖槓桿。當此槓桿轉至 LOCK（鎖定）位置時，無論鎖扣位於什麼位置，從車內都不能打開該車門。欲打開此車門時，需先拉起鎖扣，然後使用車外的車門把手。

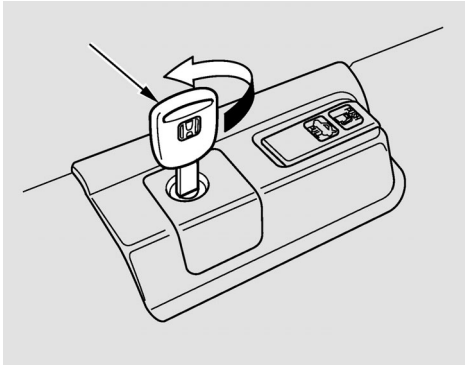
行李廂門鎖



您可使用兩種方式打開行李廂：

- 向左拉起駕駛側座椅之行李廂把手。
- 按住遙控發射器上的行李廂釋開鈕。

鑰匙和鎖

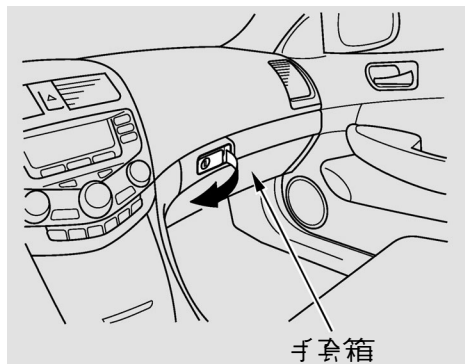


當您必需把鑰匙給他人但想保護行李箱內物品時：

1. 使用主鑰匙鎖住行李箱釋開把手。並確定行李箱穿越蓋是鎖上的（詳閱第 91 頁）。
2. 交給他人副鑰匙。

接下頁

手套箱



拉起把手向左即可打開手套箱。用力往上推即可關上。在某些車型上，您可以用主鑰匙鎖上或打開手套箱。

僅當儀錶板照明燈點亮時，手套箱照明燈方能亮起。

警告

開著的手套箱可能在發生撞車時嚴重傷害車上的乘客，即使乘客繫上安全帶。

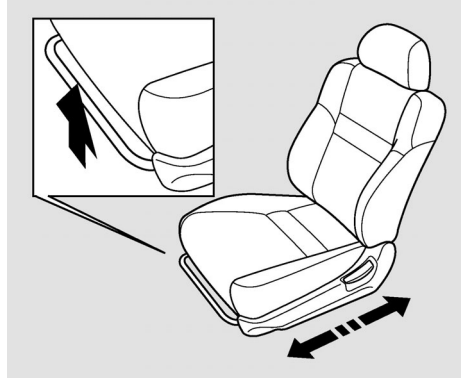
行車時應隨時保持關閉手套箱。

座椅調整

前座椅調整

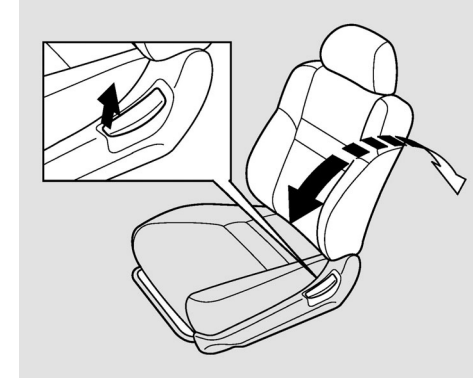
請參閱第 12-13 頁有關座椅和座椅靠背正確定位的重要安全指示和警告。

開始駕駛之前，要完成對所有座椅的調整。



手動操作部份 (前乘客座)

欲將座椅前後調整時，應向上拉起座墊前緣下的拉桿，在將座椅移至所希望的位置之後，鬆開拉桿。試著移動座椅，以確認是否鎖定到位。



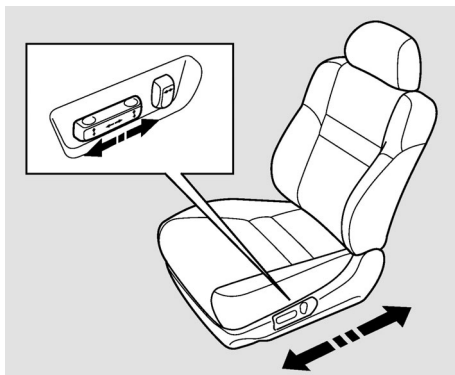
欲改變座椅靠背的角度時，應向上拉起椅座底部外側的調整桿，在將座椅靠背移動到所希望的位置之後，鬆開調整桿。讓座椅靠背門定在新的位置上。

駕駛座椅的電動調整

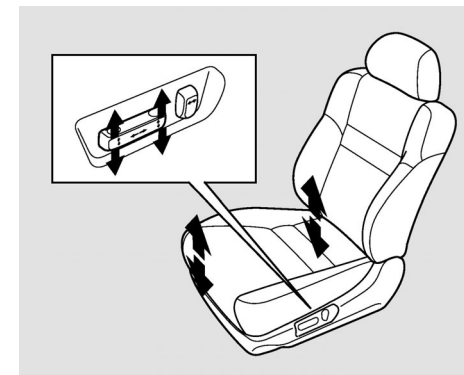
請參閱第 12-13 頁有關座椅和座椅靠背正確定位的重要安全指示和警告。

座椅底部外緣有二個電動座椅調整開關。水平開關調整座椅多個方向。垂直開關則調整椅背角度。

不論點火開關位置如何均可調整座椅。開始駕駛之前，要完成對座椅的所有調整。



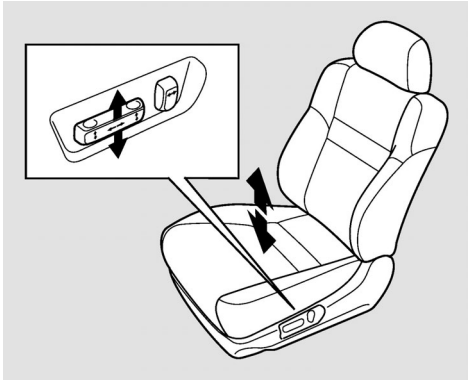
向前或向後按壓水平開關使座椅向前或向後。



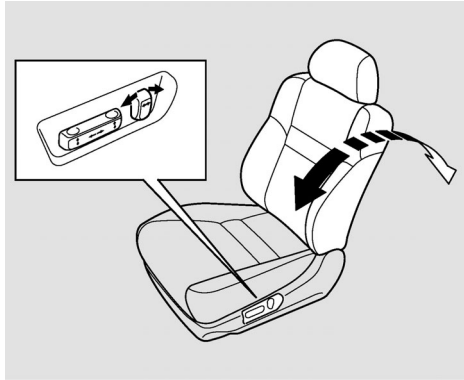
拉起或推壓開關前面使座椅底部前緣向上或降下。拉起或推壓開關後面使座椅底部後緣向上或降下。

接下頁

座椅調整

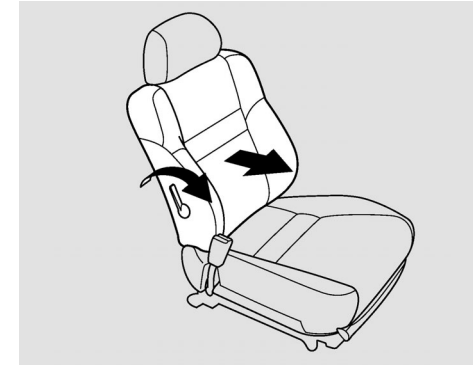


將水平開關中央拉起可升起座椅。推壓則將座椅降下。



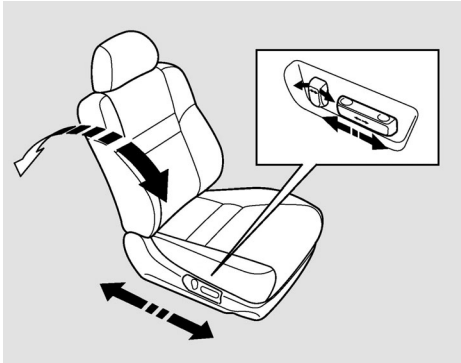
推壓後面開關調整椅背所想要的角度方向。

駕駛座的腰靠調整



移動位於椅背側桿可改變背部支撐。將側桿向前移動可增加支撐，向後則減低支撐。

前乘客座椅電動調整 (某些車型)



座椅調整開關位於座椅底部外緣。將長型水平開關推前或向後以使座椅底部往該方向移動。

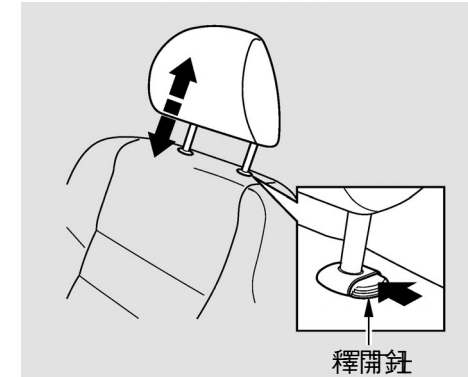
要調整椅背角度只要推壓垂直開關至您想要移動的方向。

頭枕

請參閱第 14 頁有關頭枕正確定位的重要安全資訊和警告。

您愛車前座裝置有可調整式頭枕。在後座兩外側位置亦有此裝置。

頭枕能讓您及您的乘客避免發生頸部損傷和其它頭部傷害。當您將頭枕調整到乘客的頭後部正好對準頭枕中央時，頭枕方能發揮最大的保護作用。身材高的人應該把頭枕的位置調整得盡量高一些。



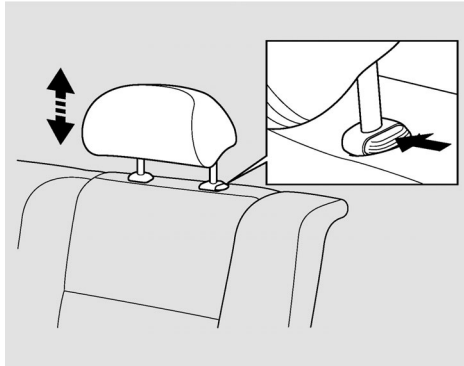
頭枕可調整高度與斜度 (某些車型)。調整頭枕時需要兩手一起來。切勿試圖在開車時調整頭枕。欲升高時，往上拉。欲降低頭枕時，應將釋放按鈕向側邊推，然後將頭枕往下壓。要調整斜度，旋動頭枕至想要位置。

接下頁

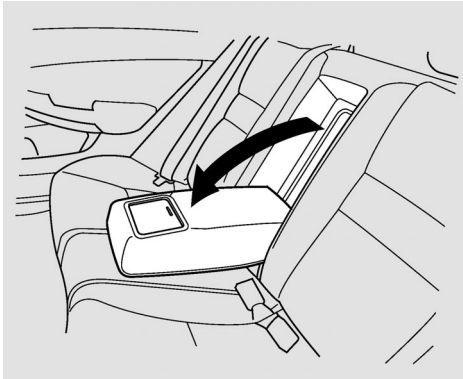
座椅調整

若清掃或修理時想卸下前排或後排外側頭枕時，一直往上拉到頭。按下釋放按鈕，將頭枕從椅背上取出。

後座頭枕

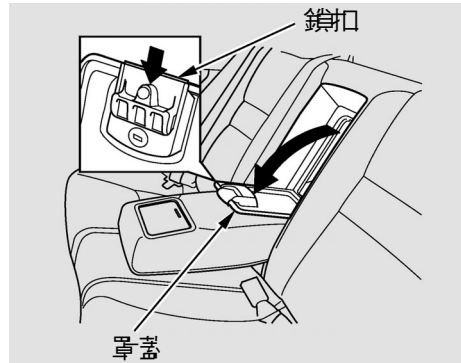


外側位置的後座頭枕是可調整的。按下釋放鈕，移動頭枕至想要位置。



後座椅扶手安置在後座椅的中部。可沿著轉軸將其放倒。

行李箱穿越蓋



行李箱穿越蓋可在中央扶手前倒時開啓。將鎖扣向下滑開且推拉罩蓋即可打開。只要上擺用力推頂部固定即可關上罩蓋。確認鉤鎖有正確鎖住。

要確認所有穿越行李箱的物品都安全無慮。

為安全著想，此罩蓋僅可使用主鑰匙打開或鎖上。要鎖上罩蓋，插入鑰匙朝順時針方向轉動。

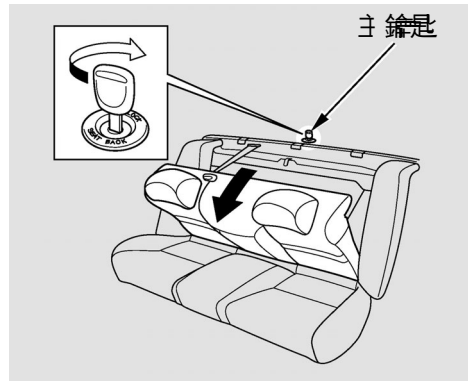
千萬不可在此罩蓋和行李箱蓋打開情形下行駛。

參閱第 59 頁一氧化碳中毒危險說明。

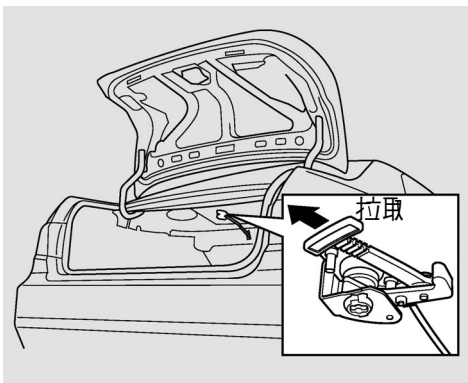
後座椅扶手

後座椅背可以傾倒以容易拿取行李箱物品。椅背可以從車內或行李箱內予以鬆釋。

在折疊倒下後座椅前，將置杯架（某些車型）與行李箱穿越蓋關上（參閱第 99 和第 112 頁）。將中央扶手推回。



將主鑰匙插入後座托架上的鎖孔即可從車內折下座椅背。順時針方向轉動鑰匙，拉下椅背頂部即鬆開鑰匙。



要從行李箱內側釋放椅背，拉住位在後座托架的鬆鉤。

依相反程序將椅背回復到直立位置。拉曳椅背上部以確認其是否入扣正確。

當椅背回復成直立位置時，應隨時檢查所有後排肩帶是否置於後排椅背的前方。

要確認所有穿越行李箱的物品都安全無慮。鬆散的物件在緊急煞車時會向前飛去。請參閱第 183 頁的**運載行李**一節。

在椅背折疊與行李箱蓋開啓時絕對不可行駛。參閱第 59 頁一氧化碳中毒危險說明。



警告

當椅背豎直時一定要把後座頭枕放回。

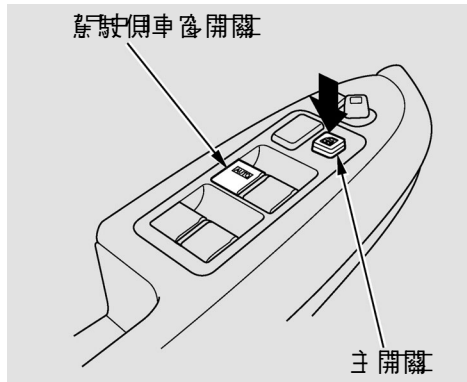
接下頁

電動車窗

電動車窗

本車上的車窗都是電動的。為升降其中任何一扇車窗，需把點火開關轉至 ON (II) 的位置。

每扇車門都有各自的控制開關。若想打開車窗，可按下並按住各自的開關，當您想讓車窗停住時放開開關即可。往回拉住車窗開關，便可關閉車窗。



駕駛側車門扶手上有一個電動窗總控制面板。欲打開乘客側車窗時，將相應的開關往下推並一直按住，直至車窗降到所希望的位置時鬆手；欲關車窗時，將車窗開關向上拉並一直按住，當車窗達到您希望的位置時放開開關。

警告

關閉電動車窗時若夾住某人的手或手指，會造成極為嚴重的傷害。

關閉車窗之前，應確定您的乘客們的手是否均已離開車窗。

警심：每當您獨自（與其他乘客）離開車輛，均需將點火鑰匙帶在身上。

總控制面板還含有以下附加功能：

AUTO (自動) 一如欲全開，只要用力向下推開關然後鬆手，車窗玻璃就會自動地全開。如欲中途停止開關，應向上拉。

如欲全關，只要用力向上拉開關然後鬆手，車窗玻璃就會自動地全關。如欲中途停止動作，應向下按開關。

如果只想部分地打開或關閉駕駛側車窗，則應輕輕地將車窗開關向下推或向上拉，在您鬆手時，車窗將在您放開開關時停止升降。

電動車窗

自動防夾功能

若自動裝置在關閉駕駛側車窗時感知到有某種障礙物，便會將車窗停住，然後車窗會自動地開始下降。如要關閉車窗，則請移除障礙物，然後再次使用車窗開關即可。

當車窗感應幾乎關閉時自動倒退裝置會停止作動。在關閉窗戶之前，您應需察看所有的乘客與物件是否已遠離窗戶。

MAIN（主）開關可控制乘客側車窗的電源。切斷此開關，乘客側車窗便無法升降。MAIN 開關不影響駕駛側車窗的操作。當車內有兒童乘客時，應關掉 MAIN 開關，這樣，他們就不會因為無意中操作車窗而受到傷害。

若車輛的電瓶未連接或電力耗盡，或駕駛側車窗保險絲被拆下，駕駛側車窗的 AUTO（自動）功能便失效。重新接好電瓶或裝上保險絲後，應重新設定電動車窗系統。其設定步驟如下：

1. 起動引擎。按下駕駛側車窗開關直至車窗完全打開。
2. 向後上拉駕駛側車窗開關，將車窗至完全關閉，並持續拉住開關一兩秒鐘。

如果在重新設定之後電動窗仍無法正常操作，應將您的愛車送請 HONDA 特約服務站檢查。

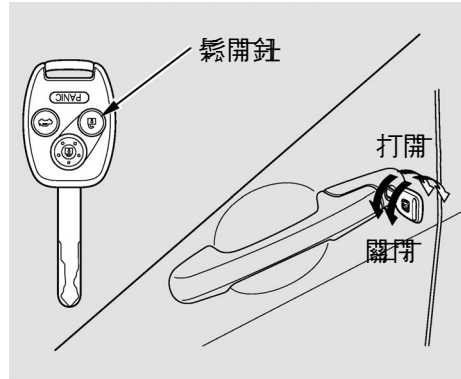
在某些車型上，電動車窗有一種無鑰延遲功能。也就是在您關掉點火開關後，車窗仍然可以在 10 分鐘內（某些車型）或 45 秒內（某些車型）保持可以操作狀態。只要打開前車門即可取消此延遲功能。在您需要上升或下降車窗前，您必須先再次轉動點火開關至 ON（II）的位置。

以遙控器打開車窗

您可從車外以遙控器打開所有的車窗。

1. 按 UNLOCK 鈕一次以鬆開駕駛側車門。
2. 再次按 UNLOCK 一次，按住它。乘客座車鎖會鬆開，所有四個車窗開始打開。要停止車窗動作，只要鬆開按鈕即可。
3. 要再次打開車窗，再按一次鈕。

使用遙控器時無法關閉車窗。



使用鑰匙打開/關閉車窗

您可使用位在駕駛側車門上的鎖孔鑰匙打開和關閉車窗。

要打開：

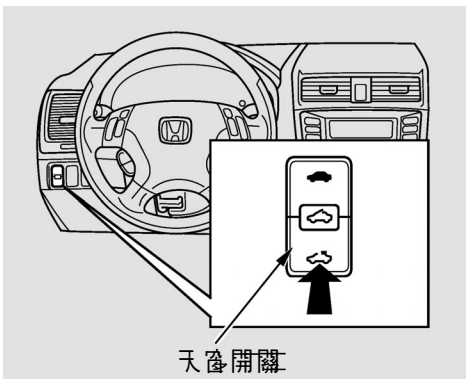
1. 將鑰匙插入駕駛側車門上的鎖孔。
2. 順時針方向轉動鑰匙，然後鬆開。

3. 再次順時針方向轉動鑰匙一次，按住。所有四個車窗開始打開。鬆開鑰匙車窗即停止動作。
4. 要再次打開車窗，重新轉動和按住鑰匙即可。

要關閉：

1. 將鑰匙插入駕駛側車門上的鎖孔。
2. 逆時針方向轉動鑰匙，然後鬆開。
3. 再次逆時針方向轉動鑰匙一次，按住。所有四個車窗開始關閉。鬆開鑰匙車窗即停止動作。
4. 要再次關閉車窗，重新轉動和按住鑰匙即可。

天窗



天窗只有兩種位置，即：為了通風可將其後側掀起；或將其向後滑入頂蓬內。利用駕駛座側儀錶板下出風口的開關可操作天窗。但此時點火開關必須轉至 ON (II) 的位置。

若要掀開天窗後側，可按住中央按鈕（☀️）；欲關閉天窗時，應按住開關的頂端（☀️）；欲打開天窗時，應按住開關的底端（☀️）。天窗到達所希望的位置之前，一定要確定所有乘客的手都已從天窗上移開。

警告

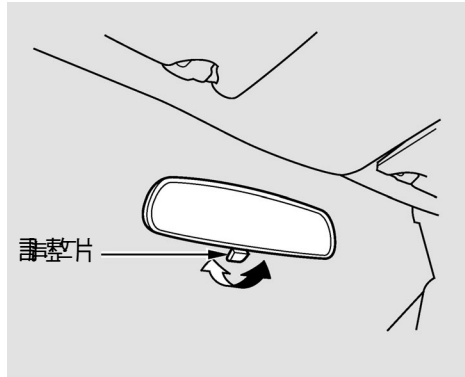
開閉天窗時，如果夾住了手或手指，將會造成嚴重的傷害。
在開閉天窗之前，務必使所有人的手或手指離開天窗。

在某些車型上，天窗備有無鑰延遲功能。也就是在您關掉點火開關後，天窗仍然可以在 10 分鐘內（某些車型）或 45 秒內（某些車型）保持可以操作狀態。只要打開前車門即可取消此延遲功能。在您需要操作天窗前，您必須先再次轉動點火開關至 ON (II) 的位置。

注意

如果試圖在零度以下的環境中或者被冰雪覆蓋時打開天窗，則可能會損壞天窗板或馬達。

警告：每當您獨自（與其他乘客）離開車輛，均需將點火鑰匙帶在身上。



應保持車內外後視鏡的清潔，並調整到最佳的視野。行車之前，應先調整好後視鏡。

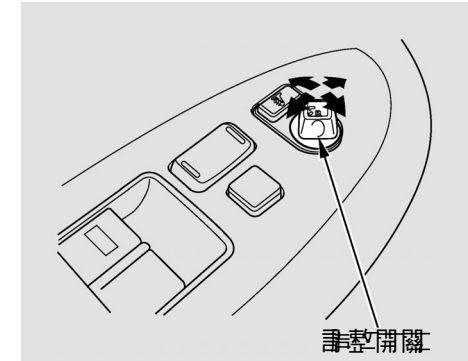
車內後視鏡有白天和夜晚兩個位置。夜晚位置可減少來自後方車輛的強光。輕輕地觸動後視鏡底緣的調整片，可選擇白天或夜晚位置。

調整電動後視鏡



利用位於駕駛側車門扶手上的調整按鈕可調整車外後視鏡。

1. 將點火開關轉至 ON (II) 的位置。
2. 將選擇開關移至 L (左側) 或 R (右側)。



3. 輕按調整開關的相應邊緣，可上、下、左、右地移動後視鏡。
4. 調整完畢後，應將選擇開關撥回中央位置 (OFF)，這樣可以將調整開關關閉，避免無意中碰觸開關使後視鏡角度偏移。

後視鏡

親水膜後視鏡 (限於某些車型)

外側後視鏡有一層撥水塗層可將水滴形成水薄膜。此塗層可在雨天時改善後視清晰度。

當外側後視鏡的撥水能力因灰塵或污漬而降低時，可在以清水潤拭後將鏡面直接朝向陽光曝曬以改善親水能力。

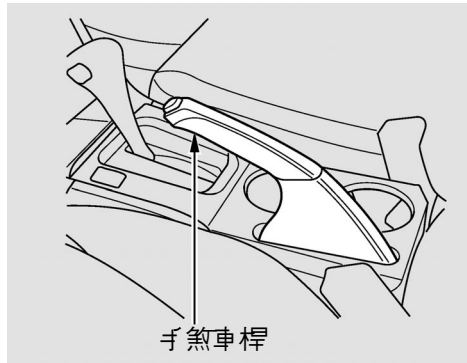
要快速改善撥水能力，請參閱第 316 頁“親水型後視鏡保養”。

注意

為防止親水膜後視鏡因為蒙上防水劑、車蠟與劃傷而降低撥水能力，請完成以下步驟。

- 前車窗與車門在使用防水劑或上車蠟前，先以軟布裹住外側後視鏡。
- 使用溫水或冷水融掉外側後視鏡上的霜或結冰。切勿使用融冰劑或塑膠物品刮除。
- 後視鏡切勿使用含沙軟布柔拭或使用任何化合物清洗。

手煞車

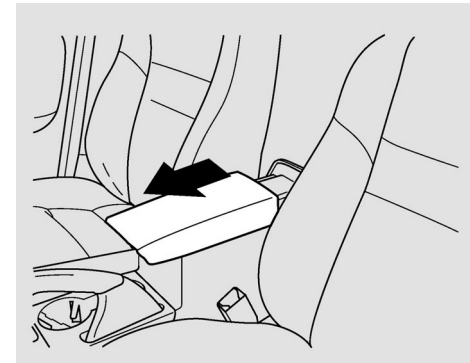


使用手煞車時，完全拉起煞車桿。要鬆開時，微微拉起，按下按鈕，放下煞車桿。在引擎運轉時，鬆開手煞車後位在儀錶板上的指示燈應該要熄滅。(參閱第 65 頁)。

注意

行駛中若使用手煞車會導致後煞車與車軸受損。

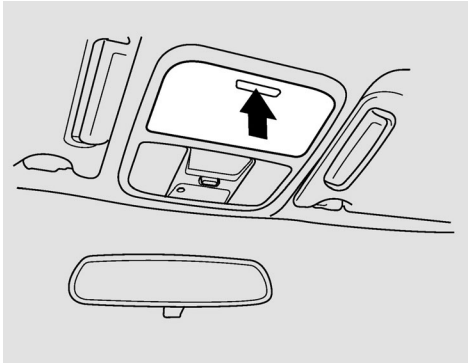
扶手



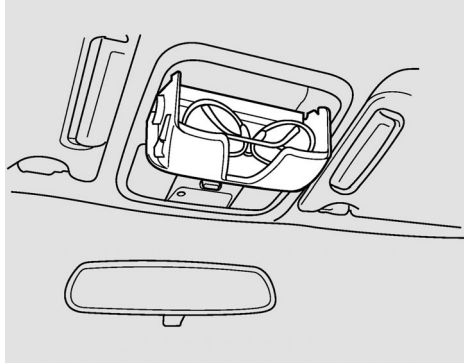
使用中央置物箱的上蓋當做扶手，將其滑動至理想位置。

太陽眼鏡盒，中央置物盒

太陽眼鏡盒

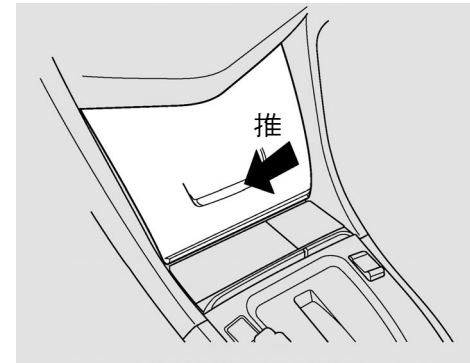


欲打開太陽眼鏡盒時，可按壓其前緣。當其鎖扣鬆開後，即會彈出。欲關閉時，將其推回至鎖定到定位時即可。開車行駛時，一定要確認將其關緊。



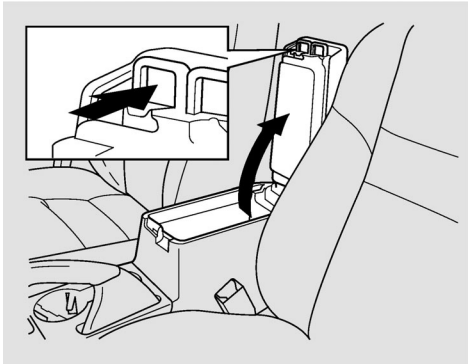
某些大型的太陽眼鏡可能放不進托架內。

中央置物盒



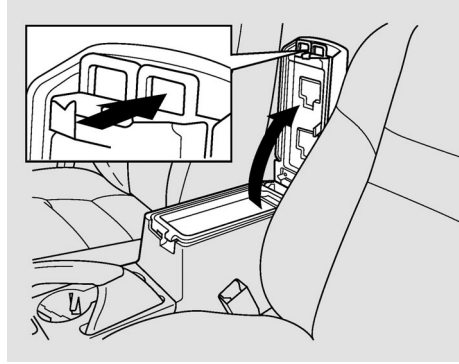
欲打開中央置物盒時，可按壓中蓋位置。它會自動擺開彈出。欲關閉時，將其推回至鎖定到定位時即可。

置物盒



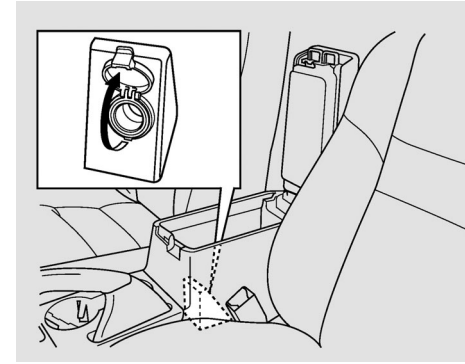
要打開置物盒，拉起右桿舉起扶手即可。

要關上時，放下扶手，壓下直至鎖扣定位。



小型物品可放在置物盒內的托盤。要使用托盤，拉起左桿舉起扶手即可

附件電源插座

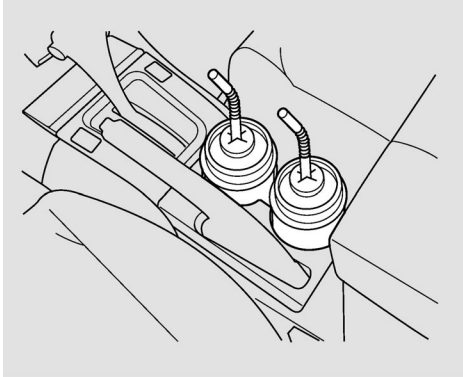


欲使用附件電源插座，需拉開其蓋，而且點火開關必須轉至 ACCESSORY (I) 或 ON (II) 的位置。

這些插座用於提供 12 伏特的直流電源之額定功率等於或小於 120 瓦（10 安培）的附件。

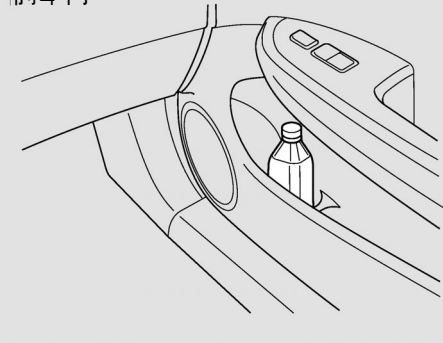
這些插座不能使用於汽車用點煙器的供電。

置杯架

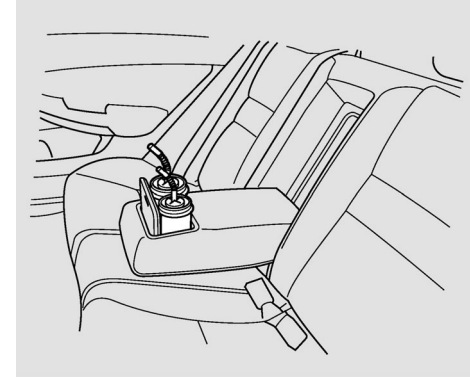
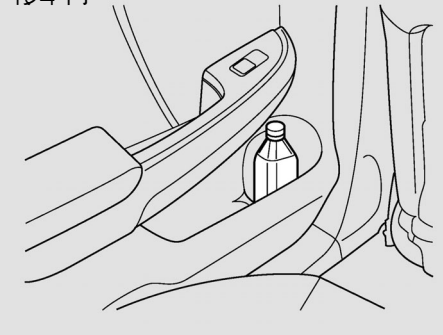


使用置杯架時要加倍小心。如果濺出的液體非常熱，可能會燙傷您或車上的乘客。當您開門或關門，門上置杯架的液體也會飛濺。車門儲物區請使用有蓋子的容器。

前車門

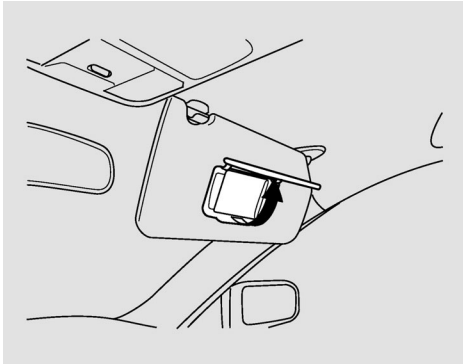


後車門



後乘客的置杯架位於後座椅的中央扶手上。要使用時將其沿著轉軸放倒即可。在某些車型上，後座杯架附有彈簧蓋。要打開時，推壓蓋子。要關上時，下推至鎖扣定位即可。

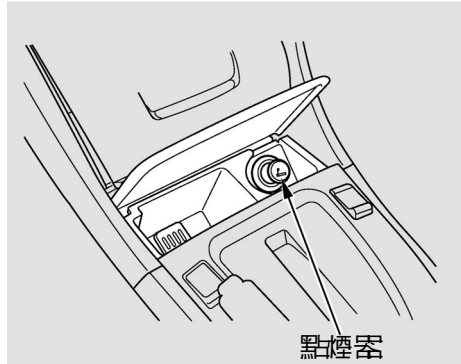
化妝鏡



要使用位於遮陽板後面的化妝鏡，只要拉下蓋罩即可。

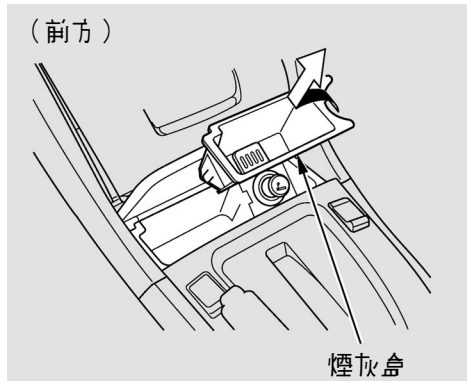
當拉下蓋罩同時位於鏡側的燈源會亮起。

點煙器

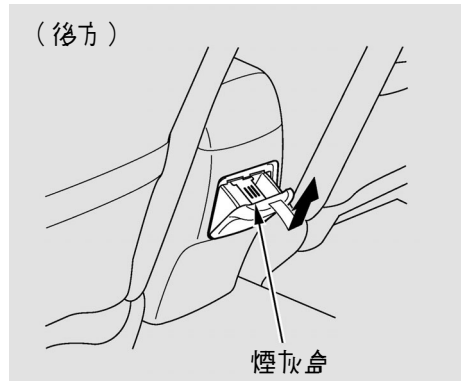


點火開關必須轉至 ACCESSORY (I) 或 ON (II) 的位置時，點煙器才能作動。欲加熱點煙器時，需將其推入；當加熱到可供使用時，會自動彈出。在加熱過程中不要按住點煙器，以免造成過熱情形。

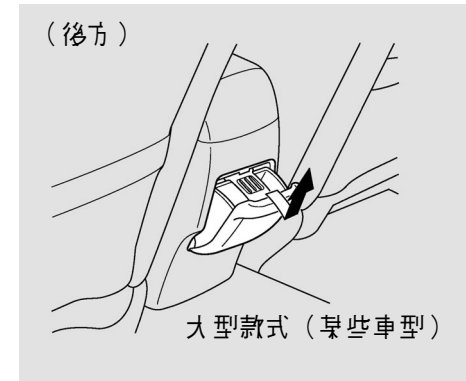
煙灰盒



拉起煙灰盒即可將其打開；推入則關上。欲清理時，打開蓋子，抓住煙灰盒右側，將其完全拉出。



後座煙灰盒位於後座中央置物盒上。若想使用此煙灰盒，將其上緣掀開蓋子即可。若想卸下來清理，掀開蓋子直接將其拔出即可。

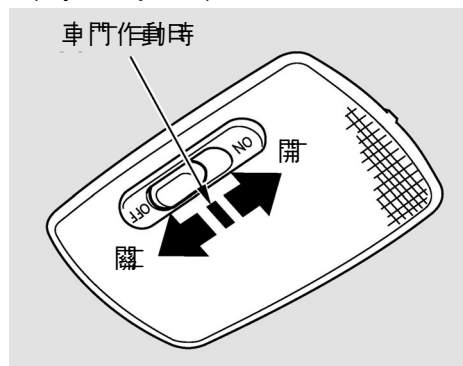


接下頁

注意

煙灰盒只能置放香煙、雪茄等煙灰。為防止可能發生的火災從而損壞愛車，切勿在煙灰盒內放置紙張或其他可燃物。

車室內燈 (某些車型)



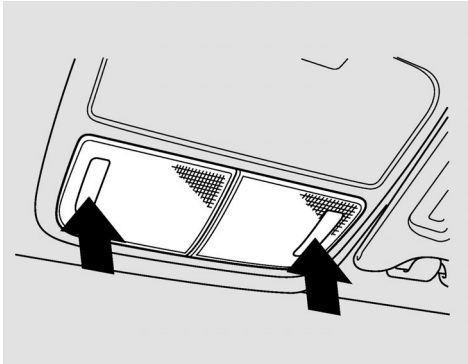
車室內燈附設一套三位開關。在 OFF(關)位置時，車室內燈點不亮；在中間位置時，打開任一扇車門時車室內燈亮起。待所有車門關緊後，逐漸淡出。在 ON 位置時，車室內燈將持續點亮。



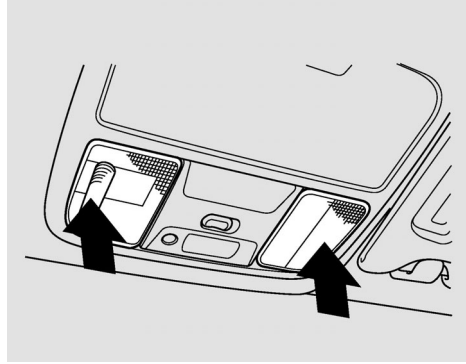
車室內燈附設一套兩位開關。在 OFF(關)位置時，車室內燈點不亮；在 DOOR 位置時，打開任一扇車門時車室內燈亮起。當您使用遙控器(參閱第 87 頁)打開車門時車室內燈(開關位於中間型)也會亮起。所有車門都關上後則燈源會熄滅。

車內照明燈

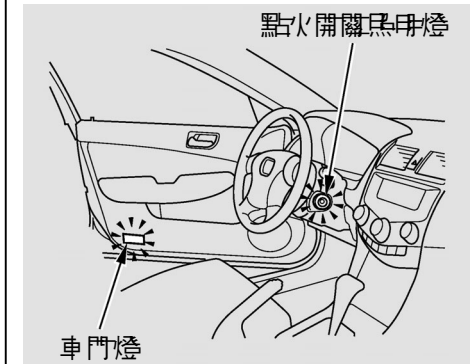
閱讀燈 (某些車型)



按下其燈罩可打開閱讀燈。再次按下此燈罩，燈光熄滅。



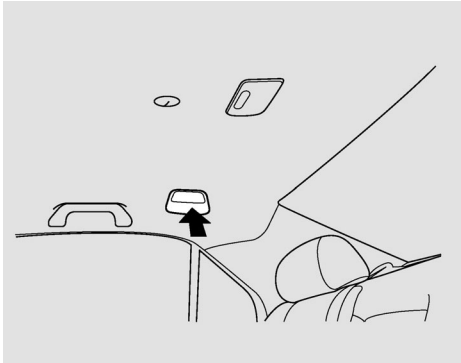
禮儀燈



每扇前車門均設有禮儀燈。當打開車門此燈即亮起。

在點火開關處也有禮儀燈。此燈在您打開駕駛側車門時會亮起。在車門關上約數秒後才會熄滅。

後座閱讀燈
(某些車型)



在點火開關位於 ACCESSORY (I) 或 ON (II) 的位置時，按壓燈罩即可開啓後座閱讀燈。再次按壓一次即可關閉。

舒適與方便之配備

HONDA 汽車配備的空調系統可以在所有的氣候條件下為您提供舒適的駕駛環境。

在各車型上配備的音響系統具有許多特性。本章將介紹這些特性及使用方法。

暖氣與冷氣	119
各控制裝置的作用	119
如何使用空調系統	122
關閉所有系統	125
室內空調控制系統	126
全自動操作	128
半自動操作	129
陽光感知器/溫度感知器	133
音響系統	134
音響系統 (A 型)	135
音響系統 (B 型)	147
遙控音響控制	163
音響與空調系統之維護	164
定速控制	166
前/後車距偵測雷達	169

配備手動空調系統的車型

正確地使用暖氣與冷氣系統，可保持車內乾爽、舒適，並保持車窗最佳能見度。如果愛車未配備空調，可以隨時安裝。您的特約服務商可為您安裝最適合愛車並符合 Honda 高品質標準的正統 Honda 空調系統裝置。您與特約服務商洽詢進一步資訊。

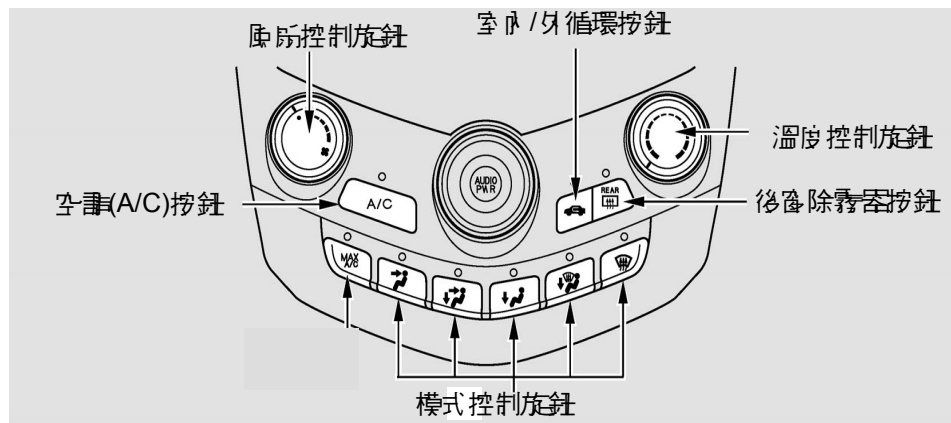
各控制裝置的作用

風扇控制旋鈕

將此旋鈕向順時鐘方向旋轉，可以提高風扇的轉速，以增加風量。

溫度控制旋鈕

順時鐘方向旋轉該旋鈕可以升高氣流的溫度。



空調(A/C)按鈕

此按鈕可以開啓或關閉空調系統。當空調運轉時，按鈕上的指示燈會亮起。

後窗除霧器按鈕

此按鈕可以開啓或關閉後窗除霧器（請參閱第 80 頁）。


室內/外循環按鈕


此按鈕控制進入本系統的空气源。當按鈕上指示燈點亮時，來自車內的空氣經由本系統再次送入本系統（室內循環模式）。指示燈熄滅時，空氣將來自車外（室外循環模式）。


暖氣與冷氣


模式控制旋鈕

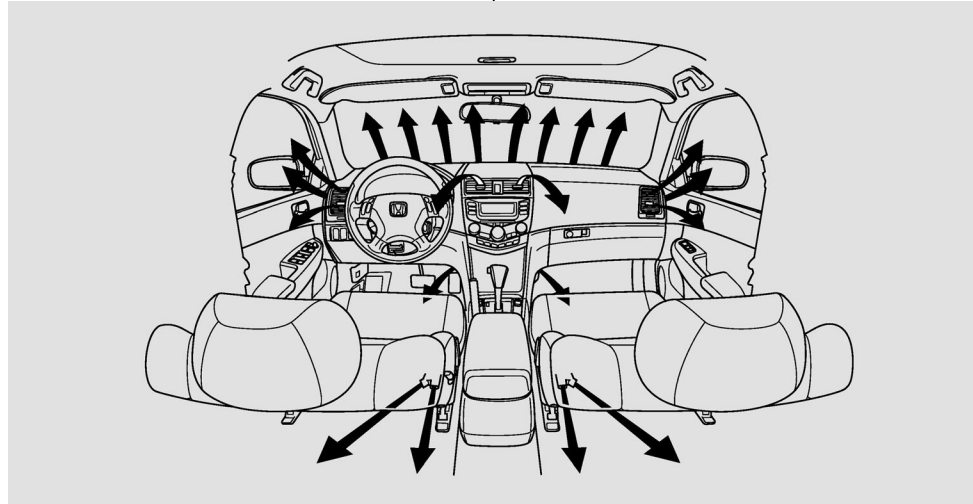
利用 MODE（模式）控制旋鈕來選擇氣流的出口。在各種模式中，都會有一些氣流自儀錶板側出風口吹出。




 氣流自儀錶板的中央與角落出風口吹出。

 氣流被分配至儀錶板出風口與地板出風口吹出。

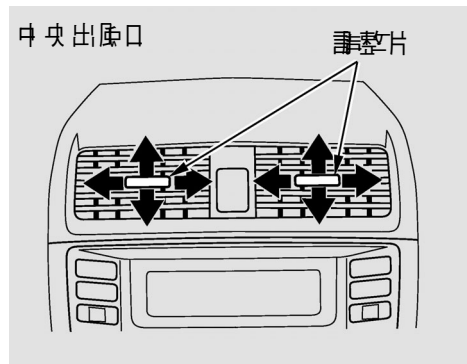
 氣流自地板出風口吹出。

 氣流被分成地板出風口與擋風玻璃底部除霧出風口兩部分。



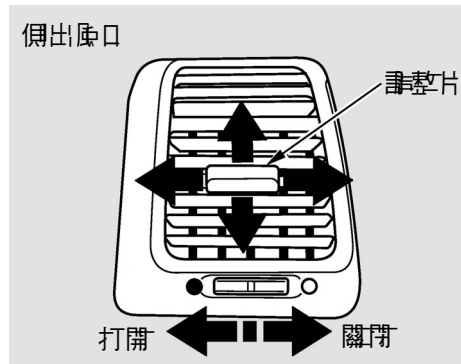
 氣流自擋風玻璃底部的除霧出風口吹出與自儀錶板角落出風口吹出。如果選擇了  或 ，系統將自動切換為室外通風模式。

出風口控制



來自中央和儀錶板兩側出風口的氣流方向是可調整的。

若欲調整各中央出風口氣流方向，上下左右扳動各出風口中央的調整片即可。



利用儀錶板角落的出風口旁的旋鈕，可將該出風口打開或關閉。

暖氣與冷氣

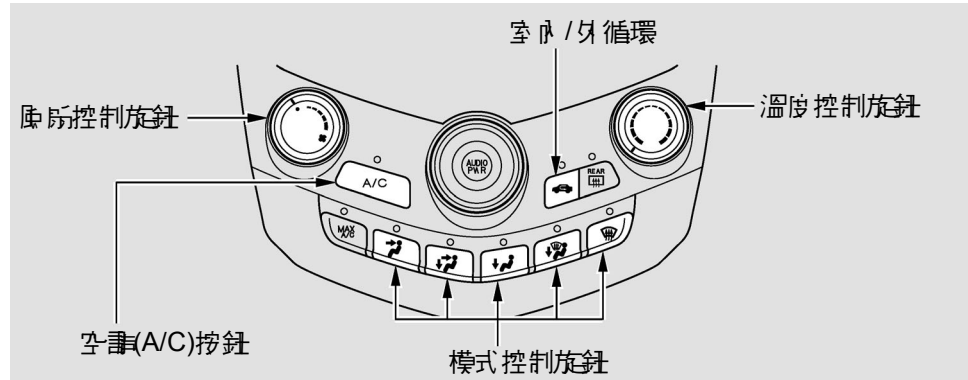
如何使用空調系統

本章節將告訴您如何設定空調系統的送風、暖氣、冷氣、除溼以及除霧功能。

欲使用暖氣及空調產生暖氣及冷氣時，引擎必須處於運轉狀態。因為暖氣是利用引擎冷卻液來加熱空氣，所以如果引擎處於冷狀態時，需在數分鐘之後才能感受到系統吹出的暖氣。

空調則與引擎的溫度無關。


在絕大多數條件下，將該系統保留在室外循環模式是最佳選擇。保持於室內循環模式，尤其是空調關閉時，會導致車窗起霧。在多煙塵地帶駕駛時，應設置於室內循環模式，待外部空氣清新後，再調回室外循環模式。



暖氣與冷氣系統的車外進氣口位於擋風玻璃的底部，切勿讓樹葉及其他雜物堵塞進氣口。


通風

穿越式通風系統可將外部空氣導入車內，在車內循環後，再從尾門附近的出風口排出車外。


1. 將溫度控制旋鈕轉至最左端。確認空調處於關閉狀態。
2. 選擇  及室外循環模式。
3. 將風扇設定到所希望的轉速。

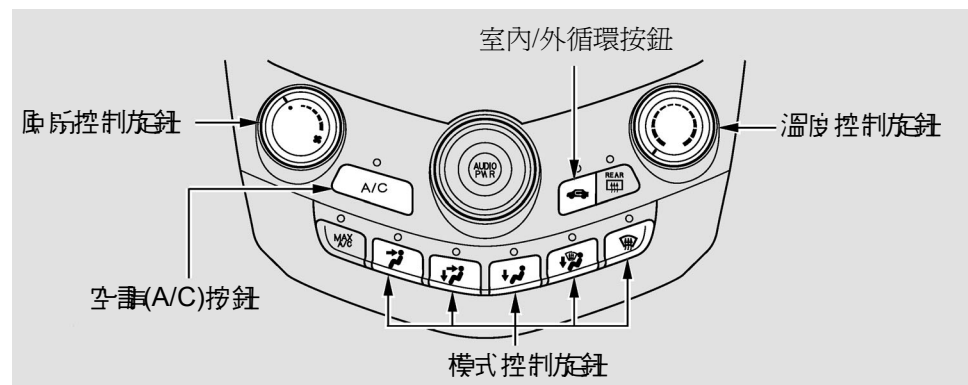
接下頁

利用空調冷卻

1. 壓下按鈕開啓 A/C。當風速選定後按鈕上方燈源會亮起。
2. 確認證溫度控制旋鈕轉到最大冷度。
3. 選擇 。
4. 車外空氣潮濕時，選擇室內循環模式。車外空氣乾燥時，選擇室外循環模式。
5. 將風扇設定到所想要的轉速。

若汽車因停放在陽光直射之處，車內溫度較高時，採用下述方法設定控制器，可使車內溫度快速下降：

1. 起動引擎。
2. 壓下按鈕開啓 A/C。確認證溫度控制旋鈕轉到最大冷度。
3. 將風扇設定到最大的轉速。
4. 打開部份車窗。選擇  與室外循環模式




當車內冷卻到更舒適的溫度時，關閉車窗，如上述的正常方式設定控制裝置。

空調會增加引擎額外的負荷。當車輛行駛於走走停停的路況，或長距離陡坡行駛時，需注意觀察引擎冷卻液溫度錶（請參閱第 71 頁）。若指針接近紅色區域，應關閉 A/C，直到溫度錶讀數恢復正常為止。

暖氣與冷氣


加熱

要使車內加熱時，應依下列步驟操作：

1. 起動引擎。
2. 選擇  及室外循環模式。
3. 將風扇設定到所希望的轉速。
4. 利用溫度控制旋鈕調整空氣的溫暖程度。

利用空調加熱與除溼



空調在冷氣狀態時還能除去空氣中的濕氣。若與暖氣配合使用，可使車內溫暖、乾爽。


1. 將風扇設定到所希望的轉速。
2. 打開空調。
3. 選擇  及室外循環模式。
4. 調整溫度控制旋鈕，使冷、熱空氣適當令人感到舒適。

只要引擎開始暖和，該設定即適於所有駕駛環境。

除霧與除霜



欲除去車窗內側的霧氣時：

1. 將風扇設定到所希望的轉速。
2. 選擇  模式。
當選擇  模式時，系統自動切換至室外循環模式並使 A/C 運轉。(A/C 按鈕上方之指示燈保持關閉。)
3. 調整溫度控制旋鈕，使從除霧器出風口吹出的氣流令人感到溫暖。
4. 起動後窗除霧器以協助清除後窗的霧氣。

從  切換至其它模式，則 A/C 會關閉。如果是在發動時即予起動，則會保持運轉狀態。

接下頁

在寒冷氣候下，若將車輛停放在戶外，擋風玻璃及其他車窗玻璃外可能結霜或結冰。欲除去車窗外凝結的霜或冰時：

1. 起動引擎。
2. 選擇  模式。
當選擇  模式時，系統自動切換至室外循環模式並使 A/C 運轉。
3. 將風扇及溫度控制旋鈕設定為最高溫度。

如欲迅速除去擋風玻璃外凝結的霜或冰時（在極冷的天氣），首先選擇室內循環模式。擋風玻璃清潔後，再選擇室外循環模式，以免車窗上起霧。

這些設定可將所有的氣流引向擋風玻璃底部的除霧器出風口和兩側車窗除霧器出風口。氣流的溫度將隨著引擎升溫而升高並快速地進行除霧。可以用各個出風口旁的旋鈕關閉側出風口。這使可向擋風玻璃除霧器出風口輸送更多的暖空氣。

爲了安全起見，開車之前，應確定所有車窗均清晰明亮。

關閉空調系統

若要暫時關閉空調系統，可將風扇轉速與溫度控制旋鈕轉至最左側。

在冷天時您應只是在行駛頭數分鐘內完全關掉空調系統，一直等到引擎冷卻液暖 and 足夠操作暖氣即可。要隨時保持風扇運轉以便不會讓髒空氣在車內聚集。

室內空調控制系統

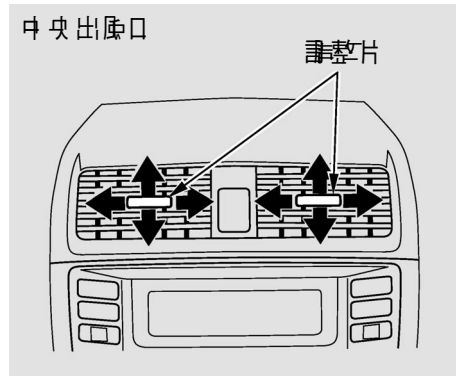
配備自動空調系統的車輛

您的 HONDA 汽車配備的恆溫空調控制系統具有全加熱、通風與空調功能。如果與空調一起使用，此系統能根據您的選擇控制車內的溫度。此系統也能根據所設定的溫度，自動調整風扇轉速及氣流方向。

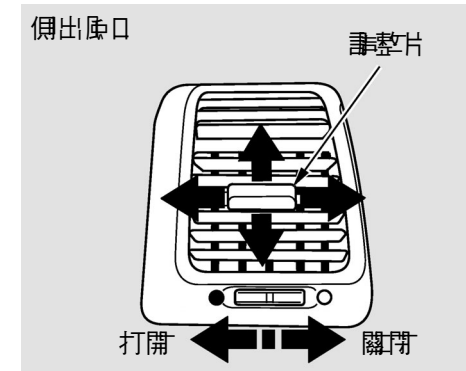
來自中央和儀錶板兩側出風口的氣流方向是可調整的。

暖氣與冷氣系統將空氣從擋風玻璃底部的車外通風口導入。應避免讓樹葉與雜物堵住此通風口。

欲利用恆溫空調控制系統產生暖氣及冷氣時，引擎必須處於運轉狀態。

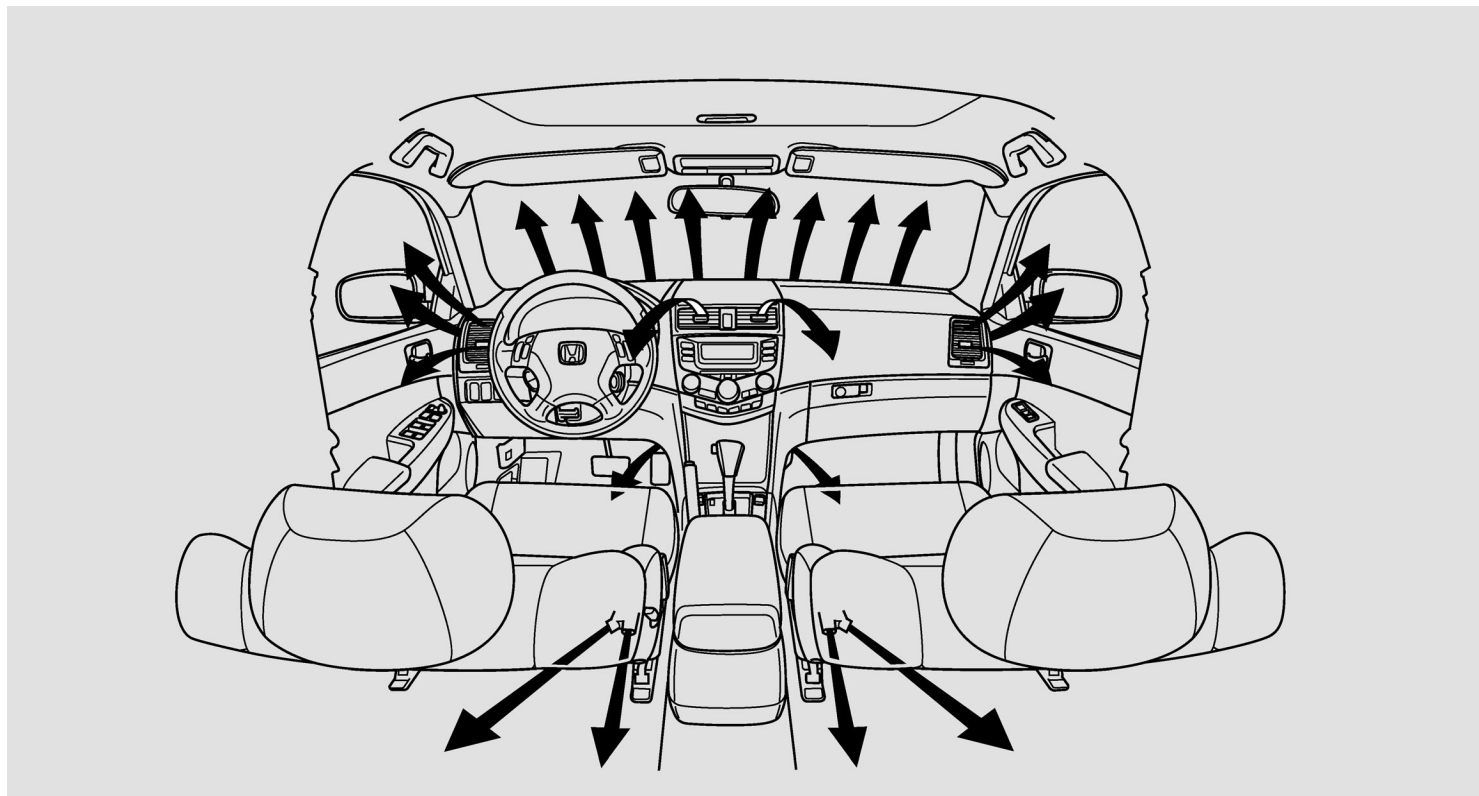


要調整中央出風口的氣流，只須上下左右扳動調整片即可。



側出風口可以用其旁邊的旋鈕開啓或關閉。

接下頁



室內空調控制系統

全自動操作

要將自動天候控制處於全自動模式，按下 AUTO 鈕，轉動駕駛側溫度控制旋鈕設定想要的溫度。在系統可見到 AUTO 顯示。

從目前設定的溫度起，該系統會儘可能地自動選擇適宜調整後的暖氣，並予以升高或降低車內的溫度。

若是將溫度設定成最低極限（18°C/60°F “Lo”）或最高極限（32°C/90°F “Hi”），該系統僅會用最高效率運轉，而不會調校車內溫度。當溫度設定在最低與最高之間時，則系統會依設定值調校車內的溫度。



在冷天時，除非車子行駛一陣子且暖氣開始產生暖空氣，則風扇才會自動啓用。

將風扇控制旋鈕轉到 OFF 位置，可將暖氣與冷氣系統完全關閉。只可短時間完全關閉此系統。為避免有霉味的不新鮮空氣在車內聚積，應隨時打開風扇。

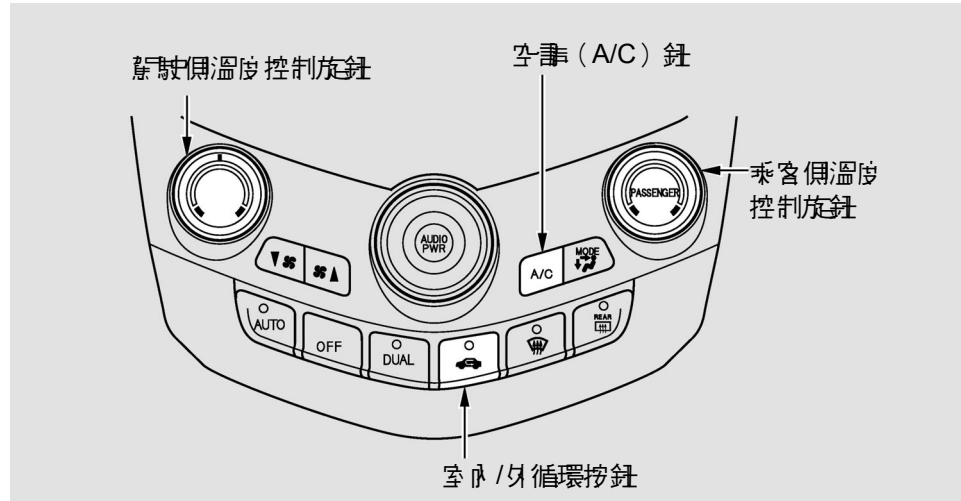
半自動操作

當處於全自動狀態時您可手動選擇恆溫空調控制系統的不同功能。其它特性仍保持自動控制狀態。在 AUTO 字樣熄滅時才做手動選取。

空調 (A/C) 鈕

按下空調 (A/C) 鈕可以打開或關閉空調。您會看到 A/C ON 或 A/C OFF 的顯示字樣。

若將 A/C 關閉，既使設定溫度低於車外，該系統亦不會調校車內溫度。請打開 A/C，使用溫度控制旋鈕調整氣流至舒適的設定狀態。



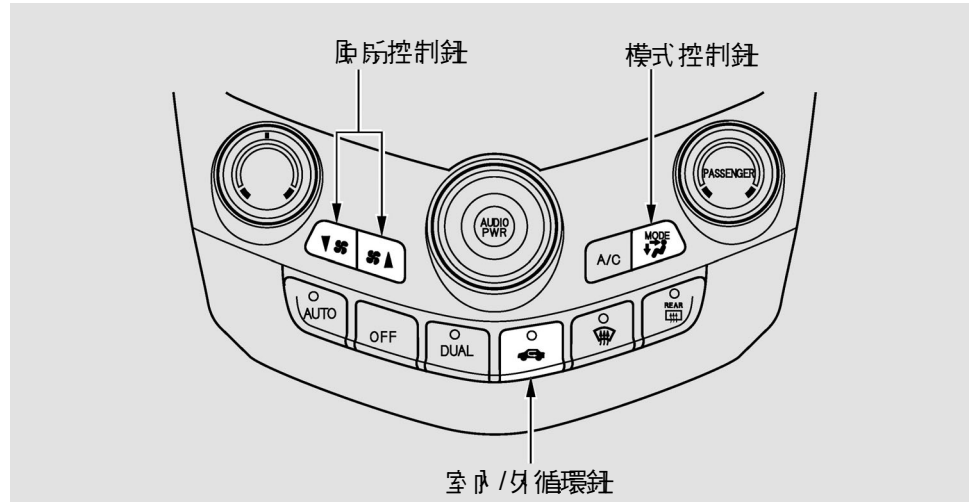
室內空調控制系統

室內/外循環按鈕

此按鈕控制進入系統的空氣來源。按鈕上的指示燈點亮時，表示系統正在使用車內空氣室內循環（室內循環模式）。若按鈕上的指示燈未亮，則表示新鮮空氣被自車外導入車內（室外循環模式）。舉例來說，在多煙塵地帶駕駛時，您可手動設置成室內循環模式。

風扇控制鈕


您可手動選擇風扇控制鈕：▲升高風扇轉速，或▼降低風扇轉速。





模式控制鈕


利用 MODE（模式）控制旋鈕來選擇氣流的出口。在各種模式中，都會有一些氣流自儀錶板側出風口吹出。您可使用位於出風口下方旋鈕關閉。每次按下 MODE 鈕，都會顯示所選擇模式。按該鈕四次可看到所有的模式。

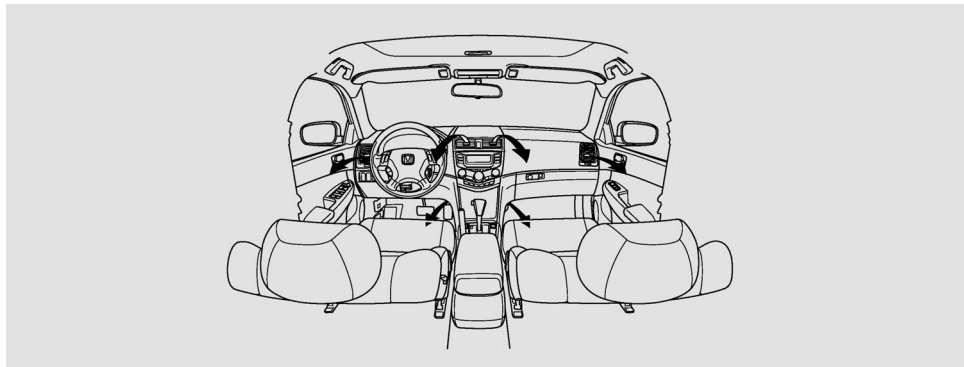
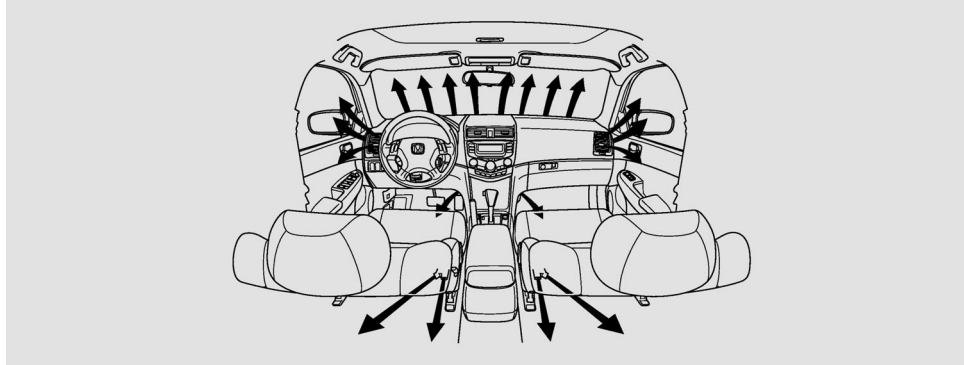
接下頁

 氣流被分成地板出風口與擋風玻璃底部除霧出風口兩部分。


 氣流自地板出風口吹出。


 氣流被分配至儀錶板出風口與地板出風口吹出。


 氣流自儀錶板的中央與角落出風口吹出。



室內空調控制系統

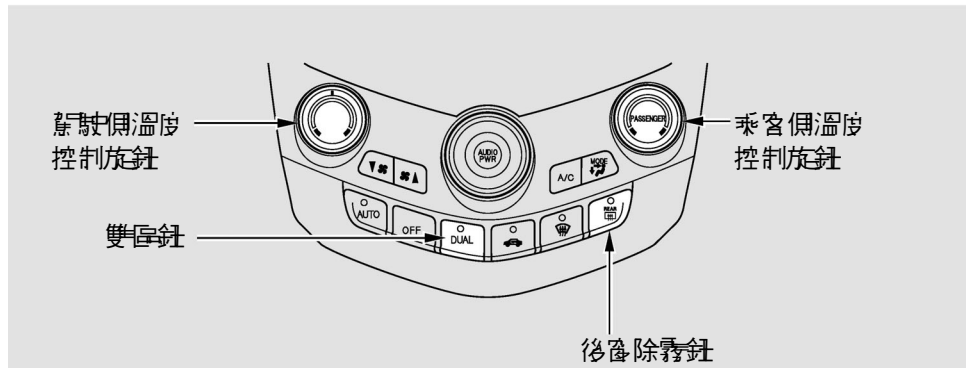
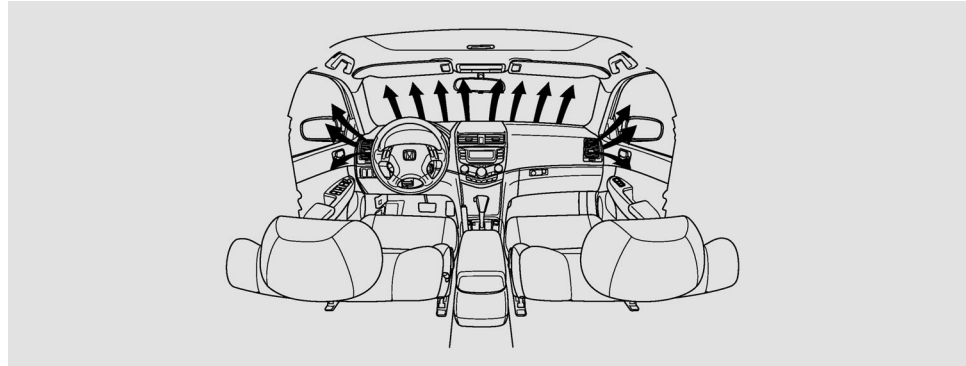
 鈕可將主氣流吹向擋風玻璃，能更快地除霜。甚至優先於您曾選用的任何模式。

當您選用 ，則 A/C 轉成為自動狀態且系統選用室外循環模式。爲了要快速除霜，以手動方式將風扇設成最高速。您亦可關上儀錶表側出風口以增加前擋風玻璃的氣流量。

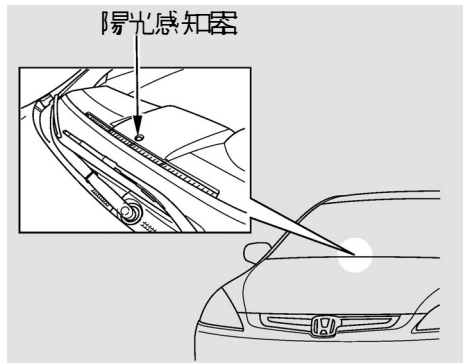
當您再次按  關閉時，系統會回復先前的設定。

後窗除霧鈕

此鈕可開啓或關閉後窗除霧器（參閱第 80 頁）。



陽光感知器/溫度感知器
(有恆溫空調的車型)



此室內空調控制系統有兩個感知器。陽光感知器位於儀錶板的頂部；溫度感知器則位於轉向機柱旁。不要將感知器蓋住，或者濺上任何液體。



室內空調控制系統

原則上，音響系統可供選配。
本裝配於愛車上的音響系統操作說明。

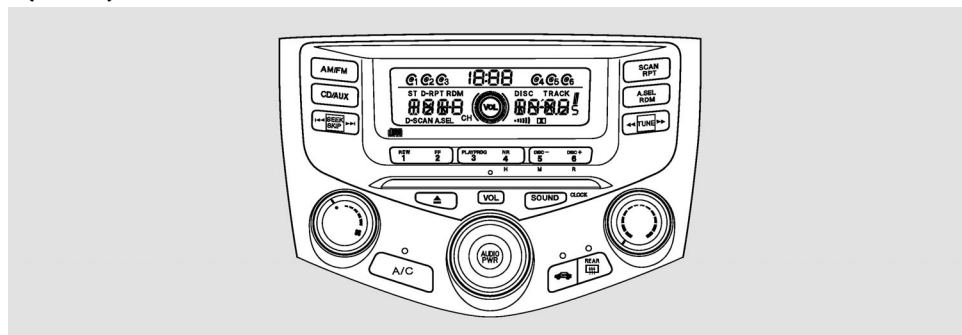
- 第 134 頁至第 146 頁為 A 型
- 第 147 頁至第 161 頁為 B 型

若是愛車所裝配音響系統與此兩款不合，則請詳閱該系統製造商的操作手冊。

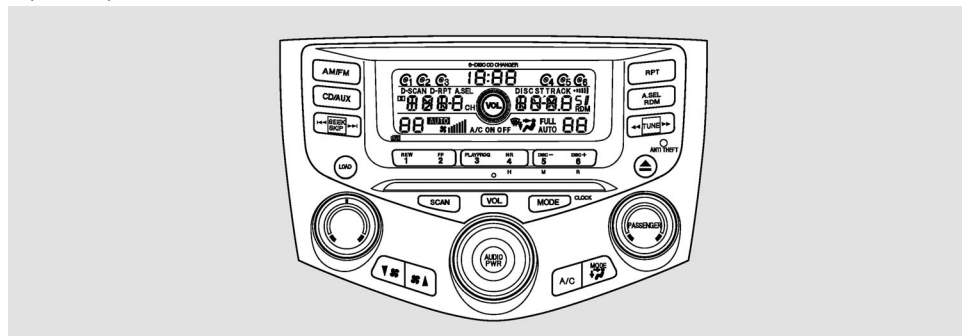
圖示為左駕車型款式。

有些車型可能僅有本音響系統所述部份功能。請詳閱

(A 型)



(B 型)



AM/FM/CD 音響系統

您所使用的 Honda 音響系統可以清晰的接收到 AM 與 FM 頻道，而預設鍵則讓您可以輕鬆選擇您所喜愛的電台頻道。

操作收音機

點火開關必須在 ACCESSORY (I)或 ON (II)的位置才能操作音響系統。開啓時按下開關/音量調整鈕或是頻道選擇鍵；轉動開關/音量調整鈕則可調整音量大小。



系統開啓後會顯示出您最後一次收聽的電台頻率，您可以使用 AM/FM 頻道選擇鍵來切換波段。在 FM 波段時，如果電台所播放的音源為立體聲時，顯示面板上會出現 ST 字樣。AM 頻道則無法產生立體聲。

您可依下列五種方式來選擇頻道；分別為 TUNE, SEEK, SCAN, AUTO SELECT 或是 PRESET 鍵。

室內空調控制系統

TUNE 按壓調整鍵來選擇您想要的頻道，按下右鍵▶▶選擇較高的頻率，按下左鍵◀◀則可以選擇較低的頻率。頻率號碼將快速變化，當接近您想要聽的頻道時，即可放開選擇鍵。如欲微調頻道，則可快速按下並放開調整鍵。

SEEK 此功能會搜尋到信號較強的電台。使用時，僅需按一下搜尋左鍵◀◀或右鍵▶▶，系統會由目前的頻率向下或向上搜尋。當它找到信號較強的電台時會自動停止。

SCAN 此 SCAN 功能會掃描出所有信號較強的頻道。使用時，按一下掃描鍵，系統便會自動開始掃描；當尋找到訊號較強的電台時，系統會直接播放該電台，若 5 秒鐘內您未有任何動作，則系統會自動繼續搜尋至下一個信號較強的電台，並播放 5 秒鐘。當系統搜尋到您想要聽的電台時，只要再次按下搜尋鍵即可。

接下頁

Preset 您可以將您所喜愛的電台儲存至三個預設鍵中。每側 (1-6) 鍵可在 AM 波段儲存 1 個頻道，在 FM 波段則可儲存 2 個頻道。

儲存頻道的方式：

1. 選擇想要的頻道，AM 或 FM, FM1 和 FM2，每個預設鍵均可讓您儲存兩個波率。
2. 使用 TUNE, SEEK 或是 SCAN 鍵選擇想要預設的電台。
3. 挑選您要預設的按鍵號碼 (1-6)，按住按鍵左右側直到您聽到嗶一聲。
4. 重覆步驟 1 至 3，儲存想要的 AM 頻道至六個和 FM 頻道至十二個。



只要先預設過電台頻率，您只需按下適當的預設鍵左右側即可轉到該頻道。

如果您的汽車電瓶沒電、拆下或是收音機保險絲拆除時，所有的預設值都將會遺失。

室內空調控制系統

AUTO SELECT 當您在做長途旅行，暫時無法收聽到原先設定的電台，便可以使用 AUTO SELECT 尋找當地的電台。使用自動選擇功能時，按下 A.SELECT 鍵即可。

自動選擇指示燈會出現在顯示面板上，且系統會進入 SCAN 模式數秒，自動搜尋每一個波段，尋找信號較強的電台。依預設鍵（1-6）該音響系統則可以儲存六個 AM 電台和十二個 FM 電台。接著您就可以使用預設鍵來選擇這些電台。

如果您是位在較偏遠的地區時，自動選擇功能可能無法為您找足夠的電台予以預設。此時當您按下沒有儲存預設電台的預設鍵左右側時，顯示面板上會出現”0”。



如果您不喜歡自動選擇所儲存的電台，您可使用預設鍵儲存其它波率。使用 TUNE, SEEK 或 SCAN 功能找出想要的波率，按前述說明儲存至所要的預設鍵內。

自動選擇功能不會清除您之前所預設的頻道，當您回到家後，只需要再按一次 A. SELECT 鍵關掉自動選擇，就可以使用預設鍵來選擇您原先設定的電台。

聲音調整

低音、高音、平衡與強弱可個別調整。只要按”SOUND”鈕即可調整其中一種。每次按音響鈕時其模式依低音、高音、強弱與平衡順序改變，然後回到所選音響模式。每種改變模式均會顯示。

平衡/強弱 – 這兩項控制可以調整各揚聲器輸出聲音的強度。平衡控制用來調整左右揚聲器相對的輸出強度，強弱控制則是調整前後揚聲器的輸出強度。

欲調整平衡或強弱時，按下音響鈕。旋轉音量調整鈕調整您喜歡的平衡與強弱模式。

顯示數字說明您現在的設定。

當調整程度達中間值時，您會看到“E”。



高音/低音 – 使用此鍵來調整您所喜歡的高低音頻。欲調整高低音時，按下”SOUND”鈕。轉動音量調整鈕調節想要的模式。

顯示數字說明您現在的設定。

當調整程度達中間值時，您會看到“E”。

當您停止音量調整鈕的調節後，系統會自動地回到所選擇的音響模式。

室內空調控制系統

數位時鐘

點火開關在 ACCESSORY (I) 或 ON (II) 的位置時音響系統會顯示時間。當您操作收音機、CD 播放機或選配的 CD 換片匣時會顯示其模式，在三秒鐘後則會恢復至時間顯示模式。

要設定小時，按住音響鈕，按著 H (預設值 4) 直到數字前進至想要的時間。

要設定分鐘，按住音響鈕，按著 M (預設值 5) 直到數字前進至想要的時間。



您亦可使用 R (預設值 6) 很快地設定最近的小時。在按住 R (預設值 6) 時要按著音響鈕。若是顯示時間在前半小時，按 R 使時鐘回到先前小時。若是顯示時間在後半小時，按 R 使時鐘向前至下個小時的前頭。

例如：

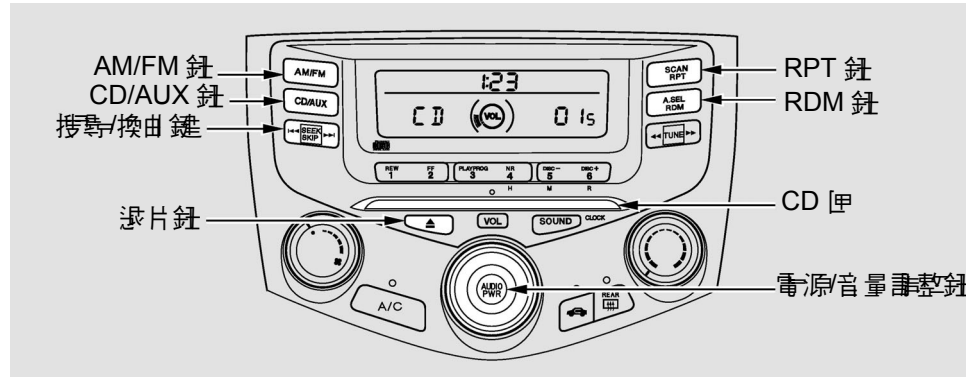
- 1:06 會重設成 1:00
- 1:52 會重設成 2:00

如果您的汽車電瓶沒電或未接妥，所設定時間會消失。按設定步驟再重設一次。

CD 播放機的操作

CD 播放機的操作面板與收音機是共用的。

檢查 CD 上面有否任何標籤或污染物它們會在驅動中時造成卡片情形。點火開關在 ACCESSORY(I)或 ON(II)的位置時，將 CD 放入 CD 匣中。將 CD 匣稍微向前推，它會自動就定位，開始播放。顯示面板上會出現目前播放的曲目序號。



您也可以直接放入 8cm (3-in)的 CD，不需要另外使用轉接器。不論任何時候，都只能用標準的圓形 CD，不同形狀的 CD 片可能會卡在機器裏，或是引起其他問題。

為在使用 CD-R 獲得最佳品質謹請使用標示音響專用的高品質碟片。當錄製 CD-R 時錄製卡鏢必須關閉以便 CD 播放機可以判讀。此裝置無法判讀 CD-RW。

室內空調控制系統

當最後一首曲目播放完畢時，系統會自動重新播放 CD。

當您正在聽 CD 的時候，只要按下 AM/FM 選擇鍵，便可以收聽頻道。按下 CD 鍵便可以回到 CD 播放系統。系統將從剛才停止的位置開始播放。

如果您在 CD 播放中或按下電源/音量調整鈕關閉音響系統開關，或是直接關閉點火開關，CD 會留在播放機中。當您下一次開啓 CD 模式時，系統將會從剛才停止的位置開始播放。

按下退出鍵可取出 CD。

如果您按下退出鍵，但未將 CD 取出，系統會在 15 秒後自動將 CD 回復定位，並設定在暫停的狀態。如果想要聽 CD 只要按下 CD 鍵即可。

您可以使用 TUNE 鍵和 SEEK/SKIP 鍵來選取樂曲的段落或另一曲目。

若要在曲目之間快速移動，按住 TUNE 鍵。按住右鍵▶▶，系統將向前移動，按住左鍵◀◀，系統將向後尋找。當系統找到您想要的位置時，放開按鍵。

每次當您按下 SEEK/SKIP 右鍵▶▶時，系統會直接跳到下一個曲目的開始；當按下左鍵◀◀時，系統會重新開始播放目前的曲目；再按一下，則會跳到上一個曲目的開始。

接下頁

REPEAT 使用重複播放功能時，按下 RPT 鍵後放開，系統便會重複播放目前的曲目。顯示面板上會出現 RPT。再按一下 RPT 鍵，即可關閉此功能。

RANDOM PLAY 選取隨機播放功能時，系統將會隨機播放，而不會依照 CD 原先錄製的順序。欲使用此功能時，按一下 RDM 鍵後鬆開，顯示面板上會出現 RDM。系統將會隨機選曲播放。系統將重複隨機播放，直到再按一次 RDM 為止。

保護 CD

有關如何操弄與保護 CD 事宜請參閱第 162 頁

CD 換片機的操作 (選配)

您可以選用 CD 換片機，它可以同時放置 6 片 CD，持續播放數小時。CD 換片機的操作面板與 CD 播放機的操作面板是共用的。

參考附贈的使用說明書，將您喜歡的 CD 裝入放置匣中，再將放置匣放入換片機。請使用標準的圓形 CD 片，不同形狀的 CD 片可能會卡在機器裏，或是引起其他問題。

為在使用 CD-R 獲得最佳品質謹請使用標示音響專用的高品質碟片。當錄製 CD-R 時錄製卡鉗必須關閉以便 CD 播放機可以判讀。此裝置無法判讀 CD-RW。

欲使用 CD 換片機時，按下 CD 鍵即可。顯示面板上將會出現播放的 CD 片及曲目序號。

若要選擇特定的 CD，可以直接按預設鍵側邊 5 (DISC-) 或預設鍵 6 (DISC+)。按預設鍵 6 側邊係選擇放置匣內的下張碟片。按預設鍵 5 側邊則是選擇放置匣內的前張碟片。如果選取的位置未放入 CD 片，則換片機會自動搜尋下一個位置，直到找到 CD 片播放為止。

室內空調控制系統

當 CD 換片機正在播放時，如果您將另一片 CD 放入單片 CD 匣中，系統會停止換片機的作動，開始播放單片 CD。想要再使用換片機，按下 CD 鍵，系統將會從上次停止的位置開始播放。您可以使用 CD 鍵來切換單片 CD 播放機與 CD 換片機。

如果您在單片 CD 播放時按下退出鍵，系統會自動切換至 CD 換片機，並從上次停止的位置開始播放。如果換片機中沒有任何 CD，則顯示面板會開始閃爍，您必須選擇其他模式（AM 或 FM）。

當您再度切換到 CD 模式時，系統會選擇上次使用的位置（單片 CD 播放機或 CD 換片機）。

欲使用換曲、重複播放、隨機播放功能，請參考單片 CD 播放機的操作說明。

CD 播放機故障指示燈

當您在使用 CD 播放機時，發現顯示面板上出現故障代碼，可參考右表找出可能原因。如果您無法自行排除故障，請至 Honda 特約服務廠處理。

故障代碼	可能原因	解決方法
CD DISC	讀取故障	按下退出鍵，取出 CD。 檢查 CD 是否放置正確。 確認 CD 上沒有刮痕或損傷。
CD ERR	機械故障	按下退出鍵，取出 CD。 檢查 CD 是否損傷或變形。 如果 CD 無法取出，或是取出後故障代碼仍未消失，請至 Honda 特約服務廠處理。 請勿強行將 CD 取出。
CD Hot	高溫	當溫度回溫至正常時會消失。

音響系統 (A 型)

CD 播放機故障指示燈

當您在使用 CD 播放機時，發現顯示面板上出現故障代碼，可參考右表找出可能原因。如果您無法自行排除故障，請至 Honda 特約服務廠處理。

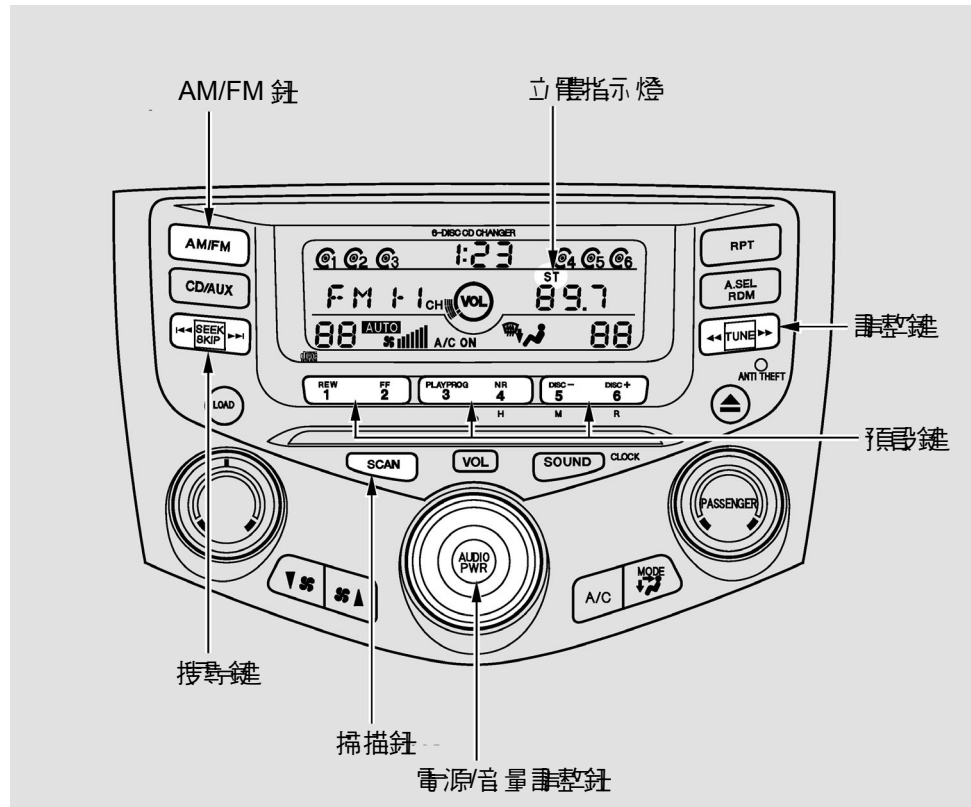
故障代碼	可能原因	解決方法
CD3 DISC	讀取故障	按下 CD 放置匣退出鍵，取出 CD 放置匣，並檢查故障代碼。重新放入 CD 放置匣，如果故障代碼仍未消失，或是 CD 放置匣無法取出，請與 Honda 特約服務廠連絡。
CD3 NO	CD 放置匣中沒有 CD	放入 CD。
CD3 ERR	機械故障	按下 CD 放置匣退出鍵，取出 CD 放置匣，並檢查故障代碼。重新放入 CD 放置匣，如果故障代碼仍未消失，或是 CD 放置匣無法取出，請與 Honda 特約服務廠連絡。
CD3 HOT	溫度過高	溫度回復正常時自動消失。
CD3 EJECT	換片機中沒有 CD 放置匣	放入 CD 放置匣。

AM/FM/CD 音響系統

您所使用的 Honda 音響系統可以清晰的接收到 AM 與 FM 頻道，而預設鍵則讓您可以輕鬆選擇您所喜愛的電台頻道。

CD 換片機可以同時放置 6 片 CD。CD 播放機的操作面板與收音機是共用的。有關如何操作 CD 換片機事宜請參閱第 143 頁

音響系統防盜裝置會在車子斷電後無法使用。如欲重新啓動音響系統，必須在輸入密碼（詳閱第 164 頁）。



音響系統 (B 型)

操作收音機

點火開關必須在 ACCESSORY (I)或 ON (II)的位置才能操作音響系統。開啓時按下開關/音量調整鈕或是頻道選擇鍵；轉動開關/音量調整鈕則可調整音量大小。

系統開啓後會顯示出您最後一次收聽的電台頻率，您可以使用 AM/FM 頻道選擇鍵來切換波段。在 FM 波段時，如果電台所播放的音源為立體聲時，顯示面板上會出現 ST 字樣。AM 頻道則無法產生立體聲。

您可依下列五種方式來選擇頻道；分別為 TUNE, SEEK, SCAN, AUTO SELECT 或是 PRESET 鍵。

TUNE 按壓調整鍵來選擇您想要的頻道，按下右鍵▶▶選擇較高的頻率，按下左鍵◀◀則可以選擇較低的頻率。頻率號碼將快速變化，當接近您想要聽的頻道時，即可放開選擇鍵。

SEEK 此功能會搜尋到信號較強的電台。使用時，僅需按一下搜尋左鍵◀◀或右鍵▶▶，再鬆開。系統會由目前的頻率向下或向上搜尋。當它找到信號較強的電台時會自動停止。

接下頁

SCAN 此 SCAN 功能會掃描出所有信號較強的頻道。使用時，按一下掃描鍵，系統便會自動開始掃描，您會看到顯示 SCAN 字樣；當尋找到訊號較強的電台時，系統會直接播放該電台，若 5 秒鐘內您未有任何動作，則系統會自動繼續搜尋至下一個信號較強的電台，並播放 5 秒鐘。當系統搜尋到您想要聽的電台時，只要再次按下搜尋鍵即可。

Preset 您可以將您所喜愛的電台儲存至三個預設鍵中。每預設鍵可在 AM 波段儲存二個頻道，在 FM 波段則可儲存四個頻道。

儲存頻道的方式：

1. 選擇想要的頻道，AM 或 FM, FM1 和 FM2，每個預設鍵均可讓您儲存兩個波率。
2. 使用 TUNE, SEEK 或是 SCAN 鍵選擇想要預設的電台。
3. 挑選您要預設的按鍵號碼 (1-6)，按住按鍵左右側直到您聽到嗶一聲。
4. 重覆步驟 1 至 3，儲存想要的 AM 頻道至六個和 FM 頻道至十二個。

只要先預設過電台頻率，您只需按下適當的預設鍵左右側即可轉到該頻道。

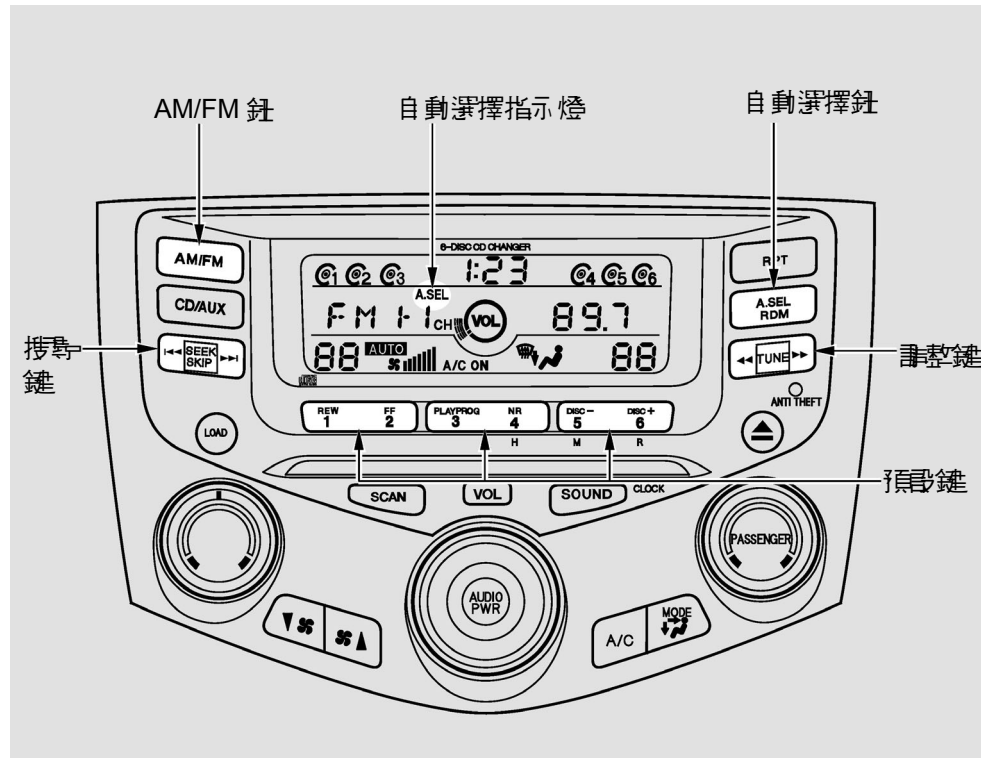
如果您的汽車電瓶沒電、拆下或是收音機保險絲拆除時，所有的預設值都將會遺失。

音響系統（B 型）

AUTO SELECT 當您在做長途旅行，暫時無法收聽到原先設定的電台，便可以使用 AUTO SELECT 尋找當地的電台。

使用自動選擇功能時，按下 A.SELECT 鍵即可。自動選擇指示燈會出現在顯示面板上，且系統會進入 SCAN 模式數秒，自動搜尋每一個波段，尋找信號較強的電台。依預設鍵（1-6）該音響系統則可以儲存六個 AM 電台和十二個 FM 電台。接著您就可以使用預設鍵來選擇這些電台。

如果您是位在較偏遠的地區時，自動選擇功能可能無法為您找足夠的六個 AM 電台和十二個 FM 電台予以預設。此時當您按下沒有儲存預設電台的預設鍵左右側時，顯示面板上會出現“0”。



接下頁

音響系統 (B 型)

如果您不喜歡自動選擇所儲存的電台，您可使用預設鍵儲存其它波率。使用 TUNE, SEEK 或 SCAN 功能找出想要的波率，按前述說明儲存至所要的預設鍵內。

自動選擇功能不會清除您之前所預設的頻道，當您回到家後，只需要再按一次 A. SELECT 鍵關掉自動選擇，就可以使用預設鍵來選擇您原先設定的電台。



音響系統（B 型）

聲音調整

低音、高音、平衡與強弱可個別調整。只要按音響鈕即可調整其中一種。每次按音響鈕時其模式依低音、高音、強弱與平衡順序改變，然後回到所選音響模式。

高音/低音 — 使用此鍵來調整您所喜歡的高低音頻。欲調整高低音時，按下”SOUND”鈕。轉動音量調整鈕調節想要的模式。

顯示數字說明您現在的設定。

當調整程度達中間值時，您會看到“[”。

平衡強弱 — 這兩項控制可以調整各揚聲器輸出聲音的強度。平衡控制用來調整左右揚聲器相對的輸出強度，強弱控制則是調整前後揚聲器的輸出強度。



欲調整平衡或強弱時，按下”SOUND”鈕。轉動音量調整鈕調整您喜歡的平衡與強弱模式。

顯示數字說明您現在的設定。

當調整程度達中間值時，您會看到“[”。

當您停止音量調整鈕的調節後，約五秒後，系統會自動地回到所選擇的音響模式。

數位時鐘

點火開關在 ACCESSORY (I) 或 ON (II) 的位置時音響系統會顯示時間。當您操作收音機、CD 播放機或選配的 CD 換片匣時會顯示其模式，在三秒鐘後則會恢復至時間顯示模式。

要設定小時，按住音響鈕直至時鐘閃爍，接著 H (預設值 4) 直到數字前進至想要的時間。

要設定分鐘，按住音響鈕，接著 M (預設值 5) 直到數字前進至想要的時間。

當您結束後，再按音響鈕一次。



您亦可使用 R (預設值 6) 很快地設定最近的小時。在按住 R (預設值 6) 時要接著音響鈕。若是顯示時間在前半小時，按 R 使時鐘回到先前小時。若是顯示時間在後半小時，按 R 使時鐘向前至下個小時的前頭。

例如：

- 1:06 會重設成 1:00
- 1:52 會重設成 2:00

如果您的汽車電瓶沒電或未接妥，所設定時間會消失。按設定步驟再重設一次。

音響系統（B 型）

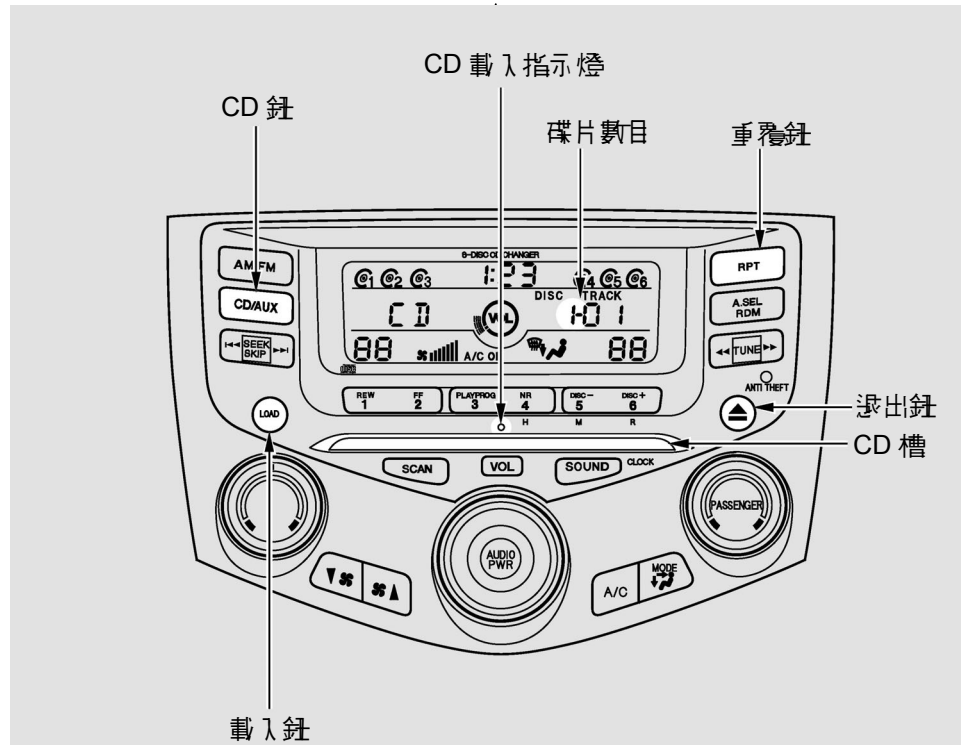
CD 播放機的操作

您愛車音響系統有 CD 換片機，它可以同時放置 6 片 CD，持續播放數小時。CD 播放機的操作面板與收音機是共用的。

點火開關在 ACCESSORY(I)或 ON(II)的位置時才可載入 CD 或操作 CD 換片機。

不論任何時候，都只能用標準的圓形 CD，不同形狀的 CD 片可能會卡在機器裏，或是引起其他問題。本系統無法播放 8cm (3-in)的 CD。

為在使用 CD-R 獲得最佳品質謹請使用標示音響專用的高品質碟片。當錄製 CD-R 時錄製卡鏰必須關閉以便 CD 播放機可以判讀。此裝置無法判讀 CD-RW。



接下頁

將 CD 載入換片機

將多片 CD 一次放入的操作：

1. 按住 LOAD 鈕直至您聽到嘩聲和見到“LOAD”顯示字樣，然後鬆開按鈕。
2. 在顯示左上側，碟片數目從零開始閃爍，綠色的 CD 載入指示燈接著亮起。
3. 將碟片插入 CD 槽。僅插入一半，驅動動作會將另一半吸入。您會見到“BUSY”顯示字樣。當 CD 載入後則 CD 載入指示燈會轉成紅色且閃爍。

4. 當 CD 載入指示燈轉成綠色，再次按下 LOAD 鈕。當“LOAD”顯示字樣出現，將下一張碟片插入 CD 槽內。
5. 重覆此步驟直至所有六個位置均已載入。此系統會開始從最後插入的 CD 播放。

若未完全載入六片 CD，此系統會開始從最後插入的 CD 播放。

若尚未完全放入六片 CD 即停止動作，且又未按下 LOAD 鈕，則系統會在十秒後停止載入操作開始從最後插入的 CD 播放。

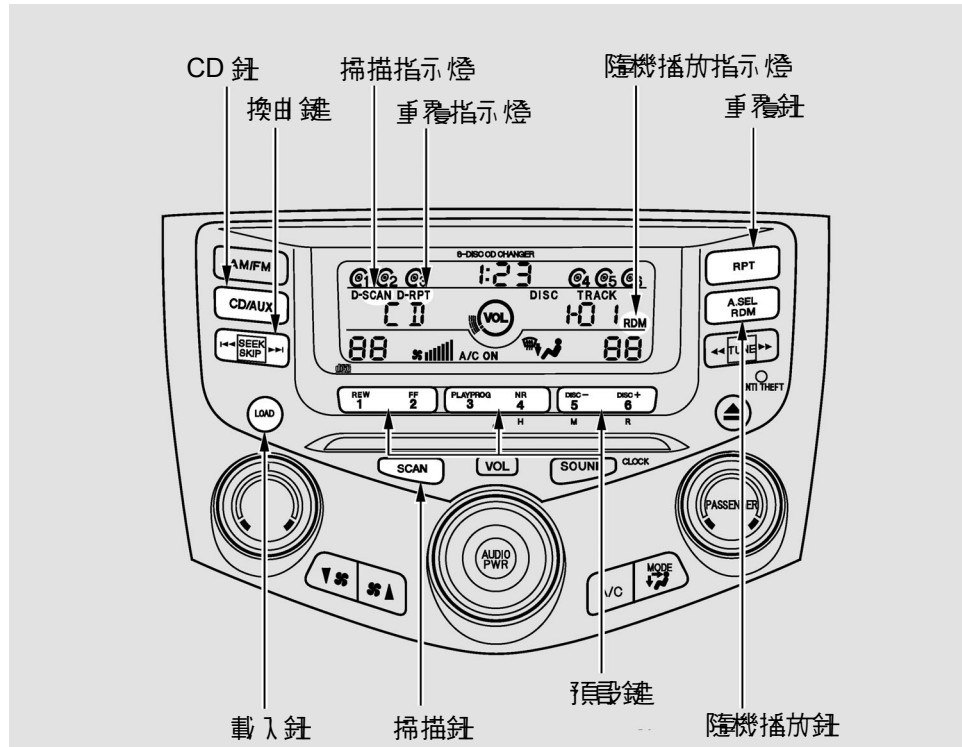
載入單張 CD：

1. 按下且鬆開 LOAD 鈕。
2. 碟片數目從零開始閃爍，綠色的 CD 載入指示燈接著亮起。當“LOAD”顯示字樣出現，將下一張碟片插入 CD 槽內。僅插入一半，驅動動作會將另一半吸入。
3. 系統會載入 CD 開始播放。

音響系統 (B 型)

當 CD 正在播放時按下 LOAD 鈕，系統會停止播放並開始載入碟片順序。然後會播放剛才載入的 CD。

當按下指定的預設鍵播放 CD 同時，您可載入 CD 於空餘位置。選擇一空餘位置（碟片數目指示燈關閉），並按選預設鍵左右側的位置（1 至 6）。該系統會停止正在播放的 CD 且開始載入碟片順序。然後會播放剛才載入的 CD。



接下頁

操作

按下 CD 鈕以選取 CD 換片機。您會見到“CD”顯示字樣。系統開始播放 CD 換片機最後所選取的碟片。您會見到碟片和曲目的數字顯示。

當該碟片播畢時，在換片機內的下張碟片則會載入且播放。當最後一張碟片結束時，系統會回復到第一片碟片。

要選播不同的碟片，按下預設鍵 (1 至 6) 該側。如果選到換片機中空白位置，系統開始載入碟片順序 (詳閱第 155 頁)。

您可以使用 SKIP 鍵來選取樂曲的段落或另一曲目。

若要在曲目之間快速移動，按住 SKIP 鍵左加側。您會聽到嗶聲且系統會持續移動。按住右鍵▶▶，系統將向前移動，按住左鍵◀◀，系統將向後尋找。當系統找到您想要的位置時，放開按鍵。

每次當您按下▶▶時，系統會直接跳到下一個曲目的開始；當按下且鬆開◀◀時，系統會重新開始播放目前的曲目；再按一下，則會跳到上一個曲目的開始。

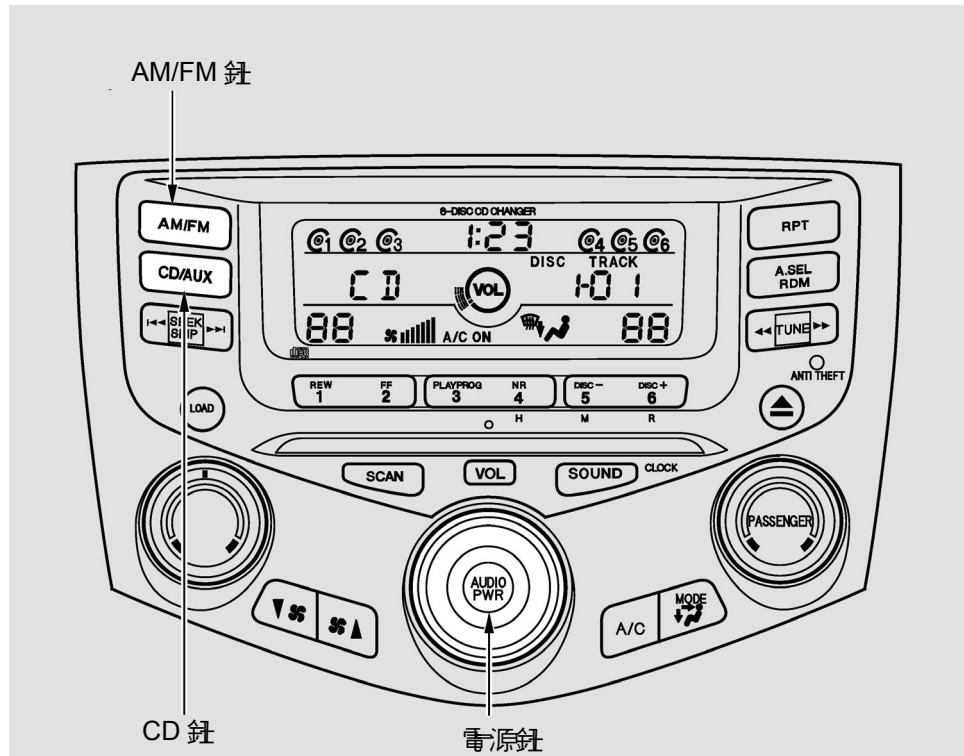
REPEAT 使用重複播放功能時，按下 RPT 鍵後放開，系統便會重複播放目前的曲目。顯示面板上會出現 RPT。再按一下 RPT 鍵，即可關閉此功能。按下 SKIP 鍵雙側可關閉此重覆裝置。

RANDOM PLAY 選取隨機播放功能時，系統將會隨機播放，而不會依照 CD 原先錄製的順序。欲使用此功能時，按一下 RDM 鍵後鬆開，顯示面板上會出現 RDM。系統將會隨機選曲播放。系統將重複隨機播放，直到再按一次 RDM 鈕，或您以預設鍵選擇不同的 CD 為止。

音響系統（B 型）

按下 AM/FM 鈕，系統即會離開 CD 模式。每次您按下 AM/FM 鈕，系統即依 FM1, FM2 或 AM 順序改換至下一模式。當您按下 CD 鈕時，則會回到 CD 模式，並從上次離開的播放點繼續播放。

如果您在 CD 播放中或按下電源調整鈕關閉系統，或是直接關閉點火開關，當您下一次開啓 CD 模式時，系統將會從剛才停止的位置開始播放。



接下頁

從換片機取出 CD

按下退出鍵可取出正在播放的 CD。您會目到“EJEC”顯示字樣。當從槽中移出碟片時，系統會自動開始載入碟片順序，因此您可在那個位置載入其它的 CD，15 秒後，系統會選取先前模式 (AM, FM1, 或 FM2)。

如果您未從槽內移出碟片，在 15 秒後系統會重新載入碟片，並選取先前模式 (AM 或 FM)。按下 CD 鈕即可播放該碟片。

要從換片機移走不同的 CD，首先要以該預設鍵左右側選取之。當該 CD 開始播放時，按下退出鍵。



音響系統（B 型）

當聆聽收音機時按下退出鍵，或和音響系統一起關閉，最後選取的碟片會退出。在該碟片退出後，再按一次退出鍵會將排序後的下一張碟片退出。重覆六次後，您會將換片機內所有 CD 全部退出。

在任何模式下，若您按住退出鍵不動直到聽到嗶聲，該系統會將在換片機內所有的碟片全部退出。

您可在點火開關熄火後按下退出鍵將碟片退出。最後選取的碟片會先退出。您可共退出至少五張碟片。

保護 CD

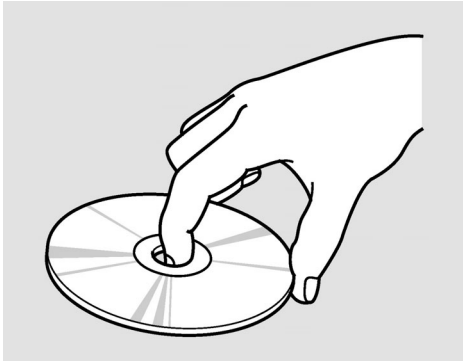
參閱第 162 頁取得有關如何照料和防護 CD 的資訊。

CD 播放機故障指示燈

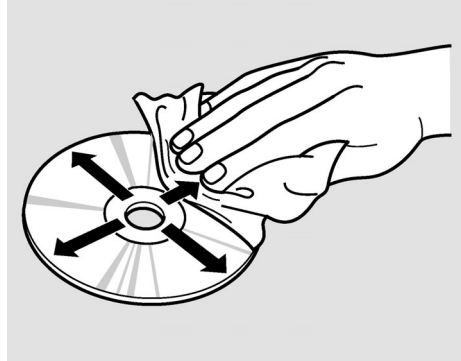
當您在使用 CD 播放機時，發現顯示面板上出現故障代碼，可參考右表找出可能原因。如果您無法自行排除故障，請至 Honda 特約服務廠處理。

故障代碼	可能原因	解決方法
CD DISC	讀取故障	按下退出鍵，取出 CD。 檢查故障代碼。再度插入 CD。 如果 CD 無法取出，或是取出後故障代碼仍未消失，請至 Honda 特約服務廠處理。
CD ERR	機械故障	按下退出鍵，取出 CD。 檢查故障代碼。再度插入 CD。 如果 CD 無法取出，或是取出後故障代碼仍未消失，請至 Honda 特約服務廠處理。
CD EJECT	換片機中沒有 CD	放入 CD。

CD 片的保養

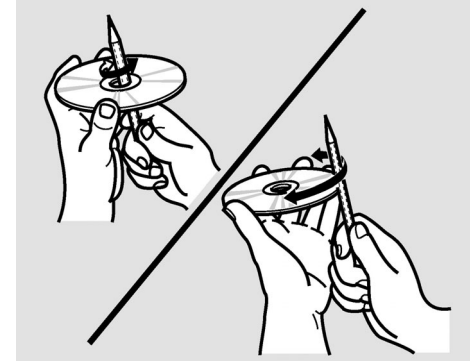


拿取 CD 時應接觸 CD 的邊緣，避免碰觸 CD 的表面，勿將平衡環或標籤置於 CD 上。CD 沾上指紋、液體、標籤等都可能使 CD 無法正常播放，甚至會造成 CD 卡在播放機內。



不使用的 CD 應保存在 CD 盒中，以免沾到灰塵或是其他髒東西。為了防止 CD 變形，請勿讓 CD 受陽光直射或是置於高溫中。

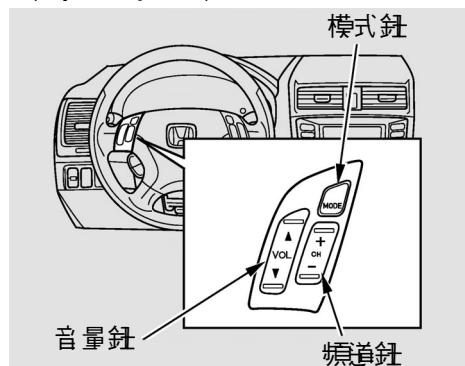
清潔 CD 時請使用乾淨的軟布，由內而外擦拭。



新的 CD 內外緣可能會有毛邊。這些小塑膠屑在播放時可能會掉落在 CD 片的表面而造成播放時跳音或是其他問題。您可以使用鉛筆或是原子筆將 CD 的內外緣先磨過一遍。

請勿將 CD 以外的物品放到 CD 播放機或是放置匣中。

音響遙控裝置 (某些車型)



方向盤上有三個音響系統控制鍵，讓您在駕駛時不必分心將手離開方向盤，就可以進行基本的操作。

使用 VOLUME 音量調整鍵來調整音量，向上▲音量加大，向下▼音量減小。調整時，按住按鍵上部或底部，直到所需的音量後放開。

MODE 鈕變換各種模式。重複按壓此鍵可以選擇 FM1,FM2 或 AM，或 CD（若有裝設 CD）。

如果您正在收聽頻道，CH 鍵可以切換電台。每按一次上（+）或下（-），系統便會自動跳到目前波段的下一個預設電台。

如果您正在聽 CD，按下 CH 鍵，系統便會跳到下一個曲目的開始。顯示面板上會出現該碟片與曲目數字號碼。

音響系統

音響與空調系統之維護

您的 Accord 配備有 Honda 最新開發的中央資訊平台，它整合了音響、電子鐘與空調系統，這些特別的設計能夠讓您一目了然地掌握所有的資訊，同時享受最先進與方便的操作界面，爲了讓您的系統隨時處於最好的工作效率，請您依照維護的要領進行日常的操作。

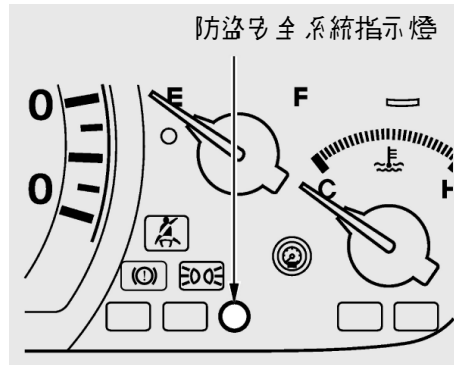
您的空調系統具有相當傑出的冷房效果，Honda 建議您每次熄火前請先將冷氣系統關閉，這樣在下一回啓動引擎時才不會有不穩定的電流經過空調系統，也能夠延長壓縮機的壽命。

Accord 配備的音響系統主機與音場經過重新設計，讓您能夠享受高品質的音樂，Honda 建議您在熄火前先將音響音量調低、並關閉音響主機，以延長音響系統與喇叭的壽命。

防盜安全系統

防盜安全系統可協助保護您的車子和貴重物品免遭偷竊。若有人試圖破門入車或拿走音響系統時，喇叭會響叫，轉向信號燈也會閃爍。警報器將連續鳴叫 30 秒鐘，然後防盜系統被重設。在某些車型上，喇叭響叫，而頭燈、位置燈、側標誌燈和尾燈卻會一起閃爍達兩分鐘之久。若要在 30 秒鐘或二分鐘之前重設警報系統，用車鑰匙或遙控器將前車門的鎖打開即可。

在鎖上車門、引擎蓋及尾門之後 15 秒鐘，防盜安全系統會自動設定。若要啟動防盜安全系統，須從車外用車鑰匙或遙控器鎖上車門。儀錶板上的防盜安全系統指示燈隨即開始閃爍，以表示系統已自行設定。



一旦設定了防盜安全系統，開啓任何車門（不使用鑰匙或遙控器）或引擎蓋時，將會使防盜安全系統發出警報。如果從儀錶板上拆下收音機或割斷導線也將發出警報。

在防盜安全系統被設定時，仍然可以用主鑰匙或遙控器打開尾車門玻璃，而不會觸發警報器。如果尾門鎖被強行打開或敲碎，或被用開啓釋放把手打開，警報器將會響起。

如果引擎蓋、尾車門玻璃、或任一車門沒有關緊，防盜安全系統將無法設定。若系統無法設定，應檢查儀錶板上的車門監測器（請參閱第 68 頁），以確定車門、尾門與尾車門玻璃是否已完全關緊。因為引擎蓋不屬於監測器的顯示部分，故應人工檢查。

切勿嘗試對本系統進行改裝或增設其它裝置。

定速控制

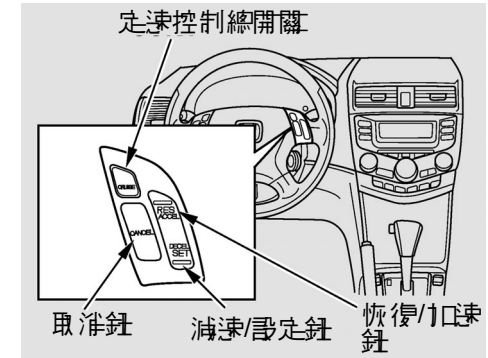
定速控制可使您不用腳踏油門，便可保持高於 40 公里/小時（25 英哩/小時）的預設速度。此裝置適合於在筆直暢通的高速公路上駕駛，不適合在諸如市區行駛、蜿蜒道路、浮滑路面、大雨天或其它惡劣氣候條件下使用。在這些情況下，您應該要完全掌控車況。

警告

不正確地使用定速控制會釀成撞車事故。

只有在氣候良好、行駛在暢通的高速公路上時才可使用定速控制。

使用定速控制



1. 按壓位於方向盤上的定速控制總開關，位在儀錶板上的 CRUISE MAIN 指示燈隨之點亮。
2. 將車輛加速到所希望的巡航速度（40 公里/小時（25 英哩/小時）以上）。

3. 按方向盤上的 DECEL/SET (減速/設定) 按鈕。儀錶板上的 CRUISE CONTROL (定速控制) 指示燈會亮起，表示該系統已經啟動。

上、下坡行駛時，定速控制可能無法維持設定的速度。若在下坡時車速加快，可利用煞車來降低到希望的車速。這將取消定速控制功能。若要繼續利用設定的速度，按下恢復/加速 (RESUME/ACCEL) 按鈕即可。儀錶板上的定速控制指示燈隨之點亮。

當爬上陡坡時，自動變速箱會降低檔位以保持設定的車速。

改變設定的車速

可以用以下任何一種方法來提高預設的速度：

- 按住恢復/加速按鈕時，車輛會加速。當達到希望的車速後，鬆開按鈕即可。
- 腳踏加速踏板。加速至希望的車速後，按壓減速/設定 (DECEL/SET) 按鈕。
- 若要稍微增加速度，可重複輕按恢復/加速按鈕。每按一次，車輛加快 1.6 公里/小時 (1 英哩/小時) 的車速。

接下頁

定速控制

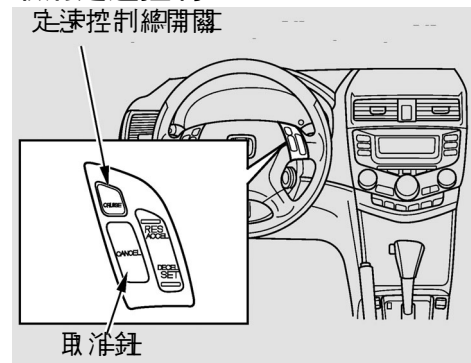
可以用下述任一方法降低所設定的速度：

- 持續按壓減速/設定按鈕，車速將會降低。當達到所希望的速度時，可鬆開按鈕。
- 用腳輕輕地踏踩煞車，儀錶板上的定速控制指示燈將熄滅。當車輛減速到希望的車速時，按下設定/減速按鈕。車輛將保持所希望的车速。
- 若要稍微降低速度，可重複輕按設定/減速按鈕。每按一次，車輛降低 1.6 公里/小時（1 英哩/小時）的車速。

即使在使用定速控制時，仍可使用加速踏板來加速超車。超車後，把腳從加速踏板上移開，車輛將回到預設的速度。

讓腳停歇在煞車或離合器腳踏板上會取消定速控制。

取消定速控制



以下任何一種方法均可取消定速控制：

- 輕踩煞車踏板或離合器踏板。
- 按下方向盤上的取消（CANCEL）按鈕。
- 按下定速控制總開關。

當按下 CANCEL（取消）按鈕或輕踩煞車踏板或者離合器踏板時，儀錶板上的

定速控制指示燈將熄滅，車輛將開始降速。此時您可按照正常的方法來使用加速踏板。

系統能記住先前設定的定速速度。若要重新回到此車速，可先加速到 40 公里/小時（25 英哩/小時）以上，然後點按恢復/加速按鈕，直至定速控制指示燈點亮為止，車輛將加速到和前一次的設定一樣的速度。

按壓定速控制總開關將完全關閉該項功能，並取消儲存器記憶的先前設定的速度。若要再次使用該功能，請參閱**使用定速控制**章節。

前/後車距偵測雷達

前/後車距偵測雷達 (某些車型)



前方偵測雷達開關

前方偵測雷達之作動必須在：

1. 開關開啓狀態
2. 手煞車解除的狀態
3. 時速低於 15 公里/小時的狀態

後方偵測雷達則：

1. 不須透過開關操作
2. 檔位位於 R 的狀態即能作動

雷達之偵測距離：

前方偵測雷達

50~37cm 緩慢斷續警示音

37~25cm 急促警示音

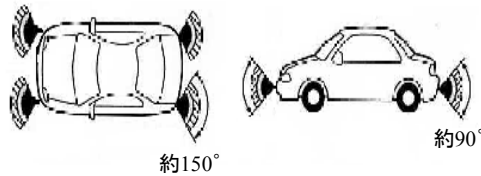
25cm 以下 恆嗶聲

後方偵測雷達

60~35cm 緩慢斷續警示音

35~25cm 急促警示音

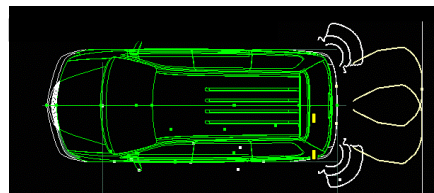
25cm 以下 恆嗶聲



約150°

約90°

後方倒車雷達



後方倒車雷達位於保桿後方，其偵測距離如下：

150~100cm 緩慢斷續警示音

100~50cm 急促警示音

50cm 以下 恆嗶聲

注意：不論是前後偵測雷達或倒車雷達都有其死角，本系統僅輔助駕駛人停車，駕駛人仍應透過後視鏡確認。

停車偵測雷達與倒車雷達可能因下列狀況沒有作動或者產生故障：

1. 車輛正前方或正後方的細條物或柱狀物可能無法偵測(如電線桿、樹幹、摩托車、鐵絲網等)。
2. 低於零下四度或高於五十度的氣溫。
3. 雷達感應器髒污或受水氣覆蓋時。
4. 洗車時直接以水柱清洗雷達感應器。
5. 當位於坡地或偵測物為凹凸不平面時，雷達極有可能誤判或不作動。
6. 雨中亦有可能使偵測雷達誤判或不作動。

駕駛之前

在您駕駛 HONDA 汽車之前，應該知道要使用何種汽油，以及如何檢查各種重要的液體液位。您亦需知曉如何正確地安置行李與物品。如果您計畫在車子上加裝其他附件，請先參閱本章節相關的資料。	新車磨合期間.....	171
	汽油	171
	加油保養站程序.....	173
	油箱加油.....	173
	打開引擎蓋.....	175
	檢查機油.....	177
	檢查引擎冷卻液.....	179
	省油駕駛.....	180
	車況.....	180
	駕駛習慣.....	180
	附件與改裝.....	181
	行李裝載.....	183

新車磨合期間

在最初的 1,000 公里 (600 英哩) 行程內，應特別注意駕駛方式，將有助於保障車輛性能的可靠性和效率。

在新車磨合期間：

- 避免以最大速度起動和急加速。
- 避免重踩煞車。新的煞車在最初的 300 公里 (200 英哩) 內需要通過穩定的使用來使之磨合。
- 在定期保養表推薦的時間或駕駛里程未達到之前，不要更換機油。

大修或更換引擎後，或者更換煞車片後，亦應遵循這些建議。

汽油

建議使用汽油的辛烷值 (RON) 在某些地區或許不供應，如果遇到這種狀況，只要不會造成引擎的“爆震”，也可以使用辛烷值較低的汽油代替。

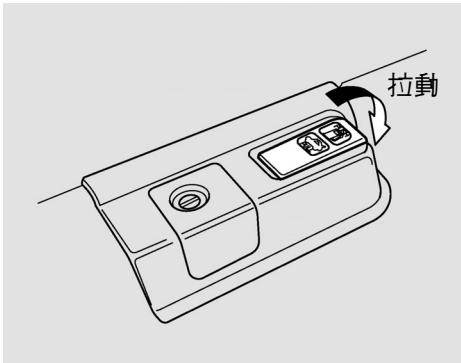
建議使用之汽油：

引擎容量 (cm ³) / 引擎型式	引擎型式 ID* ¹	建議使用之汽油	
		型式	RON
1,998/DOHC VTEC	K20A7	無鉛* ²	92 以上
2,997/SOHC VTEC	J30A4	無鉛* ²	92 以上

新車磨合期間，汽油

- *1：參閱沖壓在引擎本體上的**引擎號碼**（請參閱第 303 頁）。
- *2：使用含鉛汽油將會損害車輛的排放控制裝置及引擎本體。同時還會製造空氣污染。

油箱加油

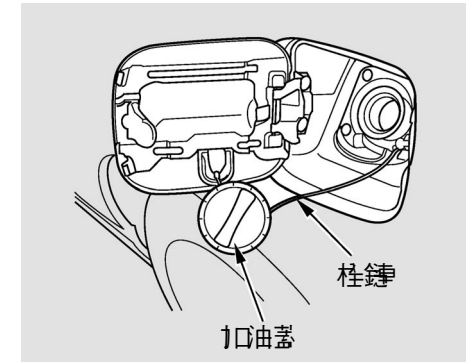


1. 由於加油蓋位於車子的左側，到加油站加油時，請盡量讓加油口靠近加油站泵浦。
2. 拉動下側把手，打開加油門。該把手位於駕駛座椅外側。

警告

汽油具有易燃性與爆炸性。處理不慎，可能會造成灼傷或其他嚴重傷害。

- 將引擎熄火，遠離熱源與火種。
- 只可在室外處理汽油。
- 儘快將濺出的汽油擦拭乾淨。



3. 慢慢轉開加油蓋。您可能會聽到嘶嘶聲，這是因為油箱內壓力外洩的關係。在某些車型上，加油蓋與加油口之間有栓鎖連接，預防加油蓋脫落。加油時應將加油蓋放在加油口外蓋的固定座上。

加油保養站程序

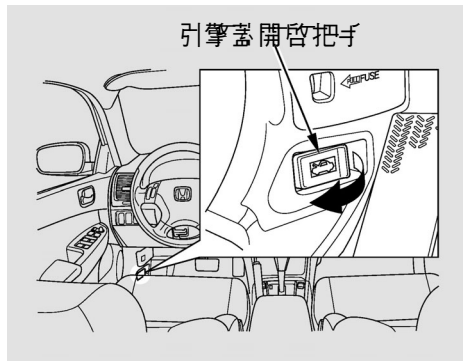
4. 在加油槍自動喀嚓切斷後應停止加油。切勿試圖將油箱加得太滿，要預留溫度變化時燃油膨脹的空間。

您的車輛有一種隨車油氣回收系統以防止油氣蒸散至大氣中。若是油箱未滿而加油槍喀嚓切斷，可能此系統發生問題。請洽詢您的特約服務商。

5. 將加油蓋轉回原處，要旋緊至聽到幾聲喀噠聲。若您未能適切地旋緊加油蓋，故障指示燈可能會亮起（請參閱第 291 頁）。

6. 請將加油門蓋好且扣緊。

打開引擎蓋



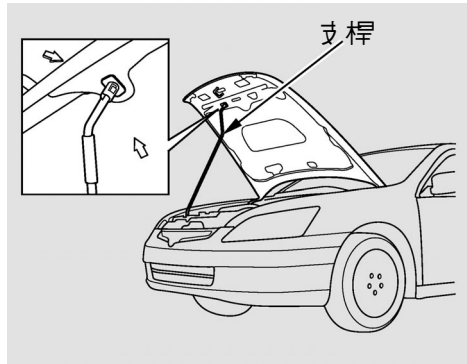
1. 排入駐車檔或空檔，拉起手煞車。拉起位於儀錶板下方角落的引擎蓋開啓把手，此時引擎蓋會輕輕的彈起。



2. 站在車子前面，將手指伸進引擎蓋前緣中間靠右部位。將手滑向左方直到感覺有一個引擎蓋鎖扣把手。推壓此把手直至其鬆開引擎蓋。掀起引擎蓋。

如果您無撥動引擎蓋鎖扣也能開啓引擎蓋，或著引擎蓋鎖扣移動不靈活或不能彈回原位，就應該清洗引擎蓋的機件並加注潤滑油。

加油保養站程序

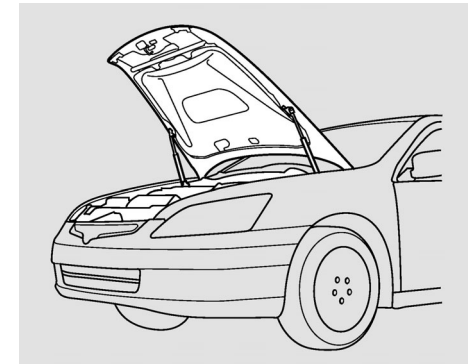


4 汽缸引擎車款

3. 從夾子上拉出支桿，將支桿末端插入引擎蓋上的孔中。

關閉引擎蓋時，應先將引擎蓋稍微向上舉起，從引擎蓋上的孔內取下支桿並放回夾子內。放下引擎蓋，在距擋泥板約 30 厘米（1 英尺）的高度處鬆手讓它自由落下。

關閉引擎蓋後，應檢查鎖扣是否已確時鎖牢。



6 汽缸引擎車款

3. 依一般方法舉起引擎蓋。液壓支桿會將其完全升起並且固定住。

關閉引擎蓋時，放下引擎蓋，在距擋泥板約 30 厘米（1 英尺）的高度處鬆手讓它自由落下。關閉引擎蓋後，應檢查鎖扣是否已確時鎖牢。

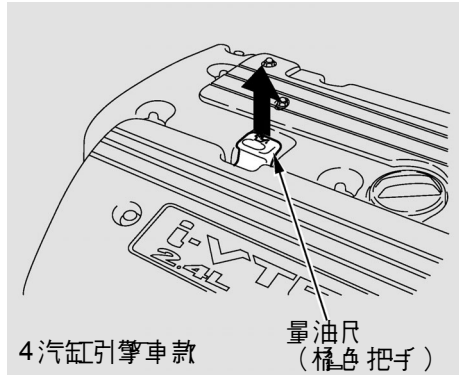
接下頁

檢查機油

每次加油都檢查機油量。引擎關閉後應稍待幾分鐘方可檢查機油油位

所有引擎在正常運轉中都會消耗機油，因此，機油的油位應該定期檢查，例如在加油的時候。長途旅行前務必檢查機油。

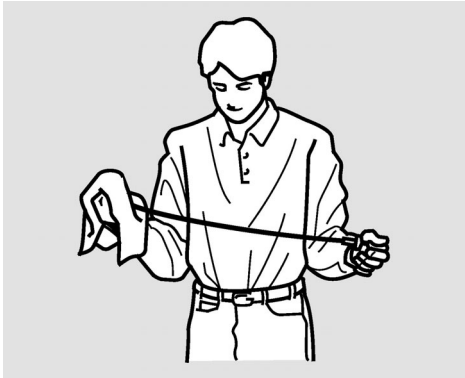
引擎關閉後應稍待幾分鐘方可檢查機油油位，而且務必確定車輛是停駐在平坦的地面。



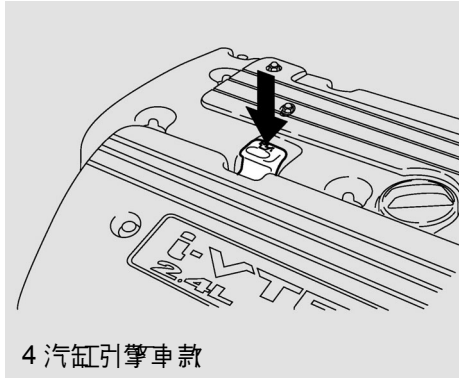
1. 拉出量油尺



加油保養站程序

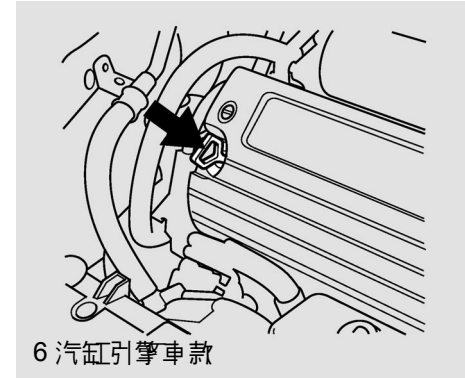


2. 用乾淨的布或紙巾來擦拭量油尺。



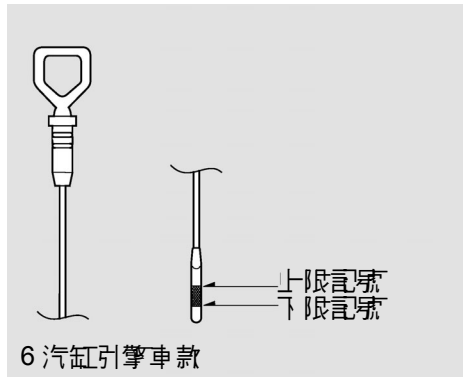
4 汽缸引擎車款

3. 請將量油尺全部插回管套。



6 汽缸引擎車款

接下頁

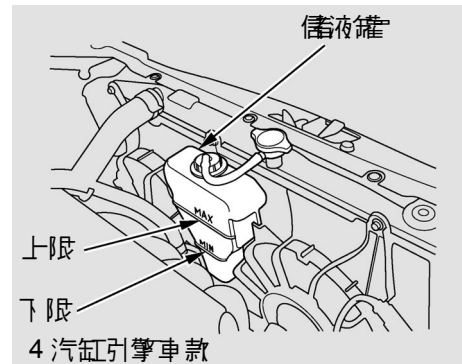


6 汽缸引擎車款

4. 再次拉出量油尺，檢查上面的機油位置，油位應在上限與下限之間。

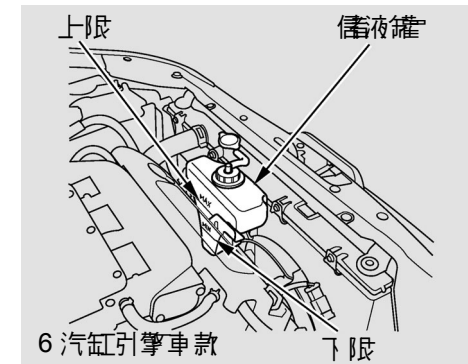
如果機油位置接近或低於下限時，請參閱第 210 頁的**添加機油**一節。

檢查引擎冷卻液



4 汽缸引擎車款

檢查副水箱中冷卻液的高度，應確認其是否在上限（MAX）和下限（MIN）刻度之間。如果低於下限，請參閱 215 頁有關添加適當冷卻液的**添加引擎冷卻液**資訊。



6 汽缸引擎車款

請參閱 215 頁有關檢查您的 HONDA 其他項目的**車主保養及檢查**資訊。

附件與改裝

車況與駕駛習慣是影響平均耗油率的兩個主要因素。

車況

應依照定期保養表對車輛進行保養，以保持最佳運轉狀態。

車主保養及檢查(參閱 207 頁)是最重要的保養部份。例如，胎壓不足會造成車子行駛時阻力大，不但耗油，更加速輪胎的磨耗。所以至少每月應檢查胎壓一次。

駕駛習慣

平穩速度的開車有助於改善油耗。急加速、急轉彎和緊急煞車都會更加耗油。

儘可能用最高速檔行駛，可以讓引擎的運轉與加速更為平順。

視交通狀況，盡量讓車子定速行駛。每一次減速與加速，都會使車子更耗油。在適當時機使用定速控制，能夠有效地節省油耗。

冷引擎比熱引擎更為耗油，但也不需要為預熱而讓引擎長時間怠速運轉。無論外面天氣多麼寒冷，都可以在引擎起動後一分鐘就上路。如此，引擎將會迅速升溫，您也可以得到較好的省油性。盡量將里程較短的行程合併為一，以便減少“冷車起動”的次數。

空調系統會加重引擎的負擔，增加油耗。關掉 A/C 減少空調系統之用油。當車外的氣溫適宜時，請使用送風功能。

改裝車輛，或是加裝非 HONDA 原廠配件，都會影響汽車的安全性。在您作任何改裝或是加裝任何配備之前，請先仔細閱讀下面的資訊。

附件

您的 HONDA 特約服務站備有可使您的汽車個性化的 HONDA 汽車正廠附件。這些附件都是專為您的愛車而設計並且經認可的。

非 HONDA 公司原廠的附件通常都是依照供應一般使用來設計。一般汽車用品店出售的附件雖然也許能用於本車，但可能不符合原廠規格，並可能影響車輛的操控性及穩定性（有關進一步的資料，請參閱第 182 頁“改裝”一節）。



警告

不當的改裝或加裝附件，可能會影響車子的操控性、穩定性以及效能，導致可能造成傷亡的撞車事故。

請遵守本車主手冊中關於附件和改裝的所有說明。

如果安裝正確，汽車電話、警報裝置、收發兩用無線電通信設備以及低功率音響系統應不會干擾車上的電腦控制系統，例如 SRS 及防鎖死煞車系統。

但是，如果電子附件安裝不當，或是超過了車上電氣系統的負荷能力，將可能會影響車子的操控性，甚至引爆氣囊。

加裝任何附件之前，應先：

- 確認該附件不會使車子的各種燈源變暗，也不會影響車子的正常操控性能。
- 確認這些電子附件不會導致電路超負荷（請參閱第 307 頁）。
- 加裝任何電子附件之前，應要求安裝人員與 HONDA 特約服務站聯繫，以獲得協助。

可能的話，應請您的 HONDA 特約服務站檢查最終的安裝情況。

附件與改裝

改裝

請勿拆卸任何原廠配備，亦不得因改裝而改變原來的設計與操作，否則可能會影響車子的安全性，或是違背法令。

例如，絕對不可實施足以改變車輛乘坐高度的改裝，或者安裝直徑較大的鋼圈與輪胎。

因為這些改裝可能對車子的操控性造成不良影響，或是影響防鎖死煞車及其他系統的作動。

除此之外，任何降低車子與地面高度的改裝，都可能增加車子底盤撞到行人道的邊緣、路面隆起的部份、或是其他突出物的機會，上述狀況會將氣囊引爆。

不要改裝方向盤以及輔助保護系統的任何零件，否則會使 SRS 系統失效。

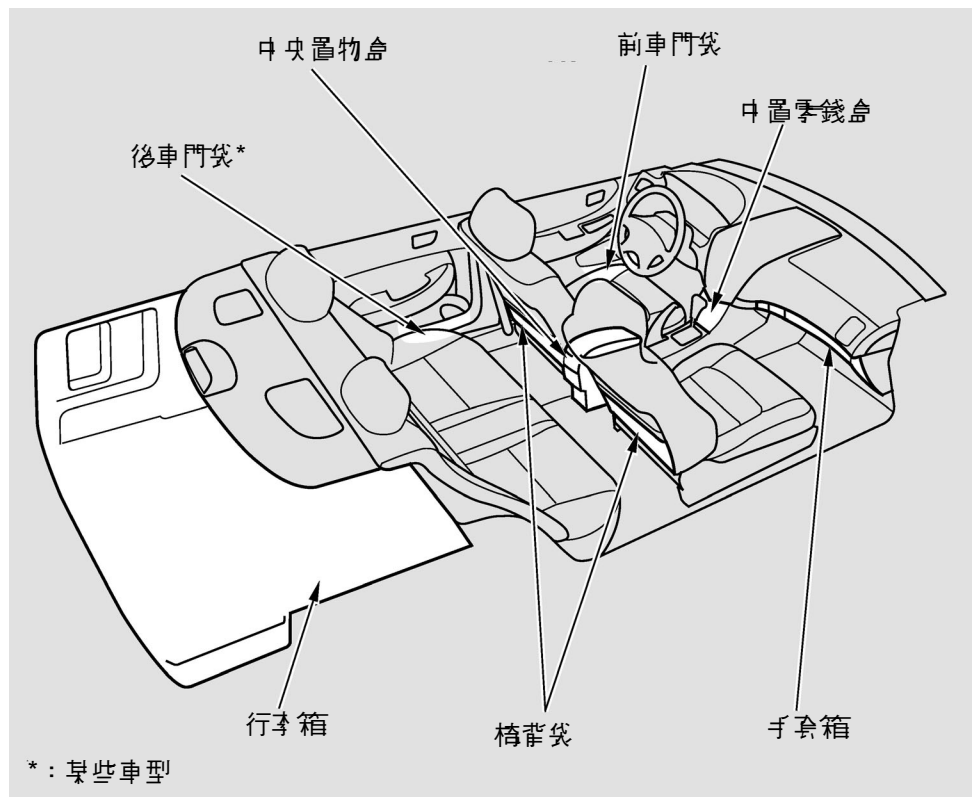
補充安全注意事項

- **請勿加裝或是放置任何物品在前氣囊蓋上。**在方向盤中央部位或儀錶板上標有“SRS AIRBAG”的氣囊蓋上貼附或放置任何物品，都將影響氣囊的正常運作。而且，若氣囊膨脹，這些物品可能會飛出，傷及車內乘客。

裝有側面氣囊的車型

- **不可讓堅硬的物件依附或靠近前車門。**如果側面氣囊膨脹，依附或靠近車門的杯子托架或其他硬物可能飛出，傷及車內乘客。
- **不可用任何物品覆蓋前座椅背的外緣。**例如用非 HONDA 的座椅外套覆蓋前座椅背外緣，會妨礙氣囊的正常充氣。

行李裝載



本車備有許多置物空間，方便您安全的運載行李。

手套箱、車門袋及座椅靠背袋（僅適用於部份車型）是為放置小件及輕量物品而設計的；行李區是用來放置較大、較重物品的。此外，後座椅可以折疊起來，以方便裝載更多的行李或更長的物品。

但是，若裝載過多的行李，或是放置不當，都可能會影響車子的操控性、穩定性及正常運轉，並降低汽車的安全性。所以在裝載行李之前，請務必閱讀以下各頁的說明。

行李裝載

載重限制

當您裝載行李時，車輛、全體乘客、行李、掛鉤及拖車拖桿的向下荷重的總重量不得超過最大容許重量。

有關 4 汽缸引擎車款與 6 汽缸引擎車款的最大容許重量請參閱第 304 頁。

警告

超載或裝載不當都會影響車子的操控性與穩定性，並導致意外，造成人員受傷或死亡。

請遵守本手冊中有關總載荷極限及其他裝載說明。

乘客室載物

- 必須將所有裝載物品都妥善放置，並確認這些物品在遇到撞擊時不會飛出傷人。
- 不要在後座托架上放置任何物品。不但會妨礙視界也會在撞擊時於車內亂飛。
- 確認放置前座椅後側地板上的物品不會在座椅下滾動以及影響駕駛操控踏板的能力或座椅的正常操作。堆疊的東西不要高過前座椅的椅背高度。
- 駕駛時要確認手套箱一直關閉。如果手套箱蓋開著，撞車或急煞車時，可能會傷及乘客的膝部。

在行李區或車頂架上裝載行李

- 將行李均勻地擺放在行李區地板上，將重的行李放在底部並盡可能往前放。利用繩索來固定物品，以免行駛中物品掉落、鬆動。
- 某些車型的後座椅背可以傾倒增加行李空間。當折疊椅背後，將物品網緊以免撞擊或突然停車時東西亂飛。利用繩索來固定物品，以免行駛中物品掉落、鬆動。堆疊的東西不要高過前座椅的椅背高度。

參閱第 100 頁有關折疊後座椅背事宜。

- 若裝載會妨礙尾門或尾車門玻璃關閉的大件物品，排氣將會進入乘客艙。爲了避免一氧化碳中毒的危險，應遵守第 59 頁的說明。
- 若您打算在車頂架上裝載物品，應確認車頂架和物品的總重量不得超過最大容許重量。詳細資料請與 HONDA 特約服務站聯繫。

有關在附件市場上出售的固定用的工具及其他裝載或容器等附件的資訊，請與 HONDA 特約服務站聯繫。

本章將提供您在各種情況下起動引擎的方法，以及如何操作。此外，本章還將介紹停車和煞車系統的重要資料。

開車前準備	187
起動引擎	188
在高山冷天氣時起動	189
自動變速箱	190
換檔位置指示燈	190
排檔桿的位置	191
最高容許速度	194
換檔鎖定釋放	195
駐車	197
煞車系統	198
煞車磨耗指示器	198
煞車系統設計	199
防鎖死煞車	199
重要的安全提示	200
ABS 指示燈	200
循跡控制系統	202
TCS 開啓/關閉開關	203
TCS 啓用指示燈	203
惡劣氣候中開車	205

每天開車之前，應進行以下的檢查及調整。

1. 確認所有的車窗、後視鏡以及車外照明燈均潔淨且未被遮蓋；清除積存在車上的霜、雪或冰。
2. 檢查引擎蓋和行李箱是否關緊。
3. 目視檢查輪胎的狀況。假如輪胎看起來扁扁的，則使用胎壓計來檢查胎壓。
4. 檢查您放在車內的物品是否放置正確或固定妥當。

5. 檢查座椅的調整（請參閱第 94 頁）。

6. 檢查車內及車外後視鏡的調整狀況（請參閱第 107 頁）。

7. 檢查方向盤的調整狀況（請參閱第 80 頁）。

8. 確認各個車門是否關緊。

9. 繫好座椅安全帶，並檢查其他乘客是否各自繫妥安全帶（請參閱第 15 頁）。

10. 將點火開關轉至 ON（II）的位置，檢查儀錶板上的指示燈。

11. 起動引擎（請參閱第 188 頁）。

12. 檢查儀錶板上的儀錶及指示燈（請參閱第 64 頁）。

起動引擎

1. 拉起手煞車。
2. 在冷天氣時，請關掉所有的電氣附件，以節省電瓶的電力。

自動變速箱：

確認排檔桿置於 Park（駐車）位置。
踩下煞車踏板。

4. 在未踩油門踏板的情況下，將點火鑰匙轉至 START (III) 的位置。若引擎未能立即起動，應在 15 秒之內將鑰匙從 START (III) 的位置移開。應至少過 10 秒鐘後，方可再一次試著起動引擎。
5. 若引擎在 15 秒之內沒有起動，或者起動後隨即熄火，則應將油門踏板踩下一半，重複上述第 4 步驟。如果引擎啟動了，應立即鬆開油門踏板，以避免引擎高速空轉。
6. 如果引擎仍不能起動，則應將油門踏板踩到底，並且在點火過程中一直踩住，以清除溢油。如前所述，鑰匙停留在 START (III) 位置的時間不得超過 15 秒。若引擎仍無法起動，則應重新進行第 5 步驟的操作。引擎起動後，應將腳從油門踏板上提起，避免引擎高速空轉。

在高山冷天氣時起動（2,400 公尺或 8,000 英尺以上）

寒冷天氣在高山或高處較難發動引擎，在海拔高於 2,400 公尺(8,000 英尺)的地帶，因空氣稀薄起動更加困難，請使用以下步驟：

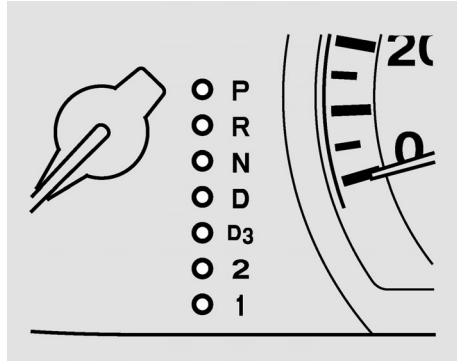
1. 關掉所有電氣附件，以減少電瓶負荷。
2. 踩住油門踏板大約一半行程，並在整個起動過程中一直踩住。點火鑰匙停留在 START (III) 位置上的時間不得超過 15 秒。引擎起動後，隨著引擎轉速加快、轉動趨於平穩，再逐漸鬆開油門踏板。
3. 在步驟 2 中如未能發動引擎，則踩下油門踏板到底發動引擎不要超過 15 秒鐘。引擎如果仍未發動，則重複步驟 2。

假如車外溫度低於攝氏零度以下，或者您的汽車停放數日未駕駛，則在行駛前最好暖車數分鐘。

自動變速箱

您的 HONDA 汽車變速箱有五個前進速度，爲了平穩換檔，均由電子控制；還設有“鎖定式”扭力轉換器，以進一步節省燃油。當轉換器鎖定時，您會覺得好像在使用另一個檔位。

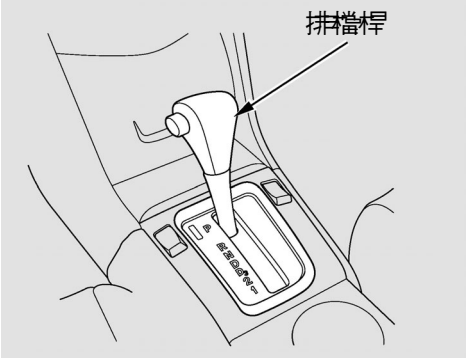
換檔位置指示燈



此指示燈位於燃油錶與溫度錶之間，顯示換檔操作桿位於哪一個檔位。

當您將點火開關轉至 ON (II) 位置時，“D”指示燈將點亮數秒鐘。若此指示燈在行駛中（無論在任何檔位）閃爍，則表示變速箱可能出了問題，此時，應避免急加速，並儘快由經授權的 HONDA 特約服務站檢查變速箱。

排檔桿的位置



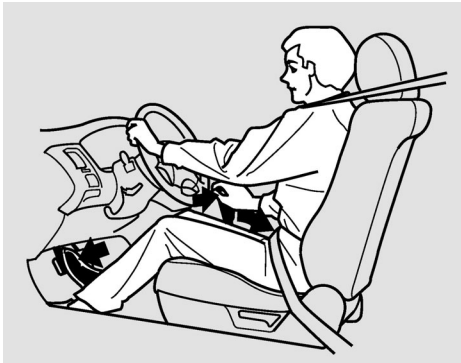
排檔桿有七個檔位，起動引擎時，它必須置於 Park（駐車）或 Neutral（空檔）的位置。當您在 D、D3、2、1、N 或 R 的位置上停車時，必須用力踩下煞車踏板，同時腳要離開油門踏板。

從...到...	操作方法
P 到 R	踩住煞車踏板，按下排檔桿釋放鈕。
R 到 P N 到 R D3 到 2 2 到 1	按下排檔桿釋放鈕。
1 到 2 2 到 D3 D3 到 D D 到 N D 到 D3 N 到 D R 到 N	移動排檔桿。

Park (P: 驻车) — 在此位置，變速箱是利用機械方式鎖定。關閉或起動引擎時請使用駐車檔。為了從此檔排出，必須踩住煞車踏板，並把腳從油門踏板上移開。按住位在排檔桿側的排檔桿釋放鈕以便移動。

某些車型配備排檔桿鎖定釋放，若在完成所有上述操作後仍未能將排檔桿自駐車檔位排出，則請參閱第 195 頁的“排檔桿鎖定釋放”。

自動變速箱



換檔至駐車檔時必須也按著排檔桿釋放鈕。為避免損壞變速箱，必須在汽車完全停止後才換入駐車檔。

在某些配備排檔桿鎖定釋放的車型，排檔桿必須處於駐車檔位，才能將鑰匙從點火開關上取下。

Reverse (R：倒車檔) —自駐車檔排入倒車檔的操作方法，請看駐車檔的說明。欲自空檔排入倒車檔時，必須在車輛完全停止後才能進行操作。從空檔排入倒車檔前，需按下排檔桿釋放鈕。

Neutral (N：空檔) —當需要重新起動已熄火的引擎或需要暫時停車而讓引擎怠速運轉時，可使用空檔。無論出於什麼原因，只要離開車輛，就必須排至駐車檔。在將排檔桿自空檔換至其他檔位時，必須踩下煞車踏板。

接下頁

Drive (D：行車檔) — 正常駕駛時使用此檔位。變速箱會依據車輛的轉速與加速自動選擇適當的檔位。當引擎冷時，您可能會感覺到變速箱以較高的速度升檔，這有助於引擎快速升溫。

Drive (D3：行車檔) — 除前三個已選檔位外，此檔位與 D 檔類似。在丘陵地帶拖曳拖車或於下坡使用引擎煞車時使用 D3 檔位。D3 檔位亦可使第三檔與第四檔在走走停停時不會循環跳檔。

若要快速加速，可以將油門踏板踩到底，如此變速箱會自動降檔。變速箱將根據您踩踏油門踏板的力度，降低一或二檔。

自動變速箱

Second (2: 第二檔) — 換到二檔時，要按下位於排檔桿側的排檔桿釋放鈕。在這個檔位，變速箱被固定在第二檔齒輪上，當您停車時也不會自動換至第一檔。上坡時，第二檔可以提供較大的馬力；下坡時，則提高引擎煞車效果。在滑溜路面上或較厚的積雪中起動車輛時，使用第二檔可以減少車輪打滑空轉。

First (1: 第一檔) — 從二檔換到一檔時，要按下位於排檔桿側的排檔桿釋放鈕。當排檔桿處於這個位置時，變速箱鎖定在第一檔。通過升檔或降檔到 1、2、D3 和 D 檔，可以很像操作沒有離合器踏板的手排變速箱一樣來操作這種變速箱。

最高容許速度

表中列出的是各檔位的最高容許速度，若超過這些速度，引擎轉速將進入轉速錶的紅色區域。如果發生這種情況，您就會感到引擎在忽高忽低。這是引擎的電腦控制裝置中的限制器引起的。當您把 RPM（轉/分）降低到紅色區域之下時，引擎將恢復正常運轉。

接下頁

降檔之前，要確保車速不會超過較低檔位時的最高容許速度，以免損壞引擎。

2.0 四汽缸引擎車型

檔位	最高容許速度
1	62 公里/小時 (39 英哩/小時)
2	114 公里/小時 (71 英哩/小時)
D3	165 公里/小時 (103 英哩/小時)

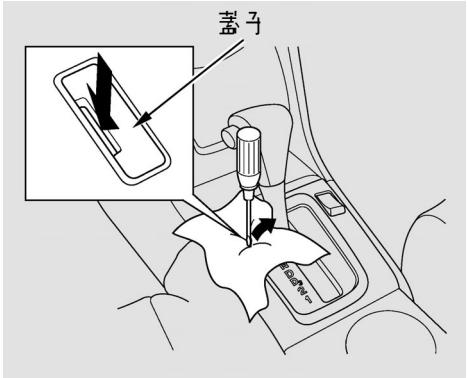
3.0 四汽缸引擎車型

檔位	最高容許速度
1	68 公里/小時 (42 英哩/小時)
2	116 公里/小時 (72 英哩/小時)
D3	185 公里/小時 (115 英哩/小時)

排檔鎖定釋放
(某些車型)

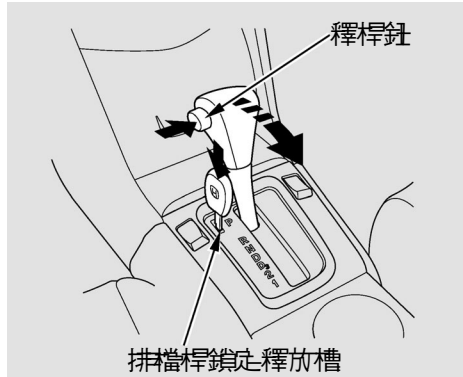
如果正常的踩踏煞車踏板和按下釋桿鈕都失靈的話，此方法使得您可以排出駐車檔。

1. 拉緊手煞車。
2. 從點火開關移走鑰匙。
3. 一塊布放在排檔桿旁邊的排檔桿鎖定釋放槽蓋子的邊緣上。用小平頭螺絲起子或指甲銼刀細心從這一邊緣處撬開並取下蓋子。



4. 將鑰匙插入換檔鎖定釋放槽。
5. 當按下排檔桿上的釋放桿時，將鑰匙向下推，將排檔桿從駐車檔移出再排入空檔。

自動變速箱



6. 從換排檔桿鎖定釋放槽中拔出鑰匙，然後裝上新蓋子。確認蓋子的槽口在左側。踩下煞車踏板，重新起動引擎。

如果您需使用排檔桿鎖定釋放，表示車輛已發生一個故障問題。應洽請 HONDA 特約服務站檢查車輛。

駐車時務必使用手煞車。儀錶板上的指示燈只顯示手煞車沒有完全釋放，但不顯示手煞車是否已確實拉緊。必須確實拉緊手煞車，否則，汽車停駐在斜坡上時可能會向下滑。

假使您的車上裝有自動變速箱，在將變速箱置於駐車檔之前應先拉緊手煞車，這可避免車輛移動而施壓於變速箱內的駐車機構—如此，當您想開動車輛時可使排檔桿更容易從駐車檔排出。

駐車時若車輛朝向上坡，應將前輪轉向路緣的對側。若車輛配備手排變速箱，應將其置於第一檔。

駐車時若車輛朝向下坡，應將前輪轉向路緣。若車上配備手排變速箱，應將其置於倒車檔。

開車之前應確認手煞車是否已完全釋放。在手煞車被部分設定的情況下開車，會使後軸煞車器過熱或受損。

駐車須知

- 確定天窗與車窗均已關妥。
 - 關掉車燈。
 - 將所有的行李與貴重物品都放到行李區中或是隨身攜帶。
 - 用鑰匙或遙控器鎖住各扇車門與尾門。
- 檢查儀錶板上指示燈確認安全防盜系統已設定。
- 切勿在乾燥樹葉上、高大蒿草中或其他可燃物的上方駐車。由於三元觸媒轉換器非常熱，可能引燃這些易燃物。

煞車系統

您的 HONDA 前車輪配備碟式煞車，後輪則依車款配備碟式或鼓式煞車。此煞車系統均採動力輔助煞車以減輕駕駛踩煞車的力量。ABS 可協助您在緊急煞車時保持轉向控制。

當您須煞車時才將腳置於煞車踏板上。把腳放在煞車踏板上會使煞車器輕微作動，從而導致煞車器積蓄熱量；不僅會降低煞車效果，還會使煞車燈一直亮著，造成後方車輛駕駛的錯覺。

下長坡時若踩住煞車踏板太久，將造成煞車失靈，此時可將排檔桿置於低速檔位，利用引擎煞車來降低車速，而不須踩住油門踏板。

當車輛涉水而過後必須檢查煞車。適度踩下煞車踏板，感覺是否正常，若有異常，應頻繁地輕踩煞車踏板，直至其恢復正常為止。因為潮濕時煞車需要較長的煞車距離，所以此時駕駛應格外小心，提高警覺。

煞車磨耗指示器

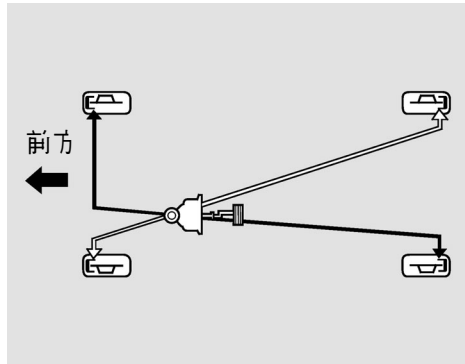
所有車款的前碟式煞車均裝有煞車磨耗指示器。在某些車型上，後輪煞車亦有此裝置。

當煞車片磨損到需要更換時，踩下煞車踏板時會聽到金屬尖銳的摩擦聲，此種聲音會一直持續到您更換新的煞車片為止。

有時輕踩煞車踏板時會聽到摩擦聲（或長或短），不要誤以為這是煞車磨損指示器所發出的聲音，因為煞車片磨損的聲音是非常“刺耳”的。

煞車系統設計

操作煞車的液壓系統有兩個獨立的迴路。每個迴路都以對角橫過車輛（左前輪煞車與右後輪煞車連接等等）來作動。假如一個迴路出了問題，另外二輪仍有煞車作用。



防鎖死煞車 (ABS)

您的愛車擁有防鎖死煞車 (ABS) 的標準配備。ABS 有助於防止車輪在急煞車時鎖死或打滑，從而使您保持轉向控制。

當前輪打滑時，您就會無法進行轉向控制，也就是說，雖然轉動方向盤車輛卻仍然朝前直駛。ABS 有助於防止鎖死，而且藉由快速擠壓煞車比人的反應快得多，所以有助於保持轉向控制。

ABS 還能根據車輛的載重情況來平衡前後輪的煞車力分配。

切勿連續踩踏煞車踏板；這會使 ABS 失靈。在轉動方向盤避開危險時，應該一直保持一定的壓力踩住煞車踏板，以便 ABS 發揮作用，這就是所謂“*踩得緊，轉得穩*”。

當 ABS 系統作用時，您將會感受到一陣脈衝力量從煞車踏板上傳來，而且也可能會聽到一些噪音。這是正常現象，是 ABS 在迅速擠壓煞車的聲音。

ABS 系統會隨著輪胎的牽引力大小而調整系統的作用。在乾燥的路面上，為使 ABS 起作用，需用力踩下煞車踏板。但是如果您在積雪或結冰路面上試圖停車，您可能會感到 ABS 立刻就作動。

煞車系統

重要的安全提示

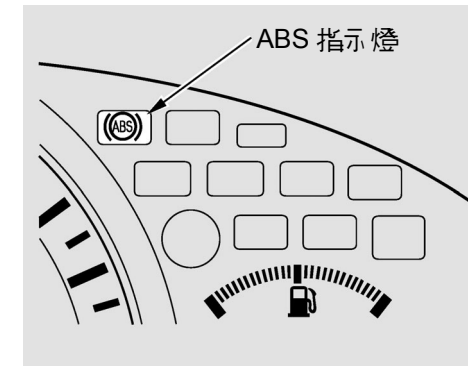
ABS 系統並無法縮短煞住車輛所需的時間與距離，它只是在煞車過程中幫助您掌握車輛行進的方向。您務必要與前車保持適當的距離。

ABS 無法避免由於突然變換方向，例如在過彎時的速度太快或是突然地變換車道的時候，所造成的打滑現象，不論路面情況及天氣如何，都應始終謹慎地以安全速度開車。

ABS 系統無法保證車輛的穩定性。用力煞車時，請適度地轉動方向盤。轉動方向盤的動作太過於激烈，仍有可能使您的車子衝到對面車道或是駛離道路。

在鬆軟或者凹凸不平路面（例如砂石路或積雪路面）上行駛時，與沒有 ABS 的車輛相比，配備有 ABS 的車輛有可能需要更長的煞車距離。在此類情況下，應降低車速並與其它車輛保持較大的距離。

ABS 指示燈



ABS 具有自我檢查功能。若發生任何故障，儀錶板上的 ABS 指示燈（請參閱第 66 頁）將點亮。這意味著煞車系統的防鎖死功能已經失靈。此時，煞車仍會像沒有防鎖死功能的一般車輛那樣提供一般的煞車能力。您應該儘快地請特約服務站檢查您的車輛。

接下頁

如果 ABS 指示燈和煞車系統指示燈同時點亮，而手煞車已被完全釋放，則表示前後輪煞車能力分配系統也已失靈。

請按照第 292 頁的說明檢驗煞車。如果覺得煞車正常，應放慢駕駛速度，並立刻將車輛送交特約服務站進行檢修。此時應避免會引起後輪被鎖死，以及可能導致失控的急煞車。

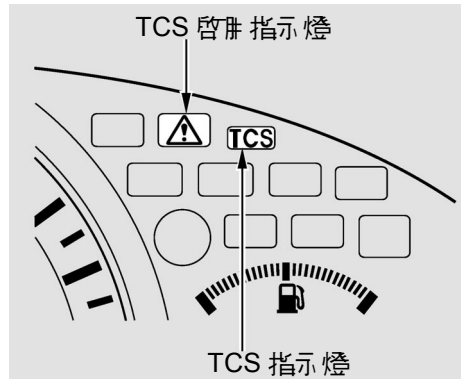
TCS 指示燈會跟隨 ABS 指示燈一起亮起。

循跡控制系統（某些車型）

您的 Honda 配屬有循跡控制系統（TCS）協助您慢速行駛於鬆軟或濕滑路面時保有操控性。

TCS 監測所有車輪的車速。當感知有一前輪失去循跡性時，就會對該車輪作動煞車。發生此情形時，TCS 的啓用指示燈會閃爍。

操控具有 TCS 的車輛無須特別的技巧或技術。TCS 並不能控制您車輛整個煞車系統，因此若是您切入轉角過快，它無法防止車滑情形。所以主要權責在您，請用合理的車速駕駛，並且切勿輕忽安全性。



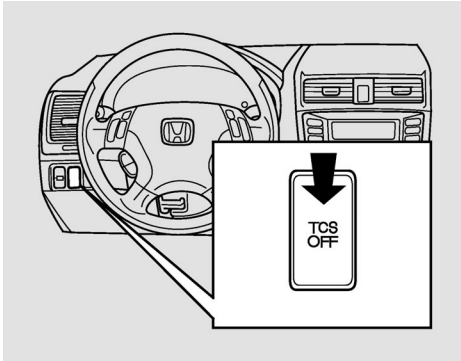
著手或行駛於鬆軟或濕滑路面時，您可能注意到不像平常一樣踩著油門有即行反應的感覺。這是 TCS 介入啓用的原因。您會看到 TCS 啓用指示燈此時正閃爍著。

假使 TCS 出了問題，TCS 指示燈（參閱第 67 頁）會持續亮著。TCS 啓用指示燈也會亮起。

您最好在冬季時仍裝上冬季車胎。並確保該尺寸是符合原廠要求。若是您車輛未配備有 TCS 最好在冬季駕駛時多予練習。

若是以較小尺寸的備胎駕駛（參閱第 276 頁）可能啓動 TCS。您最好將該系統先關掉。

TCS 開啓/關閉開關



此開關在側風口下方。讓您打開或關閉循跡控制系統。當 TCS 啓用指示燈正在閃爍時，您無法切掉 TCS。

只要按下 TCS 開啓/關閉開關即可中止系統。TCS 啓用指示燈會閃爍提醒您。只要再按一次該開關就可恢復系統。

即使您上次駕車時關掉循跡控制系統，在您下次發動車子時，該系統仍會啓用。

TCS 啓用指示燈

在下列情形時，TCS 指示燈會亮起且閃爍：

- 當您開啓點火開關至 ON (II) 位置時。
- 當您以手動方式關掉 TCS 時。
- 當 TCS 正調校輪轉時
- 當系統診斷感知 TCS 有問題時，它會和 TCS 指示燈一起亮起。

循跡控制系統（某些車型）

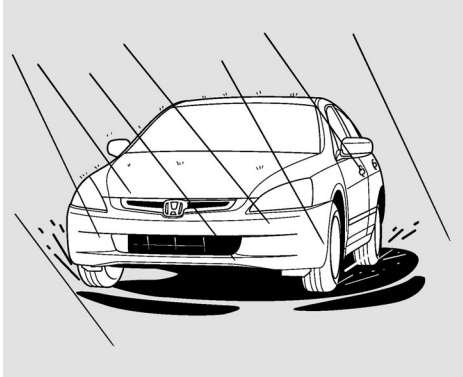
在駕駛途中若 TCS 指示燈亮起，在安全無慮前提下將車停靠路旁並且關掉引擎。利用重新發動車子方式重設該系統，並注意 TCS 指示燈。若是指示燈仍然亮著，或是行駛一段路後又亮起，須請 Honda 特約服務商幫您做檢查。在無 TCS 情形下您仍可繼續駕駛。

TCS 指示燈有時會亮個一至兩秒鐘。這屬正常現象。

若是防鎖死煞車系統(參閱第 200 頁 ABS 指示燈)有問題,則 TCS 指示燈會與 ABS 指示燈一起亮起。

若是 TCS 指示燈是和煞車系統的指示燈一起亮起，即代表煞車系統有問題（參閱第 64 頁煞車系統指示燈）。

惡劣氣候中開車



由於循跡性和能見度的降低，下雨、有霧及雪地中行駛需要不同的駕駛技巧，平時要保養好車輛，當您需要在惡劣天候中駕駛時更要格外小心。這些狀況下，切勿使用定速控制（某些車型）。

駕駛技巧 — 行駛速度應比乾燥天氣時慢，即使是在看來好像只有些微潮濕的情況，您的汽車也將需要較長的時間才能做出反應。向所有控制裝置施加平穩、均勻的壓力。在潮濕的天氣中，急轉彎或急煞車都可能導致車輛失控。在您適應駕駛條件變化的最初數公里（或英哩）必須格外小心地駕駛。在雪地中尤其更須如此，一個人可能會在夏季的幾個月裡忘記某些雪地駕駛技巧，需要通過練習來重新掌握這些技巧。

在長期乾旱後的雨天中行駛應特別小心。數月乾旱後的第一場雨會使油料浮於道路表面，導致路面濕滑。

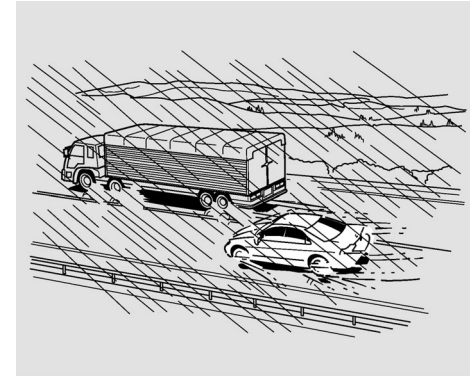
能見度 — 在所有天氣條件下，能清楚地看見四面八方以及能被其他駕駛看見都很重要。在惡劣氣候中，要做到這一點更難，為能更清楚地被別人看見，在白天亦應打開頭燈。

應該經常檢查擋風玻璃雨刷和噴水器。保持擋風玻璃噴水器儲液罐內儲存充足的適當清洗液。若雨刷刷不乾淨或者在擋風玻璃上留下條紋，則應該更換雨刷。此時可利用除霧器和空調使車窗內側不起霧（請參閱第 124 頁和 132 頁）。

循跡性 — 應經常檢查輪胎的磨耗狀況及胎壓是否正常，這兩項因素對防止車輛“水浮現象”（在潮濕路面上喪失循跡性）是很重要的。在冬季，四個車輪都應裝上雪地輪胎，以獲得最佳操控性。

應仔細察看變化多端的道路狀況。潮濕的樹葉可能會像冰一樣滑；“乾淨的”道路上可能有片片薄冰。當車外溫度接近零度時行車條件可能是非常危險，路面可能被交織的水與冰覆蓋，因此，車輛的循跡方向可能在全無預警下突然改變。

變換低速檔時應加倍小心，如果循跡能力較低，驅動輪可能會被鎖死片刻，這也會導致打滑。

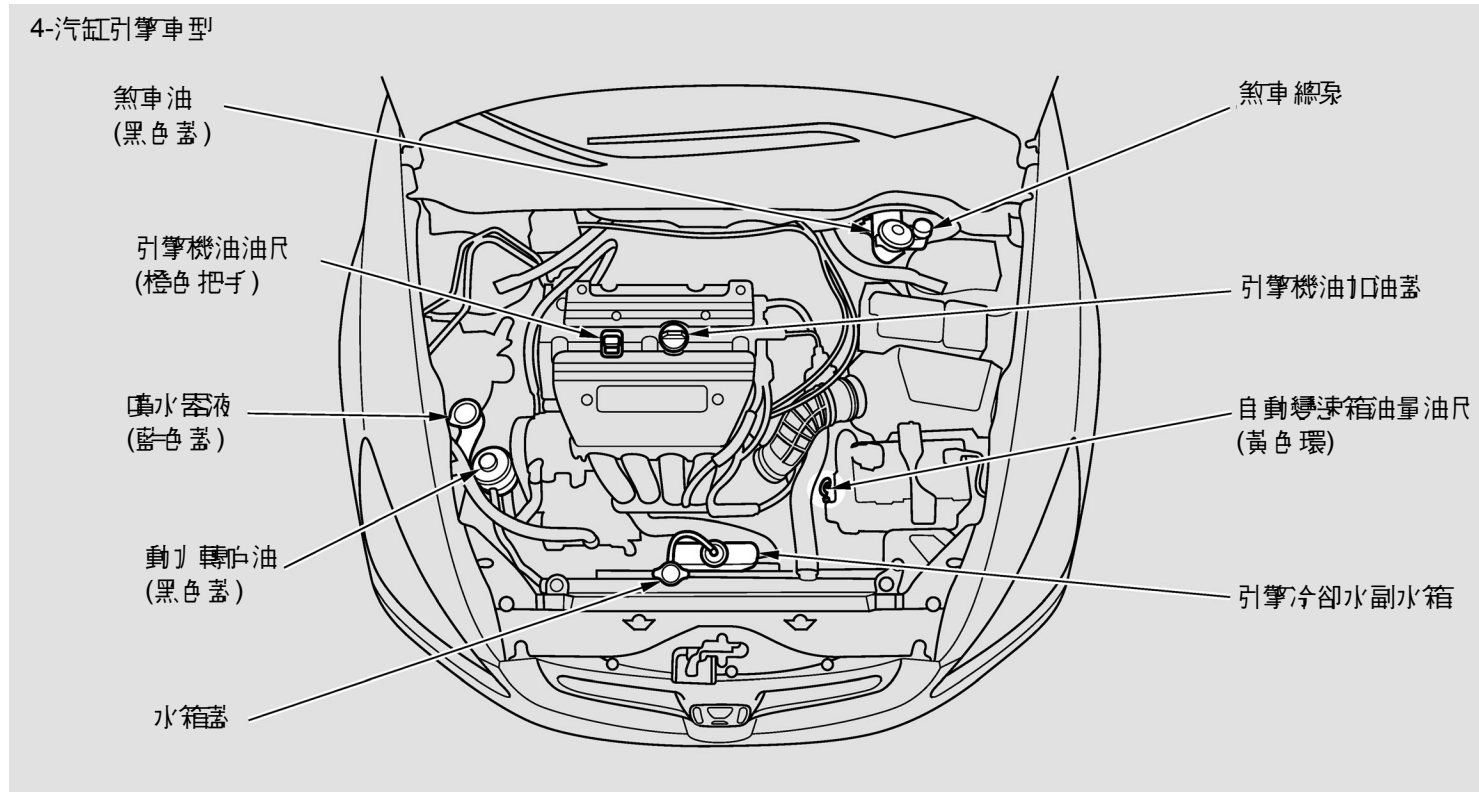


超車或被超車時應非常小心，因為大型車駛過時使路面的水濺射，如此會影響您的視線，而且風的衝擊亦會導致車輛失控。

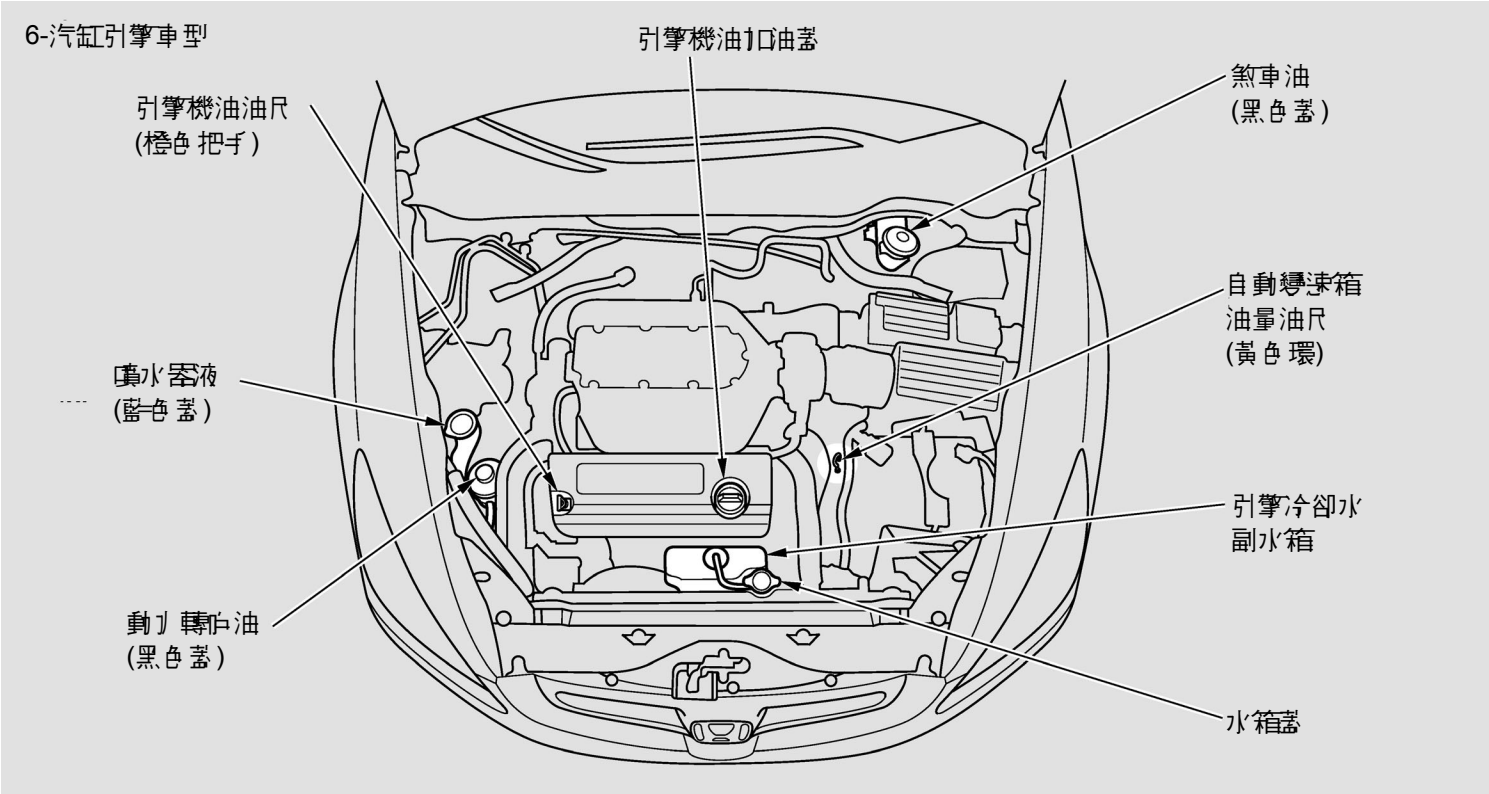
定期保養您的 Honda 愛車是保護資產最佳的方式。您將贏得更好的安全性，更具經濟效益與遠離問題的駕馭感受。本章節詳列應定期檢查與說明如何檢查的項目。同時亦詳載您可自己動手的簡單保養工作。正常與嚴格的定期保養和駕沉能在您最需要時發揮最大的助益。

各類液體添加位置	208	規格.....	232
引擎機油	210	火星塞	
添加機油.....	210	(6-汽缸引擎車型)	233
推薦用油.....	210	更換.....	233
添加劑.....	211	規格.....	234
更換機油及濾清器.....	211	電瓶	235
冷卻系統	215	雨刷片	238
添加冷卻液.....	215	空調系統	240
更換冷卻液.....	217	驅動皮帶	241
擋風玻璃噴水器	222	正時皮帶	241
變速箱油	223	輪胎	242
自動變速箱.....	223	充氣.....	242
煞車油	225	檢查.....	243
煞車系統.....	225	保養.....	244
方向盤動力轉向	226	輪胎對調.....	244
空氣濾清器	227	更換輪胎與鋼圈.....	245
燃油濾清器	229	輪圈及輪胎.....	245
引擎蓋鎖扣	229	雪胎.....	247
火星塞		輪胎加鏈.....	247
(4-汽缸引擎車型)	230	燈光	249
更換.....	230	頭燈校正.....	251
		更換燈泡.....	251
		車輛保存	265

各類液體添加位置

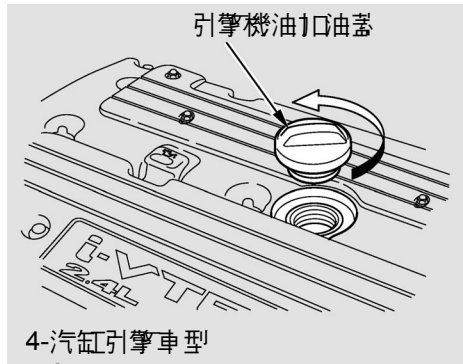


各類液體添加位置



引擎機油

添加機油



添加機油時，先將位於搖臂蓋上的機油加油蓋旋鬆並打開，倒入機油再蓋上並確實旋緊。待數分鐘後再行檢查機油油位，切勿讓機油超過上限記號，否則可能損壞引擎。

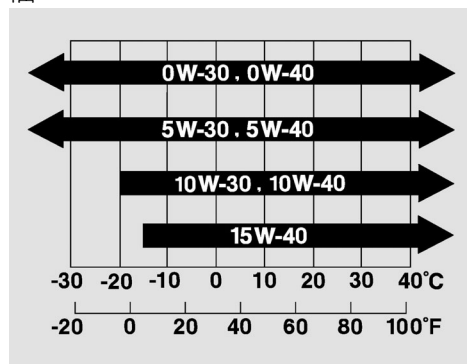


慢慢倒入機油且小心不要溢出。馬上清除溢出的機油。溢出的機油會損壞引擎室內的組件。

推薦用油

機油對保證引擎的性能和壽命有重要的作用，故應使用優質淨化的機油。為長久保有愛車，我們誠摯地建議您使用 HONDA 原廠的引擎機油。

請依圖選擇適合您汽車 SAE 黏度的機油：



應使用指定為“API級數SJ或SL.”的省油型機油，這種機油的配方有助於降低引擎運轉的燃油消耗。

添加劑

您的 HONDA 汽車不需要任何機油添加劑。購買引擎或變速箱用添加劑並不能增進汽車的性能或延長其耐用壽命，只是徒然增加汽車的保養費用。

更換機油及濾清器

根據定期保養週期表中建議的行駛時間及距離（公里或英哩）實施定期更換機油及其濾清器。機油與濾清器內都會沉積污物，若不定期清除，將會損壞引擎。

更換機油及濾清器需要特殊的工具，並在車底下進行。為進行此項作業，必須用服務廠內油壓頂車機將車輛升高。除非您擁有這方面的知識及適當的設備，否則，您應當讓熟練的技師來進行保養。

接下頁

引擎機油

注意

反覆、長時間接觸用過的機油，可能引發皮膚癌。

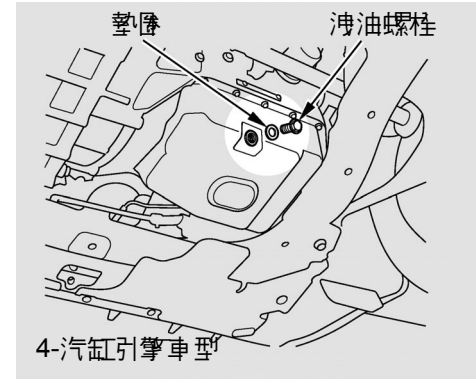
在處理用過的機油後，務必盡快用潔淨力強的肥皂徹底清洗雙手。

1. 發動引擎，運轉至正常工作溫度，然後熄火。

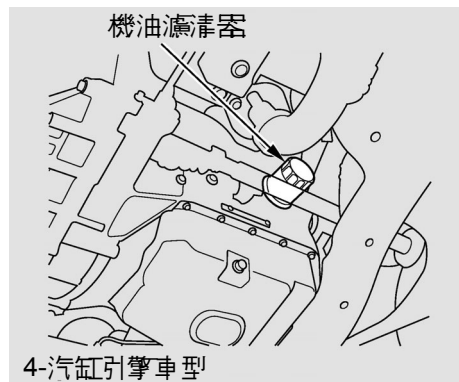
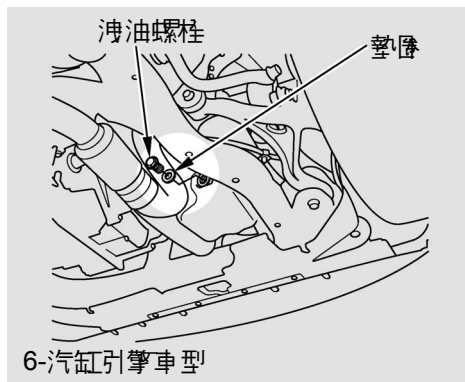
注意

機油、引擎組件及排氣系統均為高溫，可能會造成燙傷。

在引擎室內工作時，務必小心並穿上具有防護作用的工作服。



2. 打開引擎蓋並拆下引擎機油加油蓋，從引擎底部拆下洩油螺栓及墊圈，將機油排放至適當的容器內。



3. 卸下機油濾清器，並排放殘留的機油。拆卸濾清器時需用特殊的扳手（Honda 特約經銷商可提供）。



4. 依照隨件附送說明書的指示，裝上新的機油濾清器。
5. 將新的墊圈套在洩油螺栓上，然後把洩油螺栓重新鎖緊。
鎖緊扭力：

4-汽缸引擎車型

45 N.m (4.6 kgf.m, 33 lbf.ft)

6-汽缸引擎車型

39 N.m (4.0 kgf.m, 29 lbf.ft)

接下頁

引擎機油

6. 重新注入建議使用的機油。

機油容量（包含濾清器）：

4-汽缸引擎車型

4.2 公升 (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)

6-汽缸引擎車型

4.3 公升 (4.5 US qt, 3.8 Imp qt)

7. 蓋上並旋緊機油蓋後，發動引擎，機油壓力指示燈應在五秒內熄滅，如果沒有熄滅，應關閉引擎，並重新檢查以上步驟。
8. 發動引擎運轉數分鐘後，檢查洩油螺絲及濾清器接合處是否漏油。
9. 熄火後，待數分鐘，再次檢查機油油量，不足時，則添加機油至機油尺的上限。

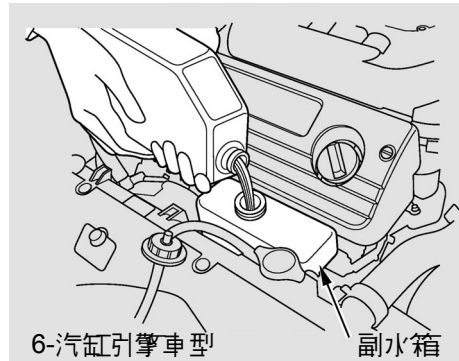
注意

引擎機油處置不當會危害環境。當您自行更換機油時，請將洩放的廢機油置於密封的容器中，再送至回收的公司。切勿任意將它拋棄於垃圾箱內或傾倒在地面上。

添加冷卻液



若副水箱的冷卻液量不足或在下限 (MIN) 以下時，應添加冷卻液使之升到上限 (MAX) 刻度線。檢查冷卻系統有無洩漏現象。所添加的冷卻液中，防凍劑與水的比例應該各佔 50%。絕對不可僅添加防凍劑或只添加水。



應使用 HONDA 原廠四季防凍冷卻液 2 型。這種冷卻液是先由 50% 的防凍劑和 50% 的水混合而成，無需添加任何混合劑。若一時買不到這種冷卻液，也可以用不含硫酸鹽的大品牌冷卻液作為臨時替用品。應確保使用建議適用於鋁質引擎的優質冷卻液。否則，若接連使用非 HONDA 原廠冷卻液可能發生腐蝕作用，

導致冷卻系統產生故障甚至失靈。故應及早由冷卻系統洩放，重新添加 HONDA 原廠的防凍冷卻液。

若副水箱之冷卻液完全空了，則應該再檢查水箱內的冷卻液量。

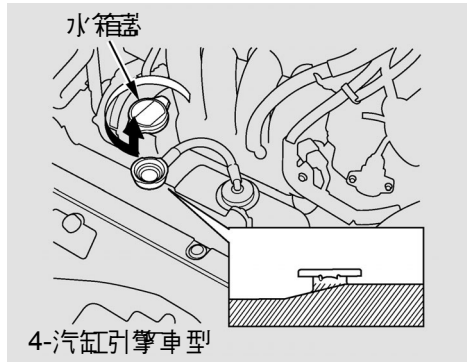
警告

在引擎未完全冷卻時打開水箱蓋，可能會導致冷卻水噴出，造成嚴重燙傷。

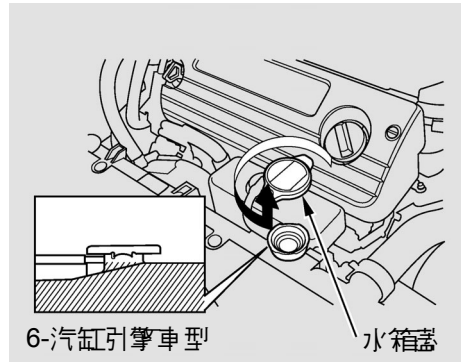
在打開水箱蓋之前，必須確認引擎及水箱均已冷卻。

接下頁

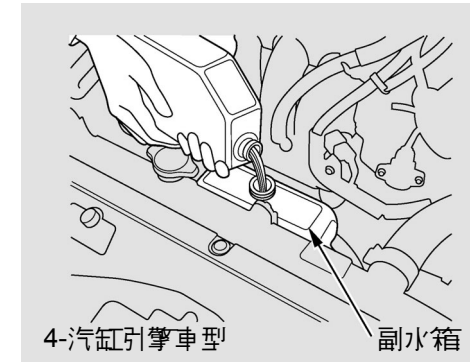
冷卻系統



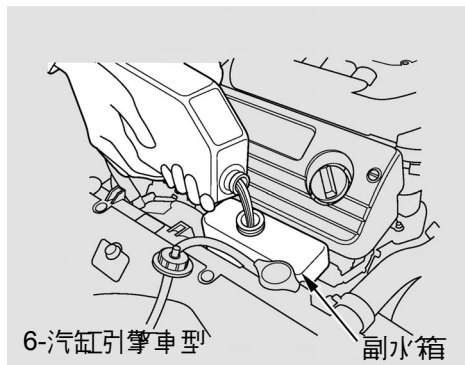
1. 確定引擎及水箱均已冷卻。
2. 逆時鐘方向旋鬆水箱蓋，無須往下壓，直到轉不動為止，如此便可將冷卻系統中的殘餘壓力全部釋放出來。
3. 一邊向下按，一邊逆時針方向轉動，即可取下水箱蓋。



4. 冷卻液的水位應達到加水口頸部的底端。若不足，應當添加。慢慢倒入冷卻液且小心不要溢出。立即清除溢出的冷卻液。溢出的冷卻液會損壞引擎室內的組件。
5. 將水箱蓋蓋上並用力旋緊。



6. 向副水箱內注入冷卻液，使水面位於MAX（上限）與MIN（下限）之間，然後再蓋回蓋子。



切勿任意在冷卻水中添加防銹劑或其他添加劑，因為添加物可能與冷卻水或引擎組件不相容，將會對引擎造成損壞。

更換冷卻液

應參照定期保養表所建議的時間和里程數，將冷卻系統內的冷卻液完全洩放，然後重新注入新冷卻液。只可使用 HONDA 原廠防凍冷卻液。使用任何非 HONDA 原廠的冷卻液或直接加水，會使得冷卻系統發生銹蝕和產生沉澱物。

洩放冷卻液的工作要在車底下進行，因此，除非您有足夠的知識和工具設備，否則應該由熟練的技師更換。



1. 打開引擎蓋，確認引擎和水箱均已冷卻至可以觸摸的程度。

配屬手動空調車款

轉至點火開關 ON (II)。將溫度控制盤順時針方向完全轉到底。關閉點火且拔出鑰匙。

接下頁

冷卻系統

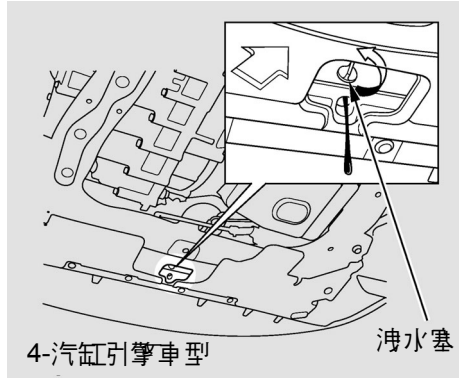


6-汽缸引擎車型

配屬自動空調車款

轉至點火開關 ON (II)。確認 DUAL 指示燈關閉。將溫度控制盤順時針方向轉到 32°C (92°F)。關閉點火且拔出鑰匙。

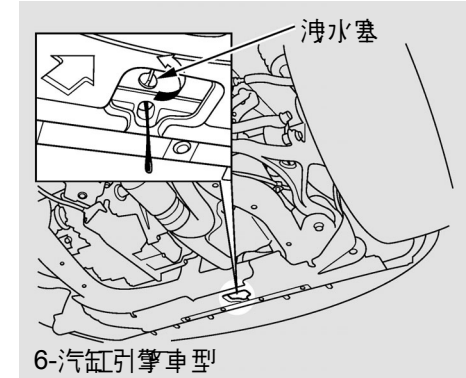
2. 取下水箱蓋。



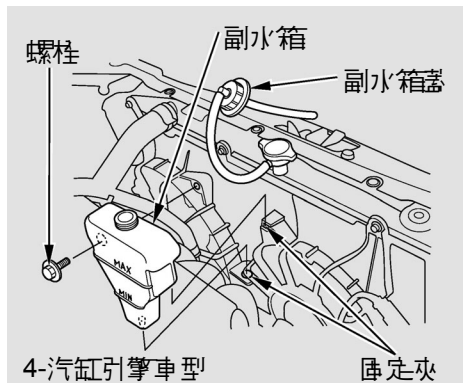
4-汽缸引擎車型

洩水塞

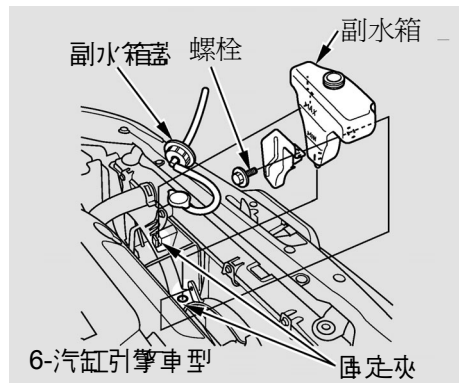
3. 放鬆水箱底部的洩水塞，將冷卻水排入適當的容器內。



6-汽缸引擎車型

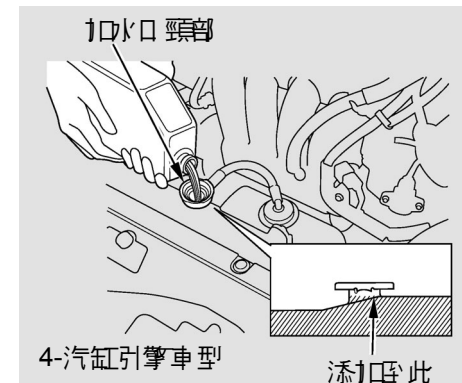


4. 用扳手卸下副水箱上的固定螺栓。



5. 將副水箱從其固定處直接拉出。注入冷卻液，然後將副水箱放回固定處。旋上固定螺栓。

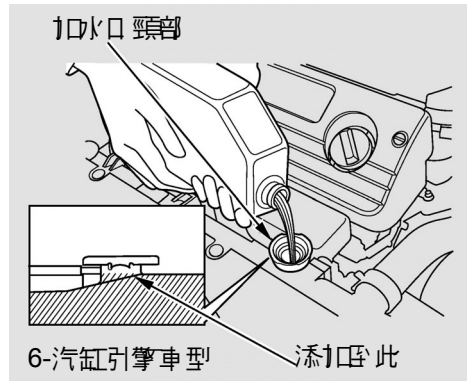
6. 待冷卻水停止排出時，旋緊水箱底部的洩水塞。



7. 將 HONDA 原廠防凍冷卻液倒入水箱，直到達到加水口頸部的底端為止。這種冷卻液是 50%的防凍劑和 50%的水的混合物，無需預先混合。

接下頁

冷卻系統



4-汽缸引擎車型

5.0 公升 (1.32 US gal, 1.10 Imp gal)

6-汽缸引擎車型

5.6 公升 (1.48 US gal, 1.23 Imp gal)

8. 發動引擎並任其運轉 30 秒，然後將引擎熄火。

9. 副水箱添加冷卻水至加水口頸部頂端。

10. 副水箱倒入冷卻液至 MAX (上限) 記號，蓋上副水箱蓋。

11. 蓋上水箱蓋鎖緊至第一道。
12. 起動引擎並任其運轉，直到水箱冷卻風扇至少轉動兩次，然後將引擎熄火。
13. 取下水箱蓋，添加冷卻水進水箱，加到加水口頸部頂端和副水箱標示 MAX 處為止。
14. 起動引擎並使其轉速保持在每分鐘 1,500 轉，直到水箱冷卻風扇轉動，然後將引擎熄火。檢查水箱內的冷卻液水位，如有必要，添加冷卻液。
15. 蓋上水箱蓋，並確實旋緊。
16. 如有必要，將冷卻液倒入副水箱至 MAX（上限）記號，蓋上副水箱蓋。

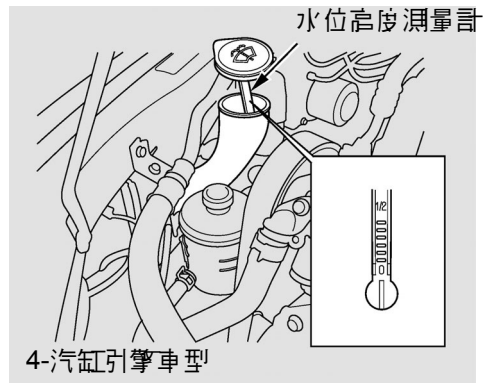
擋風玻璃噴水器

正常使用狀況下，每個月至少檢查擋風玻璃噴水器水箱的水位；在惡劣天氣中，若經常使用噴水器，應在每次停車加油時，查看噴水器水箱的水面高度。

擋風玻璃噴水器水箱位於頭燈後方。

要檢查水箱液面只要移開蓋子檢視附在蓋子上的測量計高度即可。

應添加品質良好的擋風玻璃清洗液，以提高除污能力，並防止寒冷天氣中結凍。

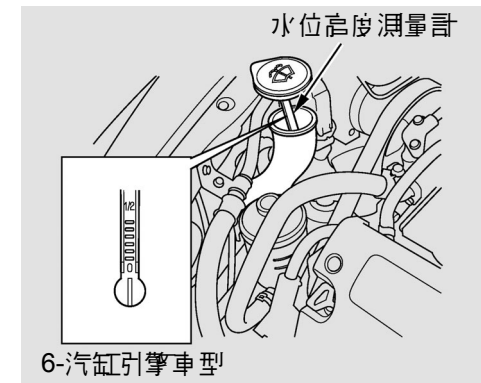


注意

切勿向擋風玻璃噴水器水箱中注入引擎防凍劑或醋水溶劑。

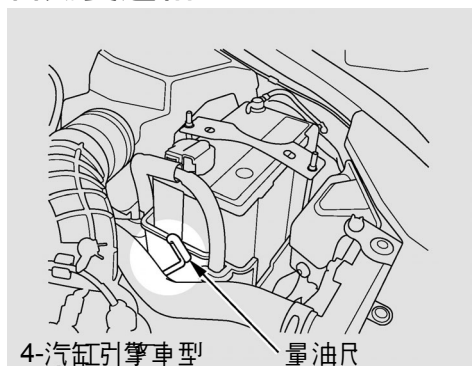
防凍劑會損壞汽車的表漆；醋水溶劑會損壞擋風玻璃噴水器水泵。

只可使用市售的擋風玻璃噴水器清洗液。

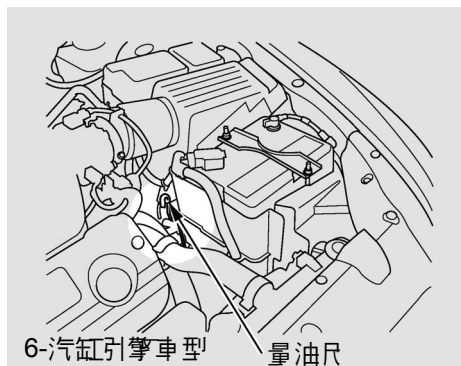


當您在噴水器水箱中添加清洗液同時，要用乾淨的布沾上清洗液清洗擋風玻璃雨刷片的邊緣，這將有助於使雨刷片邊緣的狀況良好。

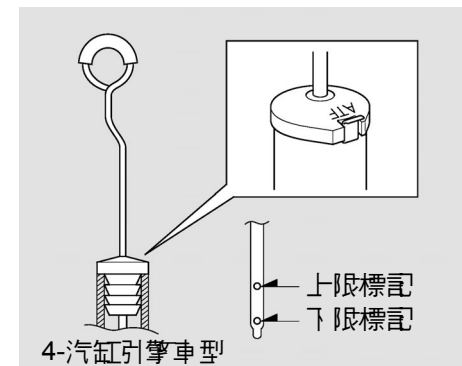
自動變速箱



在引擎達到正常運轉溫度時,方可檢查變速箱油的油面高度。



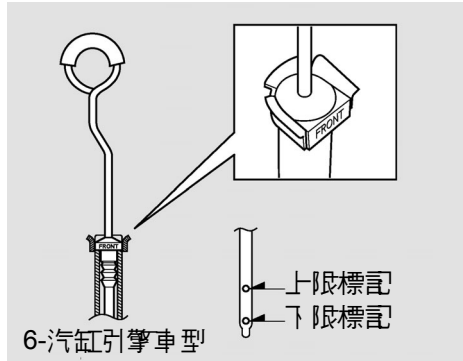
1. 把車停放在水平的地面上,關閉引擎。
2. 自變速箱內取出量油尺(黃色環),並用乾淨的布擦拭。



3. 如圖所示,將量油尺確實地全部插入變速箱內。
4. 取出量油尺,查看油位,其油位應位於上下限標記之間。

接下頁

變速箱油



5. 若油位低於下限，應添加變速箱油注入此口中，使之達到上限標記。

應使用 HONDA 原廠 ATF-Z1（自動變速箱油）。若無法購得時，可暫用 DEXRON®III 自動變速箱油做臨時替用品。但是長期使用可能會影響換檔品質。應儘快地洩放掉，重新添加 HONDA 原廠 ATF-Z1 自動變速箱油。

要徹底清洗變速箱，技師應使用 HONDA 原廠 ATF-Z1（自動變速箱油）做洩放和再添加，並行駛一小段距離。重覆相同步驟三次。並在最後一次做變速箱的洩放和再添加動作。

6. 如圖所示將量油尺確實地插回變速箱。

應依照定期保養表中規定的行駛時間或距離更換變速箱油。

若您沒有把握如何添加變速箱油，請洽詢 HONDA 特約經銷商。

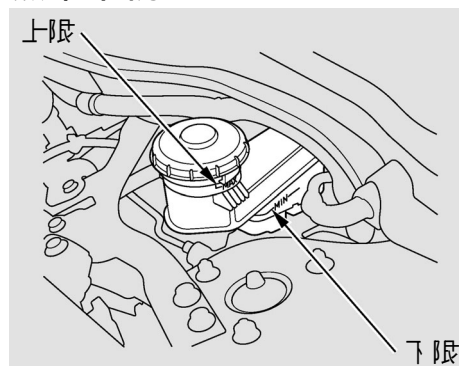
應每月檢查儲油室內之油量，如下：

- 煞車油儲油室（全車系）

煞車油應依照定期保養表內規定的行駛時間進行更換。

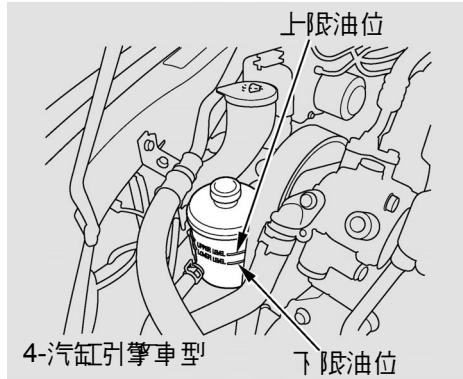
若須添加煞車油時，務必使用 HONDA 原廠煞車油，或標示 DOT3 或 DOT4 之煞車油。DOT5 煞車油並不適合本車的煞車系統。

煞車系統

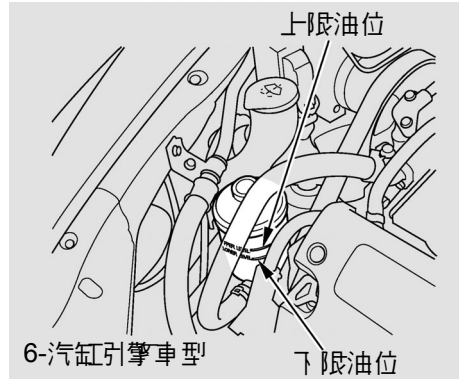


油位應在儲油室的 MIN（下限）與 MAX（上限）記號之間，若油位位於或低於 MIN（下限）時，則需留意煞車系統。檢查煞車系統是否有洩漏或煞車來令片磨損。

方向盤動力轉向



每年至少檢查一次動力轉向儲油室內的油面高度，檢查油位的工作應在引擎冷車時進行。查看儲油室側面，油位應位於 **UPPER LEVEL**（上限油位）與 **LOWER LEVEL**（下限油位）之間。若低於下限油位，應添加動力轉向油使油位到達上限油位。



注意

使用自動變速箱油或其他品牌的動力轉向油將會損壞動力轉向系統，限用 HONDA 原廠動力轉向油。

動力轉向油的油面降低意味著系統可能有漏油，應經常查看油面位置，並儘快檢查該系統。

注意

把方向盤向左或向右轉到底，並將其鎖定在該處，將會損壞動力轉向泵。

應依照定期保養表規定的時間與里程，清潔或更換空氣濾清器濾芯。

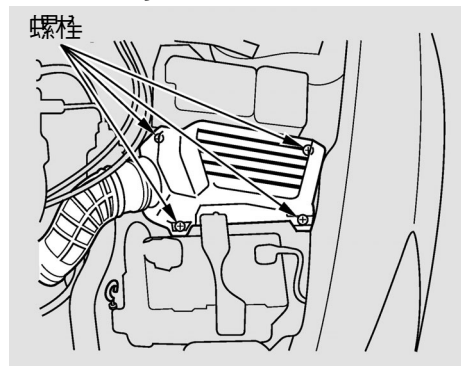
清潔

要清潔空氣濾清器濾芯需依正常空氣流動的反向以高壓氣體吹淨。若您無法拿到壓縮空氣機（例如保養站），請洽詢 Honda 特約經銷商。

要移除與重新安裝請遵守更換程序。

更換

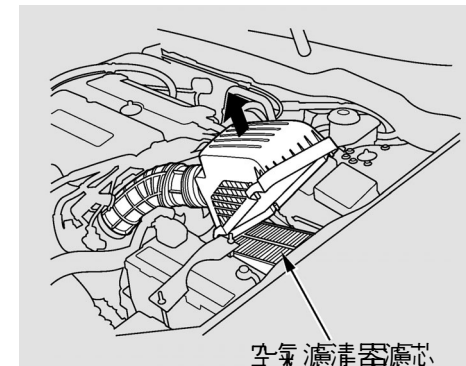
4-汽缸引擎車型



空氣濾清器濾芯裝在引擎室右側的空氣濾清器殼內。

其更換步驟如下：

1. 旋鬆四顆螺柱，提起空氣濾清器上蓋。
2. 拆下舊的空氣濾清器濾芯。



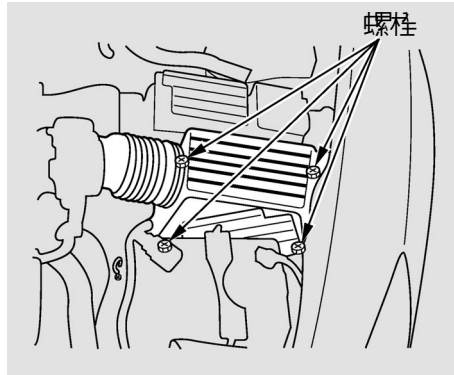
3. 用濕布小心擦拭乾淨空氣濾清器殼內部。
4. 將新的空氣濾清器濾芯裝入空氣濾清器殼內。
5. 重新裝上空氣濾清器上蓋，旋緊四顆螺柱。

空氣濾清器

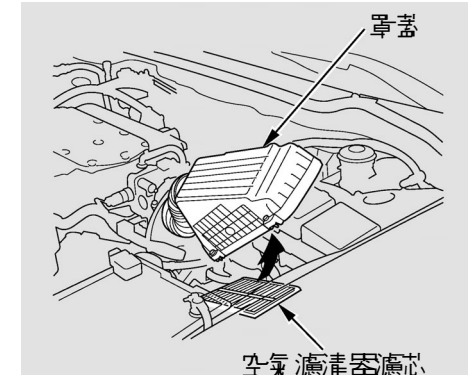
6-汽缸引擎車型

空氣濾清器濾芯裝在引擎室左側的空氣濾清器殼內。

要予以更換：



1. 旋鬆四顆螺柱，提起空氣濾清器上蓋。
2. 拆下舊的空氣濾清器濾芯。



3. 用濕布小心擦拭乾淨空氣濾清器殼內部。
4. 將新的空氣濾清器濾芯裝入空氣濾清器殼內。
5. 重新裝上空氣濾清器上蓋，旋緊四顆螺柱。

燃油濾清器

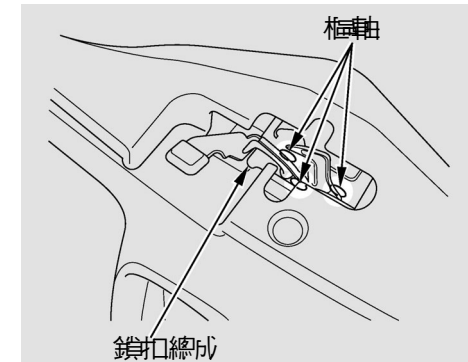
依定期保養表中規定的周期及行駛哩程更換燃油濾清器。

若認為燃油已有被污染，例如濾清器因灰塵可能提前阻塞，則建議每 40,000 公里（25,000 英哩），或 2 年更換燃油濾清器一次。

燃油濾清器必須由有經驗的 HONDA 技師來更換。因為燃油系統內有壓力，如果管路裂開，燃油可能會噴濺出來，造成危險。

若不慎加錯油或加到不潔的油時，請儘速更換濾清器；或者您認為濾清器已經太髒時，就應該進行測試檢查或更換。

引擎蓋鎖扣

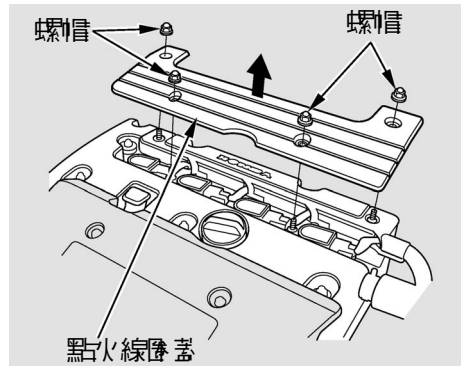


用中性清潔劑清潔引擎蓋鎖扣總成，然後用多用途潤滑脂加以潤滑。要潤滑所有可活動零件（如圖所示），包括樞軸。遵守定期保養表建議的時間和里程。若您沒有把握清潔和潤滑鎖扣，請與您的 HONDA 服務廠聯繫。

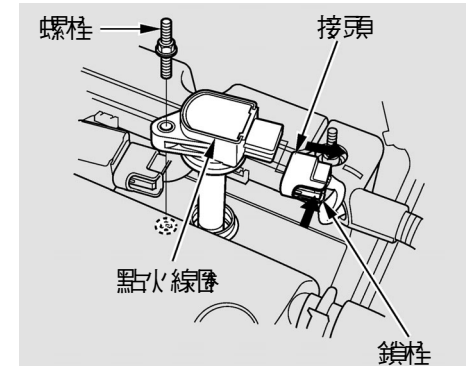
火星塞

火星塞必須依定期保養表建議的時間與里程定期更換。

更換



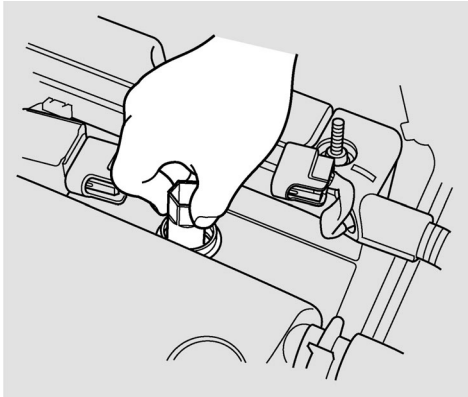
1. 用扳手卸下四個螺帽，然後卸下點火線圈蓋。



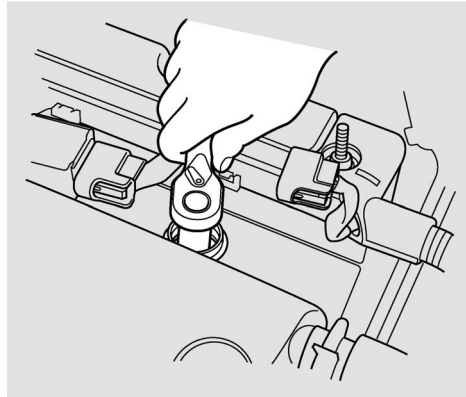
2. 清除集結在點火線圈周圍的灰塵及油污。
3. 用扳手卸下固定點火線圈的螺柱，輕輕取出點火線圈。
4. 按住鎖栓並捏住接頭，拔掉點火線圈上的導線接頭，應捏住接頭的塑膠頭，而非導線。

接下頁

火星塞(4-汽缸引擎車型)



5. 卸下點火線圈。
6. 用 16 毫米（五-八英吋）的火星塞套筒扳手拆下火星塞。
7. 將新的火星塞放在火星塞套筒內，然後將其置入火星塞孔中，用手旋緊，以免損傷螺紋。



8. 用扭力扳手將火星塞旋緊。（若您沒有扭力扳手，則在火星塞觸及汽缸蓋後再轉三分之二圈。）
鎖緊扭力：
18 N.m (1.8 kgf.m, 13 lbf.ft)

注意

必須小心鎖緊火星塞。火星塞太鬆會因過熱而損壞引擎；太緊則會損壞汽缸蓋上的螺紋。

9. 將點火線圈裝入孔中。
10. 將導線接頭接上點火線圈，要確保其鎖到定位。
11. 將點火線圈推壓到底，裝上螺栓。
12. 重覆這些步驟，裝好其他三個火星塞。
13. 重新裝上線圈蓋，鎖緊四個螺帽。

火星塞(4-汽缸引擎車型)

規格：

L4 引擎車型

2.0 升引擎

火星塞間隙：

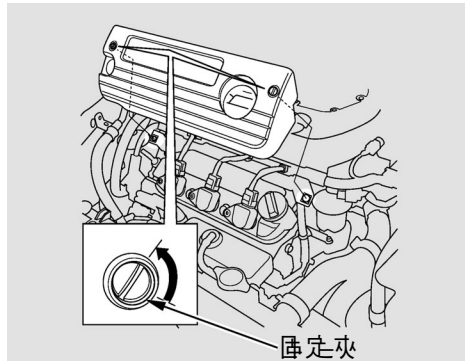
1.1 mm (0.04 in)⁺⁰_{-0.1mm}

有關引擎型式，請參閱第 305 頁。

NGK: ZFR6K-11

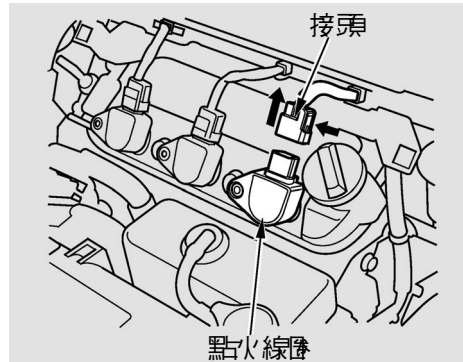
DENSO: KJ20DR-M11

更換



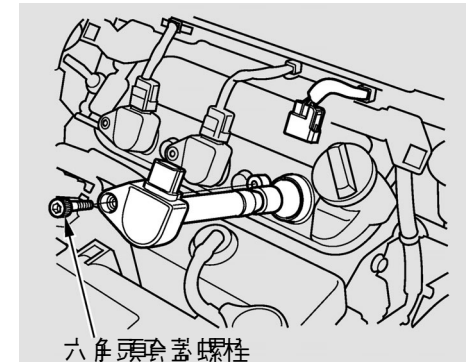
愛車的火星塞必須依定期保養表建議的時間與里程定期更換。

1. 平口起子以逆時針方向轉動四分之一圈旋鬆兩個固定夾頭。直接拉除位在前汽缸邊的罩蓋。



2. 清除集結在點火線圈周圍的灰塵及油污。

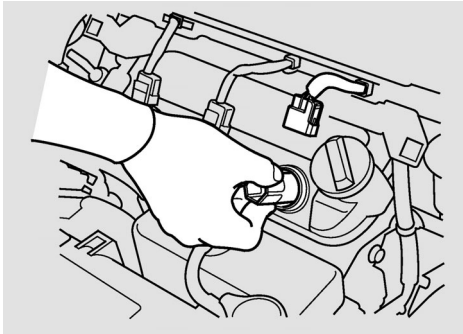
3. 按住鎖栓並捏住接頭，拔掉點火線圈上的導線接頭，應捏住接頭的塑膠頭，而不是導線。



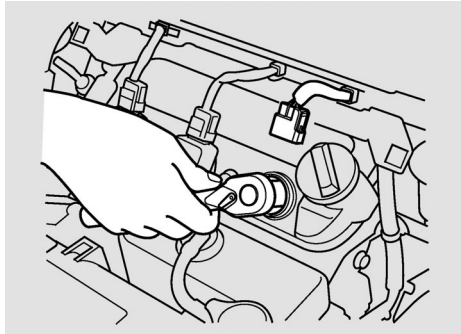
4. 用扳手拆下固定點火線圈的六角頭套蓋螺栓。直接拉除點火線圈。

5. 用 16 毫米（五-八英吋）的火星塞套筒扳手拆下火星塞。

火星塞(6-汽缸車型)



- 將新的火星塞放在火星塞套筒內，然後將其置入火星塞孔中，用手旋緊，以免損傷螺紋。
- 用扭力扳手將火星塞旋緊。(若您沒有扭力扳手，則在火星塞觸及汽缸蓋後再轉三分之二圈。)
鎖緊扭力：
18 N.m (1.8 kgf.m, 13 lbf.ft)



注意

必須小心鎖緊火星塞。火星塞太鬆會因過熱而損壞引擎；太緊則會損壞汽缸蓋上的螺紋。

- 安裝點火線圈。將六角頭套蓋螺栓重新裝回。

- 將導線接頭接上點火線圈，要確保其鎖到定位。
- 重覆這些步驟，裝好其他五個火星塞。
- 將托架夾放回位在乘客側的洞內時重新裝上前汽缸邊的罩蓋。平口起子以順時針方向轉動四分之一圈旋緊兩個固定夾頭。

規格：

V6 引擎車型 3.0 升引擎

NGK: ZFR6K-11
DENSO: KJ20DR-M11

火星塞間隙：

1.1 mm (0.04 in)⁺⁰_{-0.1mm}

每月檢查一次車上電瓶使用情況，應查看檢測指示窗的顏色、電解液的液位及端子的腐蝕程度。

警告

在正常運轉情況下，電瓶會產生可燃性氫氣。火花或火焰會引起電瓶爆炸，其爆炸能量足以造成重傷甚至死亡。

所有火花、火焰及易燃品必須遠離電瓶。

進行電瓶的保養時，必須穿防護服、戴面罩，或請熟練的技師來進行。

警告

電瓶內含有高腐蝕性和毒性的硫酸（電解液）。

若電解液不慎濺入眼睛或皮膚上，會造成嚴重燒傷。在處理電瓶或在其附近工作時，必須穿防護服並戴上護目鏡。

誤飲電解液時，若不立即進行急救治療，將造成致命的中毒。

電瓶應放置於兒童觸摸不到的地方。

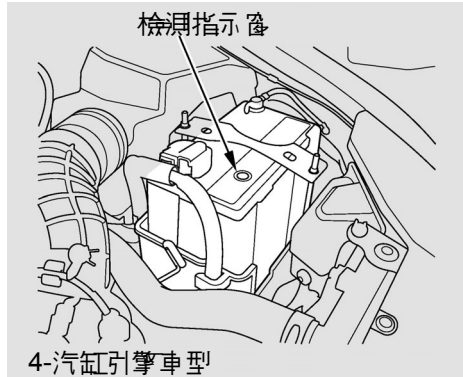
緊急處置

眼睛 — 用杯子或其他容器盛水沖洗至少 15 分鐘（有壓力的水會傷害眼睛），並立即送醫。

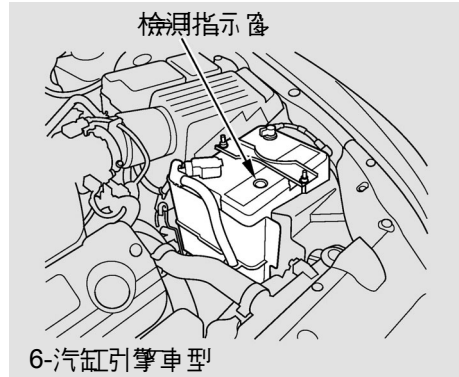
皮膚 — 應立即脫下被污染的衣物，使用大量清水沖洗皮膚，並立即送醫。

吞下時 — 須飲用大量水或牛奶，並立即送醫。

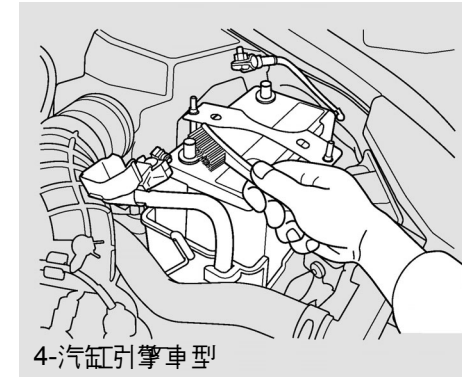
電瓶



4-汽缸引擎車型
查看電瓶上的檢測指示窗，以檢查電瓶的狀態。電瓶的標籤上記載著檢測指示窗各種顏色的含義。

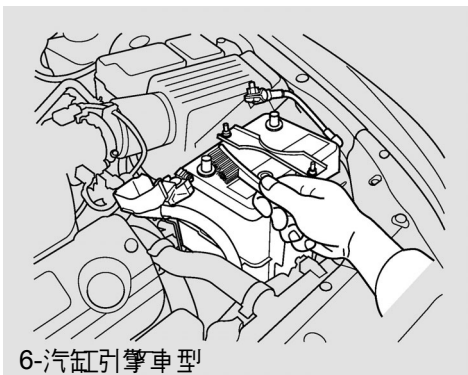


6-汽缸引擎車型
檢查電瓶端子的腐蝕程度（白色或淡黃色的粉末）。欲將銹蝕去除時，應在端子上塗小蘇打水，則端子會產生氣泡並逐漸變成褐色，待不再產生氣泡後，用清水洗淨，並用布或紙巾擦乾。最後，應在端子表面塗抹油脂，以防進一步腐蝕。



4-汽缸引擎車型
若電瓶端子已嚴重腐蝕，需先用小蘇打水將其洗淨，然後用扳手旋緊並自端子上取下電纜。切記，務必先拆負極（-）電纜；重新裝接時要最後連接負極電纜。用端子清潔工具或鋼刷清洗端子。重新連接好電纜並旋緊，然後在端子表面塗抹黃油。

接下頁



6-汽缸引擎車型

若您需要將電瓶連接到其他充電器時，應將正負極電纜都拆開，避免損壞車上電氣系統。

配備駕駛側車窗自動倒退裝置的車型

如果愛車的電瓶未充電或已損壞，則駕駛側車窗自動裝置會無法使用。您應該重設 AUTO 裝置（參閱第 103 頁）。

注意

在電纜接著時電瓶進行充電，將會嚴重損壞車上的電子控制裝置。在將電瓶連接到充電器之前，應先拆下電瓶電纜。

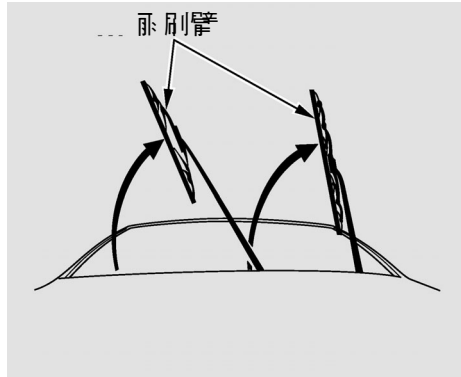
某些車型

當電瓶未充電時，音響系統的數位時鐘設定會取消。您應依照音響系統說明指示重新設定時鐘。

- ※ 車輛電瓶欲拆除時須將鑰匙開關轉至 OFF 15 分鐘後才可拆除。否則會造成控制系統損壞。
在實施電瓶更換及保養時，請由原廠專業技師來進行此項作業。

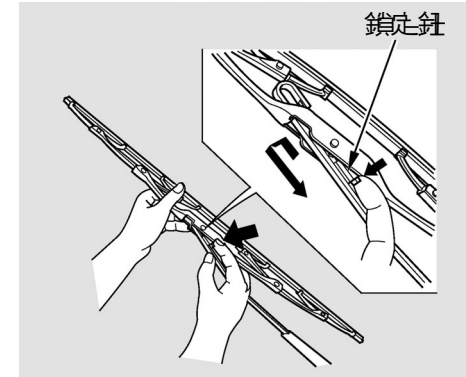
雨刷片

至少每六個月檢查一次雨刷片，檢查橡皮部份是否有裂痕或局部硬化，若發現此現象，則應更換之。否則，使用時會留下條紋或刮不乾淨的地方。



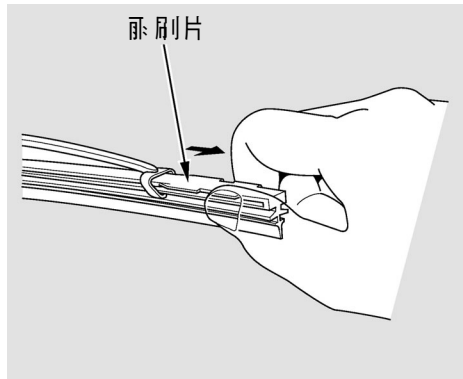
更換雨刷片的方法：

1. 將雨刷臂從擋風玻璃上扳起。先拉起駕駛側雨刷，然後才是乘客側雨刷。

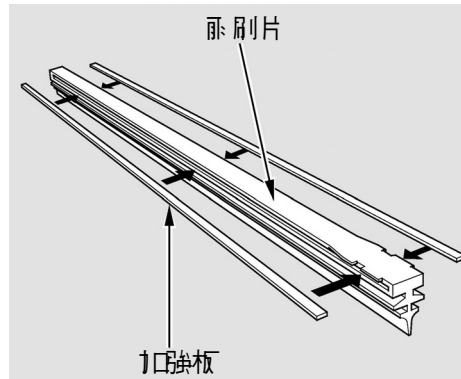


2. 按下鎖定鈕，將雨刷片總成自雨刷臂上拆卸下來；再把雨刷片總成推向雨刷臂底部時，應握住鎖定鈕。

接下頁



3. 捏住雨刷片固定端頭，從托架上取下雨刷片，用力往外拉，直至鎖定鈕完全脫離托架。



4. 查看新雨刷片，若未帶有緊貼後緣的塑料或金屬加強板，請將舊雨刷片上的金屬加強板取下來裝在新雨刷片邊緣的溝槽中。

5. 將新雨刷片滑入托架中，直到鎖定鈕鎖定。
6. 將雨刷片總成裝回雨刷臂，確認其鎖到定位。
7. 將雨刷臂降落到擋風玻璃上。先放下乘客側雨刷，然後才是駕駛側雨刷。

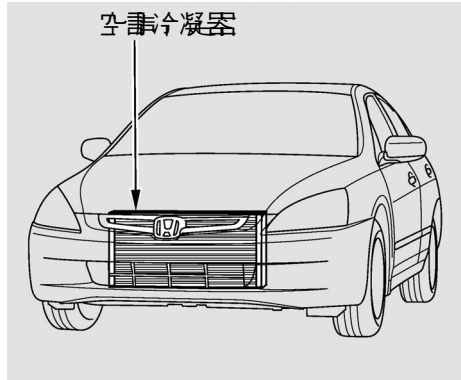
空調系統

您車上的空調系統為一密閉系統，任何主要保養，例如再充填，都應該由有合格的技師來進行。您自己可以做下面一些事情來確保空調系統的有效地運作。

定期檢查引擎的水箱以及空調冷凝器，清除積塞在其前表面的樹葉、昆蟲及塵土，這些異物會阻礙氣流，進而降低冷卻效率，請用低壓空氣或軟毛刷將其清除。

注意

冷凝器及散熱片非常容易彎曲，只能使用低壓空氣或軟毛刷來清潔。



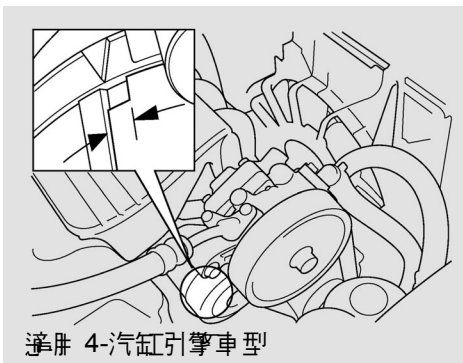
冬天時，每週至少需打開空調系統一次，每次至少十分鐘，而且要在汽車穩定速度行駛、引擎溫度正常的情況下進行，如此才可使冷媒內所含之潤滑油循環流動。

若空調系統的冷度不如從前時，請到 HONDA 服務廠檢修。請用 HFC-134a (R-134a) 冷媒充填系統。

注意

檢修空調系統時，要確保檢修站服務廠使用冷媒再循環系統。該系統可回收冷媒進行再利用。若將冷媒直接洩放至大氣中會污染環境。

驅動皮帶



檢查驅動皮帶的狀況，察看驅動皮帶邊緣有無龜裂或磨損。

自動張力器調整驅動皮帶的張力。自動張力調節器的記號應在合適範圍。必須按照定期保養表上建議的時間和里程進行檢查。

假如記號超出範圍或者發現驅動皮帶磨損的跡象，便應儘快請 HONDA 服務廠更換驅動皮帶。

6-汽缸引擎車型

將車送至 HONDA 服務廠更換驅動皮帶。

正時皮帶

應依定期保養表上所示間隔正常更換正時皮帶與平衡器皮帶。

輪胎

爲了行車安全，輪胎的型號和尺寸必須符合正廠規格，並具有狀況良好且有足夠胎紋厚度和適當的胎壓。以下幾頁將更詳細地介紹如何與何時檢查胎壓，如何檢查輪胎的損傷和磨耗，以及更換輪胎時應該怎麼做。

警告

使用過度磨損或胎壓不適當的輪胎，將可能造成嚴重的意外事故。

請遵守本車主手冊中關於輪胎打氣與保養的相關說明。

充氣

保持輪胎適當胎壓，可達到操控性、胎面壽命和駕駛舒適性三者的最佳組合。不足的輪胎磨耗不均勻，影響操控性和省油性。充氣過度的輪胎會使汽車乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受損，並且磨耗不均勻。

建議您每天都目視檢查輪胎，當您發現某一輪胎的胎壓偏低，應立即用胎壓錶進行檢測。

每月至少一次使用胎壓錶測量胎壓，即使狀態良好的輪胎，胎壓也可能每個月降低 7 至 15 kPa (0.07 至 0.15 kgf/cm², 1 至 2 psi)。

請記住應在檢查全部輪胎胎壓時，應同時檢查備用輪胎。

應該在輪胎處於冷卻狀態時測量胎壓，即至少要在停車三個小時之後再測量。只要行駛距離不超過 1.6 公里 (1 英哩)，仍可以認爲輪胎爲冷卻狀態。

如果在輪胎處於溫熱狀態時 (行駛數公里或數英哩之後) 檢查胎壓，壓力讀數將比冷卻狀態的讀數高 30 至 40 kPa (0.3 至 0.4 kgf/cm², 4 至 6 psi)，此爲正常現象。

接下頁

您應該自備胎壓計，以利每次的胎壓檢查，如此更容易判斷胎壓降低是由於輪胎本身的問題，還是不同胎壓錶之間的差異所造成的。

建議使用的胎壓

貼在駕駛座側邊門框上的輪胎規格標籤，註明建議使用的冷胎氣壓。

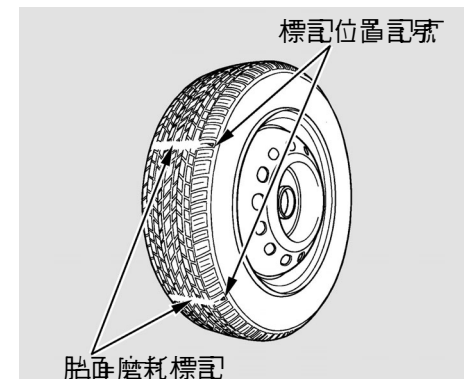
無內胎式輪胎在被刺穿時，能夠具有自行封口的效果。然而，因為漏氣的速度非常緩慢，所以只要輪胎開始降壓，便應仔細找出漏氣的地方。

檢查

每次檢查輪胎充氣狀態時，還應同時檢查輪胎有無外傷、異物刺入及磨耗情況。

應注意部份：

- 胎面或側面的創傷及鼓包(隆起面)。如發現任一情況，請更換輪胎。
- 輪胎側面的刮傷、裂縫或龜裂，如能看到編織物或細繩，請即刻更換。
- 胎紋是否過度磨損。



車輛原裝輪胎的胎面上有磨耗標記。當胎面磨耗到此處時，您將會看到一條寬 12.7 mm (1/2 英吋)、橫穿胎面的帶狀標記，此表示輪胎只剩下厚度不足 1.6 mm (1/16 英吋) 的胎面。當輪胎磨耗至此程度時，在濕滑路面上的抓地力很小。若胎面上出現三條或更多的磨耗標記時，應立即更換輪胎。

輪胎

保養

除了正常的胎壓外，正確的車輪定位也有助於減少胎面的磨耗。若發現輪胎磨耗不均勻，則應請 HONDA 合格服務廠檢查車輪定位狀態。

汽車出廠前已做過輪胎平衡，若您在駕駛時感覺到某種連續震動，就應找 HONDA 服務廠檢查輪胎。車胎只要從輪圈移出做整修都一定要再做一次輪胎平衡。

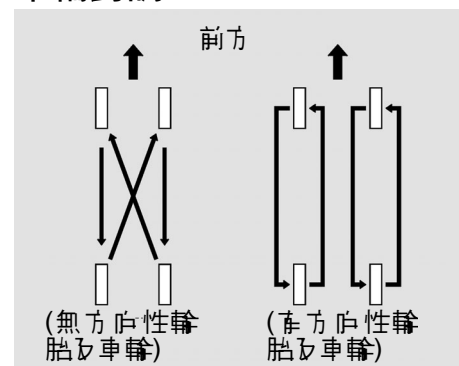
在安裝新輪胎時，一定做輪胎平衡，如此可增加行駛的舒適性和延長輪胎壽命。您的汽車的原裝輪胎在出廠前，已經做過動態平衡。最好讓安裝者在安裝新輪胎時做一次動態平衡。

注意

(僅限於裝備有鋁合金車輪的車輛)

不適當的車輪平衡配重將會損壞鋁合金車輪，因此只能使用 HONDA 原廠車輪平衡片使其保持平衡。

車輪對調

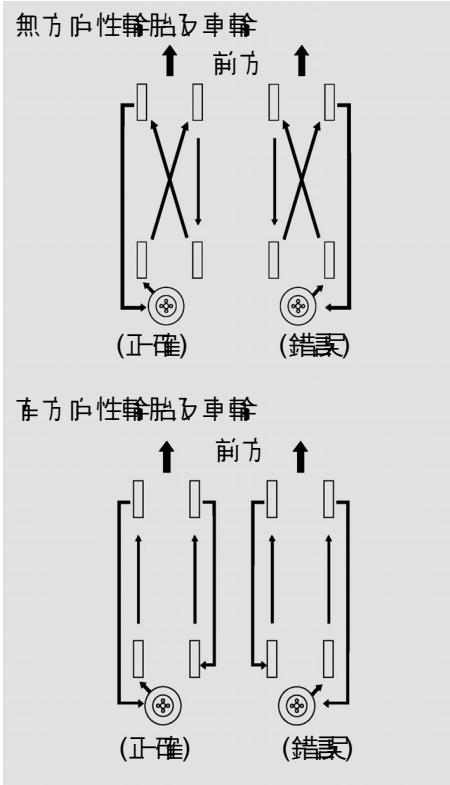


為延長輪胎使用壽命和使輪胎磨損均勻，應每行駛 10,000 公里（6,000 英哩）就對調一次輪胎位置。每次對調時請注意輪胎的方向性，詳圖所示。上圖顯示輪胎如何對調，但並不包括所配屬之縮小型備胎或正常尺寸備胎。

接下頁

購買更換用輪胎時，您可能會發現有些輪胎是“有方向性的”，即此類輪胎設計為只能朝一個方向旋轉，若使用有方向性的輪胎，則輪胎對調時只能做前後輪對調。

若要使用正常尺寸備胎，請參閱下欄圖示對調方式。



更換輪胎與鋼圈

本車的原裝輪胎是為最大限度地發揮汽車行駛性能而選擇的，同時可為您提供操控性、乘坐舒適性以及較長使用壽命作最佳組合。應選用尺寸、負荷範圍、額定轉速以及最大冷胎氣壓（標示在輪胎的側面）相同的徑向層輪胎更換。混合使用徑向層輪胎和幅射層式輪胎，會降低汽車的煞車能力、循跡性以及轉向精確度。

輪胎



警告

安裝不合適的輪胎會影響汽車的操控靈活性和穩定性，這可能導致嚴重的意外事故。

更換輪胎時最好能夠同時將四個輪胎全部換掉，若沒有辦法同時更換時，則應同時更換兩個前輪胎組或後輪胎組。僅更換單邊一只輪胎會嚴重地影響車輛的操控性。

ABS 是透過比較車輪的轉速來作動的。更換輪胎時，必須使用與汽車原廠輪胎尺寸一致的輪胎，輪胎的尺寸及結構會影響車輪轉速，並可能導致系統的作動不一致。

當您需要更換車輪時，請確定新車輪的規格與原裝車輪的規格相符。更換用輪胎可以在 HONDA 服務廠購買。在更換輪胎之前，請洽詢 HONDA 服務廠。

鋼圈及輪胎

鋼圈尺寸：

16 × 6 1/2 JJ

輪胎尺寸：

205/60R16 92V

接下頁

關於適合本車使用的輪胎尺寸，請參閱貼在駕駛側門框上的輪胎標籤或向 HONDA 服務廠詢問。

雪胎

由於夏季輪胎的冬季適用性有限，我們建議在冰雪路面上使用冬季輪胎（M+S 輪胎）。若安裝 M+S 輪胎，則應四個輪胎同時換裝，以確保行車安全。限用同一品牌、同形狀的輪胎，購買時應注意輪胎的規格尺寸、載重能力和速度等級。

遵照登記卡上的標記安裝冬季輪胎。按照 eec 有關輪胎的指令，安裝冬季輪胎時，如果車輛原設計的車速超過冬季輪胎的最大容許速度，則必須在司機容易看到的地方貼一標籤，註明冬季輪胎的最大容許速度。這種標籤可以從您的輪胎經銷商得到，如有疑問，請洽詢 HONDA 服務廠。

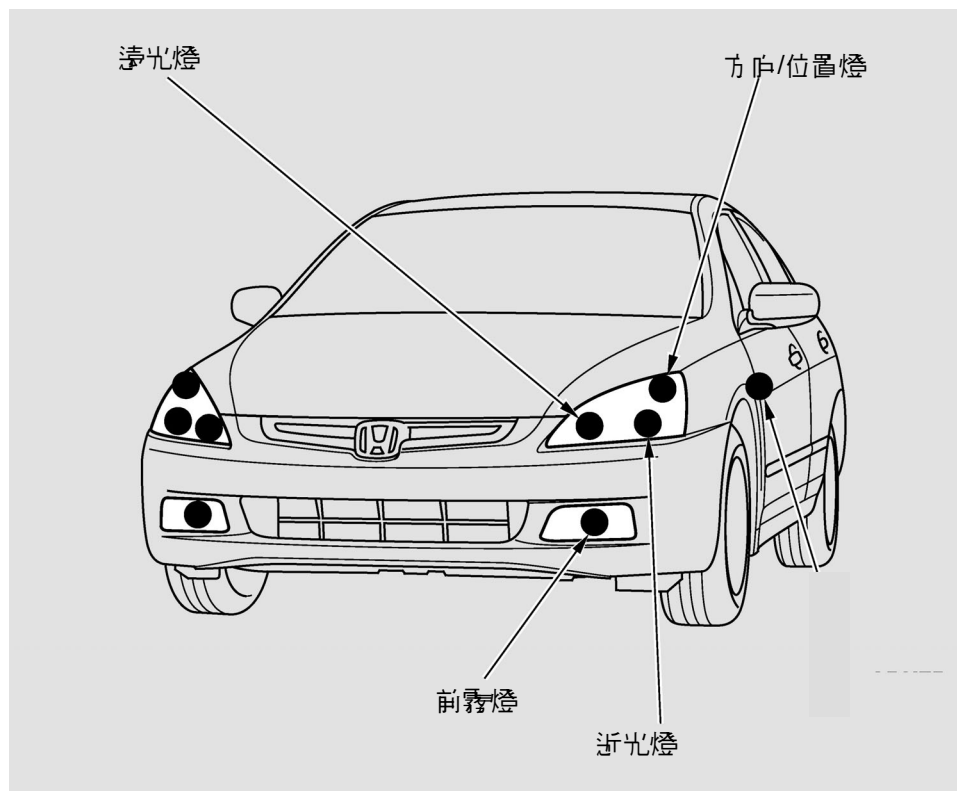
輪胎加鏈

雪鏈只可應急使用或駕駛經法律上有明文規定的特定地區時使用。應將雪鏈安裝在前輪，裝上雪鏈後在冰雪路面行駛時應特別小心駕駛。雪鏈的操控性比未裝雪鏈的優質冬季胎較欠穩定，部份雪鏈會損壞輪胎、車輪、懸吊及車身。僅可選用可確保輪胎與輪室內其他零件之間具有足夠自由空間的細翼式雪鏈。應詳細參閱由雪鏈製造廠商所提供的截面組合圖及其他說明。購買任何型式的雪鏈前請先洽 HONDA 服務廠。

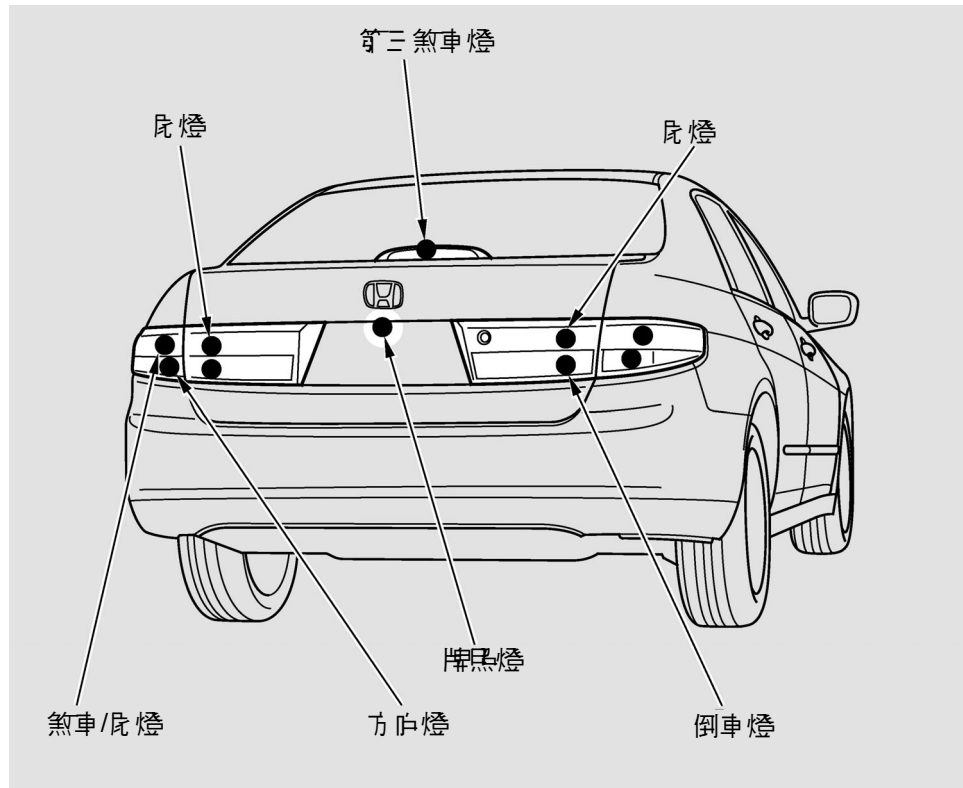
輪胎

有安裝胎鏈時，在雪地或冰地行駛時須低於 30 km/h (19 mph)。為減少輪胎及雪鏈的磨耗，應避免雪鏈在一般道路上行駛。

每個月至少檢查一次外部車燈的工作情況。燒壞了的燈泡會降低車輛的能見度及對其它駕駛發出警告信號的能力，進而影響行車安全的狀況。



燈光



請檢查以下車燈：

- 頭燈(遠、近光燈)
- 位置燈
- 尾燈
- 煞車燈
- 方向燈
- 後視鏡側方向燈 (限於某些車型)
- 倒車燈
- 危險警告燈
- 牌照燈
- 第三煞車燈
- 前霧燈

若您發現燈泡損壞時，請儘早予以更換，請參閱第 307 頁的表格，確定燈泡之更換型號。

頭燈校正 (某些車型)

雖然新車的頭燈是經過校正的，但是如果經常用行李區裝載較重的物品或牽引拖曳車，就需要對其對準再進行調整。每個頭燈裝配均有水平與垂直調整指示器。它們在工廠裝配時即予設定標準的頭燈燈源校正。

頭燈的垂直角度可予調校。

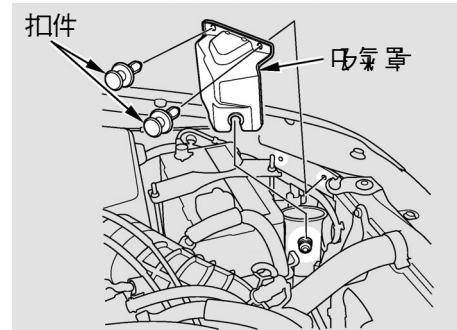
更換燈泡

本車兩側頭燈採用鹵素燈泡，更換燈泡時，請握住其鋼座，皮膚或硬物不要碰觸燈泡玻璃，若不慎觸摸了燈泡玻璃，要用變性酒精和乾淨的布將其擦拭乾淨。

注意

頭燈鹵素燈泡點亮時溫度很高，萬一有油或水碰及燈泡時，可能會使燈泡過熱和破裂。

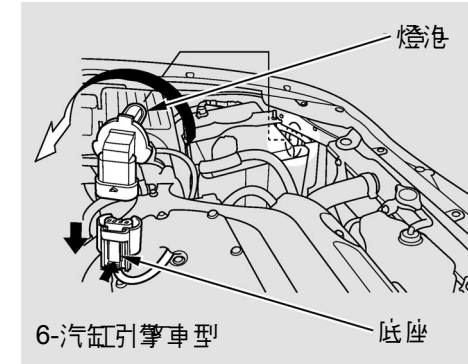
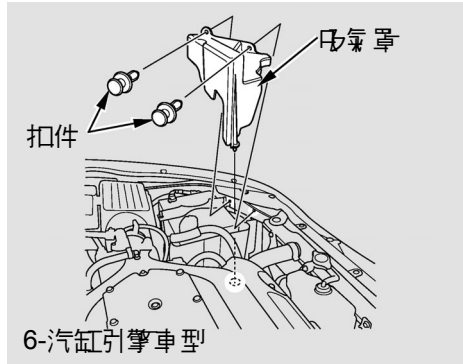
遠光燈



4-汽缸引擎車型

1. 打開引擎蓋。若從右側更換燈泡，鬆開兩個扣件且移開吸氣罩。

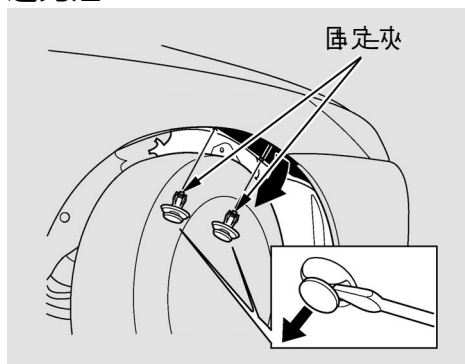
燈光



2. 壓緊接頭鬆開底座將燈泡從電源接頭中移出。
3. 以逆時針方向轉約四分之一圈將燈泡拿出。
4. 將新的燈泡插入洞內以順時針方向轉約四分之一圈鎖到定位。
5. 將燈泡按壓回與電源接頭結合。確定全部到位。
6. 打開頭燈以測試新的燈泡。
7. (右側)
重新裝回吸氣罩。
重新將兩個扣件裝回，按壓扣件頭以確認固定鎖上無誤。

接下頁

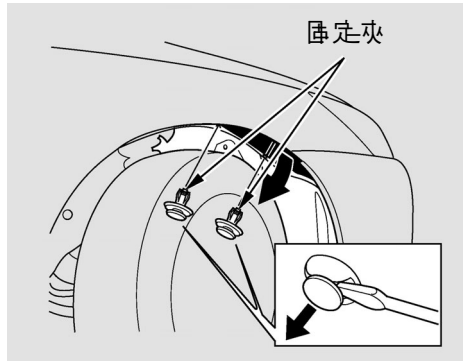
近光燈



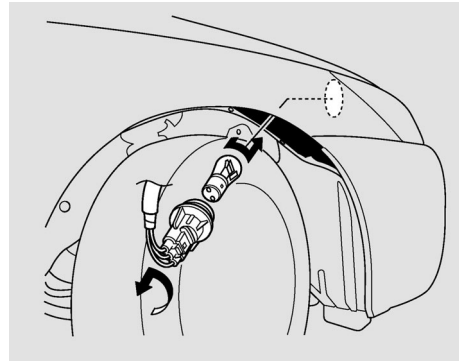
1. 若要更換右側燈泡，發動引擎，將方向盤用力向左打到底，然後關掉引擎。若要更換左側燈泡，將方向盤用力向右打到底。
2. 從擋泥板內側以平口起子鬆移兩個固定夾。
3. 將內側擋泥板從擋泥板與保險桿拉開。
4. 以逆時針方向轉約四分之一圈將燈泡拿出。
5. 壓緊接頭鬆開底座將燈泡從電源接頭中移出。
6. 將新的燈泡插入洞內以順時針方向轉約四分之一圈鎖到定位。
7. 將燈泡按壓回與電源接頭結合。確定全部到位。
8. 打開頭燈以測試新的燈泡。
9. 將內側擋泥板恢復定位。裝回固定夾。按壓中間以確定都鎖上定位。

燈光

更換前方向燈/位置燈燈泡 (限於某些車型)



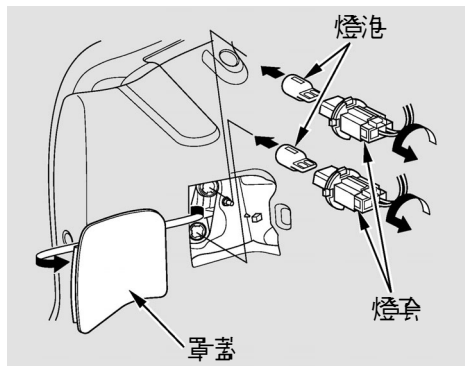
1. 若要更換右側燈泡，發動引擎，將方向盤用力向左打到底，然後關掉引擎。若要更換左側燈泡，將方向盤用力向右打到底。
2. 從擋泥板內側以平口起子鬆移兩個固定夾。



3. 將內側擋泥板從擋泥板與保險桿拉開。
4. 以逆時針方向轉約四分之一圈將燈套從頭燈裝置拿出。

5. 要將燒壞的燈泡從燈套拿出，只要將之壓入然後將燈泡以逆時針方向轉動直到鬆開為止。
6. 將新的燈泡裝入燈套內。以順時針方向轉到定位。
7. 將燈套插回頭燈裝置。以順時針方向轉到定位。
8. 測試一下燈泡以確定新燈泡可以使用。
9. 將內側擋泥板恢復定位。裝回固定夾。按壓中間以確定都鎖上定位。

後燈燈泡更換 (在擋泥板內)



1. 打開行李箱。
2. 拉動罩蓋外緣即可移除燈源裝置蓋子。
3. 先探視是尾燈/停車燈或是方向燈的燈泡燒掉。
4. 將燈套以逆時針方向轉四分之一脫離。
5. 把燈泡從燈套直接拉出。將新燈泡直接塞入燈套到底。
6. 將燈套放回燈源裝置且以順時針方向轉動到鎖緊。
7. 測試一下燈泡以確定新燈泡可以使用。
8. 裝上燈源裝置罩蓋。確認有定位卡緊。

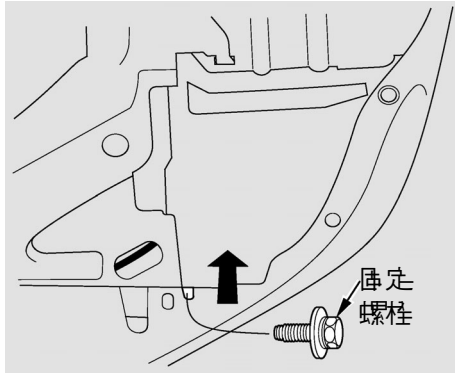
燈光

更換前霧燈燈泡 (限於某種車型)

本車採用鹵素燈燈泡，更換燈泡時應握住其塑膠料套，且應避免皮膚和硬物碰觸燈泡玻璃。若不慎碰觸了燈泡玻璃，請用變性酒精和清潔布擦拭。

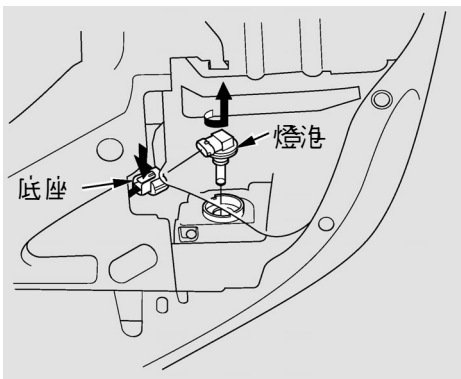
注意

鹵素燈泡點亮時溫度很熱，玻璃上的油漬、汗漬或者刮痕會導致玻璃過熱和破裂。



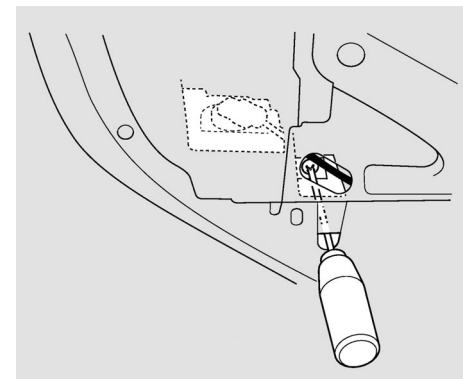
1. 移除位於前保險桿下方的固定螺栓。

接下頁



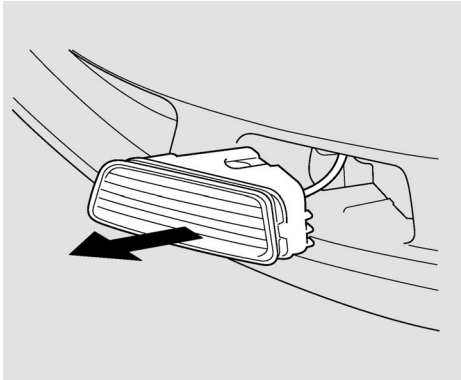
2. 將蓋罩往上推。
3. 將底座上之電源接頭拉開。
4. 以逆時針方向轉動四分之一將前霧燈燈泡移開。

5. 將新燈泡直接塞入燈套。
6. 將燈套放回燈源裝置。
7. 測試一下燈泡以確定新燈泡可以使用。

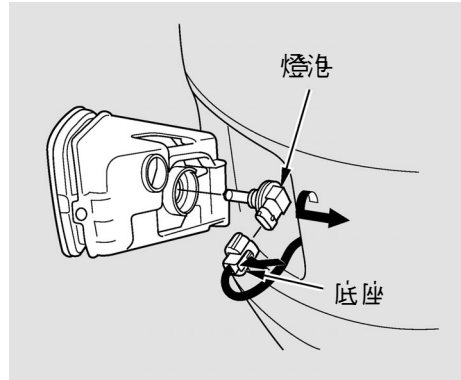


1. 從前保險桿下方插入起子可移除前霧燈固定螺栓。

燈光



2. 從保險桿將前霧燈移開。



3. 將底座上之電源接頭拉開。

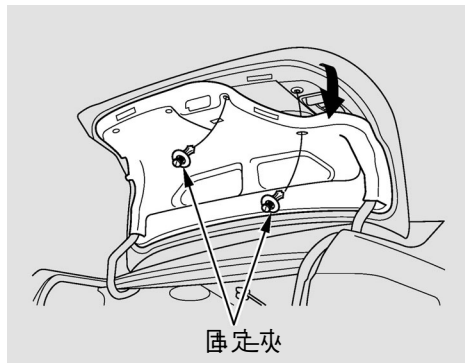
4. 以逆時針方向轉動四分之一將前霧燈燈泡移開。

5. 將新燈泡直接塞入燈套。

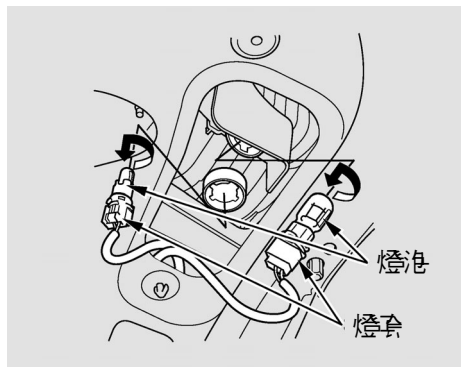
6. 將燈套放回燈源裝置。

7. 測試一下燈泡以確定新燈泡可以使用。

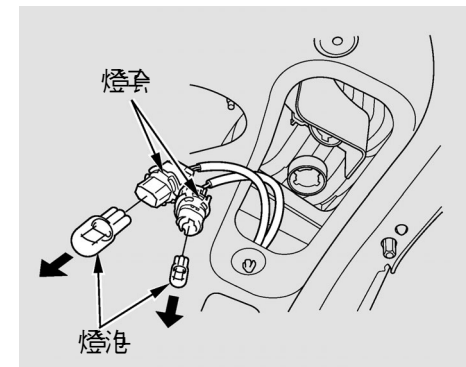
更換後燈泡 (位於行李箱蓋)



1. 打開行李箱。
2. 某些車型
使用小型平頭起子以膠帶包住小心翼翼地將位於行李箱蓋角落右邊或左邊的固定夾移開。
將行李箱蓋修飾緣角落小心後折露出燈泡。



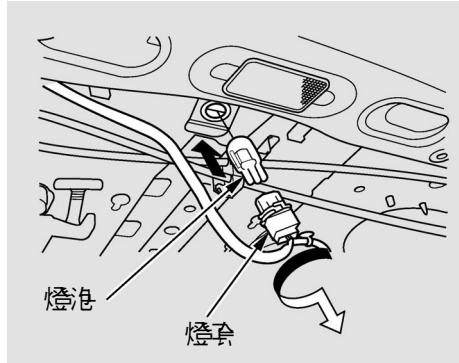
3. 先查看是尾燈/停車燈、側邊標記燈、倒車燈、方向燈或是霧燈(某些車型)的燈泡燒掉。
4. 將燈套以逆時針方向轉四分之一脫離。
5. 把燒壞的燈泡從燈套直接拉出。



燈光

6. 將新燈泡直接塞入燈套。
7. 將燈套放回燈源裝置。
8. 測試一下燈泡以確定新燈泡可以使用。
9. 將行李箱修飾緣推回定位。
10. 將修飾夾按壓回原來的洞口。

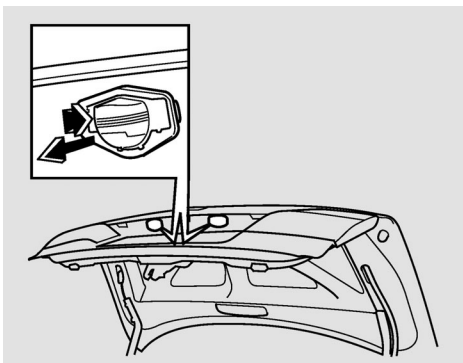
更換第三煞車燈燈泡



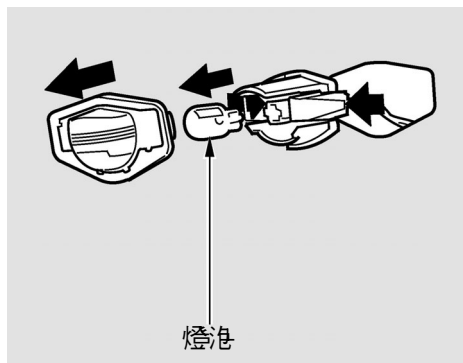
1. 打開行李箱將燈套以逆時針方向轉四分之一脫離燈源裝置。
2. 把燒壞的燈泡從燈套直接拉出。

3. 將新燈泡直接塞入燈套。將燈套放回燈源裝置。測試一下燈泡以確定新燈泡可以使用。

更換後牌照燈燈泡



1. 以平頭起子小心地從鏡緣左邊撬開移除後牌照燈源裝置。



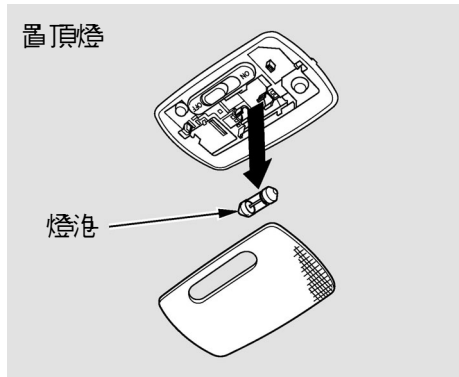
2. 壓擠燈泡固定座兩側將鏡面拉移。

3. 將燈泡從燈套中直接拉出。將新的燈泡推入燈套到底。
4. 打開位置燈光且檢視新的燈泡可以使用。
5. 將鏡面放回燈泡固定座並將之推壓直至扣緊。
6. 將燈源裝置左側滑入洞內。按壓裝置右側直至緊鎖定位。

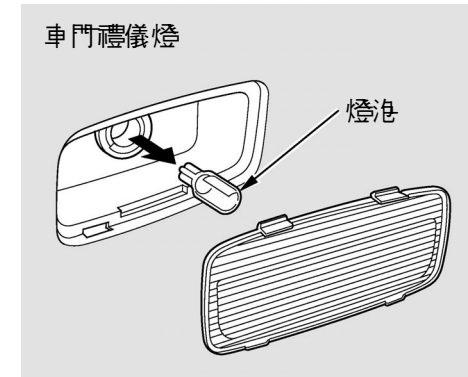
燈光

更換室內燈燈泡

雖然車門上與車頂上禮儀燈類似同一種裝置，但它們使用的卻不是同類型燈泡。



1. 以小型平頭起子或指尖小心地將鏡緣撬開移除。不要撬開鏡面外罩蓋。



車門燈

從鏡面中間頂部撬開。

置頂燈

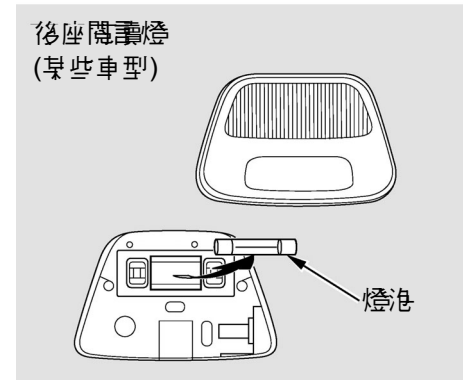
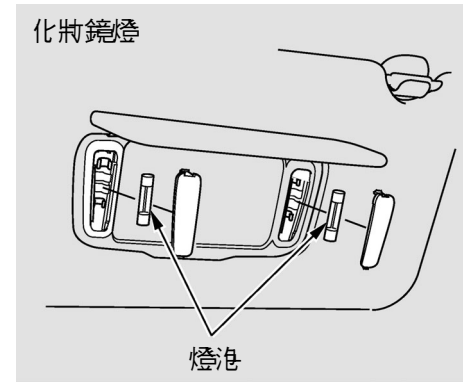
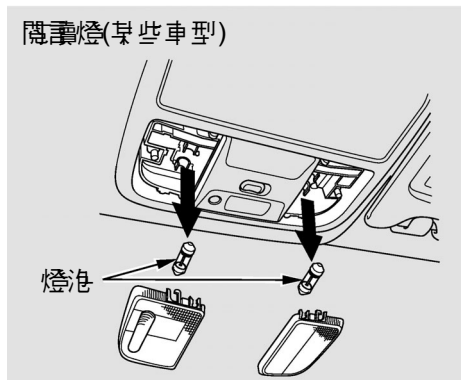
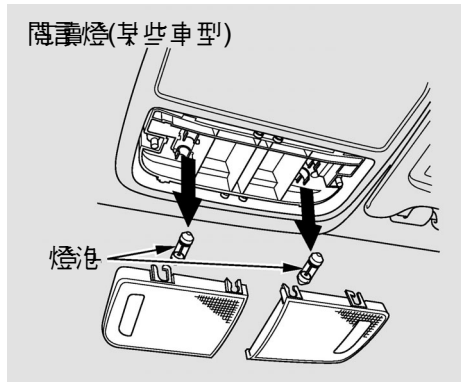
從鏡面近兩側前緣撬開。

閱讀燈

從閱讀燈兩側前緣撬開。

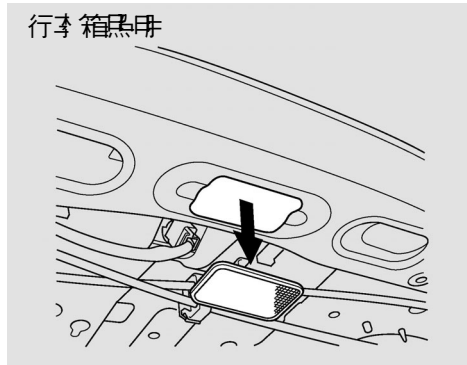
接下頁

2. 將燈泡直接從金屬底座拉出。
3. 將新的燈泡推入金屬底座。將鏡面卡回定位。



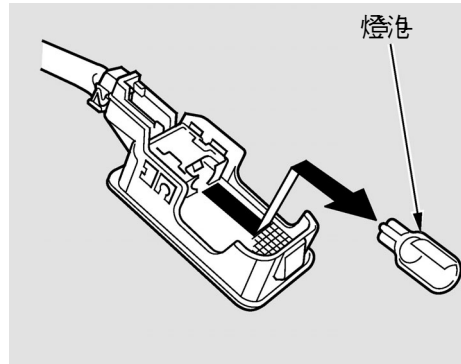
燈光

更換行李箱燈泡



1. 打開行李箱。

在行李箱燈源裝置左緣放一塊布。以小型平頭起子小心地從行李箱燈源裝置左緣將之撬開移除。



2. 將燈泡直接從固定座拉出。把新的燈泡直接推入固定座到底。

3. 將燈源裝置放回原來的洞口，右側先進去。推按左側直至卡緊定位。

如需長期（一個月以上）停放車輛，應做好下列事項為庫存車輛作準備。適當的準備有助於確保良好車況，並使汽車更易於重新上路。若可能的話，請將汽車停放在車庫內。

- 油箱加油。
- 更換引擎機油及濾清器（請參閱第 211 頁）。
- 徹底清洗、乾燥車身外表。
- 清掃車輛內部，確保地毯、地墊等完全乾燥。
- 釋放手煞車。把變速箱設置在駐車檔（自動變速箱車型）。

- 擋住後輪。
- 若車輛需要存放較長的時間，應使用千斤頂支撐架將車身頂起，以使輪胎離開地面。
- 略微打開一扇車窗（如果是存放在室內的話）。
- 拆卸電瓶接線。（鑰匙開關關至 OFF 15 分鐘後，才可拆卸電瓶線，否則會造成控制系統損壞。）
- 將前雨刷臂用折疊的毛巾或布片墊起，使其不與車窗玻璃接觸。
- 為減少粘黏，應在所有車門及尾門密封處噴上矽質潤滑劑；並且在車門及尾門密封條相接觸的噴漆表面塗上車身蠟。

- 使用由棉布之類的“通氣性材料”製成的透氣覆蓋物覆蓋車身。塑膠布之類的無孔材料會積聚水氣，會損壞車身表面漆。
- 如果可能的話，應定期運轉引擎片刻（最好每月一次）。

若汽車停放了 1 年或更長的時間，在重新使用時，應讓 HONDA 服務廠，做一次相當於定期保養表上規定的每 2 年 /40,000 公里（25,000 英哩）的檢查。除非車輛的實際行駛距離或時間已接近定期保養表中規定的哩程數值，否則沒有必要進行零部件更換。

外觀維護

經常清洗和擦拭您的 HONDA 汽車，有助於使車輛保持漂亮如新的外觀。本章將介紹如何清洗車輛以及如何保持車輛外觀的清潔，其中包括：油漆、拋光、車輪與內飾。同時也提供幾項防銹蝕措施。

外觀維護	266
洗車	267
打蠟	267
鋁合金車輪	268
親水膜後視鏡保養	268
親水膜鏡面	269
漆面的修補	269
內裝維護	270
地毯	270
地墊	270
織布	270
塑膠製品	270
皮革	270
安全帶	271
車窗	271
空氣清新劑	272
防銹保護	273

洗車

經常洗車有助於保持您的愛車的美觀。因為灰塵和砂礫會劃傷漆面，樹汁和鳥糞會永久性地損壞車身的漆面。

在陰涼處清洗您的車子，勿直接在陽光下進行清洗。若車子停放在陽光下，則洗車前先將車子移至陰涼處，並等車身冷卻後再開始清洗。

限用本車主手冊中所建議之溶劑和清潔劑。

注意

化學溶劑及強力清潔劑將可能損壞車身上的漆面、金屬及塑膠零件。

- 用冷水徹底沖洗車輛，以除去鬆動的污垢。
 - 準備一桶冷水，以溫和的清潔劑混合，例如：洗碗劑或專供洗車用的清潔劑。
 - 使用清水與清潔劑的混合液以軟毛刷、海棉或軟布清洗車子。由車頂往下洗，並以清水大量反覆洗沖數次。
 - 檢查車身是否有柏油、樹汁等污物，使用柏油去除劑或松節油除去污物並立即以清水沖洗，以免損壞車身塗裝，即使其它部份不須打蠟亦須將這些區域重新打蠟。
 - 當已完成清洗整個外裝後，以麂皮或軟布將車身擦乾。若讓車子風乾將可能使其表面失去光澤並留有水痕。
- 當您擦乾車子後，檢查車身有無可引起銹蝕的刮損或刮痕，應以補漆加以修理（請參閱第 269 頁）。

打蠟

打蠟前務必先將車子洗淨擦乾。只要水能在車身表面上積成一大片，便應將車子打蠟，包括金屬飾板在內。打蠟後，水滴應在車身漆面上形成珠粒狀。

應使用高品質的液態蠟或膏狀蠟，並依容器上的說明使用。一般來說，蠟的產品有二種型式：

車身蠟－是一種敷在漆面上用以保護其免受陽光照射、空氣污染等所造成的損壞。新車應時常打蠟。

亮光劑－亮光劑及清潔劑或蠟可使已被氧化及失去光澤的車身漆面恢復光澤。這些產品一般均含有柔和的研磨料和溶劑，可以去除漆面表層。

外裝維護

若打蠟後漆面仍未能恢復原來光澤，則應使用亮光劑。

用清洗劑清除柏油、昆蟲等，會連蠟一起擦去，應記住即使車輛的其它部位不需打蠟，亦應將這些區域重新打蠟。

鋁合金車輪

在清洗車身外部其餘部分時，應同時清洗車輛的鋁合金車輪。使用相同的清洗劑清洗後，用水徹底沖洗。

車輪上有一透明的保護層，用以防止鋁合金受腐蝕及變色。使用劣質的化學品，包括一些市售的車輪清潔劑，或硬刷子都會損壞此一透明層。只能使用軟性清潔劑和軟刷或海綿清洗車輪。

親水膜後視鏡保養 (僅適用於部份車型)

灰塵與污漬會暫時使親水性失靈。經過數日陽光照射後會改善此情形。遵守下列步驟可加快改善。

檢視

用水潑濕後，確認在後視鏡上有一層水薄膜（親水性）。若是沒有，拭淨鏡面，若有，則將鏡面以紫外燈照射一下。

潔淨

1. 以水拭除鏡面上任何灰塵與污漬。
2. 以乾淨濕布擦拭鏡面。
3. 若是仍然殘留著灰塵與污漬，請以軟布配合市售玻璃清潔液或溫合清潔劑擦拭，並且最後用清水徹底的洗淨。

紫外光照射

將愛車置於室外讓後視鏡曝曬陽光約 5 至 9 個小時。

接下頁

親水膜式鏡面 (某些車型)

前車窗擁有親水膜塗層。

此親水膜品質維持一段時間。遵守下述步驟可延長此親水性能的壽命。

- 若是前車窗有灰塵，以沾濕乾淨的軟布洗拭。若車窗太髒則不太適合使其上上下下。
- 不要使用含有亮光粉的玻璃清潔液、蠟或清潔劑。

- 不要使用金屬物品刮除附著在車窗上的霜或結冰。
- 未除去灰塵前不要使用自動洗車裝置。

玻璃清潔液會暫時性地使水滴無法潑出。可利用清水清洗車窗使其恢復親水效果。

漆面的修補

HONDA 服務廠備有與您的車輛顏色相匹配的修補漆。色碼是印在駕駛側車門柱上的貼紙上。請將此色碼帶至 HONDA 特約服務站，以確保可獲得正確的顏色。

應經常檢查車身外表是否有掉漆或刮痕，若有應立即修復，以防止漆面下面的金屬腐蝕。修補漆只能用於修補小區域的掉漆或刮痕，若漆面的損壞範圍很大，則應請專業人員為您修復。

內裝維護

地毯

經常用吸塵器吸去地毯上的灰塵，若積塵太多，將使地毯快速的磨損。定期使用洗滌劑洗刷，可常保地毯如新。應使用市售的泡沫式地毯清潔劑，依照清潔劑的使用說明，並以海綿或軟刷子清洗。為了儘可能保持地毯乾燥，切勿在泡沫型清潔劑中加水。

織布

應經常用吸塵器吸去編織品內的塵埃及污物。一般清潔時，可使用中性肥皂及溫水清洗，然後在空氣中晾乾。若要清除頑固的污漬，應使用市售的編織品清潔劑。使用之前，先在編織品上隱藏的區域測試，以確認其不會將編織品漂白或留有痕漬。請遵照清潔劑的說明使用。

塑膠製品

用吸塵器除去灰塵和污物。用浸泡有中性肥皂水的軟布擦拭塑膠製品。用鬃刷及同樣的肥皂水清除較難清除的污漬。也可以用市售的噴霧型或泡沫型塑膠製品用清潔劑。

皮革

（僅適用於部份車型）

要經常用吸塵器吸去灰塵等污物，尤其是皺折和接縫處。可用柔軟的布沾上清水來清潔皮革，然後再用另一柔軟的乾布將其擦亮。若需要進一步清洗，可以使用皮革專用的肥皂，如馬鞍皂。將這種肥皂塗抹在沾水的軟布上，用來擦拭皮革並依上述方法擦乾、擦亮。

若使用皮革去污劑，要儘快將其用柔軟的乾布擦乾。切勿將浸有皮革去污劑的抹布長時間放置在內裝的任何部位。某些皮革去污劑可能引起車內飾板或織布的褪色及破裂。

安全帶



若安全帶變髒，可用軟刷及中性溫肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清潔劑溶液，它們會使安全帶的材質弱化。在使用車輛前，應讓安全帶在空氣中自然晾乾。

座椅安全帶固定錨上的搭環積塵太多會導致安全帶收縮遲緩。用乾淨的布浸中性溫肥皂水或異丙醇擦洗搭環內側。

車窗

用市售玻璃清潔劑清洗車窗內外側，也可用一份白醋與十份的水的混合液來去除車窗內外側的霧氣。最後用軟布或紙巾擦乾所有的玻璃和塑膠表面。

注意

後窗除霧器電熱線與天線鋪設在後車窗內側的玻璃上，上下過度用力擦拭可能會使其移位及扯斷除霧器電熱線。因此，擦後車窗時要向左右方向輕輕擦拭。

內裝維護

空氣清新劑

若想在車內使用空氣清新劑或除臭劑，最好選用固體的型式，有些液體式空氣清新劑中含有化學成份，會引起部分車內飾板和織物產生裂痕或變色。

若使用液體式空氣清新劑，應確實將其固定以免行車時濺出。

一般引起車體鏽蝕的原因有下列二點：

1. 積存在車身孔洞中的濕氣，積存在車輛下側空隙處的污泥和防凍鹽，容易積存濕氣，使這些部位更容易鏽蝕。
2. 車輛底部和外部的油漆和保護層剝落。

您的 HONDA 具有多項防鏽措施，您只要進行一些簡單的定期保養，就能使車輛免於鏽蝕。

- 一經發現油漆剝落或有刮痕，就應立即修復。
- 檢查和清洗車門以及車身底部的排水孔。
- 檢查地板覆蓋物的濕度。地毯和地墊會長時間保留濕氣，尤其是在冬季，這種濕氣最終會導致地板產生鏽蝕。

- 使用高壓噴槍清洗車底，這對行駛在沿海路面上的車輛尤為重要。在氣候潮濕以及受海風吹襲的地區，這也是一個好辦法。配備 ABS 的車輛在每個車輪上都裝有感知器及導線，清洗時注意不要將它們損壞。
- 定期檢查及維修車底的防鏽塗層。

處理意外事故

本章所涵蓋的是一些駕駛人較常遭遇到的問題。本章告訴您在遇到這類問題時，該如何做出正確判斷以及如何加以修正。若因故障將您困在路旁，也許您能夠繼續行駛。若仍無法排除故障，也可以從中找到有關拖車將車輛拖走的辦法。

簡易故障處理	274
更換爆胎	275
引擎無法啓動時	282
根本無法起動或者	
起動馬達運轉太慢	282
起動馬達運轉正常	283
跨接起動	284
引擎過熱時	287
機油壓力過低指示燈	289
充電系統指示燈	290
故障指示燈	291
煞車系統指示燈	292
關閉天窗	293
保險絲	295
檢查與更換	295
緊急拖吊	300

您的車子具有一小備胎，以減少佔用車子的空間。此備胎只作為暫時性的更換使用。須儘可能的趕快換回一般的輪胎。

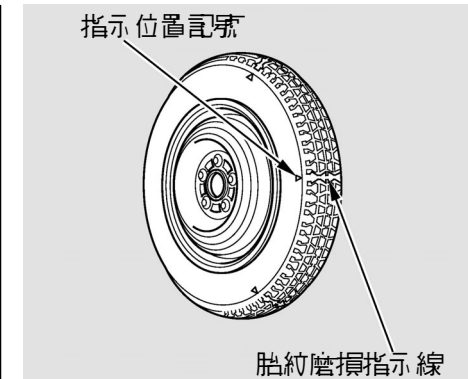
每次檢查胎壓時，同時須檢查備胎胎壓，應為：

420 kPa (4.2 kg/cm², 60 psi)

當您使用小備胎時，請遵照下列注意事項：

- 任何情況下，不可超過 80 km/h (50 mph)。

- 當使用備胎行駛時，操控性及抓地性較一般輪胎差，故須特別小心。
- 勿使用雪鏈於備胎上。
- 非同一車型時，勿將您車上的備胎裝於它種車上，因為此備胎是特別為您的車子而設計的。
- 勿同時使用一個以上的小備胎。
- (某些車型)
關掉循跡控制系統(參閱第 202 頁)。
以小型備胎行駛時可能會啟動 TCS。



小備胎的胎紋壽命較一般輪胎短。當看到胎紋磨損指示線時，則更換之。更換時應更換相同尺寸設計的輪胎於原來的鋼圈上。因為小備胎並非設計裝於一般的鋼圈上，且小備胎鋼圈亦非設計於固定一般的輪胎。

更換爆胎

若在行駛中發生爆胎時，應將車輛停靠在安全之處更換輪胎。將車輛停在道路中央或交通繁忙的路肩均極危險。應沿著路肩緩慢行駛，直到找到出口或遠離車道的地方停車。

注意

請使用原車的千斤頂，若您想用該千斤頂抬起其它車輛或者使用其它千斤頂抬起您的車輛，千斤頂或車輛可能都會遭到損壞。

警告

車輛很容易從千斤頂上滑落，嚴重傷害車底下的人。

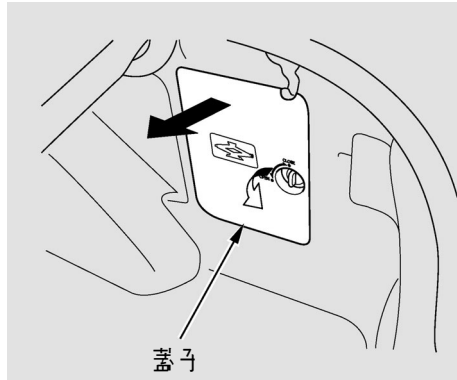
務必嚴格依照說明來更換輪胎。當車輛僅用千斤頂支撐時，切勿進入車底下。

1. 將車輛停在遠離交通道路的堅實、平坦及不滑溜的地面上。將變速箱排入駐車檔(自排車)或倒車檔(手排車)，拉起手煞車。
2. 點亮危險警告指示燈並將點火開關切換至 LOCK (0) 的位置。更換輪胎時，應請所有乘客下車。

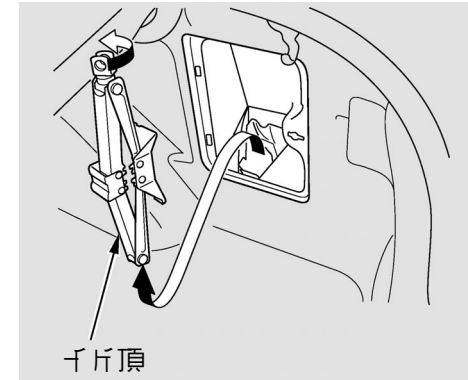


3. 打開行李箱。從邊緣將行李箱底板舉起。
4. 將工具包從行李箱拿開。

5. 將蝶型螺栓轉鬆，把備胎從行李箱拖出。
6. 當您在更換輪胎時，在對面車輪前後斜放擋塊。



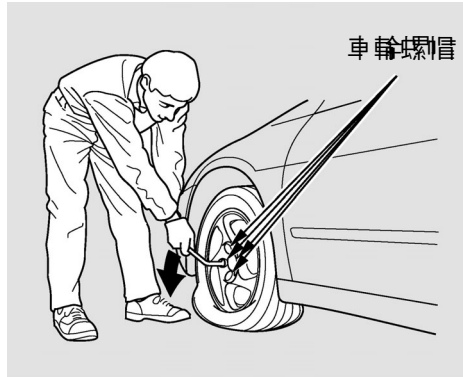
7. 千斤頂位在右側擋泥板蓋子的後面。逆時針方向轉動把手，然後將蓋子拉出。



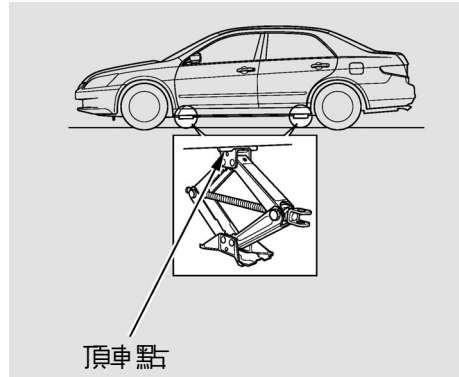
8. 逆時針方向轉動千斤頂末端托架使之鬆動，然後取下千斤頂。

接下頁

更換爆胎



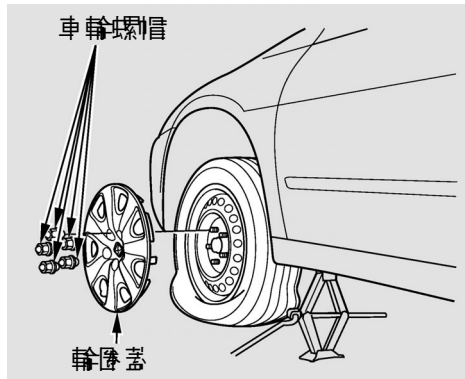
9. 用車輪扳手旋鬆，共有五個螺絲帽，各旋鬆半圈。



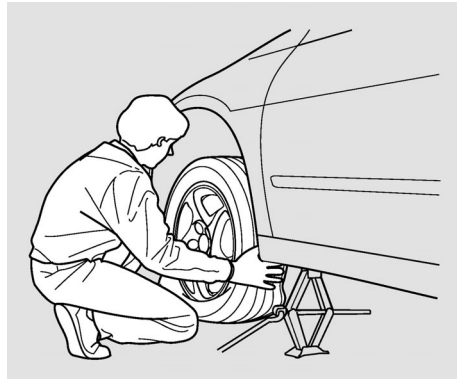
10. 找出距離要更換的輪胎最近的頂車點，車身底板上沖壓的箭頭指向這些頂車點。將千斤頂放在頂車點下，向順時針方向轉動千斤頂末端支架，直至千斤頂的頂端接觸到頂車點。務必使頂車點凸舌恰好嵌入千斤頂端的凹槽內。



11. 如圖所示，用延伸桿和車輪扳手舉升車輛，直至爆胎離開地面。

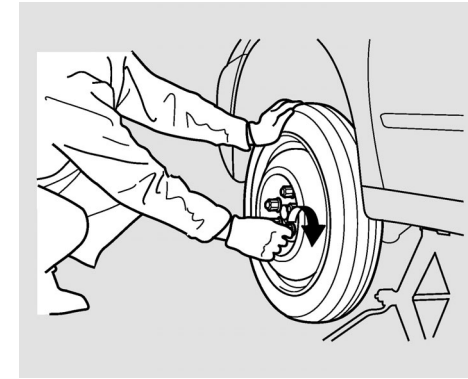


12. 卸下車輪螺帽及輪圈蓋（鋁圈車型不需拆蓋）。若不先卸下車輪螺帽則無法卸下輪圈蓋。切勿用螺絲起子或其它工具強行撬下輪圈蓋。



13. 卸下爆胎，暫時將爆胎放在地面上，放置時應將車輪的外表面朝上，若將其朝下放置則可能會擦傷車輪表面。

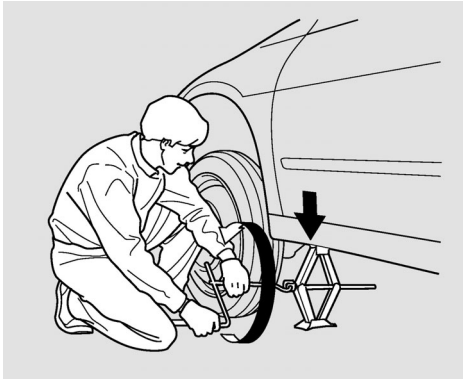
14. 安裝備胎之前，應先用乾淨的布擦去車輪安裝表面及輪轂上的污物。擦拭時要小心，輪轂可能因行駛而變得很燙。



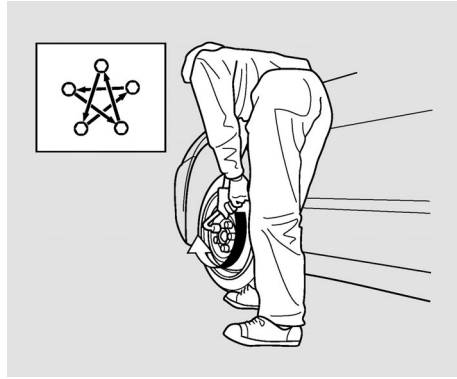
15. 裝上備胎，將車輪螺帽裝回並用手輕輕旋緊，然後用車輪扳手按十字交叉方式旋緊，直至車輪緊靠輪轂為止。切勿試圖將車輪螺帽完全旋緊。

接下頁

更換爆胎

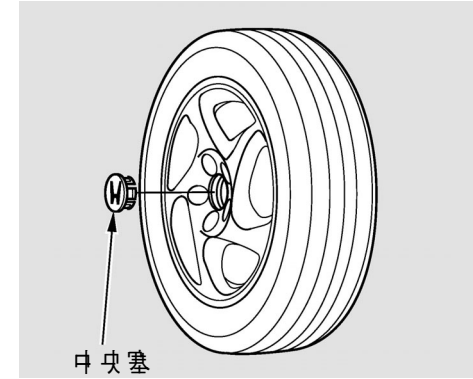


16. 將車輛降到地面，取出千斤頂。

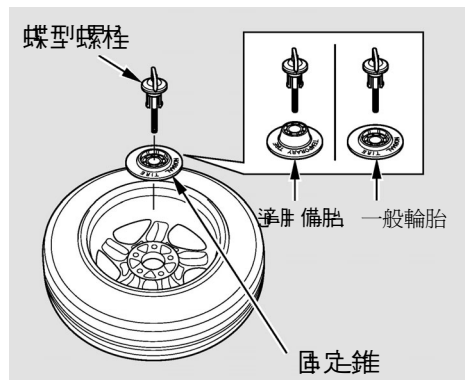


17. 用同樣的十字交叉方式，牢固地旋緊車輪螺帽，最好到最近的汽車維修站檢查一下車輪的螺帽扭力。

車輪螺帽鎖緊扭力：
108 N.m (11 kgf.m, 80 lbf.ft)



18. 在某些車型上，將爆胎放回備胎槽前需先將中央塞移走。



19. 將爆胎放入備胎槽內。
20. 若愛車係配置小型備胎，鬆開蝶型螺栓移開固定錐，倒轉過來，再放回以螺栓鎖緊。

21. 以蝶型螺栓將爆胎固定住。
22. 將千斤頂儲放回其固定架內，轉動千斤頂末端托架，以將其鎖定到位。儲放回工具組。

警告

撞車時未固定好的物品會在車內飛擲並可能嚴重傷害車內乘客。

在行車之前應將輪胎、千斤頂和工具儲放妥當並予固定。

23. 將輪圈蓋或中央塞儲放在行李箱內。確認不要讓其刮傷或受損
24. 放下行李箱底板，關上行李箱蓋。

引擎無法啟動時

根據您把鑰匙轉到 START (III) 時聽到的聲音的不同，引擎無法啟動的原因大致可分為兩種類型：

- 聽不到或幾乎聽不到任何聲音。引擎的起動馬達根本不運轉，或運轉得非常慢。
- 可以聽到起動馬達正常運轉的聲音，或者起動馬達轉動得比正常轉速快的聲音，但引擎不起動也不運轉。

根本無法起動或者起動馬達運轉太慢

當點火開關轉到 START (III) 時，聽不到引擎將要啟動的正常聲音，反而會聽到一聲或一連串的喀噠聲，或者聽不到任何聲音。此時應檢查以下項目：

- 若您的車上配有自動變速箱，檢查檔位的位置，它必須排至駐車檔或空檔。

- 將點火開關轉至 ON (II) 的位置，點亮頭燈，檢查其亮度。若頭燈非常暗或者根本就不亮，則表示電瓶電力已耗盡。此時，請參閱第 284 頁的**跨接起動**。
- 將點火開關轉至 START (III) 的位置，若頭燈不變暗，則應檢查保險絲的狀況。若保險絲正常，則表示點火開關或起動馬達電路有故障，此時需要讓有資格的技師來查出故障的原因（請參閱第 300 頁的**緊急拖吊**）。

如果在試圖啟動引擎時頭燈明顯變暗或熄滅，這可能是由於電瓶沒電或者端子遭受銹蝕。請檢查電瓶及端子受銹蝕的狀況（請參閱第 235 頁），然後您可以試著用輔助電瓶進行跨接啟動（請參閱第 284 頁）。

起動馬達運轉正常

在此情況下，當點火開關轉至 START (III) 時，起動馬達轉動聲聽起來正常，或者比正常速度更快，但引擎不運轉。

- 在某些車型上裝有起動抑制器系統，應使用密碼正確的鑰匙來起動引擎（請參閱第 82 頁）。密碼不正確的鑰匙將導致儀錶板上的起動抑制器系統指示燈快速閃爍。
- 您是否使用正確的起動程序？請參閱第 188 頁的**起動引擎**。
- 油箱有無汽油？將點火開關轉至 ON (II) 的位置停留一分鐘，查看燃油錶。低燃油警告燈有可能失靈，因此無法提醒您油箱需要加油。

- 電氣系統可能有問題，例如沒有將電源供至燃油泵。請檢查所有的保險絲（請參閱第 294 頁）。

（某些車型）

- 在裝有燃油切斷系統的車上，燃油切斷開關可能被作動。如果此開關被作動，則必須將之重設才能起動引擎（請參閱第 180 頁）。

如果仍然無法找出原因，則需讓合格的技師來找出問題，請參閱第 300 頁的**緊急拖吊一節**。

跨接起動

如果車上的電瓶沒電了，也許可用輔助電瓶起動引擎。雖然這看起來似乎是一個簡單的操作過程，但卻必須注意操作前的安全守則。



警告

如不遵循正確的程序，電瓶將會爆炸，而嚴重傷害到附近的人。

務必使電瓶遠離火花、明火及其它易燃物品。

您無法使用推或拉的方法來起動一部配備自動變速箱的 HONDA 車輛。

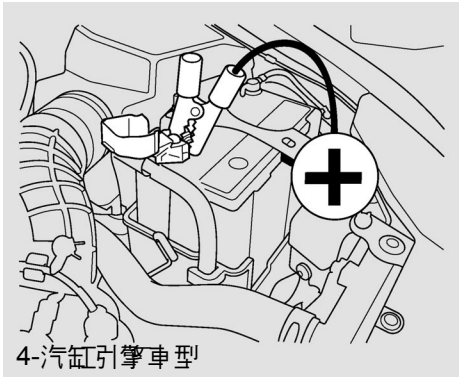
要跨接起動車輛，必須嚴格遵守下列指示：

1. 打開引擎蓋，查看電瓶的實際狀況(請參閱第 236 頁)。在非常寒冷的天氣中，應查看電解液的狀況，若電解液呈漿狀或成冰狀，在其解凍之前切勿嘗試進行跨接起動。

注意

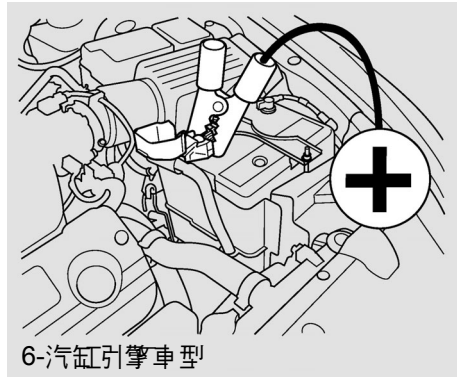
若電瓶長期放置在極度寒冷環境中，其內部電解液會凍結，試圖用凍結的電瓶來進行跨接起動，會導致其破裂。

2. 關閉所有的電氣附件：暖氣、空調、立體聲音響系統、車燈等。
將變速箱排入空檔或駐車檔，拉起手煞車。

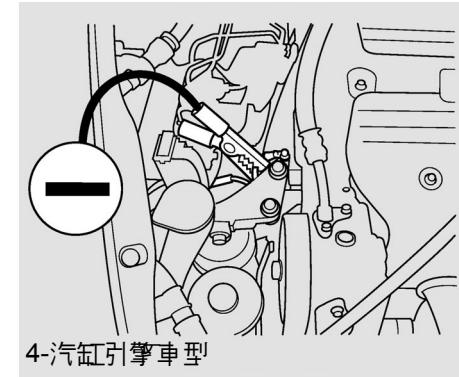


4-汽缸引擎車型

3. 將跨接電纜的一端連接到 HONDA 車電瓶正極(+)端子上，另一端連接到輔助電瓶的正極(+)端子上。



6-汽缸引擎車型

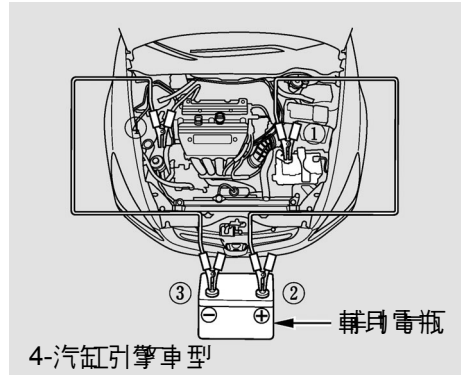
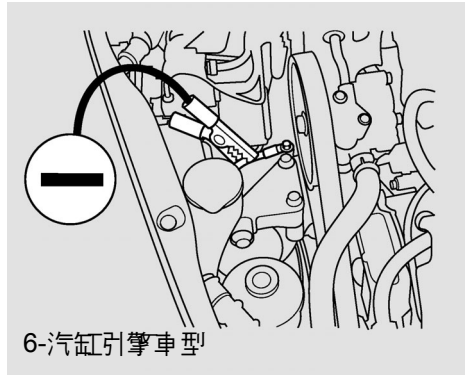


4-汽缸引擎車型

4. 用第二條跨接電纜的一端接在輔助電瓶的負極(-)端子上，另一端接在接地帶線上(如圖所示)。切勿將此跨接電纜接在引擎的任何其它部位。

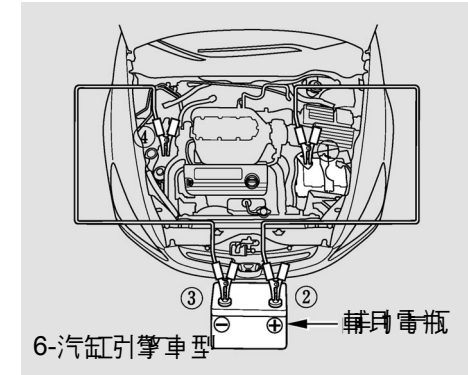
接下頁

跨接起動



圖上所標示的數字是用來向您說明跨接電纜的連接次序。確認卸下電纜的反方向順序。

5. 如果用另一輛汽車的電瓶作為輔助電瓶，則應請人幫忙起動該車，並以高怠速運轉。
6. 起動您的車子，如果起動馬達仍然運轉緩慢，則應檢查跨接電纜的連接狀況，確定兩端是金屬與金屬的良好接觸。



7. 一旦車輛運轉，則應先從您的車輛上斷開負極跨接電纜，再從輔助電瓶上斷開負極跨接電纜；正極跨接電纜亦應先從您的車輛上斷開，再從輔助電瓶上斷開正極跨接電纜。

各條跨接電纜的端頭互相之間及與車上任何金屬之間應保持距離，切勿互相碰觸，直到這些電纜全被拆下來為止。否則，可能會導致短路。

在大多數的情況下，車上的冷卻液溫度錶指針均應保持在中間的範圍。若您在很熱的天氣中開車爬上一個長的陡坡，指針可能會向較高的刻度移動，當指針到達紅色標記時，您應找出原因。

注意

冷卻液溫度錶指針處於紅色標記區時行駛，會導致引擎嚴重受損。

有多種原因可以導致車輛過熱，諸如冷卻液不足或機械故障。但是唯一的指示則可能只有冷卻液溫度錶升到或超過紅色標記區；有時也許能看到蒸汽或蒸發的水汽從引擎蓋下冒出。無論出現哪一種情況，都必須立即採取行動。

警告

從過熱的引擎冒出的蒸汽及水汽會造成嚴重燙傷。

若蒸汽正在外洩時，切勿打開引擎蓋。

1. 將車輛安全地開到路邊，將變速箱排入駐車檔或空檔，拉起手煞車，關閉暖氣與冷氣/天候控制系統及所有其它附配件，打開危險警告指示燈。
2. 如果蒸汽和（或）水汽從引擎蓋下冒出，應關閉引擎。
3. 如果沒有蒸汽或水汽冒出，則應讓引擎繼續運轉，並查看冷卻液溫度錶。如果過熱是由於超負荷（例如，在炎熱的天氣裡開著空調爬上一段長的陡坡）造成的，則引擎將會立即開始冷卻下來。此時應等到冷卻液溫度錶指針下降到中間位置後再繼續行駛。
4. 如果冷卻液溫度錶指針停留在紅色標記區，則應關閉引擎。
5. 一直等到看不見蒸汽或水汽繼續冒出後，再打開引擎蓋。

接下頁

引擎過熱時

6. 找出是否有明顯的冷卻液洩漏現象，諸如水箱軟管裂開，此時各部件均處於極高溫狀態，所以務必小心。如果發現有洩漏，必須在維修完成後方可繼續行駛（請參閱第 300 頁的**緊急拖吊**一節）。
7. 如果沒有發現明顯的洩漏現象，應檢查水箱儲液罐內的冷卻液液位（請參閱第 215 頁）。如果液位低於下限（MIN），則應添加冷卻液至下限（MIN）與上限（MAX）標記的中間。
8. 如果儲液罐內沒有冷卻液，則您可能亦必須將冷卻液添加至水箱。應在引擎冷卻之後（冷卻液溫度錶指針恢復到中間或更低位置），再檢查水箱。



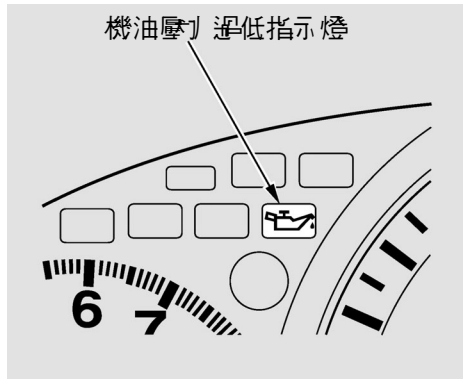
警告

在引擎很熱時取下水箱蓋，會導致冷卻液噴出，造成嚴重燙傷。

務必等引擎和水箱冷卻後再拆下水箱蓋。

9. 用手套或大塊厚布逆時針方向轉動水箱蓋，直至第一次止檔時為止，轉時不要向下壓。這樣可以完全釋放出冷卻系統中殘存壓力。壓力釋放後，將水箱蓋邊往下壓邊轉動，直至能取下為止。
10. 起動引擎並將溫度控制旋鈕設定為最大值（天候控制轉到全自動至 32 °C）。將冷卻液添加至水箱直至水位升至加水口頸部的底端。如果沒有合適的混合冷卻液可供添加，也可添加一般的自來水。但需切記，應儘快將冷卻系統排空，重新添加適當混合比例的冷卻液。
11. 將水箱蓋裝回並旋緊。運轉引擎並觀察冷卻液溫度錶，如果指針再回到紅色標記區，則表示引擎需要維修（請參閱第 300 頁的**緊急拖吊**一節）。
12. 如果溫度正常，則應檢查水箱儲液罐內的液位，若液位下降，則應添加冷卻液至上限（MAX），然後蓋回並旋緊儲液罐蓋。

機油壓力過低指示燈



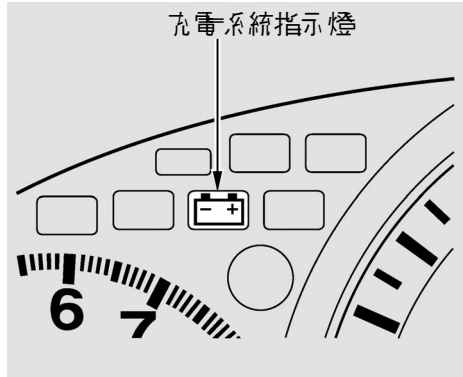
此指示燈在點火開關轉至 ON (II) 時應亮起，而且在引擎起動後應熄滅，在引擎運轉期間應始終不亮。如果開始閃爍，則表示機油壓力瞬間大幅下降，但又恢復正常。如果此指示燈在引擎運轉期間一直亮著，則表示引擎已無機油壓力，引擎可能嚴重受損。在上述任何一種情況下，都應立刻採取行動。

注意

在機油壓力低的情況下運轉引擎，幾乎會立刻導致嚴重的機械性損壞。儘快在車輛可安全停止時關閉引擎。

1. 將車輛安全地駛到路邊，關閉引擎，打開危險警告指示燈。
2. 讓車輛停歇一分鐘，打開引擎蓋，查看機油油位（請參閱第 177 頁）。雖然機油壓力與油位沒有直接的關係，但如果引擎的機油太少，在過彎或其它駕駛操作時就可能失壓。
3. 必要時，應添加機油使油位恢復到量油尺的最高刻度（請參閱第 177 頁）。
4. 起動引擎並觀察機油壓力指示燈，如果指示燈在十秒鐘之內不熄滅，應關閉引擎，這表示引擎發生了機械故障，必須在維修後方可繼續行駛（請參閱第 300 頁的緊急拖吊一節）。

充電指示燈

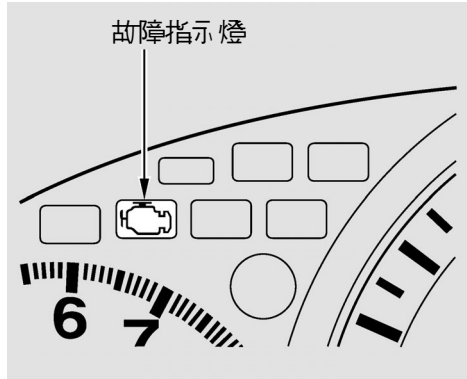


此指示燈在點火開關轉至 ON (II) 時應該亮起，而且在引擎起動後應該熄滅。如果它在引擎運轉時亮起，則表示充電系統已停止向電瓶充電。

此時應立即關閉所有電氣附配件：收音機、暖氣、空調、天候控制、後窗除霧器、定速控制等，並儘可能不使用電動車窗之類的其它電力控制裝置。讓引擎繼續運轉，並特別注意不要使之熄火。起動引擎將使電瓶消耗得更快。

透過儘可能地減少電氣負載的辦法，您仍可以在電瓶電力耗盡（不能維持引擎運轉）之前行駛數公里（英哩）。將車輛開到加油站或汽車修理廠，以獲得技術上的幫助。

故障指示燈



此指示燈於點火開關轉至 ON (II) 時亮起，發動引擎後熄滅。如在其它任何時間亮起，則表示引擎的某一排放控制裝置可能發生故障。即使您可能察覺不到車輛性能有異常，但它可能會降低車輛省油性能並導致排放更多的廢氣，在這種狀況下繼續操作可能導致嚴重損壞。

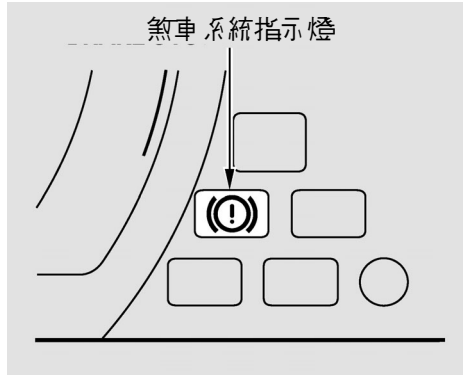
如果此指示燈亮起，應把車輛安全地駛到路邊，關閉引擎，重新起動引擎並察看此指示燈，若它仍然亮著，就需儘快讓 HONDA 服務廠檢查車輛。在未查明故障之前，應小心駕駛，避免油門全開高速行駛。

如果此指示燈亮起，應把車輛安全地駛到路邊，關閉引擎，重新起動引擎並察看此指示燈，若它仍然亮著，就需儘快讓 HONDA 服務廠檢查車輛。在未查明故障之前，應小心駕駛，避免油門全開高速行駛。

注意

如果在故障指示燈亮著時繼續行駛，將會損壞車輛的排放控制系統和引擎本身。這些修理可能不在車輛保固範圍之內。

煞車系統指示燈



煞車系統指示燈是一個用來提醒您檢查手煞車的提醒器。在某些車型上，當將點火開關轉至 ON (II) 時，此燈會正常亮起。

如果沒有徹底放開手煞車，此燈將點亮並一直亮著。如果此燈在任何其它時間亮起，則表示車輛的煞車系統發生了問題。在大多數情況下，問題是出在煞車油儲油罐內的油位過低。

輕輕踩下煞車踏板，看看感覺是否正常，如果正常，則應在下一次停靠加油站時檢查煞車油的油位（請參閱第 225 頁）。如果油位過低，應將汽車開到 HONDA 服務廠檢查煞車系統有無洩漏現象和煞車墊塊有無磨損。

但是，如果煞車踏板感覺不正常，則應當立即採取措施。由於煞車系統是雙回路設計，即使系統的一部分發生故障，您仍然可煞住另兩個車輪。此時，您將感到必須把煞車踏板踩得更低，車輛方能開始減速，煞住車輛所需距離亦變得更長。

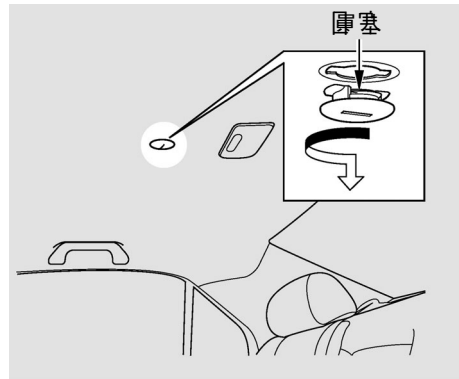
換到低檔，讓車輛減速，安全地將車輛開到路邊，由於需要較長的停車距離，所以駕駛是有危險的，應請人把車輛拖走，並儘快維修（請參閱第 300 頁的**緊急拖吊**一節）。

如果您不得不在這種狀態下短距離駕駛，務必低速行駛並格外小心。

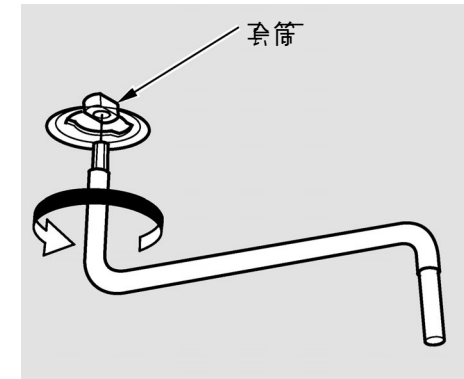
如果 ABS 指示燈與此指示燈一起亮起，應立即請 HONDA 特約服務站檢修。

如果電動馬達不能關閉天窗，請進行以下操作：

1. 查看天窗馬達的保險絲（請參閱第 299 頁），若保險絲燒斷，應用相同或較低額定的保險絲更換。
2. 試著關閉天窗，如果新保險絲立刻燒斷或天窗馬達仍不運轉，您可用手關閉天窗。
3. 從行李區的工具包中取出天窗扳手。



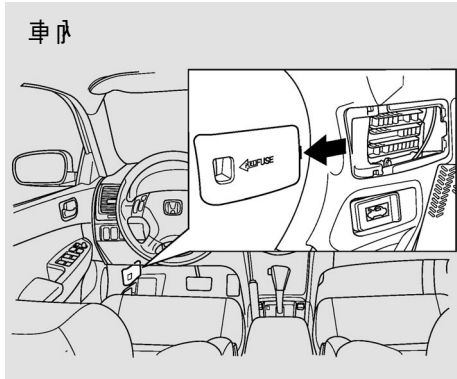
4. 用螺絲起子或硬幣轉動移出位於車頂裝置中央的圓塞。



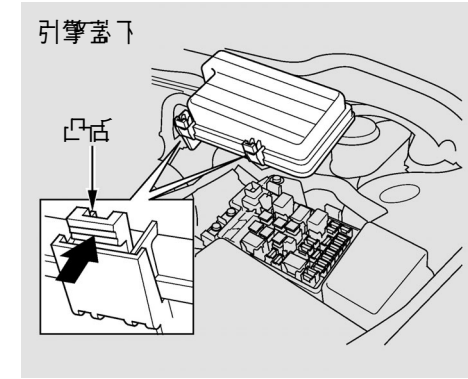
5. 將天窗扳手插入圓塞後面的套筒內，轉動天窗扳手，直至天窗完全關閉。
6. 取下扳手，重新裝回圓塞。

保險絲

本車上的所有電路均設有保險絲，以防止短路或超負荷。這些保險絲裝在兩個保險絲盒內。



車內保險絲盒位於駕駛側下方，若想卸下此保險絲盒蓋，可先將其拉向身前，然後從鉸鏈上將其取出。

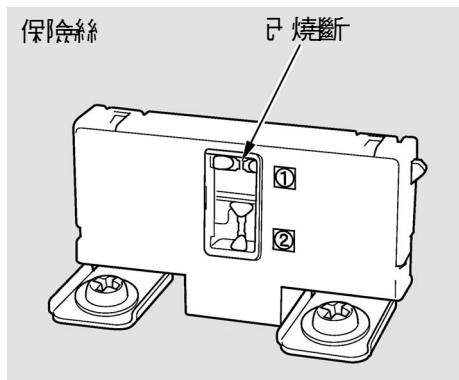


引擎蓋下保險絲盒位於左側引擎室內，欲將其打開時，如圖所示按下凸舌。

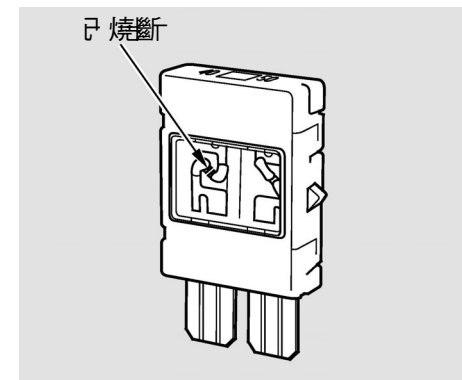
檢查與更換

如果車上的某一電氣設備停止作動，您首先應該做的事情是找出已燒斷的保險絲。依照第 298 頁和 299 頁的圖表或者保險絲盒蓋上的位置圖來確定哪一根或哪幾根保險絲控制著該組件。應該首先檢查上述這些保險絲，但在確定已燒斷的保險絲不是故障的起因之前，還應檢查所有的保險絲。更換所有已燒斷的保險絲，然後再檢查各電氣組件的操作。

1. 將點火開關轉至 LOCK (0) 位置，確認頭燈及其它附配件均已關閉。
2. 打開保險絲盒蓋。

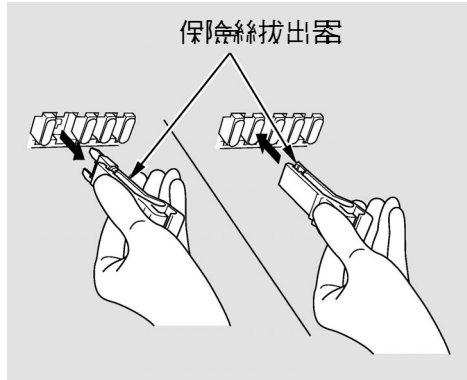


3. 從頂部查看內部導線，檢查引擎蓋下保險絲盒中的每一根粗保險絲。欲卸下這些保險絲，需使用十字頭螺絲起子。

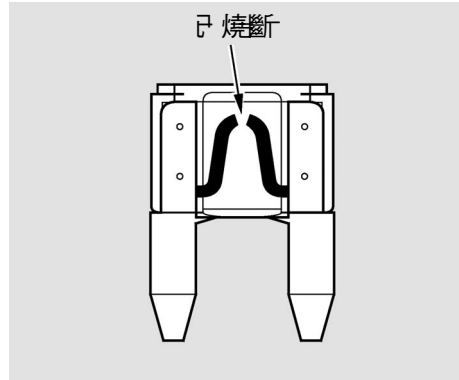


接下頁

保險絲



4. 使用引擎蓋下保險絲盒內所附的保險絲拔出器，取出引擎蓋下保險絲盒內的較細的保險絲和車內保險絲盒內所有的保險絲，逐個進行檢查。



5. 查看保險絲中熔線有無燒斷，如果已經燒斷，應該用相同或較低級數的備用保險絲來更換。

當故障未排除而無法起動車輛，又沒有備用保險絲可供更換時，可以從其它電路上取下相同或較低級數的保險絲來更換，但必須確認您暫時不使用該電路（如點煙器或收音機）也能駕駛。

如果您用較低級數的保險絲來更換已經燒斷的保險絲，該保險絲可能會再次被燒斷。雖然這並不表示出了狀況，但也應儘快用級數值正確的保險絲將其更換。

注意

用較高級數的保險絲來更換燒斷的保險絲，將大大地增加損壞該電氣系統的可能性。如果您沒有級數與電路相匹配的替代保險絲，應該使用級數較低的保險絲。

6. 如果級數相同的替代保險絲在短時間內又燒斷，則表示車輛可能存在嚴重的電氣方面的故障。此時，應將燒斷的保險絲留在電路上，讓合格的技師來檢查您的車輛。

若是駕駛側電動車窗的保險絲被取下，則駕駛側車窗的自動裝置會無法使用。您應重新設定 AUTO 裝置（參閱第 103 頁）。

（某些車型）

若是收音機保險絲被取下，音響系統會使其無法使用。在下次您打開收音機時會在波率螢幕看到“代碼”字樣。使用預設鍵將五位代碼鍵入（參閱第 164 頁）。

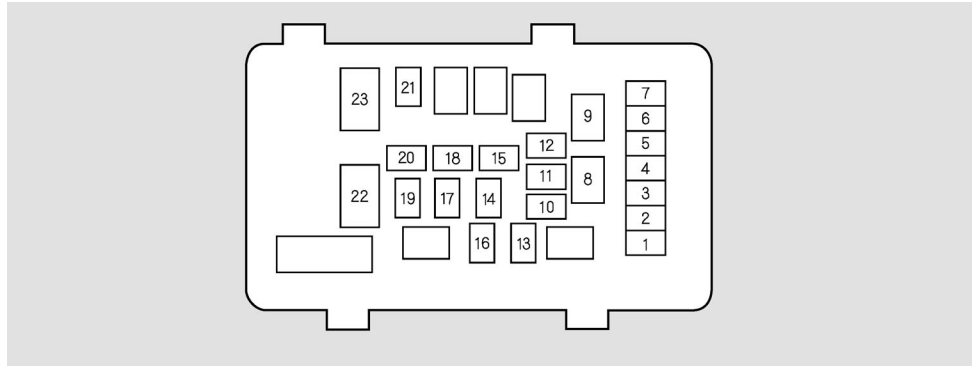
某些車型

當音響系統失效時，音響系統上的時鐘設定將被取消，使用時應參照音響系統說明書重新設定時間。

接下頁

保險絲

引擎室保險絲盒



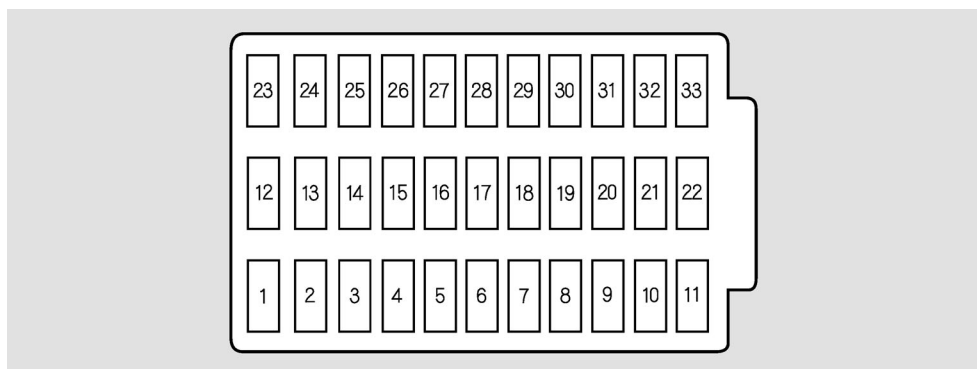
編號	保護電路
1	左頭燈 低
2	(後除霧器線圈)
3	左頭燈 高
4	小燈
5	右頭燈 高

編號	保護電路
6	右頭燈 低
7	備援
8	FI ECU
9	冷凝器風扇
10	未使用

編號	保護電路
11	冷卻風扇
12	手排離合器
13	喇叭, 停車
14	後除霧器
15	備援, ACC
16	危險警告
17	ABS 馬達*
18	ABS F/S*
18*	TCS*
19	加熱座椅*
20	冷凝器風扇
21	暖氣馬達
22	電瓶
	未使用
23	主要+BIG1
	主要電動車窗

*：某些車型

車內保險絲盒



編號	保護電路
1	線傳駕駛*
2	點火線圈
3	白晝燈*
4	Laf 暖氣
5	收音機
6	車內燈

編號	保護電路
7	倒車燈
8	車門鎖
9	前附件插座
10	IG OPDS
11	IG 清洗器
12	未使用

編號	保護電路
13	乘客側電動座椅傾倒
14	駕駛側電動座椅滑動
15	加熱座椅*
16	駕駛側電動座椅傾倒
17	乘客側電動座椅傾倒
18	IG ACG
19	IG 燃油幫浦
20	IG 噴水器
21	IG 錶
22	IG SRS
23	IGP (PGM-FI ECU)
24	左後座電動車窗
25	右後座電動車窗
26	右前座電動車窗
27	駕駛側電動車窗
28	天窗
29	未使用
30	IG HAC
31	未使用
32	ACC
33	HAC OP

*：某些車型

緊急拖吊

如果車輛需要拖吊，應打電話給專業拖吊服務部門，或者您已是道路救援單位的會員，則可申請該單位派車救助。切勿讓別的车辆只用繩索或鐵鏈來拖吊您的車輛，因為這是非常危險的。

有三種常用拖吊車輛的專業配備。

平板式設備—操作者將您的汽車裝放在卡車的後面。這是運送您車輛最好的方法

車輪舉升設備—拖吊車將兩根樞軸支臂置於輪胎的下面（前胎或後胎），然後將車輪舉離地面。其它兩個輪子仍然著地。勉強接受此方法拖吊您的愛車。

吊索設備—這種拖吊車使用末端有吊鉤的金屬纜索，將這些吊鉤繞掛在車架或懸吊零件上，用纜索將汽車的該端吊離地面。您的汽車的懸吊或車身可能會受到嚴重的損害。**用此種方法拖吊無法接受。**

若是愛車無法使用平板式運送，應使用車輪舉升方法將前輪離地。若因車損必須將前車輪離地拖行，遵守下列方式：

自動變速箱

- 鬆開手煞車。
- 起動引擎
- 先排到 D4 再入空車檔。
- 關掉引擎。

注意

不正確的拖吊準備工作會損壞變速箱，故應嚴格遵循上述程序。如果您無法換檔或起動引擎（自動變速箱），則必須用前輪離地方式運送。

若是前輪著地拖吊，最好不要超逾 80 公哇（50 英哩），保持車速在 55km/h（35mph）以下。

若是決定將四輪均落地拖吊，要確認使用適當設計且附有拖吊橫桿的裝置。依前述方式做好拖吊前準備工作，將點火開關轉到 Accessory (I) 位置，以使方向盤不會鎖死。確認收音機與其它電源附件都已關掉使其不會耗損電瓶電力。

注意

若是方向盤鎖死則傳動系統會受損。將點火開關轉到 Accessory (I) 位置，並在拖吊前確認方向盤可自由轉動。

注意

若是從保險桿做拖吊或舉升動作將造成嚴重傷害。保險桿並未設計成支撐車輛重量的功用。

技術資訊

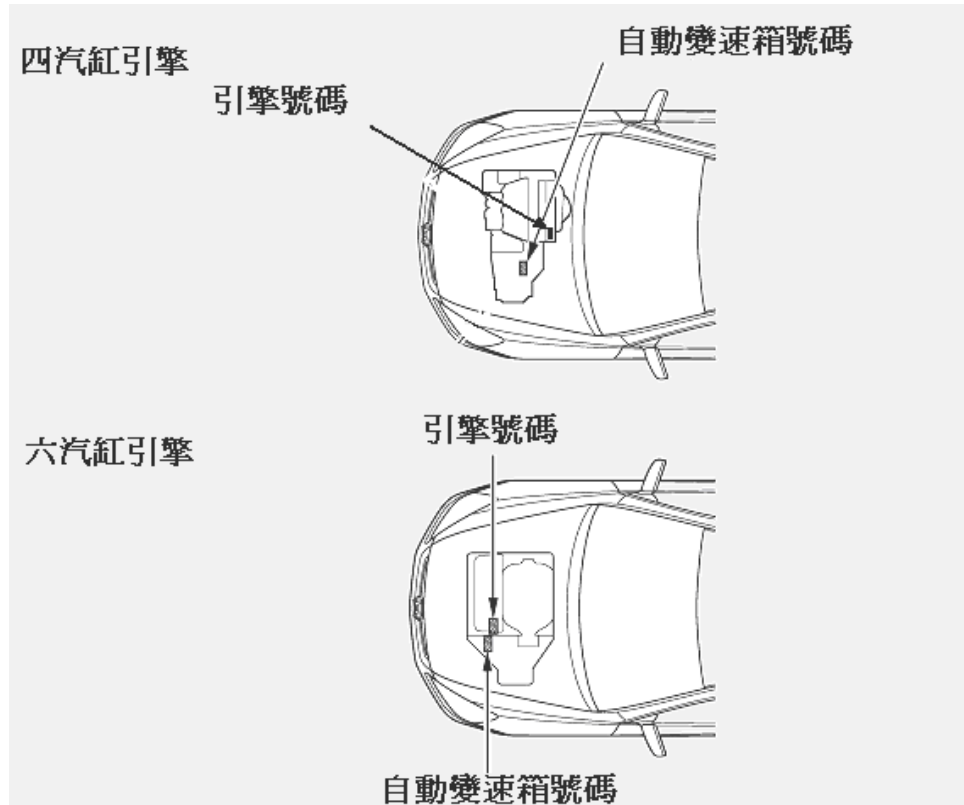
本章中的圖表標明了您的 HONDA 車的外形尺寸和容量，以及車輛識別代碼的位置。這一章還介紹了您車上的三元觸媒轉換器。某些車型，還提供您必須明瞭的有關車輛排放控制裝置的知識。

識別號碼	303
規格	304
排放控制	308
三元觸媒轉換器	309

您的車輛有數個識別號碼，分別位於不同的位置。

1. 底盤號碼打印在防火牆上。
2. 引擎號碼打印在引擎本體上。
3. 變速箱號碼在變速箱上方的標籤上。

不要將變速箱號碼誤作引擎號碼。



規格

尺寸

全長	4,815 mm (189.6 in)	
全寬	1,820 mm (71.7 in)	
全高	1,455 mm (57.3 in)	
軸距	2,740 mm (107.9 in)	
輪距	前輪距	1,555 mm (61.2 in)
	後輪距	1,555 mm (61.2 in)

*1：4-汽缸車型

*2：6-汽缸車型

重量

空車重	1,385-1,485 kg (3,047-3,267lbs) ^{*1} 1,495-1,595 kg (3,289-3,508lbs) ^{*2}
最大容許重量(EU)	1,870 kg (4,123 lbs) ^{*1} 1,950 kg (4,299 lbs) ^{*2}

規格

引擎

型式		水冷式 4 行程 DOHC VTEC ^{*1} 直列式， 4 缸汽油引擎， V-6 VTEC 汽油引擎
缸徑×行程	2.0 升 ^{*1}	86.0×86.0 mm(3.39×3.39 in)
	3.0 升 ^{*2}	86.0×86.0 mm(3.39×3.39 in)
排氣量	2.0 升 ^{*1,2}	1,998 cm ³ (122 cu-in)
	3.0 升 ^{*2}	2,997 cm ³ (183 cu-in)
最大功率	2.0 升 ^{*1}	110kW (150 PS) / 6,000 rpm
	3.0 升 ^{*2}	177 kW (240 PS) / 6,250 rpm
最大扭矩	2.0 升 ^{*1}	186 N.m (19.0 kgf.m) / 4,500 rpm
	3.0 升 ^{*2}	288 N.m (29.3 kgf.m) / 5,000 rpm
壓縮比	2.0 升	9.8 : 1 ^{*1}
	3.0 升 ^{*2}	10 : 1
火星塞		詳見第 230 頁火星塞保養一節。

容量

燃油箱	大約 64.8 公升(17.12 US gal, 14.26 Imp gal)	
引擎冷卻水		
自動變速箱 更換 ^{*3}	2.0 升 ^{*1}	4.8 公升(1.27 US gal, 1.06 Imp gal)
	3.0 升 ^{*2}	6.7 公升(1.77 US gal, 1.47 Imp gal)
總容量	2.0 升 ^{*1}	6.9 公升(1.82 US gal, 1.52 Imp gal)
	3.0 升 ^{*2}	8.4 公升(2.22 US gal, 1.85 Imp gal)
擋風玻璃噴水器儲液罐	2.5 公升(2.6 US qt, 2.2 Imp qt) ^{*1}	
	4.5 公升(4.8 US qt, 4.0 Imp qt) ^{*2}	

*1：引擎型式：K20A7

*2：引擎型式：J30A4

*3：包含存留在引擎內與儲水箱內之冷卻液。
儲水箱容積：
0.6 升 (0.16 US gal, 0.13 Imp gal)

接下頁

規格

容量

引擎機油	更換 ^{*1}	4.2 公升(4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
	包括濾清器	4.3 公升(4.5 US qt, 3.8 Imp qt) ^{*2}
	不含濾清器	4.0 公升(4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	總量	5.3 公升(5.6 US qt, 4.7 Imp qt) 5.0 公升(5.3 US qt, 4.4 Imp qt) ^{*2}
手動變速箱油	更換	1.9 公升(2.0 US qt, 1.7 Imp qt)
	總量	2.1 公升(2.2 US qt, 1.8 Imp qt)
自動變速箱油	更換	2.8 公升(3.0 US qt, 2.5 Imp qt)
		2.9 公升(3.1 US qt, 2.6 Imp qt) ^{*2}
	總量	6.5 公升(6.9 US qt, 5.7 Imp qt)
		7.2 公升(7.6 US qt, 6.3 Imp qt) ^{*2}

*1：包含存留在引擎內油量

*2：V6 引擎車型

輪胎

尺寸/胎壓	參見駕駛側門框上的輪胎資訊或向 HONDA 特約服務站查詢有關資訊。
-------	------------------------------------

校正

前束	前	0 mm (0.00 in)
	後	2.0 mm (0.08 in)
外傾角	前	0°
	後	-0°30'
後傾角	前	2°48'

懸吊

型式	前	獨立雙 A 臂附防傾桿
	後	獨立雙 A 臂附防傾桿

轉向

型式	齒桿和小齒輪，動力輔助
----	-------------

離合器

型式	濕式多片式
----	-------

煞車

型式	動力輔助
前	通風碟式
後	實心碟式
駐車	機械式

規格

電瓶

容量	12 V – 55 AH* ¹ 12 V – 70 AH* ²
----	--

保險絲

室內	參考第 299 頁或貼在保險絲盒蓋內側（位於儀錶板下面）的標籤。
引擎蓋下	參考第 298 頁或保險絲盒蓋。

*1：L4 引擎

*2：V6 引擎

燈光

頭燈 高	12 V – 60 W (HB3)
低	12 V – 51 W (HB4)
前霧燈	12 V – 55 W (H11)
前方向燈	12 V – 21 W
前方向／前位置燈	12 V – 24/2.2 CP
側方向燈	12 V – 5 W (Amber)
後方向燈	12 V – 21 W (Amber)
停車／尾燈	12 V – 21/5 W
倒車燈	12 V – 21 W
後霧燈	12 V – 21 W
牌照燈	12 V – 5 W
頂燈	12 V – 8 W
閱讀燈	12 V – 8 W
閱讀燈/前頂燈	12 V – 8 W
第三煞車燈	12 V – 21 W
行李區照明燈	12 V – 5 W
車門禮儀燈	12 V – 2 CP
化妝鏡	12 V – 1.1 W

排放控制

排放控制系統

汽油於引擎內燃燒後會產生多種副產物，其中包含：一氧化碳（CO）、氮氧化物（NO_x）及碳氫化合物（HC）。而汽油自油箱蒸發後亦會產生碳氫化合物。控制 NO_x、CO 及 HC 的排放對環境相當重要。在某種陽光及氣候下，NO_x 及 HC 會產生反應而形成光化學“煙霧”。一氧化碳（CO）雖不會產生煙霧，但它卻是一種有毒氣體。

曲軸箱廢氣控制系統

您的車上裝有“積極式曲軸箱通風系統”，用來防止引擎曲軸箱內積存的廢氣直接進入大氣中。積極式曲軸箱通風閥門引導廢氣從曲軸箱返回到進氣歧管，然後將廢氣吸入引擎燃燒。

蒸發油氣控制系統

當汽油在油箱內蒸發時，裝滿活性碳的蒸發廢氣控制碳罐便將油氣吸收。在引擎熄火期間，油氣是儲存在碳罐內，在引擎起動並充分預熱後，駕駛過程中油氣將被吸入引擎燃燒。

廢氣排放控制

廢氣排放控制包含三個系統：PGM-FI、點火正時控制和三元觸媒轉換器。這三個系統協同作動，以控制引擎的燃燒，並將從尾管排出的廢氣的 HC、CO 及 NO_x 排放量減至最低。排放廢氣控制系統與曲軸箱及蒸發排放控制系統互相分離獨立。

PGM-FI 系統

PGM-FI 系統使用的是順序式多點燃油噴射系統。

它具有三個子系統：進氣系統、引擎控制系統及燃油控制系統等。引擎控制模組（ECM）或動力控制模組（PCM）利用多個感知器來決定引擎的進氣量。然後控制在所有運轉條件下的燃油噴入量。

點火正時控制系統

此系統不斷地調整點火正時，以將 HC、CO 及 NO_x 的產生減至最低。

三元觸媒轉換器

排氣系統中的三元觸媒轉換器，經由化學反應，將 HC、CO 及 NO_x 轉換成二氧化碳（CO₂）、氮氣（N₂）及水蒸汽。

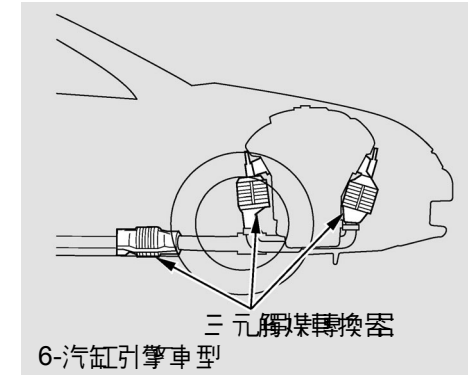
三元觸媒轉換器

三元觸媒轉換器內裝有用作觸媒的貴重金屬，可促進淨化廢氣的化學反應，而金屬本身卻不受影響。此觸媒轉換器之所以稱為三元觸媒轉換器，是因為它作用於 HC、CO 及 NO_x。更換的單元必須為 HONDA 原廠零件或同級品。

三元觸媒轉換器必須在高溫下操作，使之產生化學反應。因此可能點燃靠近它的可燃物質。所以停車時須遠離高的雜草、乾的樹葉或其他可燃物。



一個不良的三元觸媒轉換器會造成空氣污染，並且會降低車輛引擎的性能。應依照以下的準則，來保護車上的三元觸媒轉換器。



- 務必使用無鉛汽油，即使少量的有鉛汽油，亦會損壞觸媒轉換器的金屬，而使其功能失效。
- 保持引擎在最佳狀態。
- 如汽車有失火、回火、熄火或其它不正常運轉現象，應立即洽請經銷商進行診斷及修理。